

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dari analisis yang dilakukan oleh penulis, maka dapat diambil kesimpulan bahwa kinerja bus Transjogja adalah sebagai berikut:

1. Rute perjalanan yang dilayani oleh bus Transjogja jalur 2A dan 2B sudah baik karena sudah dapat diterima dengan baik oleh masyarakat umum selaku konsumen (terutama bagi yang sudah pernah maupun sering menggunakan bus Transjogja).
2. Jumlah penumpang sebanyak 392 - 456 orang / hari untuk bus Transjogja jalur 2A dan sebanyak 288 - 344 orang / hari untuk bus Transjogja jalur 2B. Jika mengacu pada aturan Bank Dunia dalam Apriana, D. (2008), maka untuk jumlah penumpang yang dapat diangkut oleh bus Transjogja jalur 2A sebanyak 392 – 456 orang / hari masih berada pada standar yang telah ditetapkan yaitu sebesar 436 – 555 orang / hari, sedangkan untuk jumlah penumpang yang dapat diangkut oleh bus Transjogja jalur 2B sebanyak 288 – 344 orang / hari masih jauh dibawah batas minimum yang ditetapkan yaitu sebesar 436 – 555 orang / hari.
3. Kecepatan rerata perjalanan yang dimiliki oleh bus Transjogja untuk jalur 2 ini adalah 23,33 km/jam. Kecepatan perjalanan ini berada diatas peraturan Kriteria Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan yang menetapkan sebesar 10 – 12 km/jam (untuk daerah padat dan mix traffic).

4. Frekuensi yang diperoleh dari bus Transjogja jalur 2A yaitu 3 unit per jam dan pada jalur 2B yaitu 2 unit per jam, maka frekuensi untuk bus Transjogja jalur 2A sudah sesuai dengan aturan Bank Dunia dan standar *SRI* (*Survey Research Institute*) sebesar 10 – 20 menit tetapi untuk jalur 2B belum sesuai dengan aturan Bank Dunia dan standar *SRI*.
5. Jumlah armada pada bus Transjogja khususnya jalur 2A dan jalur 2B mengalami kekurangan armada. Berdasarkan hitungan diatas, maka kebutuhan armada yang diperlukan oleh bus Transjogja jalur 2A masih perlu adanya penambahan armada sebanyak 9 unit dari jumlah armada yang ada saat ini yaitu 8 unit. Sementara untuk bus Transjogja jalur 2B diperlukan penambahan armada sebanyak 10 unit dari jumlah armada yang ada saat ini yaitu 8 unit.
6. Waktu tempuh yang diperlukan oleh bus Transjogja yaitu selama 110 menit untuk bus Transjogja jalur 2A dan jalur 2B. Waktu tempuh perjalanan ini sudah sesuai dengan peraturan Kriteria Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan yang mengatur perjalanan bus angkutan umum rerata selama 1 – 1,5 jam dan maksimal 2 – 3 jam.
7. *Headway* pada bus Transjogja tidak terlalu diperhatikan karena pada bus Transjogja tidak dikenal istilah **kejar setoran**, tetapi digunakan untuk menghitung besarnya *frekuensi*.

## **6.2 Saran**

Dari kesimpulan diatas, penulis ingin memberikan beberapa masukan / saran untuk lebih meningkatkan kinerja bus Transjogja.

1. Perlu adanya penambahan armada bus Transjogja terutama jalur 2A dan 2B.
2. Lokasi halte yang sudah ada sekarang kurang menarik minat masyarakat untuk menggunakan alat transportasi umum khususnya bus Transjogja karena lokasi haltenya jauh dari lokasi tempat tinggal penduduk.



## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar, 1995, *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta
- Asikin, Zainal, 2000, *Sistem Manajemen Transportasi*, Philosopy Press, Yogyakarta
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Departemen Perhubungan, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*, Jakarta
- Hendarto, Sri, 2001, *Dasar-Dasar Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung
- Munawar, Ahmad, 2005, *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*, Penerbit Beta Offset, Yogyakarta
- Peraturan Pemerintah No. 41, 1993, *Angkutan Jalan*, Jakarta
- Tamin, Ofyar Z., 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung
- Undang-Undang Republik Indonesia, 1992, *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta
- Warpani, Suwardjoko, 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung
- Keputusan Menteri No. 35, 2003, *Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan*, Jakarta
- Apriana, D., 2008, *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Perdesaan di Kabupaten Bantul*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Tabel 5.1. Jumlah Penumpang

Jalur	Jumlah Penumpang					
	Kamis 7 Mei 2009		Sabtu 16 Mei 2009		Selasa 9 Juni 2009	
	Pagi 06.15- 08.05	Siang 12.50- 14.35	Pagi 06.15- 08.05	Siang 12.50- 14.35	Pagi 06.15- 08.05	Siang 12.50- 14.35
2A	54	56	53	57	50	49
2B	36	40	42	43	37	38

Tabel 5.2. Rata-rata Jumlah Penumpang Bus Transjogja Jalur 2

Jalur	Jumlah Penumpang			Rata-Rata Jumlah Penumpang
	Kamis 7 Mei 2009	Sabtu 16 Mei 2009	Selasa 9 Juni 2009	
2A	55	55	49,5	53,17
2B	38	42,5	37,5	39,33

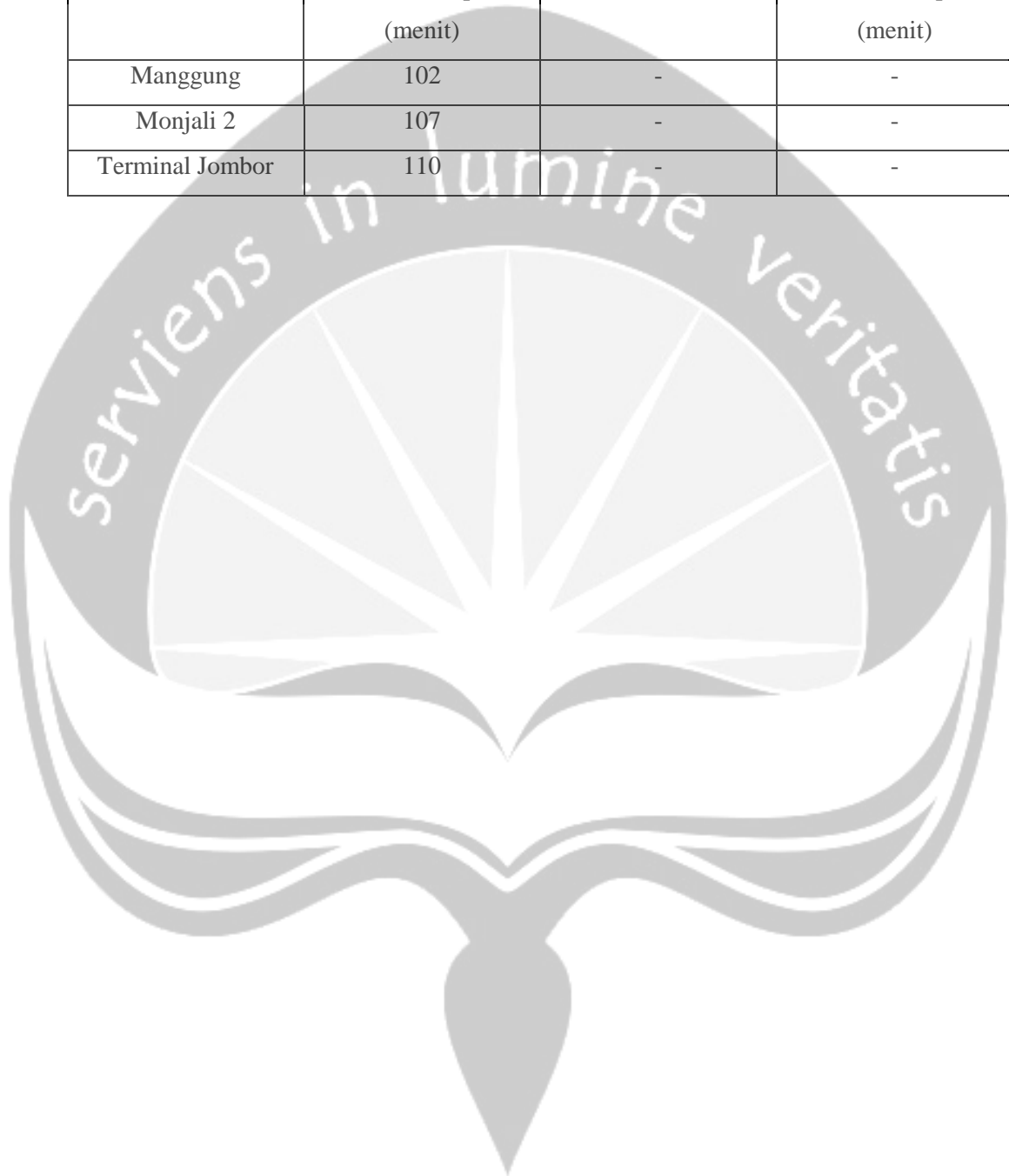
Segmen	Jalur 2A		Jalur 2B	
	Halte	Jarak (km)	Halte	Jarak (km)
1	Term. Jombor	0	Terminal Jombor	0
2	Monjali 1	1,0	Monjali 1	1,0
3	AM. Sangaji 2	4,1	Kentungan	3,0
4	Mangkubumi 1	4,4	Terminal Concat	4,7
5	Mangkubumi 2	5,6	UNY	7,5
6	Malioboro 1	6,1	Panti Rapih	8,6
7	Malioboro 2	6,6	Cik Ditiro 1	9,5
8	Ahmad Yani	7,1	Yos Sudarso	10,1
9	Senopati 2	8,1	Kenari 2	12,3
10	Katamso 1	8,9	Kusumanegara 3	13,5
11	Sugiono 1	11,8	Gedung Juang 45	14,3
12	Ngeksigondo	13,1	Gedongkuning	15,1
13	Gedongkuning	15,5	Ngeksigondo	17,3
14	Gembira Loka	16,0	Sugiono 2	19,9
15	Kusumanegara 4	17,5	Katamso 2	21,6
16	Kenari 1	20,5	Senopati 1	22,0
17	Yos Sudarso	21,3	Ahmad Dahlan 1	22,8
18	Sudirman 1	22,0	Cokoroaminoto	23,9
19	Cik Ditiro 2	23,0	Tentara Pelajar 1	25,8
20	Jl. Colombo	23,9	AM. Sangaji 1	27,6
21	UNY	27,1	Monjali 2	30,8
22	Terminal Concat	28,4	Terminal Jombor	31,8
23	Manggung	30,7	-	-
24	Monjali 2	31,7	-	-
25	Terminal Jombor	32,7	-	-

Jalur 2A		Jalur 2B	
Halte	Waktu Tempuh (menit)	Halte	Waktu Tempuh (menit)
Terminal Jombor	-	Terminal Jombor	-
Monjali 1	2	Monjali 1	4
AM. Sangaji 2	10	Kentungan	9
Mangkubumi 1	18	Terminal Concat	13
Mangkubumi 2	19	UNY	21
Malioboro 1	24	Panti Rapih	25
Malioboro 2	26	Cik Ditiro 1	27
Ahmad Yani	28	Yos Sudarso	29
Senopati 2	29	Kenari 2	36
Katamso 1	34	Kusumanegara 3	43
Sugiono 1	37	Gedung Juang 45	47
Ngeksigondo	45	Gedongkuning	50
Gedongkuning	46	Ngeksigondo	56
Gembira Loka	52	Sugiono 2	65
Kusumanegara 4	55	Katamso 2	70
Kenari 1	61	Senopati 1	74
Yos Sudarso	76	Ahmad Dahlan 1	77
Sudirman 1	81	Cokoroaminoto	83
Cik Ditiro 2	82	Tentara Pelajar 1	89
Jl. Colombo	85	AM. Sangaji 1	97
UNY	88	Monjali	103
Terminal Concat	98	Terminal Jombor	110



Lanjutan Tabel Waktu Tempuh

Jalur 2A		Jalur 2B	
Halte	Waktu Tempuh (menit)	Halte	Waktu Tempuh (menit)
Manggung	102	-	-
Monjali 2	107	-	-
Terminal Jombor	110	-	-



*Headway* Bus Transjogja Jalur 2 Kamis, 7 Mei 2009 pukul 06.00 ( Lokasi: Terminal Jombor )

No. Kendaraan	Jam Tiba	Jalur
AB 7096	06.12	2B
AB 7089	06.20	2A
AB 7098	06.28	2B
AB 7090	06.33	2A
AB 7091	06.42	2A
AB 7099	06.47	2B
AB 7101	06.56	2B
AB 7165	06.56	2A
AB 7092	07.10	2B

*Headway* Bus Transjogja Jalur 2 Kamis, 7 Mei 2009 pukul 13.00 ( Lokasi: Terminal Jombor )

No. Kendaraan	Jam Tiba	Jalur
AB 7098	13.09	2B
AB 7091	13.12	2A
AB 7099	13.18	2B
AB 7103	13.27	2B
AB 7165	13.33	2A
AB 7092	13.40	2B
AB 7090	13.44	2A
AB 7093	13.48	2B
AB 7089	13.52	2A

*Headway* Bus Transjogja Jalur 2 Sabtu, 16 Mei 2009 pukul 06.00 ( Lokasi: Terminal Jombor )

No. Kendaraan	Jam Tiba	Jalur
AB 7096	06.20	2B
AB 7089	06.30	2A
AB 7098	06.40	2B
AB 7090	06.50	2A
AB 7091	07.10	2A
AB 7099	07.20	2B
AB 7101	06.50	2B
AB 7165	06.55	2A
AB 7092	07.05	2B

*Headway* Bus Transjogja Jalur 2 Sabtu, 16 Mei 2009 pukul 13.00 ( Lokasi: Terminal Jombor )

No. Kendaraan	Jam Tiba	Jalur
AB 7098	13.10	2B
AB 7091	13.17	2A
AB 7099	13.25	2B
AB 7103	13.30	2B
AB 7165	13.38	2A
AB 7092	13.38	2B
AB 7090	13.44	2A
AB 7093	13.48	2B
AB 7089	13.52	2A

*Headway* Bus Transjogja Jalur 2 Selasa, 9 Juni 2009 pukul 06.00 ( Lokasi: Terminal Jombor )

No. Kendaraan	Jam Tiba	Jalur
AB 7096	06.13	2B
AB 7089	06.18	2A
AB 7098	06.25	2B
AB 7090	06.33	2A
AB 7091	06.40	2A
AB 7099	06.43	2B
AB 7101	06.50	2B
AB 7165	06.56	2A
AB 7092	07.05	2B

*Headway* Bus Transjogja Jalur 2 Selasa, 9 Juni 2009 pukul 13.00 ( Lokasi: Terminal Jombor )

No. Kendaraan	Jam Tiba	Jalur
AB 7098	13.05	2B
AB 7091	13.10	2A
AB 7099	13.16	2B
AB 7103	13.24	2B
AB 7165	13.30	2A
AB 7092	13.35	2B
AB 7090	13.40	2A
AB 7093	13.43	2B
AB 7089	13.50	2A



Jalur 2A	Jalur 2B
No. Kendaraan	No. Kendaraan
AB 7085 AS	AB 7103 AS
AB 7090 AS	AB 7094 AS
AB 7085 AS	AB 7096 AS
AB 7089 AS	AB 7098 AS
AB 7087 AS	AB 7099 AS
AB 7165 AS	AB 7092 AS
AB 7105 AS	AB 7093 AS
AB 7091 AS	AB 7101 AS



