

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan dan pembahasan pada bab sebelumnya maka diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil survei yang dilakukan di SD Kanisius Kumendaman, kebisingan yang terjadi bersumber dari lalu lintas kendaraan di Jalan M.T. Haryono. Didapatkan faktor yang mempengaruhi tingkat kebisingan di Jalan M.T. Haryono adalah suara knalpot dan mesin kendaraan bermotor.
2. Berdasarkan Peraturan Gubernur DIY No. 40 tahun 2017, SD Kanisius Kumendaman memiliki tingkat kebisingan diatas standar tingkat kebisingan yang ditetapkan. Lingkungan kegiatan sekolah seharusnya memiliki tingkat kebisingan (Leq) yang telah ditetapkan sebesar 55 desibel. Setelah disurvei 2 hari di minggu yang berbeda didapat tingkat kebisingan tertinggi sebesar 69.85 desibel.
3. Media pereduksi kebisingan yang tepat menurut peneliti yang dapat diterapkan pada SD Kanisius Kumendaman adalah tanaman pucuk merah yang dikombinasikan dengan tanaman rambat/*golden moneywort*. Pagar *fiber* ditempatkan di bagian timur sekolah.

6.2 Saran

Setelah melihat hasil dan pembahasan pada bab sebelumnya maka penulis menyarankan:

1. Ketika proses belajar mengajar dapat diterapkan kembali secara normal, kebisingan yang terjadi dapat diminimalisasi dengan menutup pintu ruang kelas. Peminimalisasian ini dapat meredam kebisingan sekaligus mengkondusifkan proses belajar-mengajar yang dilakukan. Tanaman yang berada di depan kelas sebaiknya dilakukan perawatan.
2. Tanaman pucuk merah tersebut sebaiknya juga dilakukan perawatan supaya menghasilkan daun yang lebat untuk meredam kebisingan.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Bina Karya, Jakarta.
- Hobbs, F. D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Iswar, 2005, *Tingkat Kebisingan dan Nilai Kebisingan di Perumahan*, Penerbit Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Keputusan Menteri Negara lingkungan Hidup N0. 48. 1996, *Baku Tingkat Kebisingan*, Jakarta
- Laurita, A., 2018, Evaluasi Kebisingan Pada SDN Sorogenen 1, *Laporan Tugas Akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Malkhamah, S., 1996, *Survey Lampu Lalu Lintas dan Pengantar Manajemen Lalu Lintas*, Penerbit Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Peraturan Gubernur Nomor 40, 2017, *Baku Tingkat Kebisingan*, Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta, Yogyakarta.
- Satria, B.J., 2018, *Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Terhadap Kawasan Pendidikan SD Kanisius Kalasan*, *Laporan Tugas Akhir Universita Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Sebayang, E., 2017, Analisis Kebisingan Akibat Lalu Lintas di sekolah Menengah Pertama (SMP) BOPKRI 3 Yogyakarta, *Laporan Tugas Akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta*. Yogyakarta.
- Sukirman, S., 1999, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Penerbit Nova, Bandung.
- Wardhana, W. A., 2004, *Dampak Pencemaran Lingkungan*, Penerbit Andi, Jakarta.
- Wijayakusuma P., I. G. N., 2009, Kajian Tingkat Kebisingan Lalu Lintas di Perumnas Monang-Maning untuk Mendukung Perencanaan Manajemen Lalu Lintas, *Laporan Penelitian Universitas Gadjah Mada*, Yogyakarta.



LAMPIRAN



LAMPIRAN

Tabel Data Penelitian Tingkat
Kebisingan Titik A Rabu/ 28
Oktober 2020

Hari / Tanggal : Rabu/ 28 Oktober 2020

Lokasi

: TK – SD Kanisius Kumendaman (titik A)

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,00	07,15	66	3981071.706	
2	07,15	07,30	66	3981071.706	
3	07,30	07,45	66	3981071.706	
				11943215.12	66.00

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,45	08,00	67	5011872.336	
2	08,00	08,15	67	5011872.336	
3	08,15	08,30	67	5011872.336	
				15035617.01	67.00

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	08,30	08,45	67	5011872.336	
2	08,45	09,00	67	5011872.336	
3	09,00	09,15	67	5011872.336	
				15035617.01	67.00

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	09,15	09,30	67	5011872.336	
2	09,30	09,45	67	5011872.336	
3	09,45	10,00	67	5011872.336	
				15035617.01	67.00

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
--	-------	--	---------	----------------	----------

1	10,00	10,15	68	6309573.445	
2	10,15	10,30	67	5011872.336	
3	10,30	10,45	67	5011872.336	
				16333318.12	67.36

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,45	11,00	67	5011872.336	
2	11,00	11,15	68	6309573.445	
3	11,15	11,30	68	6309573.445	
				17631019.23	67.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	11,30	11,45	68	6309573.445	
2	11,45	12,00	68	6309573.445	
3	12,00	12,15	67	5011872.336	
				17631019.23	67.69

Li = Tingkat Bising Ke i , Leq = Tingkat kebisingan kontinyu setara

Tabel Data Penelitian Tingkat
Kebisingan Titik B Rabu/ 28 Oktober
2020

Hari / Tanggal : Rabu/ 28 Oktober 2020

Lokasi

: TK – SD Kanisius Kumendaman (titik B)

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,00	07,15	61	1258925.412	
2	07,15	07,30	60	1000000	
3	07,30	07,45	62	1584893.192	
				3843818.604	61.08

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,45	08,00	63	1995262.315	
2	08,00	08,15	62	1584893.192	
3	08,15	08,30	62	1584893.192	
				5165048.7	62.36

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	08,30	08,45	63	1995262.315	
2	08,45	09,00	63	1995262.315	
3	09,00	09,15	62	1584893.192	
				5575417.822	62.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	09,15	09,30	63	1995262.315	
2	09,30	09,45	62	1584893.192	
3	09,45	10,00	63	1995262.315	
				5575417.822	62.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,00	10,15	63	1995262.315	
2	10,15	10,30	63	1995262.315	
3	10,30	10,45	62	1584893.192	

				5575417.822	62.69
--	--	--	--	-------------	-------

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,45	11,00	62	1584893.192	
2	11,00	11,15	61	1258925.412	
3	11,15	11,30	65	3162277.66	
				6006096.264	63.01

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	11,30	11,45	64	2511886.432	
2	11,45	12,00	62	1584893.192	
3	12,00	12,15	61	1258925.412	
				5355705.036	62.52

Li = Tingkat Bising Ke i , Leq = Tingkat kebisingan kontinyu setara

Tabel Data Penelitian Tingkat
Kebisingan Titik C Rabu/ 28
Oktober 2020

Hari / Tanggal : Rabu/ 28 Oktober 2020

Lokasi

: TK – SD Kanisius Kumendaman (titik C)

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,00	07,15	54	251188.6432	
2	07,15	07,30	53	199526.2315	
3	07,30	07,45	54	251188.6432	
				701903.5178	53.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,45	08,00	53	199526.2315	
2	08,00	08,15	53	199526.2315	
3	08,15	08,30	55	316227.766	
				715280.229	53.77

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	08,30	08,45	52	158489.3192	
2	08,45	09,00	52	158489.3192	
3	09,00	09,15	52	158489.3192	
				475467.9577	52.00

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	09,15	09,30	52	158489.3192	
2	09,30	09,45	53	199526.2315	
3	09,45	10,00	52	158489.3192	
				516504.87	52.36

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,00	10,15	52	158489.3192	
2	10,15	10,30	49	79432.82347	
3	10,30	10,45	51	125892.5412	

				363814.6839	50.84
--	--	--	--	-------------	-------

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,45	11,00	50	100000	
2	11,00	11,15	52	158489.3192	
3	11,15	11,30	53	199526.2315	
				458015.5507	51.84

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	11,30	11,45	54	251188.6432	
2	11,45	12,00	50	100000	
3	12,00	12,15	51	125892.5412	
				477081.1843	52.01

Li = Tingkat Bising Ke i , Leq = Tingkat kebisingan kontinyu setara

Tabel Data Penelitian Tingkat Kebisingan Titik D
Rabu/ 28 Oktober 2020

Hari / Tanggal : Rabu/ 28 Oktober 2020

Lokasi

: TK – SD Kanisius Kumendaman (titik D)

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,00	07,15	57	501187	
2	07,15	07,30	56	398107	
3	07,30	07,45	57	501187	
				1400482	56.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,45	08,00	56	398107	
2	08,00	08,15	57	501187	
3	08,15	08,30	58	630957	
				1530252	57.08

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	08,30	08,45	57	501187	
2	08,45	09,00	56	398107	
3	09,00	09,15	56	398107	
				1297402	56.36

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	09,15	09,30	58	630957	
2	09,30	09,45	59	794328	
3	09,45	10,00	58	630957	
				2056243	58.36

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,00	10,15	60	1000000	
2	10,15	10,30	57	501187	
3	10,30	10,45	58	630957	
				2132145	58.52

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,45	11,00	58	630957	
2	11,00	11,15	59	794328	
3	11,15	11,30	59	794328	
				2219614	58.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	11,30	11,45	59	794328	
2	11,45	12,00	58	630957	
3	12,00	12,15	58	630957	
				2056243	58.36

Li = Tingkat Bising Ke i , Leq = Tingkat kebisingan kontinyu setara

Lampiran Data Penelitian Volume lalu Lintas Hari Rabu, 28 Oktober 2020

Waktu	Motor	Mobil	Truk dan Bus	SMP
07.00 - 07.15 WIB	432	65	9	292.7
07.15 - 07.30 WIB	452	76	11	316.3
07.30 - 07.45 WIB	474	74	8	321.4
07.45 - 08.00 WIB	532	85	9	362.7
08.00 - 08.15 WIB	500	93	9	354.7
08.15 - 08.30 WIB	483	89	10	343.5
08.30 - 08.45 WIB	487	84	10	340.5
08.45 - 09.00 WIB	527	114	12	393.1
09.00 - 09.15 WIB	544	130	11	416.3
09.15 - 09.30 WIB	500	104	10	367
09.30 - 09.45 WIB	544	124	21	423.3
09.45 - 10.00 WIB	540	137	15	426.5
10.00 - 10.15 WIB	576	152	13	456.9
10.15 - 10.30 WIB	527	154	18	440.9
10.30 - 10.45 WIB	500	142	21	419.3
10.45 - 11.00 WIB	509	149	12	419.1
11.00 - 11.15 WIB	488	122	10	379
11.15 - 11.30 WIB	528	163	21	454.3
11.30 - 11.45 WIB	534	162	13	445.9
11.45 - 12.00 WIB	532	154	12	435.6

Tabel Data Penelitian Tingkat
Kebisingan Titik A Selasa/ 3
November 2020

Hari / Tanggal : Selasa / 3 November 2020

Lokasi

: TK – SD Kanisius Kumendaman (titik A)

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,00	07,15	70	10000000	
2	07,15	07,30	69	7943282.347	
3	07,30	07,45	71	12589254.12	
				30532536.47	70.08

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,45	08,00	70	10000000	
2	08,00	08,15	73	19952623.15	
3	08,15	08,30	72	15848931.92	
				45801555.07	71.84

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	08,30	08,45	71	12589254.12	
2	08,45	09,00	70	10000000	
3	09,00	09,15	70	10000000	
				32589254.12	70.36

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	09,15	09,30	71	12589254.12	
2	09,30	09,45	71	12589254.12	
3	09,45	10,00	70	10000000	
				35178508.24	70.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,00	10,15	69	7943282.347	
2	10,15	10,30	69	7943282.347	
3	10,30	10,45	69	7943282.347	

				23829847.04	69.00
--	--	--	--	-------------	-------

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,45	11,00	69	7943282.347	
2	11,00	11,15	69	7943282.347	
3	11,15	11,30	69	7943282.347	
				23829847.04	69.00

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	11,30	11,45	68	6309573.445	
2	11,45	12,00	67	5011872.336	
3	12,00	12,15	67	5011872.336	
				16333318.12	67.36

Li = Tingkat Bising Ke i , Leq = Tingkat kebisingan kontinyu setara

Tabel Data Penelitian Tingkat
Kebisingan Titik B Selasa/ 3
November 2020

Hari / Tanggal : Selasa/ 3 November 2020

Lokasi

: TK – SD Kanisius Kumendaman (titik B)

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,00	07,15	65	3162277.66	
2	07,15	07,30	64	2511886.432	
3	07,30	07,45	66	3981071.706	
				9655235.797	65.08

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,45	08,00	65	3162277.66	
2	08,00	08,15	68	6309573.445	
3	08,15	08,30	67	5011872.336	
				14483723.44	66.84

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	08,30	08,45	66	3981071.706	
2	08,45	09,00	65	3162277.66	
3	09,00	09,15	65	3162277.66	
				10305627.03	65.36

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	09,15	09,30	66	3981071.706	
2	09,30	09,45	66	3981071.706	
3	09,45	10,00	65	3162277.66	
				11124421.07	65.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,00	10,15	64	2511886.432	
2	10,15	10,30	64	2511886.432	
3	10,30	10,45	64	2511886.432	

				7535659.295	64.00
--	--	--	--	-------------	-------

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,45	11,00	64	2511886.432	
2	11,00	11,15	64	2511886.432	
3	11,15	11,30	64	2511886.432	
				7535659.295	64.00

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	11,30	11,45	63	1995262.315	
2	11,45	12,00	61	1258925.412	
3	12,00	12,15	61	1258925.412	
				4513113.139	61.77

Li = Tingkat Bising Ke i , Leq = Tingkat kebisingan kontinyu setara

Tabel Data Penelitian Tingkat
Kebisingan Titik C Selasa/ 3
November 2020

Hari / Tanggal : Selasa/ 3 November 2020

Lokasi

: TK – SD Kanisius Kumendaman (titik C)

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,00	07,15	51	125892.5412	
2	07,15	07,30	50	100000	
3	07,30	07,45	52	158489.3192	
				384381.8604	51.08

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,45	08,00	53	199526.2315	
2	08,00	08,15	55	316227.766	
3	08,15	08,30	52	158489.3192	
				674243.3168	53.52

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	08,30	08,45	52	158489.3192	
2	08,45	09,00	52	158489.3192	
3	09,00	09,15	52	158489.3192	
				475467.9577	52.00

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	09,15	09,30	53	199526.2315	
2	09,30	09,45	52	158489.3192	
3	09,45	10,00	52	158489.3192	
				516504.87	52.36

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,00	10,15	49	79432.82347	
2	10,15	10,30	51	125892.5412	
3	10,30	10,45	50	100000	

				305325.3647	50.08
--	--	--	--	-------------	-------

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,45	11,00	49	79432.82347	
2	11,00	11,15	49	79432.82347	
3	11,15	11,30	54	251188.6432	
				410054.2901	51.36

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	11,30	11,45	53	199526.2315	
2	11,45	12,00	52	158489.3192	
3	12,00	12,15	49	79432.82347	
				437448.3742	51.64

Li = Tingkat Bising Ke i , Leq = Tingkat kebisingan kontinyu setara

Tabel Data Penelitian Tingkat Kebisingan Titik D
Selasa / 3 November 2020

Hari / Tanggal : Selasa / 3 November 2020

Lokasi

: TK – SD Kanisius Kumendaman (titik D)

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,00	07,15	63	1995262.3	
2	07,15	07,30	61	1258925.4	
3	07,30	07,45	63	1995262.3	
				5249450	62.43

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	07,45	08,00	62	1584893.2	
2	08,00	08,15	63	1995262.3	
3	08,15	08,30	63	1995262.3	
				5575417.8	62.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	08,30	08,45	63	1995262.3	
2	08,45	09,00	62	1584893.2	
3	09,00	09,15	63	1995262.3	
				5575417.8	62.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	09,15	09,30	64	2511886.4	
2	09,30	09,45	63	1995262.3	
3	09,45	10,00	62	1584893.2	
				6092041.9	63.08

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,00	10,15	62	1584893.2	
2	10,15	10,30	62	1584893.2	
3	10,30	10,45	63	1995262.3	
				5165048.7	62.36

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	10,45	11,00	61	1258925.4	
2	11,00	11,15	62	1584893.2	
3	11,15	11,30	62	1584893.2	
				4428711.8	61.69

	WAKTU		Li (dB)	$10^{(Li/10)}$	Leq (dB)
1	11,30	11,45	61	1258925.4	
2	11,45	12,00	60	1000000	
3	12,00	12,15	62	1584893.2	
				3843818.6	61.08

Li = Tingkat Bising Ke i , Leq = Tingkat kebisingan kontinyu setara

Lampiran Data Penelitian Survei Volume Lalu Lintas Selasa, 3 November 2020

Waktu	Motor	Mobil	Truk dan Bus	SMP
07.00 - 07.15 WIB	456	65	9	304.7
07.15 - 07.30 WIB	462	76	11	321.3
07.30 - 07.45 WIB	489	74	8	328.9
07.45 - 08.00 WIB	512	85	9	352.7
08.00 - 08.15 WIB	521	93	9	365.2
08.15 - 08.30 WIB	516	81	14	357.2
08.30 - 08.45 WIB	533	96	11	376.8
08.45 - 09.00 WIB	495	111	10	371.5
09.00 - 09.15 WIB	512	103	13	375.9
09.15 - 09.30 WIB	507	105	12	374.1
09.30 - 09.45 WIB	518	112	11	385.3
09.45 - 10.00 WIB	496	117	12	380.6
10.00 - 10.15 WIB	501	121	13	388.4
10.15 - 10.30 WIB	509	105	14	377.7
10.30 - 10.45 WIB	519	121	13	397.4
10.45 - 11.00 WIB	495	114	13	378.4
11.00 - 11.15 WIB	498	97	10	359
11.15 - 11.30 WIB	538	126	18	418.4
11.30 - 11.45 WIB	532	135	15	420.5
11.45 - 12.00 WIB	527	137	12	416.1

Lampiran Tangkapan Layar Survei Volume kendaraan Rabu, 28 Oktober 2020

Time	1 mobil	2 motor	3 truk	4 bus
11:15	0122	0488	0008	0002
11:00	0149	0509	0009	0003
10:45	0142	0500	0017	0004
10:30	0154	0527	0011	0007
10:15	0152	0576	0009	0004
10:00	0137	0540	0012	0003
09:45	0124	0544	0013	0008
09:30	0104	0500	0005	0005
09:15	0130	0544	0010	0001



Lampiran Tangkapan Layar Survei Volume kendaraan Selasa, 3 November 2020

The image displays three screenshots of a mobile application interface for vehicle volume survey. Each screenshot shows a grid of vehicle categories (mobil, motor, truk, bus) with numerical counts and 'RESET' buttons. The interface includes 'RESET ALL', 'DEL', and 'ADD' buttons at the top and a 'Ketuk tampilan layar penuh' instruction at the bottom.

Time	Category	Count	Buttons		
11:50	1 mobil	0126	RESET, -1, +1		
	2 motor	0538	RESET, -1, +1		
	3 truk	0014	RESET, -1, +1		
	4 bus	0004	RESET, -1, +1		
	11:15	1 mobil	0097	RESET, -1, +1	
		2 motor	0498	RESET, -1, +1	
		3 truk	0006	RESET, -1, +1	
		4 bus	0004	RESET, -1, +1	
		11:00	1 mobil	0114	RESET, -1, +1
			2 motor	0495	RESET, -1, +1
			3 truk	0007	RESET, -1, +1
			4 bus	0006	RESET, -1, +1
10:45			1 mobil	0121	RESET, -1, +1
			2 motor	0519	RESET, -1, +1
			3 truk	0007	RESET, -1, +1
			4 bus	0006	RESET, -1, +1
	10:50		1 mobil	0105	RESET, -1, +1
			2 motor	0509	RESET, -1, +1
			3 truk	0008	RESET, -1, +1
			4 bus	0006	RESET, -1, +1
		10:16	1 mobil	0117	RESET, -1, +1
			2 motor	0496	RESET, -1, +1
			3 truk	0007	RESET, -1, +1
			4 bus	0005	RESET, -1, +1
10:00			1 mobil	0117	RESET, -1, +1
			2 motor	0496	RESET, -1, +1
			3 truk	0007	RESET, -1, +1
			4 bus	0005	RESET, -1, +1
	09:45		1 mobil	0112	RESET, -1, +1
			2 motor	0518	RESET, -1, +1
			3 truk	0007	RESET, -1, +1
			4 bus	0004	RESET, -1, +1
		09:45	1 mobil	0112	RESET, -1, +1
			2 motor	0518	RESET, -1, +1
			3 truk	0007	RESET, -1, +1
			4 bus	0004	RESET, -1, +1



