

**ANALISIS HUBUNGAN IKLIM KESELAMATAN KERJA DAN
PERILAKU AMAN DALAM BEKERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

PASKALIS GUNTUR HIKMAT

NPM: 02.02.11152



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2009

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS HUBUNGAN IKLIM LINGKUNGAN KERJA DAN
PERILAKU AMAN DALAM BEKERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI**

Oleh:
PASKALIS GUNTUR HIKMAT
NPM. : 02 02 11152

Telah disetujui oleh pembimbing
Yogyakarta,.....

Pembimbing I

(Dr. Ir. Peter F. Kaming, M.Eng)

Pembimbing II

(Ir. Eko Setyanto, MCM)

Disahkan oleh:
Program Studi Teknik Sipil
Ketua

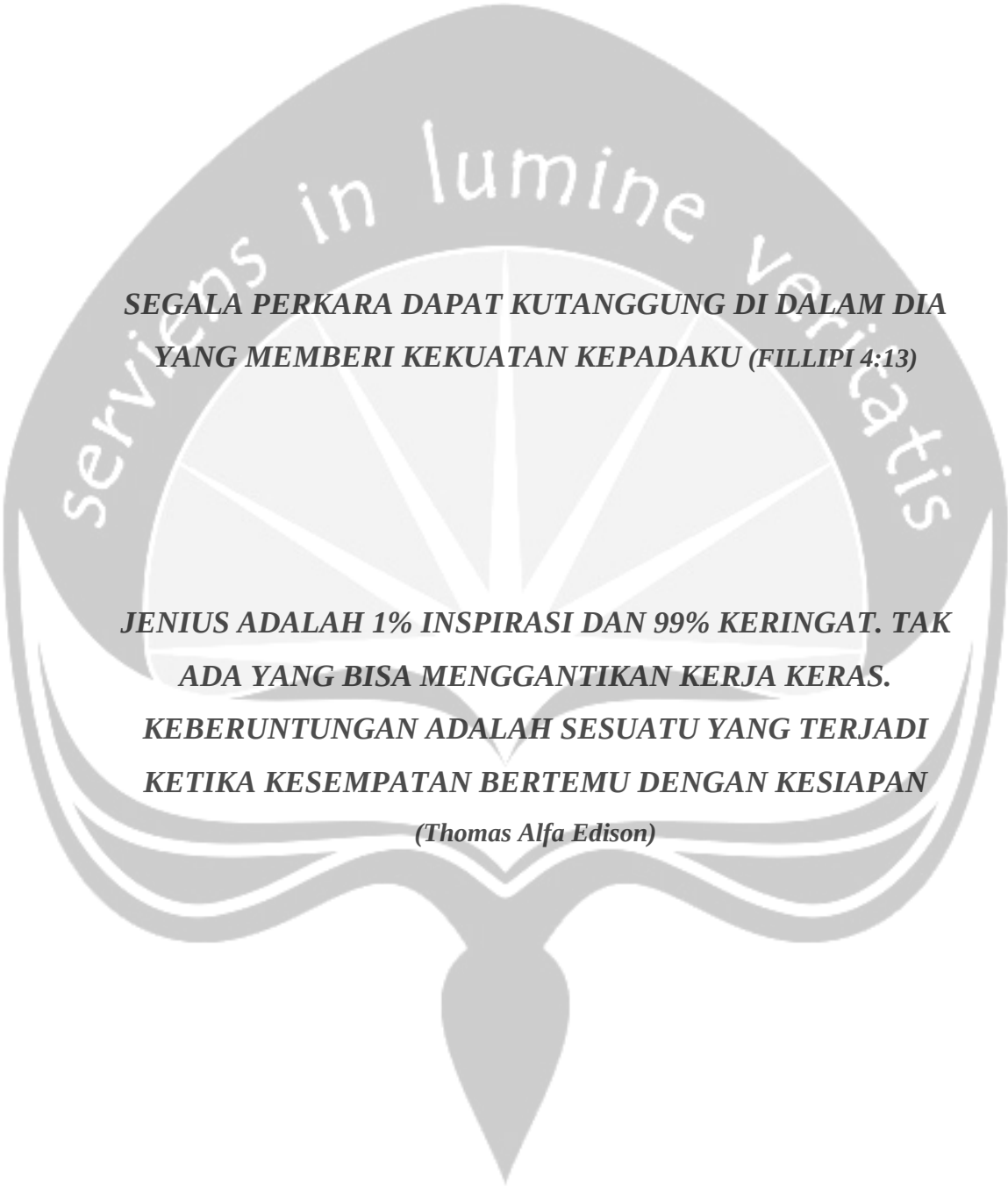
(Ir. A. Y. Harijanto Setiawan, M.Eng.)

HALAMAN PERSEMBAHAN

SKRIPSI INI SAYA PERSEMBAHKAN BUAT:

- *Tuhan Yesus dan Bunda Maria yang tidak pernah berhenti mencintai dan mengasihi saya*
- *Bapa dan Mama yang dengan segenap cinta dan doa selalu mendukung dan mencintai saya*
- *Tommy, Elin, dan Ikin yang selalu setia mendukung dan menemani dengan cinta dan doa*

HALAMAN MOTTO



**SEGALA PERKARA DAPAT KUTANGGUNG DI DALAM DIA
YANG MEMBERI KEKUATAN KEPADAKU (FILLIPI 4:13)**

**JENIUS ADALAH 1% INSPIRASI DAN 99% KERINGAT. TAK
ADA YANG BISA MENGGANTIKAN KERJA KERAS.
KEBERUNTUNGAN ADALAH SESUATU YANG TERJADI
KETIKA KESEMPATAN BERTEMU DENGAN KESIAPAN
(Thomas Alfa Edison)**

KATA PENGANTAR

Pujian dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala berkat, rahmat, bimbingan dan tuntunan-Nya kepada penulis sehingga penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya. Penulis menyadari bahwa kasih-Nya yang besar telah menjadi sumber kekuatan bagi penulis dan tanpa itu penulis tidak dapat berbuat apa-apa.

Penyelesaian Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk menerima gelar sarjana strata satu Program Studi Teknik Sipil pada Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dalam proses penyelesaian skripsi ini, ada banyak pihak yang dengan ketulusan hati telah membimbing, mendukung, memotivasi dan membantu penulis. Untuk ketulusan hati mereka semua penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D. yang telah memberi banyak masukan, koreksi dan perbaikan atas skripsi ini.
2. Ir. Eko Setyanto, MCM. yang juga telah memberi banyak pertimbangan, koreksi, dan masukan berharga bagi penulis.
3. Ir. A. Y. Harijanto Setiawan, M.Eng. selaku Koordinator Tugas Akhir Teknik Sipil Manajemen Konstruksi yang telah mengijinkan saya membahas topik ini.
4. Mas Wisnu selaku pengawas Proyek Rusunawa Bantul, terima kasih atas bantuan dan kesediaannya dalam membantu penulis.

5. Keluarga besarku tercinta di Flores yang tanpa henti mendoakan, memotivasi dan mendukung penulis. Terima kasih untuk semuanya.
6. Mas KoPride dan Yopi yang dengan segala keterbatasan dan kesediaannya membantu penulis dalam penyebaran kuisisioner. Terima kasih kawan (*“senyum” akan membuat kamu lebih baik, “doa” akan menjagamu agar tetap tegar, “cinta” akan mengajarkanmu arti kehidupan, “sahabat” akan membuatmu mengerti arti kesetiaan*).
7. Teman-teman KKN Manggul, Gede, Pegi, KoPride, Gideon, Elin, Nona, Conny, dan Rita (*kita pernah punya waktu indah bersama dan senang rasanya bisa hidup sejaman dengan kalian...Thanks bro and bra...*)
8. Saudara-saudara saya kontrakan Dewan, Om Barto, Om Ronney, Om Celo, dan Moat Wempi, terima kasih untuk semua bantuan, masukan dan untuk hari-hari indah bersama kalian. (*Mengenalmu adalah sebuah kesyukuran, bersahabat denganmu adalah kenikmatan, bersaudara denganmu adalah karunia, menyakiti hatimu adalah kekhilafan, maaf bila pernah ada salah he he he...*).
9. *All* Babarbari Crew mulai dari yang seangkatan Pablo, Ndiok, dan Manoa; Santan Crew Kae Andy cs; TB Crew Om Dicky, Ito, Intonk, Tony, Odush, Jeffri, Tuti, Tono, Rizal, Hendra, Ari, Tofan, Aan, Obeth, Febri, Nona, Rio; Kontrakan Maguwo (Yerri, Rio, Rian, Igi, dan Verrel); Fr.Ar, Wati, dan Ichan dan semua yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu, terima kasih untuk kebersamaannya. Kalian telah mengajarkan arti persahabatan sesungguhnya dan bangga rasanya telah menjadi bagian dari

kalian. (*Putaran roda waktu telah mengantarkan kita pada suatu masa dimana pengalaman suka dan duka kita telah menjadi memori, dan akan menjadi spirit untuk meniti masa depan yang lebih baik*).

10. Semua mereka yang tidak saya kenal yang telah membantu dan menjadi inspirator dalam menempuh masa depan.

Penulis,

Paskalis Guntur Hikmat

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Batasan Masalah.....	4
1.4. Tujuan Penelitian.....	4
1.5. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Proyek Konstruksi.....	6
2.2. Kecelakaan Kerja.....	7
2.3. Keselamatan Kerja.....	9
2.4. Iklim Keselamatan Kerja (<i>safety climate</i>).....	10
2.5. Perilaku Aman dalam Bekerja (<i>safe work behavior</i>).....	16
BAB III METODOLOGI	
3.1. Pendahuluan.....	20
3.2. Pengumpulan Data.....	23
3.3. Input.....	24
3.4. Proses.....	25
3.4.1. Model Spesifikasi dengan PLS.....	28

3.4.1.1. <i>Inner Model</i>	28
3.4.1.2. <i>Outer Model</i>	29
3.4.1.3. <i>Weight Relation</i>	29
3.4.1.4. Evaluasi Model.....	30
3.4.1.5. Model Pengukuran.....	31
3.4.1.6. Model Struktural.....	32
3.4.2. Analisis Data.....	33
3.4.2.1. Uji Pendahuluan.....	33
3.4.2.1.1. Uji Validitas (Kesahihan).....	33
3.4.2.1.2. Uji Reliabilitas (Kehandalan).....	34
3.4.2.2. Uji Model Pengukuran.....	34
3.4.2.2.1. <i>Convergent Validity</i>	34
3.4.2.2.2. <i>Discriminant Validity</i>	35
3.4.2.2.3. <i>Composite Reliability</i>	35
3.4.2.3. Uji Hipotesis	35
3.5. Output.....	35
BAB IV ANALISIS DATA	
4.1. Rekapitulasi Data.....	36
4.1.1. Identitas Umum Proyek.....	36
4.1.2. Sumber Data.....	36
4.2. Analisis Data.....	37
4.2.1. Uji Pendahuluan.....	37
4.2.1.1. Uji validitas.....	37
4.2.1.2. Uji reliabilitas.....	38
4.2.2. Uji Model Pengukuran.....	39
4.2.2.1. <i>Convergent Validity</i>	40
4.2.2.2. <i>Discriminant Validity</i>	45
4.2.2.3. <i>Composite Reliability</i>	47
4.2.3. Uji Pengukuran Model Struktural dan Uji Hipotesis....	48
4.2.3.1. Uji Pengukuran Model Struktural.....	48
4.2.3.2. Pengujian hipotesis.....	50

BABV KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan..... 65

5.2. Saran..... 66

DAFTAR PUSTAKA 68

LAMPIRAN

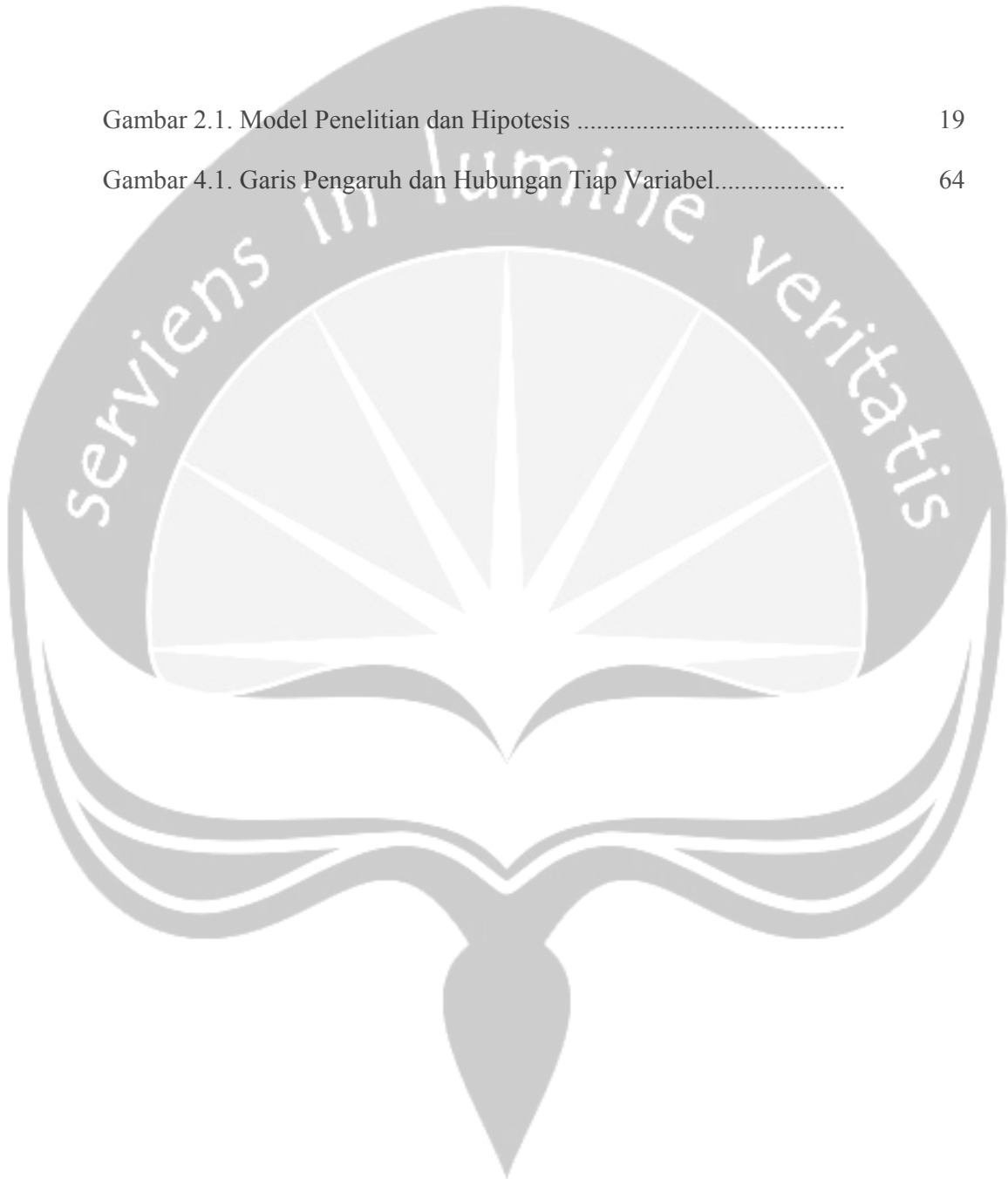


DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Pengujian Validitas	38
Tabel 4.2. Pengujian Reliabilitas	39
Tabel 4.3. Perhitungan <i>convergent validity</i> indikator <i>commitment</i>	40
Tabel 4.4. Perhitungan <i>convergent validity</i> indikator <i>communication</i> ...	41
Tabel 4.5. Perhitungan <i>convergent validity</i> indikator <i>safety rules and procedure</i> ..	41
Tabel 4.6. Perhitungan <i>convergent validity</i> indikator <i>supportive environment</i> ...	42
Tabel 4.7. Perhitungan <i>convergent validity</i> indikator <i>supervisory environment</i> ..	42
Tabel 4.8. Perhitungan <i>convergent validity</i> indikator <i>workers' involvement</i>	43
Tabel 4.9. Perhitungan <i>convergent validity</i> indikator <i>personal risk appreciation</i>	43
Tabel 4.10. Perhitungan <i>convergent validity</i> indikator <i>appraisal of work hazards</i>	44
Tabel 4.11. Perhitungan <i>convergent validity</i> indikator <i>work pressure</i> ...	44
Tabel 4.12. Perhitungan <i>convergent validity</i> indikator <i>competence</i>	45
Tabel 4.13. AVE dan Akar AVE	46
Tabel 4.14. Penilaian <i>discriminant validity</i>	47
Tabel 4.15. Penilaian <i>composite reliability</i>	48
Tabel 4.16. Nilai koefisien regresi, standar deviasi, T-statistik, dan <i>R-square</i> ...	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Model Penelitian dan Hipotesis	19
Gambar 4.1. Garis Pengaruh dan Hubungan Tiap Variabel.....	64



INTISARI

ANALISIS HUBUNGAN IKLIM KESELAMATAN KERJA DAN PERILAKU YANG AMAN DALAM BEKERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI

Paskalis Guntur Hikmat, NPM. 02.02.11152, tahun 2009, Bidang Keahlian Manajemen konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Keselamatan kerja merupakan bagian penting dalam pelaksanaan proyek konstruksi, dimana keselamatan kerja perlu mendapat perhatian sama dengan kualitas, jadwal, dan biaya (Yustono, 1991). Studi ini bertujuan untuk mendapatkan faktor-faktor apa yang mempengaruhi *safety climate* dan mengkaji hubungan / pengaruh *safety climate* terhadap *safe work behavior*.

Data dalam penelitian ini diperoleh dari responden pada Proyek Pembangunan Rusunawa Bantul. Data yang dianalisis dalam studi ini diperoleh dengan cara membagikan daftar pertanyaan (kuisisioner) kepada mandor, kepala tukang, dan pekerja untuk dijawab. Kuisisioner ini terdiri atas tiga bagian, yakni: (1) penilaian faktor-faktor yang mempengaruhi *safety climate*; (2) penilaian terhadap *safety climate*; (3) penilaian *safe work behavior*.

Berdasarkan hasil analisis data, diperoleh hasil bahwa *Commitment* berpengaruh positif terhadap *safety climate* dengan nilai koefisien regresi 0,118820, *Communication* berpengaruh positif terhadap *safety climate* dengan nilai koefisien regresi 0,173263, *Safety rules and Procedures* berpengaruh positif terhadap *safety climate* dengan nilai koefisien regresi 0,201196, *Supportive Environment* berpengaruh positif terhadap *safety climate* dengan nilai koefisien regresi 0,361074, *Supervisory Environment* berpengaruh positif terhadap *safety climate* dengan nilai koefisien regresi 0,131346, *Workers' Involvement* berpengaruh positif terhadap *safety climate* dengan nilai koefisien regresi 0,095044, *Personal Appreciation of risk* berpengaruh negatif terhadap *safety climate* dengan nilai koefisien regresi - 0,012264, *Appraisal of physical work environment and work hazards* berpengaruh positif terhadap *safety climate* dengan nilai koefisien regresi 0,216180, *Work pressure* berpengaruh negatif terhadap *safety climate* dengan nilai koefisien regresi - 0,076189, *Competence* berpengaruh positif terhadap *safety climate* dengan nilai koefisien regresi 0,036999, dan bahwa *safety climate* berhubungan dan mempengaruhi *safe work behavior* dengan nilai koefisien regresi 0,781088.

Kata kunci: Keselamatan kerja, Proyek konstruksi, SEM