

**ANALISIS KINERJA TERMINAL LEUWI PANJANG
KOTA BANDUNG**

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari Universitas
Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
JERIKO PILIP SIJABAT
NPM : 00 02 10246



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA, DESEMBER 2009**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KINERJA TERMINAL LEUWI PANJANG
KOTA BANDUNG**

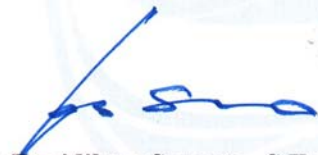
Oleh :

JERI KO PILIP SIJABAT
NPM : 00 02 10246

telah disetujui oleh Pembimbing

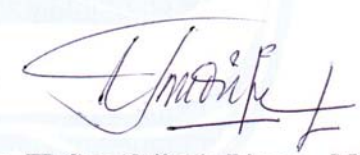
Yogyakarta,.....Desember 2009

Pembimbing I



(Benidiktus Susanto., S.T, M.T)

Pembimbing II



(Ir. JF. Soandrihanie Linggo., M.T)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. FX. Junaedi Utomo., M.Eng)

PENGESAHAN

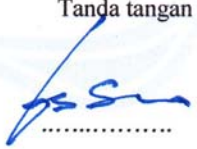
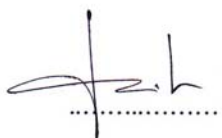
Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KINERJA TERMINAL LEUWI PANJANG
KOTA BANDUNG**

Oleh :

JERIKO PILIP SIJABAT
NPM : 00 02 10246

Telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua	: Benidiktus Susanto., S.T, M.T		15.12.09
Anggota	: Ir .P. Eliza Purnamasari., M.Eng		16-12'09
Anggota	: F.X. Pranoto Dirhan., S.T		12/12/2009

PERSEMBAHAN

Kupersembahkan ini semua kepada :

Jesus Christ My God and My Savior,

*Ucap syukur dan terimakasih untuk berkat, penyertaan, bimbingan,
tuntunan dan mengiringiku untuk menjalani semuanya dalam
Hidupku*

Bapak dan Mama tercinta,

*Terima kasih untuk selalu memberikan kasih sayang, membimbing,
mendoakan kebahagiaan dan keberhasilanku serta memacu semangatku
sehingga dapat berhasil menyelesaikan skripsi ini*

*Kakak-kakakku yang tersayang, terima kasih untuk Doa dan cinta kasih
yang kalian berikan "I Love You All"*

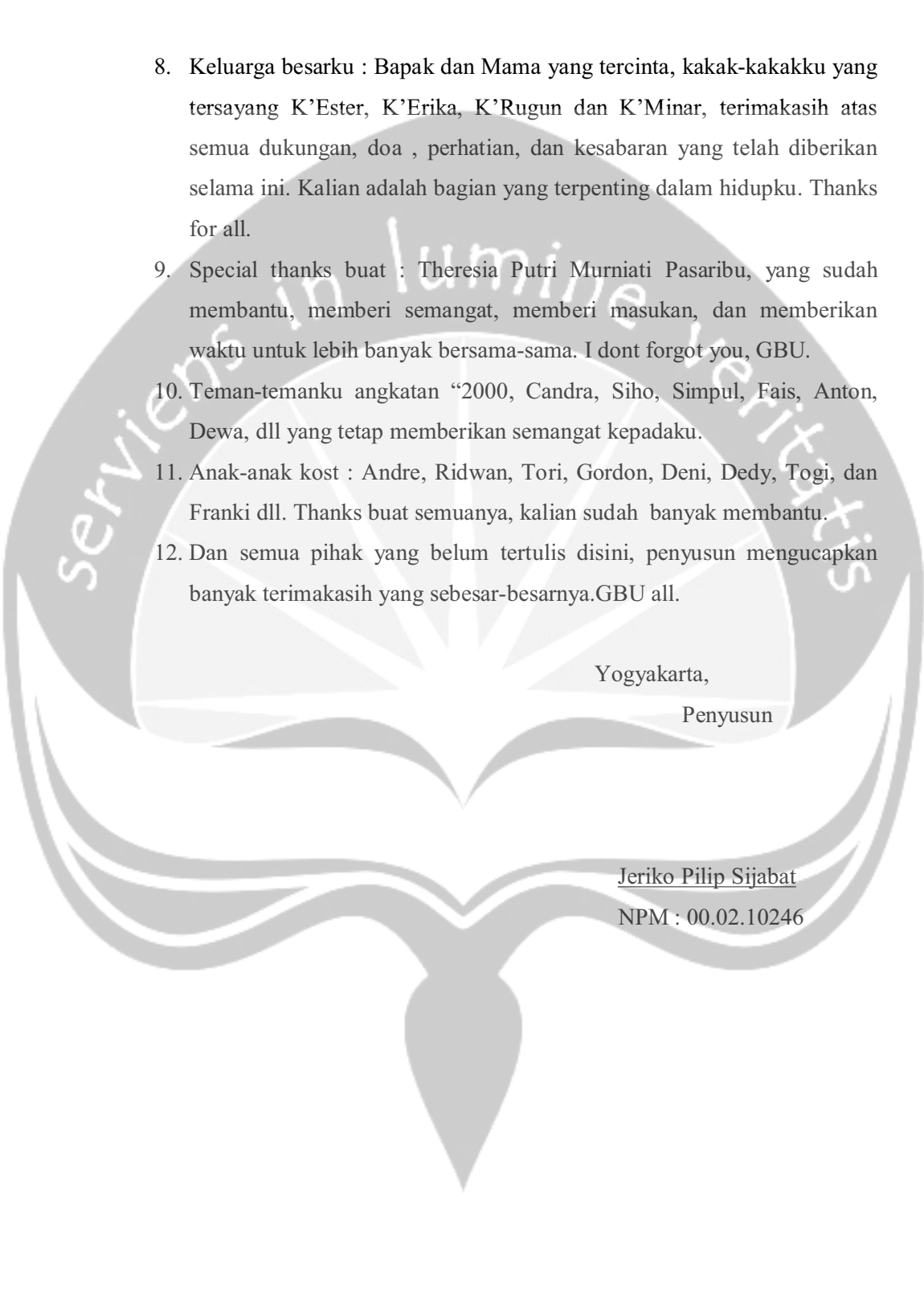
KATA HANTAR

Puji dan syukur penyusun ucapkan kepada Tuhan Yang maha Esa atas segala berkat, kasih dan anugrahNya, sehingga Tugas Akhir ini dengan judul **“ANALISIS KINERJA TERMINAL LEUWI PANJANG KOTA BANDUNG”** dapat penyusun selesaikan dengan baik. Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Strata Satu (S-1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dengan segala kerendahan hati, penyusun sampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan, bimbingan, doa dan dorongan semangat kepada penyusun hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Penyusun mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M. Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. FX. Junaedi Utomo, M. Eng., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bpk Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir Program Kekhususan Studi Transportasi.
4. Bapak Benidiktus Susanto, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing I penulisan Tugas Akhir, yang telah banyak memberikan bimbingan, mengarahkan dan memberi petunjuk selama penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Ibu Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T., selaku Dosen Pembimbing II penulisan Tugas Akhir, yang telah sabar memberikan petunjuk dan bimbingan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Para staf pengajaran yang telah banyak membantu pengurusan nilai.
7. Pemerintah Kota Bandung pada khususnya UPDT Terminal Leuwi Panjang Bandung yang telah memberikan data-data yang dibutuhkan selama penulisan Tugas Akhir ini.

- 
8. Keluarga besarku : Bapak dan Mama yang tercinta, kakak-kakakku yang tersayang K'Ester, K'Erika, K'Rugun dan K'Minar, terimakasih atas semua dukungan, doa , perhatian, dan kesabaran yang telah diberikan selama ini. Kalian adalah bagian yang terpenting dalam hidupku. Thanks for all.
 9. Special thanks buat : Theresia Putri Murniati Pasaribu, yang sudah membantu, memberi semangat, memberi masukan, dan memberikan waktu untuk lebih banyak bersama-sama. I dont forgot you, GBU.
 10. Teman-temanku angkatan “2000, Candra, Siho, Simpul, Fais, Anton, Dewa, dll yang tetap memberikan semangat kepadaku.
 11. Anak-anak kost : Andre, Ridwan, Tori, Gordon, Deni, Dedy, Togi, dan Franki dll. Thanks buat semuanya, kalian sudah banyak membantu.
 12. Dan semua pihak yang belum tertulis disini, penyusun mengucapkan banyak terimakasih yang sebesar-besarnya.GBU all.

Yogyakarta,

Penyusun

Jeriko Pilip Sijabat

NPM : 00.02.10246

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA HANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI.....	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Terminal.....	6
2.2. Klasifikasi Terminal.....	7
2.3. Penentuan Lokasi Terminal.....	8
2.4. Persyaratan Lokasi Terminal.....	9
2.5. Fasilitas Terminal.....	11

BAB III LANDASAN TEORI

3.1. Analisis Terminal.....	13
3.2. Jenis Terminal.....	17
3.3. Fungsi Terminal.....	17
3.4. Pola Parkir Kendaraan Di Terminal.....	18
3.5. Kriteria Perencanaan Terminal Penumpang.....	20

3.5.1. Tata Guna Lahan.....	22
3.5.2. Kapasitas Terminal.....	31

BAB IV METODA PENELITIAN

4.1. Langkah Penelitian.....	33
4.2. Bagan Alir Penelitian.....	34
4.3 Lokasi Penelitian.....	35
4.4. Data Yang diperlukan.....	35
4.4.1. Metode Yang Digunakan.....	36
4.4.2. Alat Yang Digunakan.....	36
4.5. Waktu Survei.....	36
4.6. Langkah-langkah Pengambilan Data.....	37
4.6.1. Jumlah dan jenis Kendaraan.....	37
4.6.2. Waktu Parkir kendaraan Di Terminal.....	37

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1. Hasil Penelitian.....	39
5.2. Nilai <i>Headway</i> Rerata.....	41
5.2.1. <i>Headway</i> rerata.....	41
5.2.2. <i>Headway</i> rerata berdasarkan waktu tunggu rerata (<i>Wtr</i>) terbesar.....	67
5.3. Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	82
5.3.1. Waktu Tunggu Rerata (<i>Wtr</i>).....	83
5.3.2. Waktu Tunggu Rerata (<i>Wtr</i>) Terbesar.....	85
5.3.3. Sarana Fasilitas yang ada.....	86
5.4. Pembahasan.....	87
5.4.1. Kebutuhan Ruang Parkir.....	89
5.4.1.1. Luas Parkir yang diperlukan berdasarkan <i>Headway</i> rerata.....	89
5.4.1.2. Luas Parkir yang diperlukan berdasarkan waktu tunggu rerata (<i>Wtr</i>).....	91

5.4.2. Pemakaian Jasa.....	94
5.4.3. Operasional.....	94
5.4.4. Ruang Luar (Tidak Efektif).....	95
5.4.5. Ruang Parkir Kendaraan Pengantar/Penjemput Luar.....	97

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan.....	100
6.1.1. Time <i>Headway</i> dan Waktu Tunggu Rerata (<i>Wtr</i>).....	100
6.1.2. Luasan Ruang Parkir Kendaraan Dalam Terminal.....	100
6.1.3. Fasilitas-Fasilitas Yang Ada Di Terminal.....	102
6.2. Saran.....	103

DAFTAR PUSTAKA.....	104
----------------------------	------------

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Klasifikasi Fungsional dan Klasifikasi Jalan Kota Tipe I.....	10
Tabel 2.2. Klasifikasi Fungsional dan Klasifikasi Jalan Kota Tipe II.....	11
Tabel 3.1. Kebutuhan Luasan Terminal.....	25
Tabel 3.2. Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal.....	28
Tabel 5.1. Jumlah Kendaraan yang Masuk di Terminal Leuwi Panjang...	39
Tabel 5.2. Formulir Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKAP.....	41
Tabel 5.3. Formulir Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKDP Besar.....	49
Tabel 5.4. Formulir Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKDP Sedang...	54
Tabel 5.5. Formulir Kedatangan dan Keberangkatan ANGKOT.....	58
Tabel 5.6. Formulir Kedatangan dan Keberangkatan Mobil Pribadi.....	63
Tabel 5.7. Formulir Kedatangan dan Keberangkatan Sepeda Motor.....	65
Tabel 5.8. Hasil Analisis Waktu Tunggu Bus AKAP.....	67
Tabel 5.9. <i>Headway</i> Rerata Berdasarkan (<i>Wtr</i>) Rata-rata Terbesar Untuk Bus AKAP.....	69
Tabel 5.10. Hasil Analisis Waktu Tunggu Bus AKDP Besar.....	70
Tabel 5.11. <i>Headway</i> Rerata Berdasarkan (<i>Wtr</i>) Rata-rata Terbesar Untuk Bus AKDP Besar.....	71
Tabel 5.12. Hasil Analisis Waktu Tunggu Bus AKDP Sedang.....	72
Tabel 5.13. <i>Headway</i> Rerata Berdasarkan (<i>Wtr</i>) Rata-rata Terbesar Untuk Bus AKDP Sedang.....	74
Tabel 5.14. Hasil Analisis Waktu Tunggu ANGKOT.....	75
Tabel 5.15. <i>Headway</i> Rerata Berdasarkan (<i>Wtr</i>) Rata-rata Terbesar Untuk ANGKOT.....	76
Tabel 5.16. Hasil Analisis Waktu Tunggu Mobil Pribadi.....	77
Tabel 5.17. <i>Headway</i> Rerata Berdasarkan (<i>Wtr</i>) Rata-rata Terbesar Untuk Mobil Pribadi.....	78
Tabel 5.18. Hasil Analisis Waktu Tunggu Sepeda Motor.....	79
Tabel 5.19. <i>Headway</i> Rerata Berdasarkan (<i>Wtr</i>) Rata-rata Terbesar Untuk Mobil Sepeda Motor.....	80

Tabel 5.20. *Headway* Rerata Berdasarkan (*Wtr*) Rata-rata

Terbesar Keseluruhan.....	82
Tabel 5.21. Waktu Tunggu Rerata Bus AKAP.....	83
Tabel 5.22. Waktu Tunggu Rerata Bus AKDP Besar.....	83
Tabel 5.23. Waktu Tunggu Rerata Bus AKDP Sedang.....	84
Tabel 5.24. Waktu Tunggu Rerata Angkutan Perkotaan (ANGKOT).....	84
Tabel 5.25. Waktu Tunggu Rerata Mobil Pribadi.....	85
Tabel 5.26. Sarana Fasilitas di Terminal Leuwi Panjang.....	86
Tabel 5.27. Kebutuhan Sarana Fasilitas.....	88
Tabel 5.28. Perbandingan Luas Sarana Fasilitas yang Ada di Terminal Leuwi Panjang Bandung.....	96
Tabel 5.29. Perbedaan <i>Headway</i> Rerata dan <i>Headway</i> Berdasarkan Nilai Tunggu Waktu Rerata (<i>Wtr</i>) Terbesar.....	97
Tabel 5.30. Perbedaan Luasan Parkir yang Ada dengan Hasil Analisis Luasan Parkir.....	97
Tabel 5.31. Hasil Ruang Parkir Untuk Pengantar dan Penjemput.....	97

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Lokasi Terminal Leuwi Panjang Kota Bandung.....	5
Gambar 3.1. Bagan Proses yang disederhanakan dari suatu terminal Transport.....	14
Gambar 3.2. Bagan Proses yang Terinci Suatu Terminal Penumpang Umum.....	16
Gambar 3.3. Pola Parkir Paralel.....	19
Gambar 3.4. Pola Parkir Menyudut.....	19
Gambar 3.5. Terminal Bersinggungan dengan Ruas Jalan	29
Gambar 3.6. Terminal Tidak Bersinggungan dengan Ruas Jalan	30
Gambar 4.2. Bagan Alir.....	34
Gambar 5.1. Grafik Analisis Waktu Tunggu Bus AKAP.....	68
Gambar 5.2. Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata Terbesar Untuk bus AKAP.....	69
Gambar 5.3. Grafik Analisis Waktu Tunggu Bus AKDP Besar.....	71
Gambar 5.4. Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata Terbesar Untuk bus AKDP Besar.....	72
Gambar 5.5. Grafik Analisis Waktu Tunggu Bus AKDP Sedang.....	73
Gambar 5.6. Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata Terbesar Untuk bus AKDP Sedang.....	74
Gambar 5.7. Grafik Analisis Waktu Tunggu Angkot.....	76
Gambar 5.8. Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata Terbesar Untuk Angkot.....	77
Gambar 5.9. Grafik Analisis Waktu Tunggu Mobil Pribadi.....	78
Gambar 5.10. Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata Terbesar Untuk Mobil Pribadi.....	79
Gambar 5.11. Grafik Analisis Waktu Tunggu Sepeda Motor.....	80
Gambar 5.12. Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata Terbesar Untuk Sepeda Motor.....	81
Gambar 5.13. Skema Hasil Penelitian Dan Pembahasan	98

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. <i>Lay Out</i> Terminal Leuwi Panjang Bandung.....	105
Lampiran 2. Fasilitas-Fasilitas Terminal Leuwi Panjang Bandung.....	106



INTISARI

ANALISIS KINERJA TERMINAL LEUWI PANJANG KOTA BANDUNG, Jeriko Pilip Sijabat, No. Mhs: 10246, tahun 2009, PPS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Kegiatan angkutan umum selalu diawali dan diakhiri di terminal. Terminal merupakan satu kesatuan yang tak terpisahkan dalam perencanaan operasional angkutan umum itu sendiri. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui apakah terminal tersebut masih mampu melayani angkutan umum yang masuk khususnya terkait dengan kinerja terminal mengenai ruang kendaraan, ruang pemakai jasa, dan ruang operasional, untuk dapat melayani arus kendaraan Antar Kota Antar Propinsi (AKAP), Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP), Angkutan Kota (ANGKOT), yang masuk serta keluar Terminal Leuwi Panjang Bandung agar dapat optimal.

Penelitian dilakukan dengan metode *survey* untuk mengambil data primer yang berupa *time Headway* (selang waktu antar kendaraan), volume kendaraan, waktu tunggu rerata kendaraan (*Wtr*), luasan parkir kendaraan dan fasilitas yang ada di Terminal Leuwi Panjang Bandung pada hari Sabtu, 20 Juni 2009, Minggu 21 Juni 2009, Senin, 22 Juni 2009.

Time Headway dan waktu tunggu rerata untuk Bus AKAP 2,03 menit dan *Wtr* 5,32 menit, Bus AKDP Besar 3,29 menit dan *Wtr* 5,57menit, Bus Sedang 3,99 menit dan *Wtr* 7,44 menit, ANGKOT 3,27 menit dan *Wtr* 4,33 menit. Dari nilai *Headway* rerata didapat luas parkir kendaraan sebesar 274 m², yang terdiri dari : AKAP 126 m², AKDP 108 m², Angkot 20 m², dan Mobil Pribadi 20 m² Sedangkan hasil analisis menggunakan nilai waktu tunggu rerata terbesar maka didapat luas ruang parkir sebesar 240 m², yaitu terdiri dari : AKAP 126 m², AKDP 54 m², ANGKOT 40 m², dan Mobil Pribadi 20 m². Luas keseluruhan Terminal Leuwi Panjang 15.545,43 m², mempunyai luas efektif 9.221,43 m² dan luas ruang tidak efektif 6324 m². Maka hasil analisis menggunakan nilai *Headway* dan menggunakan nilai waktu tunggu rerata terbesar menunjukkan luas parkir yang ada saat ini masih cukup memadai.

Kata kunci : *Time Headway, Lay Out, Waktu Tunggu Rerata (Wtr)*, Antar Kota Antar Popinsi (AKAP), Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP), Angkutan Kota (ANGKOT), Mobil pribadi.