

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan untuk mengetahui faktor utama terjadinya addendum pada proyek pembangunan jalan tol Sigli–Banda Aceh seksi V dan dampaknya terhadap biaya dan waktu pelaksanaan proyek. Dari penyebaran kuesioner didapatkan 56 responden yang digunakan pada penelitian ini. Responden merupakan pekerja yang berkaitan dengan hal teknis pembangunan tol Sigli–Banda Aceh seksi V.

Analisis dan pengolahan data menggunakan *software SPSS* dan *Microsoft Excel* sebagai alat bantu penelitian. Berdasarkan dari hasil analisis yang telah dilakukan menghasilkan beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Faktor utama yang menjadi faktor dominan penyebab addendum pada pembangunan jalan tol Sigli – Banda Aceh adalah permintaan perubahan dari owner (Y21) dengan nilai *mean* sebesar 3,982. Dari hasil tersebut menunjukkan bahwa owner melakukan beberapa perubahan selama masa pengerjaan tol Sigli– Banda Aceh baik penambahan volume pekerjaan atau pekerjaan ulang yang memerlukan waktu dan biaya tambahan.
2. Pada peringkat kedua faktor lingkungan menjadi penyebab terjadinya addendum pada pembangunan tol Sigli–Banda Aceh seksi 5 hal tersebut

disebabkan oleh kondisicuaca (Y1) yang menjadi indikator dominan dengan nilai meanse besar 3,750 dengan standar deviasi sebesar 1,004.

3. Pada peringkat ketiga adalah faktor teknis yang disebabkan oleh metode konstruksi baru (Y15) dengan nilai mean sebesar 3,73 dengan standar deviasi sebesar 0,965. Dari hasil tersebut dapat dikatakan bahwa permintaan perubahan dari owner sering terjadi sehingga terjadinya addendum selama tahap pembangunan proyek jalan tol Sigli – Banda Aceh sekis 5.
4. Faktor dominan terjadinya addendum (Y) dan dampaknya terhadap waktu (X1) dan biaya (X2) dari sudut pandang kelompok responden berdasarkan rank dapat dilihat sebagai berikut :

Tabel 6. 1FaktorDominanTerjadinya Addendum dan DampaknyaTerhadap Waktu dan Biaya

Kontraktor	Y21	Permintaan perubahan dari owner	1	4.067
Konsultan	Y21	Permintaan perubahan dari owner	1	4.143
Owner	Y15	Metode konstruksi baru	1	3.833
Kontraktor	X1.a	Perpanjangan waktu untuk durasi kerja	1	4.233
Konsultan	X1.d	Perpanjangan waktu untuk pekerjaan tambahan	1	3.714
Owner	X1.a	Perpanjangan waktu untuk durasi kerja	1	4.250
Kontraktor	X2.a	Peningkatan Biaya overhead	1	4.033
Konsultan	X2.a	Peningkatan Biaya overhead	1	3.857
Owner	X2.a	Peningkatan Biaya overhead	1	4.083

5. Peningkatan biaya yang terjadi pada pembagunan jalan tol Sigli – Banda Aceh terjadi pada Addendum II yang disebabkan oleh kenaikan PPN pada kontrak awal sebesar Rp 541.522.540.788,- menjadi Rp 671.946.602.448,- dan pada addendum III tambah kurang volume pekerjaan sebesar Rp 492.293.218.898,- pada kontrak awal menjadi Rp 610.860.547.680,- perbedaan biaya kontrak

awal dan Addendum III sebesar Rp 118.567.328.782,- atau meningkat sebesar 23% dari kontrak awal.

6. Penambahan waktu pelaksanaan proyek meningkat pada addendum I sebesar 42,11% (Kontrak awal ke Addendum I) dan pada addendum III keterlambatan sebesar 17,39% (Addendum I ke Addendum III)
7. Terdapat hubungan yang parsial serta simultan antara variabel independen dengan dependen berdasarkan hasil analisis regresi linier berganda, hal uji tersebut dapat dilihat pada tabel sebagai berikut :

Tabel 6. 2 Hubungan Antara Variabel Secara Parsial dan Simultan

Kelompok Responden	Variabel	Parsial	Parsial	Simultan	KET
		Uji Sig	Uji T	Uji F	
Konsultan	Waktu (X1)	×	✓	✓	Berpengaruh
	Biaya (X2)	✓	✓	✓	Berpengaruh
Owner	Waktu (X1)	×	×	✓	Berpengaruh Simultan
	Biaya (X2)	×	✓	✓	Berpengaruh
Kontraktor	Waktu (X1)	✓	✓	✓	Berpengaruh
	Biaya (X2)	✓	✓	✓	Berpengaruh

8. Terdapat hubungan yang signifikan antar Variabel Addendum dengan Variabel Biaya dan Waktu dapat dilihat dari tabel 6.3 sebagai berikut :

Tabel 6. 3 Hasil Analisis Signifikansi

Varibel	Nilai Signifikan	Batas Signifikan
X1	0,425	0,050
X2	0,435	0,050

(sumber: Resumetabel 5.12 Olah dataprimer menggunakan SPSS)

Dari tabel 6.3 diatas terlihat hasil korelasi antara addendum terhadap variabel waktu (X1) sebesar 0,425 dan variabel biaya (X2) sebesar 0,435 hasil ini berada pada

range 0,4 s/d 0,599 dimana hal ini menunjukan bahwa kaitan anatar variabel memiliki korelasi sedang.

6.2 SARAN

Karena berbagai faktor bayak kemungkinan yang dapat terjadi pada setiap proses pelaksanaan proyek konstuksi penerapan yang dapat diterapkan dalam penulisan ini berkaitan dengan perubahan kontrak yang berdampak pada biaya dan waktu pelaksanaan proyek maka saran yang dapat disarankan oleh penulis adalah sebagai berikut :

1. Perubahan dari owner berdampak pada perubahan biaya dan waktu yang paling donminan pada proyek konstruksi, maka diharapkan pada setiap pemangku kepentingan mampu berkomunikasi agar dapat meminimalisir dampak yang ditimbulkan akibat dari perubhan yang akan dilakukan, mengingat semakin besar perubahan yang terjadi maka peningkatan biaya *overhead* proyek serta penambahan waktu unutm melakukan pekerjaan juga akan semakin meningkat.
2. Penelitian ini diharapkan dapat membantu dalam mengidentifikasi dan menemukan faktor utama atau akar penyebab terjadinya addendum dalam sebuah proyek konstruksi serta memahami dampak biaya dan waktu yang di timbulkan pada pelaksanaan proyek konstruksi.
3. Disarankan kepada setiap pemangku kepentingan dalam sebuah proyek konstruksi melakaukan perencanaan dan mitigasi setelah didapatkannya faktor penyebab addendum agar dapat mengelola perubahan yang terjadi secara lebih

efektif, hal ini diperlukan agar peningkatan biaya proyek serta penambahan waktu untuk pekerjaan dapat diminimalisir akibat dari perubahan kontrak yang terjadi.



DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, M. R. (2019). *Analisis Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Dampak Contract Change Order pada Proyek Konstruksi*. SEMARANG: UNIVERSITAS DIPONEGORO FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL UNIVERSITAS SEMARANG.
- Beatrix, M., & Wiguna, I. A. (2014). Analisa Pengaruh Change Order Terhadap Biaya , Waktu dan Mutu Proyek Konstruksi di Surabaya. *Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi XX*, 1-7.
- Cheng, W.-l., Hsied, T.-y., & Wu, C.-h. (2005). Statistical analysis of causes for design change in highway construction on Taiwan. *International Journal of Project Management*, 554-563.
- Desai, J., Pitroda, J., & Bahvsar, J. J. (2015). A Review on Change Order and Assessing causes Affecting Change Order in Construction. *Jurnal of International Academic Research for Multidisciplinary*, 152 - 162.
- DzulQarnain. (2017). *Analisis Faktor Penyebab Dan Akibat Contract Change Order Terhadap Biaya Dan Waktu Pada Proyek Konstruksi Jalan Di Sulawesi Selatan*. Makasar: Jurusan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin Makasar.
- Eman, P. A., Elisabeth, L., & Jansen, F. (2018). Estimasi Biaya Konstruksi Menggunakan Metode Parameter Pada Proyek Pemeliharaan Berkala Jalan Di Kota Manado. *Jurnal Ilmiah Media Engineering Vol.8 No2*, 1033-1050.
- Eppenberger, M. a. (2009). Construction Worker Injuries and Costs—A Comparative Study of Older and Younger Workers. *Occupational Health Southern Africa*, 6-13.
- Fisk, E. R. (2006). *Construction Project Administration 8th Edition*. New Jersey: Prentice Hall Inc.
- Hsieh, T.-y., Lu, S.-t., & Wu, C.-h. (2004). Statistical analysis of causes for change orders in metropolitan public works. *International Journal of Project Management*, 679-686.
- Husen, A. (2010). *Manajemen Proyek*. Yogyakarta: Andi.
- Ismails, A., Eldin, N., & Senouci, A. (2016). Time Delay and Cost Overrun in Qatari Public Construction Projects. *Procedia Engineering*, 386-375.

- Keane, P., Sertyesilisik, B., & Ross, A. D. (2010). Variations and Change Orders on Construction Projects. *Jurnal of Legal Affairs and Dispute Resolution in Engineering and Construction Vol.2*, 89-96.
- Kham, M. A., & Harsanti Winda. (2021). Analisis Contract Change Order pada Pelaksanaan Proyek Konstruksi. Studi Kasus : Proyek Apartemen Alton Semarang.
- Khamim, M., & Harsanti, W. (2018). Analisis Penyebab Addendum Dan Pengaruhnya Terhadap Efektivitas Sasaran Proyek Pembangunan Gedung Di Kota Malang. *PROKONS Jurusan Teknik Sipil. Vol.12*, 8.
- Martanti, A. Y. (2018). Analisa Faktor Penyebab Contract Change Order dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja Kontraktor pada Proyek Konstruksi Pemerintah. *Rekayasa Sipil, Vol. 7*, 32-42.
- Maulana, A. (2016). Faktor Penyebab Terjadinya Contract Change Order (CCO) dan Pengaruhnya Terhadap Pelaksanaan Proyek Konstruksi Pembangunan Bendung. *Jurnal Infrastruktur Vol.02 No.02*, 40-49.
- NS, M. D. (2018). Faktor Penyebab dan Dampak Change Order pada Proyek Konstruksi Bangunan Air. *Jurnal Infrastruktur*, 1-7.
- Perwitasari, D., Rahadiano, D., & Parapat, N. (2019). Identifikasi Dampak Contract Change Order Terhadap Biaya Dan Kualitas Pada Proyek Gedung Laboratorium Teknik 2 Institut Teknologi Sumatera. *Itera*.
- Putri, R. D., Puspasari, V. H., & Simamora, Y. (2019). Analisis Faktor Penyebab, Akibat, dan Proses Contract Addendum Proyek Konstruksi Jalan Kota Palangkaraya. *Jurnal Teknik Vol.2*, 136-147.
- Safri, Matondang, K. H., & Sutatiningrum, K. H. (2021). Analisis Faktor Penyebab Terjadinya Change Order pada Proyek Konstruksi Bangunan Bertingkat. *KIJK Vol.1*, 503-508.
- Soeharto, I. (1995). *Manajemen Proyek dari Konseptual Sampai Operasional*. Jakarta: Erlangga.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2012). *Memahami Penelitian Kuantitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Sun, M., & Meng, X. (2009). Taxonomy for change causes and effects in construction projects. *International Journal of Project Management*, 560-572.

Syahbani, K. R. (2022). *ANALISIS PENGARUH CONTRACT CHANGE ORDER (CCO) TERHADAP COST OVERRUN PADA PROYEK JALAN APBD KABUPATEN SRAGEN TAHUN 2017-2018*. SURAKARTA: TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA.





LAMPIRAN 1 KUESIONER PENYEBAB ADDENDUM

Kuesioner Penelitian

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB ADDENDUM DAN DAMPAKNYA TERHADAP BIAYA DAN WAKTU PELAKSANAAN PEMBANGUNAN PROYEK TOL SIGLI - BANDA ACEH SEKSI 5

Melalui kuesioner ini penulis mengucapkan banyak terimakasih atas kesediaan Bapak/Ibu/Sdr/i atas partisipasinya untuk berkenan menjawab pertanyaan – pertanyaan pada kuesioner berikut, penelitian ini dilakukan sehubungan dengan penelitian penulis dengan judul “Analisis Addendum dan Dampaknya Terhadap Biaya dan Waktu Pelaksanaan Pembangunan Proyek Jalan Tol Sigli – Banda Aceh”. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor – faktor penyebab addendum serta dampaknya terhadap biaya dan waktu pelaksanaan pembangunan proyek jalan tol Sigli – Banda Aceh seksi 5.

Kejujuran dalam menyatakan pendapat anda sangat diharapkan dalam kuesioner ini agar dapat tercapainya tujuan dari penelitian ini.

Identitas dari responden akan dijaga kerahasiaannya dan tidak dipublikasikan. Atas kesediaan Bapak/Ibu/Sdr/i, Peneliti mengucapkan terimakasih.

A. Identitas Responden

1. Nama :
2. Pengalaman kerja dalam proyek konstruksi
 - a. \leq 3 tahun
 - b. 3 tahun s/d 6 tahun
 - c. 6 tahun s/d 9 tahun
 - d. $>$ 9 tahun
3. Peran / tanggung jawab perusahaan anda dalam proyek?
 - a. Owner
 - b. Kontraktor
 - c. Konsultan
4. Apakah anda pernah mengetahui tentang addendum di proyek anda?
 - a. Ya
 - b. Tidak

B. Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Addendum

Mohon membericantang (✓) pada kolom yang disediakan untuk persetujuan Anda. Pertanyaan di bawah ini merupakan pertanyaan yang berkaitan seputar faktor yang menyebabkan addendum pada proyek yang sedang terjadi pada masa pembangunan proyek jalan tol Sigli – Banda Aceh, diharapkan bapak/ibu mengisi dengan seksama

1	Kondisi Cuaca	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
2	Bencana Alam	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
3	Kondisi Geologi	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
4	Kondisi yang tidak terduga (kondisi dibawah permukaan tanah, perbedaan muka air pada pekerjaan drainase, wabah penyakit)	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
1	Perubahan dalam kebijakan pemerintah	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
2	Perubahan dalam undang - undang	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
3	Ketenagakerja, dan kondisi kerja	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
4	Keterlambatan dalam izin Perencanaan	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
5	Perbedaan persepsi dengan otoritas setempat	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju

		<input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
1	Siklus perkembangan ekonomi	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
2	Dampak dalam inflasi pada meterial, Peralatan, dan Fluktuasi harga tenaga kerja	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
3	Perbedaan latarbelakng sosial dan budaya	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
	Pertentangan dari kelompok tertentu	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
1	Material baru	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
2	Metode konstruksi baru	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
3	kompleksitas teknologi	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
4	Kesalahan dan Kelalaian	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
5	Gambar yang tidak rangkap	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju

		<input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
6	Kecelakaan kerja	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
7	Pertimbangan keamanan	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
8	Permintaan perubahan dari owner	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
1	Kompetensi dan keahlian	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
2	Buruk dalam komunikasi	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
3	Ketidakstabilan tim	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
4	Perselisihan / konflik antar tim	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
5	Struktur organisasi yang tidak sesuai	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju

C. Dampak Adendum yang Berpengaruh Terhadap Waktu

Pertanyaan di bawah ini merupakan pertanyaan terkait faktor adendum yang berdampak terhadap waktu pelaksanaan proyek. Mohon membericentang (✓) pada kolom yang disediakan untuk persetujuan Anda.

No	Identifikasi Variabel	
1	Perpanjangan waktu untuk durasi kerja	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
2	Perpanjangan waktu untuk rework/redesign	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
3	Perpanjangan waktu untuk pembongkaran	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
4	Perpanjangan waktu untuk pekerjaan tambahan	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
5	Keterlambatan pengadaan peralatan dan material	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
6	Penundaan pembayaran	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju

D. Dampak Adendum yang Berpengaruh Terhadap Biaya

Pertanyaan di bawah ini merupakan pertanyaan terkait faktor adendum yang berdampak terhadap biaya pelaksanaan proyek. Mohon membericantang (✓) pada kolom yang disediakan untuk persetujuan Anda.

No	Identifikasi Variabel	
1	Peningkatan Biaya overhead	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
2	Peningkatan biaya peralatan dan material	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
3	Pembayaran tambahan untuk sub kontraktor	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
4	Tambahan biaya lembur	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
5	Penambahan jumlah pekerja	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju
6	Profit keuangan perusahaan menjadi menurun	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Tidak Setuju <input type="checkbox"/> Netral <input type="checkbox"/> Setuju <input type="checkbox"/> Sangat Setuju

(sumber : Arian & Pheng, 2004 ; Sun & Meng, 2009 ; Keane, Sertyesilisik & Ross, 2010 ; Wu, Hsieh, & Cheng, 2005)

LAMPIRAN 2 ASUMSI KLASIK DAN ANALISIS REGRESI LINIER BERGANDA

Descriptive Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
ADDENDUM (Y)	81.68	15.516	56
WAKTU (X1)	21.21	4.732	56
BIAYA (X2)	20.14	4.175	56

Correlations

		ADDENDUM (Y)	WAKTU (X1)	BIAYA (X2)
Pearson Correlation	ADDENDUM (Y)	1.000	.599	.622
	WAKTU (X1)	.599	1.000	.586
	BIAYA (X2)	.622	.586	1.000
Sig. (1-tailed)	ADDENDUM (Y)	.	.000	.000
	WAKTU (X1)	.000	.	.000
	BIAYA (X2)	.000	.000	.
N	ADDENDUM (Y)	56	56	56
	WAKTU (X1)	56	56	56
	BIAYA (X2)	56	56	56

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables		Method
		Entered	Removed	
1	BIAYA (X2), WAKTU (X1) ^b	.	.	Enter

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

b. All requested variables entered.

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1					

1	.686 ^a	.470	.450	11.502	2.407
---	-------------------	------	------	--------	-------

a. Predictors: (Constant), BIAYA (X2), WAKTU (X1)

b. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	6229.131	2	3114.566	23.544	.000 ^b
	Residual	7011.083	53	132.285		
	Total	13240.214	55			

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

b. Predictors: (Constant), BIAYA (X2), WAKTU (X1)

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	25.945	8.271		3.137	.003		
	WAKTU (X1)	1.171	.404	.357	2.896	.005	.657	1.522
	BIAYA (X2)	1.534	.458	.413	3.347	.002	.657	1.522

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

Collinearity Diagnostics^a

Model	Dimension	Eigenvalue	Condition Index	Variance Proportions		
				(Constant)	WAKTU (X1)	BIAYA (X2)
1	1	2.959	1.000	.00	.00	.00
	2	.024	11.132	.88	.46	.04
	3	.018	12.984	.12	.53	.96

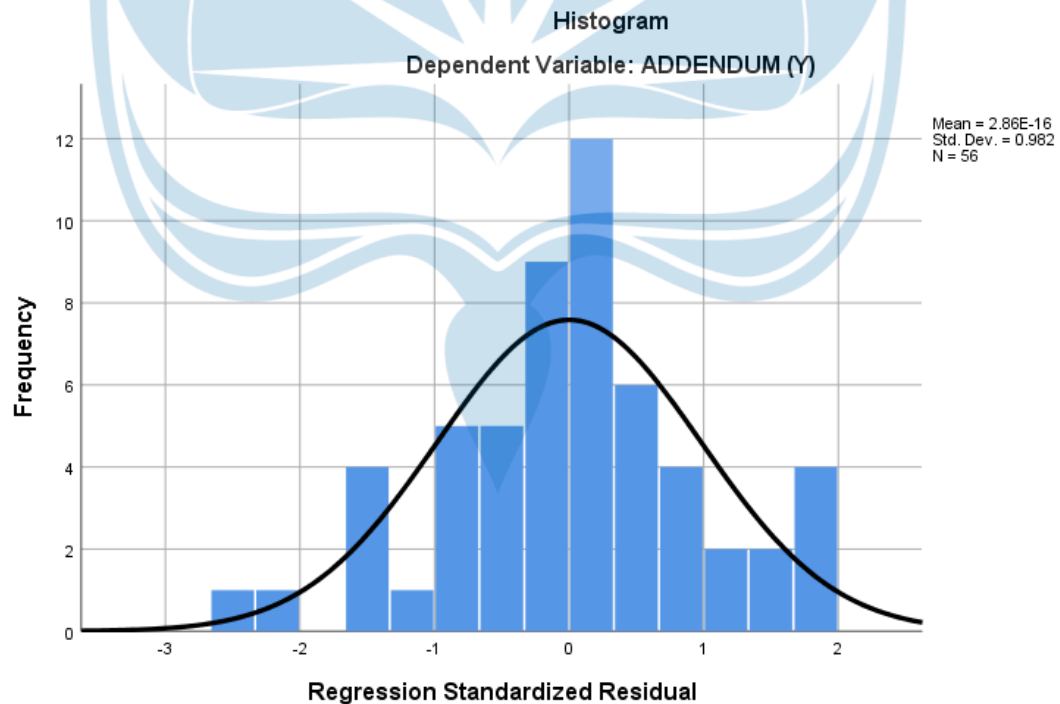
a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

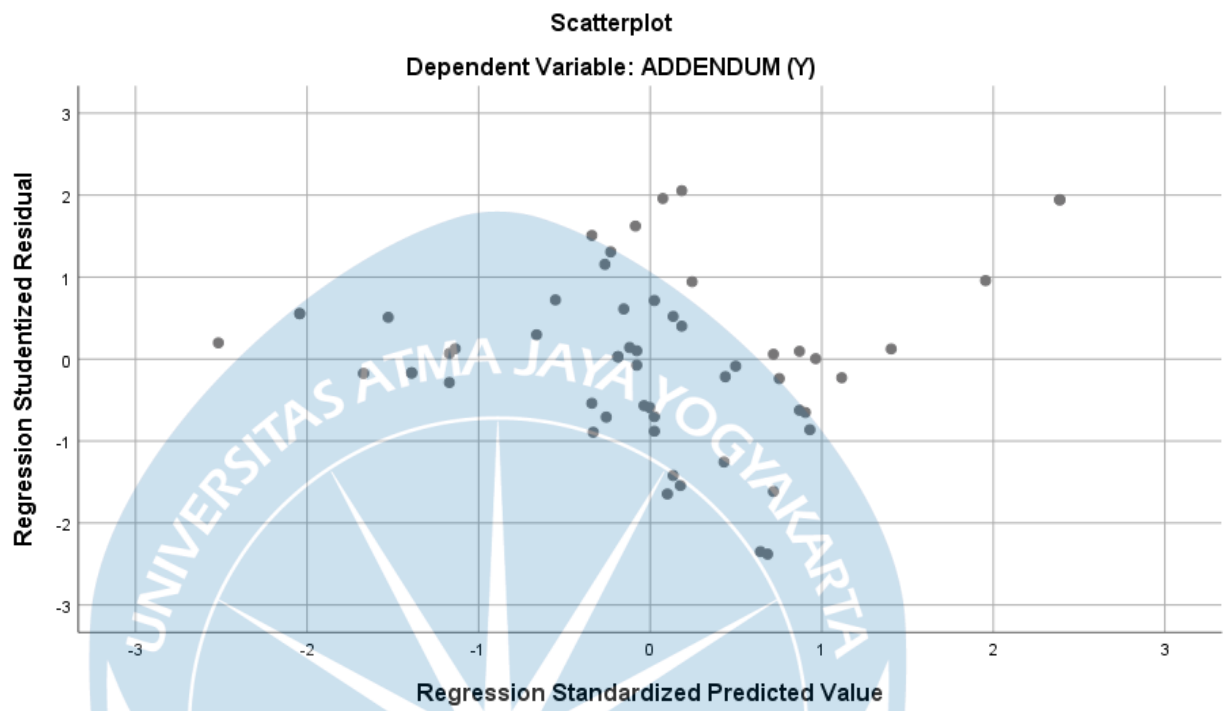
Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N

Predicted Value	54.89	107.08	81.68	10.642	56
Std. Predicted Value	-2.517	2.387	.000	1.000	56
Standard Error of Predicted Value	1.601	4.370	2.549	.776	56
Adjusted Predicted Value	54.53	104.08	81.51	10.497	56
Residual	-26.960	22.366	.000	11.290	56
Std. Residual	-2.344	1.945	.000	.982	56
Stud. Residual	-2.379	2.055	.007	1.011	56
Deleted Residual	-27.780	24.982	.169	11.982	56
Stud. Deleted Residual	-2.494	2.122	.007	1.032	56
Mahal. Distance	.084	6.956	1.964	1.820	56
Cook's Distance	.000	.181	.021	.042	56
Centered Leverage Value	.002	.126	.036	.033	56

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)





LAMPIRAN 3 ANALISIS REGRESI LINIER BERGANDA KONTRAKTOR

Descriptive Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
ADDENDUM (Y)	83.77	15.736	30
WAKTU (X1)	22.57	4.485	30
BIAYA (X2)	20.57	3.945	30

Correlations

		ADDENDUM (Y)	WAKTU (X1)	BIAYA (X2)
Pearson Correlation	ADDENDUM (Y)	1.000	.648	.490
	WAKTU (X1)	.648	1.000	.476
	BIAYA (X2)	.490	.476	1.000
Sig. (1-tailed)	ADDENDUM (Y)	.	.000	.003
	WAKTU (X1)	.000	.	.004
	BIAYA (X2)	.003	.004	.
N	ADDENDUM (Y)	30	30	30
	WAKTU (X1)	30	30	30
	BIAYA (X2)	30	30	30

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables		Method
		Entered	Removed	
1	BIAYA (X2), WAKTU (X1) ^b	.	.	Enter

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

b. All requested variables entered.

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.680 ^a	.463	.423	11.951	2.516

a. Predictors: (Constant), BIAYA (X2), WAKTU (X1)

b. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	3325.007	2	1662.503	11.640	.000 ^b
	Residual	3856.360	27	142.828		
	Total	7181.367	29			

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

b. Predictors: (Constant), BIAYA (X2), WAKTU (X1)

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	22.018	13.416		1.641	.112		
	WAKTU (X1)	1.882	.563	.536	3.345	.002	.773	1.293
	BIAYA (X2)	.937	.640	.235	1.465	.154	.773	1.293

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

Collinearity Diagnostics^a

Model	Dimension	Eigenvalue	Condition Index	Variance Proportions		
				(Constant)	WAKTU (X1)	BIAYA (X2)
1	1	2.964	1.000	.00	.00	.00
	2	.019	12.480	.21	1.00	.25
	3	.017	13.080	.79	.00	.74

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	56.79	106.60	83.77	10.708	30
Std. Predicted Value	-2.520	2.132	.000	1.000	30
Standard Error of Predicted Value	2.244	6.011	3.650	.995	30
Adjusted Predicted Value	53.67	102.04	83.42	10.585	30
Residual	-23.918	21.402	.000	11.532	30
Std. Residual	-2.001	1.791	.000	.965	30
Stud. Residual	-2.078	2.058	.013	1.022	30
Deleted Residual	-25.788	28.252	.347	12.971	30
Stud. Deleted Residual	-2.225	2.199	.014	1.051	30
Mahal. Distance	.056	6.370	1.933	1.627	30
Cook's Distance	.000	.452	.043	.086	30
Centered Leverage Value	.002	.220	.067	.056	30

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

LAMPIRAN 4 ANALISIS REGRESI LINIER BERGANDA KONSULTAN

Descriptive Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
ADDENDUM (Y1)	80.36	11.513	14
WAKTU (X1)	18.21	3.468	14
BIAYA (X2)	19.36	4.106	14

Correlations

		ADDENDUM (Y1)	WAKTU (X1)	BIAYA (X2)
Pearson Correlation	ADDENDUM (Y1)	1.000	.612	.806
	WAKTU (X1)	.612	1.000	.621
	BIAYA (X2)	.806	.621	1.000
Sig. (1-tailed)	ADDENDUM (Y1)	.	.010	.000
	WAKTU (X1)	.010	.	.009
	BIAYA (X2)	.000	.009	.
N	ADDENDUM (Y1)	14	14	14
	WAKTU (X1)	14	14	14
	BIAYA (X2)	14	14	14

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables		Method
		Entered	Removed	
1	BIAYA (X2), WAKTU (X1) ^b	.	.	Enter

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y1)

b. All requested variables entered.

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
-------	---	----------	----------------------	-------------------------------	---------------

1	.818 ^a	.670	.610	7.193	1.478
---	-------------------	------	------	-------	-------

a. Predictors: (Constant), BIAAYA (X2), WAKTU (X1)

b. Dependent Variable: ADDENDUM (Y1)

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1154.077	2	577.039	11.153	.002 ^b
	Residual	569.137	11	51.740		
	Total	1723.214	13			

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y1)

b. Predictors: (Constant), BIAAYA (X2), WAKTU (X1)

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	31.735	11.276		2.814	.017		
	WAKTU (X1)	.607	.734	.183	.827	.426	.615	1.627
	BIAAYA (X2)	1.941	.620	.692	3.132	.010	.615	1.627

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y1)

Collinearity Diagnostics^a

Model	Dimension	Eigenvalue	Condition Index	Variance Proportions		
				(Constant)	WAKTU (X1)	BIAAYA (X2)
1	1	2.966	1.000	.00	.00	.00
	2	.021	12.012	.85	.03	.45
	3	.013	15.009	.15	.97	.55

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y1)

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	60.49	96.88	80.36	9.422	14
Std. Predicted Value	-2.109	1.754	.000	1.000	14
Standard Error of Predicted Value	2.082	5.650	3.176	1.039	14
Adjusted Predicted Value	61.70	99.55	80.66	9.562	14
Residual	-10.809	13.643	.000	6.617	14
Std. Residual	-1.503	1.897	.000	.920	14
Stud. Residual	-1.610	2.033	-.016	1.020	14
Deleted Residual	-12.404	15.680	-.300	8.305	14
Stud. Deleted Residual	-1.756	2.454	.029	1.134	14
Mahal. Distance	.161	7.092	1.857	2.014	14
Cook's Distance	.003	.329	.091	.111	14
Centered Leverage Value	.012	.546	.143	.155	14

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y1)

LAMPIRAN 5 ANALISIS REGRESI LINIER BERGANDA OWNER

Descriptive Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
ADDENDUM (Y)	78.00	19.112	12
WAKTU (X1)	21.33	5.314	12
BIAYA (X2)	20.00	4.991	12

Correlations

		ADDENDUM (Y)	WAKTU (X1)	BIAYA (X2)
Pearson Correlation	ADDENDUM (Y)	1.000	.571	.753
	WAKTU (X1)	.571	1.000	.778
	BIAYA (X2)	.753	.778	1.000
Sig. (1-tailed)	ADDENDUM (Y)	.	.026	.002
	WAKTU (X1)	.026	.	.001
	BIAYA (X2)	.002	.001	.
N	ADDENDUM (Y)	12	12	12
	WAKTU (X1)	12	12	12
	BIAYA (X2)	12	12	12

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables		Method
		Entered	Removed	
1	BIAYA (X2), WAKTU (X1) ^b	.	.	Enter

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

b. All requested variables entered.

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
-------	---	----------	----------------------	-------------------------------	---------------

1	.753 ^a	.567	.471	13.897	2.437
---	-------------------	------	------	--------	-------

a. Predictors: (Constant), BIAAYA (X2), WAKTU (X1)

b. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	2279.955	2	1139.977	5.903	.023 ^b
	Residual	1738.045	9	193.116		
	Total	4018.000	11			

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

b. Predictors: (Constant), BIAAYA (X2), WAKTU (X1)

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta	t		Tolerance	VIF
1	(Constant)	20.976	18.269		1.148	.280		
	WAKTU (X1)	-.134	1.255	-.037	-.107	.917	.395	2.534
	BIAAYA (X2)	2.995	1.336	.782	2.241	.052	.395	2.534

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

Collinearity Diagnostics^a

Model	Dimension	Eigenvalue	Condition Index	Variance Proportions		
				(Constant)	WAKTU (X1)	BIAAYA (X2)
1	1	2.956	1.000	.01	.00	.00
	2	.032	9.546	.99	.11	.11
	3	.012	15.716	.00	.89	.89

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	51.50	106.78	78.00	14.397	12
Std. Predicted Value	-1.841	1.999	.000	1.000	12
Standard Error of Predicted Value	4.350	9.998	6.722	1.836	12
Adjusted Predicted Value	40.23	89.46	75.62	15.154	12
Residual	-21.496	21.219	.000	12.570	12
Std. Residual	-1.547	1.527	.000	.905	12
Stud. Residual	-1.659	2.058	.071	1.072	12
Deleted Residual	-24.733	38.545	2.376	18.062	12
Stud. Deleted Residual	-1.878	2.667	.099	1.218	12
Mahal. Distance	.161	4.777	1.833	1.483	12
Cook's Distance	.000	1.153	.173	.330	12
Centered Leverage Value	.015	.434	.167	.135	12

a. Dependent Variable: ADDENDUM (Y)

LAMPIRAN 7 RELIABILITY ADDENDUM**Scale: ALL VARIABLES (Y)****Case Processing Summary**

		N	%
Cases	Valid	56	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	56	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.911	26

LAMPIRAN 8 RELIABILITY WAKTU

Reliability

Scale: ALL VARIABELS (X1)

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	56	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	56	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.859	6

LAMPIRAN 9 RELIABILITY BIAYA

Reliability

Scale: ALL VARIABLES (X2)

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	56	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	56	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.793	6

Theo 3

ORIGINALITY REPORT

23%	22%	7%	10%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	e-journal.upr.ac.id Internet Source	2%
2	123dok.com Internet Source	2%
3	repo.itera.ac.id Internet Source	1%
4	fliphtml5.com Internet Source	1%
5	repo.unr.ac.id Internet Source	1%
6	eprints.uny.ac.id Internet Source	1%
7	adoc.pub Internet Source	1%
8	Submitted to Sriwijaya University Student Paper	1%
9	etd.unsyiah.ac.id Internet Source	<1%

