

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang sudah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa pegawai Badan Narkotika Nasional (BNN) memiliki minat untuk mengadopsi kendaraan listrik. Semakin tinggi jabatan dari pegawai, maka minat terhadap kendaraan listrik juga semakin tinggi dan semakin yakin untuk mengadopsi kendaraan listrik. Hal ini mencerminkan kesiapan modal dan daya beli yang semakin tinggi seiring dengan golongan jabatan yang juga semakin tinggi. Sementara golongan yang lebih rendah akan lebih melihat kesiapan infrastruktur dan keuntungan ekonomi yang mereka peroleh dari mengadopsi kendaraan listrik.

Hal yang sama juga ditemukan berdasarkan analisis berdasarkan jarak dari rumah menuju kantor, di mana semakin jauh jarak dari rumah menuju kantor, maka minat terhadap kendaraan listrik juga semakin tinggi.

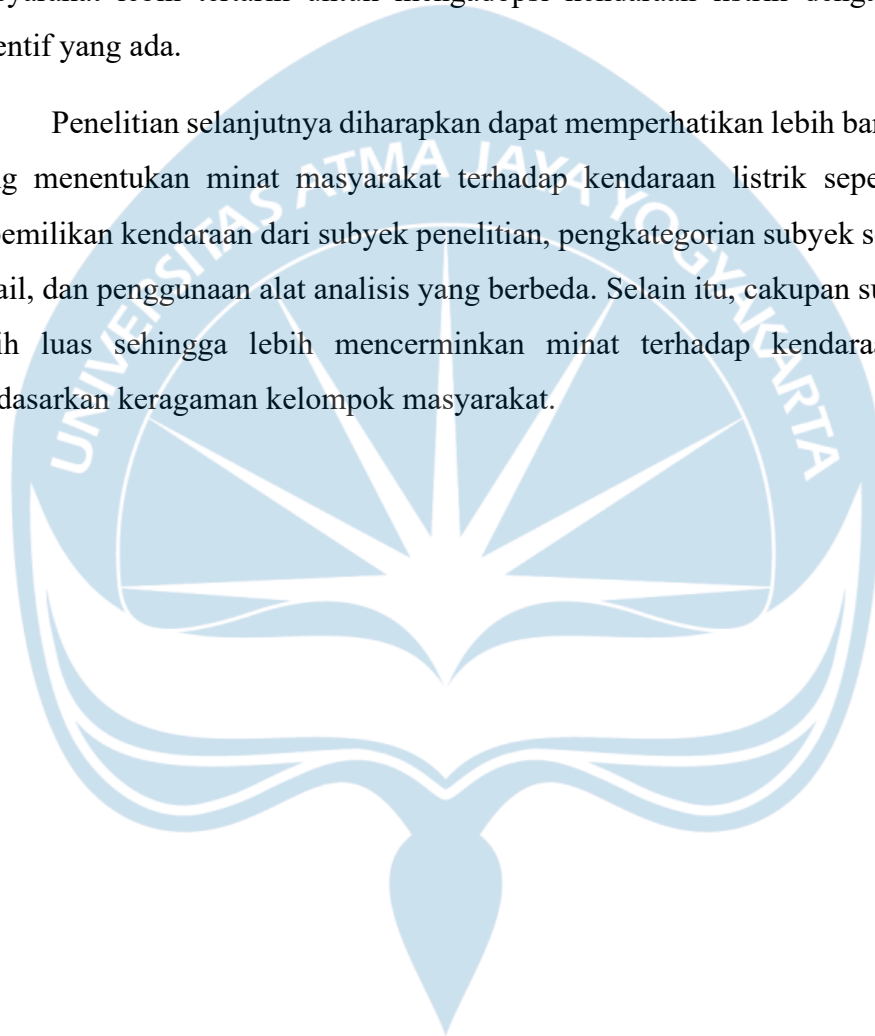
Sebanyak 81% pegawai Badan Narkotika Nasional (BNN) juga menyatakan bahwa mereka mengetahui kebijakan pemerintah terkait insentif kendaraan listrik yang diresmikan pada tanggal 20 Maret 2023. Mayoritas responden yaitu sebanyak 74% juga menyatakan bahwa mereka setuju terhadap kebijakan insentif kendaraan listrik yang diterapkan. Pemerintah memiliki tantangan tersendiri untuk meningkatkan kepercayaan masyarakat dan terus mengawal kebijakan insentif kendaraan listrik ini agar tepat sasaran dan menghasilkan output yang baik dimasa mendatang.

5.2 Saran

Pemerintah sebaiknya melakukan sosialisasi terkait insentif yang lebih mendalam dan lebih luas sehingga dapat menjangkau lebih banyak lapisan masyarakat, hal ini karena berdasarkan hasil penelitian masih ada masyarakat yang kurang tahu tentang kebijakan insentif kendaraan listrik dan belum mengetahui jelas terkait kebijakan yang diberlakukan. Pemerintah juga wajib memprioritaskan kebijakan yang diberlakukan untuk masyarakat dengan kelas ekonomi menengah

ke bawah, sehingga lebih banyak masyarakat yang dapat menggunakan kendaraan listrik serta tidak menimbulkan kesan eksklusivitas bahwa kendaraan listrik hanya untuk orang yang mampu. Perlu ada kampanye tentang isu lingkungan dan perubahan iklim yang berkaitan dengan penggunaan kendaraan listrik agar masyarakat lebih tertarik untuk mengadopsi kendaraan listrik dengan bantuan insentif yang ada.

Penelitian selanjutnya diharapkan dapat memperhatikan lebih banyak aspek yang menentukan minat masyarakat terhadap kendaraan listrik seperti jumlah kepemilikan kendaraan dari subyek penelitian, pengkategorian subyek secara lebih detail, dan penggunaan alat analisis yang berbeda. Selain itu, cakupan survei dapat lebih luas sehingga lebih mencerminkan minat terhadap kendaraan listrik berdasarkan keragaman kelompok masyarakat.



DAFTAR PUSTAKA

- Anastasiadou, K., & Gavanas, N. (2022). State-of-the-Art Review of the Key Factors Affecting Electric Vehicle Adoption by Consumer. *Energies*(15). doi:<https://doi.org/10.3390/en15249409>
- Astra Honda. (2023). *Price List*. Retrieved from [astra-honda.com](https://www.astra-honda.com/product/pricelist?product_id=5f72bc6f82b8c550021052a9): https://www.astra-honda.com/product/pricelist?product_id=5f72bc6f82b8c550021052a9
- Auto 2000. (2023). *Toyota Agya 2023*. Retrieved from auto2000.co.id: <https://auto2000.co.id/mobil-baru-toyota/p/agya#>
- Candra, C. S. (2022, July 29). Evaluation of Barriers to Electric Vehicle Adoption in Indonesia Through Grey Ordinal Priority Approach. *International Journal of Grey Systems*, 2(1), 38-56. doi:<https://doi.org/10.52812/ijgs.46>
- Chen, Z., Carrel, A. L., Gore, C., & Shi, W. (2021). Environmental and Economic Impact of Electric Vehicle Adoption in the U.S. *Environmental Research Letters*, 16. doi:[10.1088/1748-9326/abe2d0](https://doi.org/10.1088/1748-9326/abe2d0)
- CNBC Indonesia. (2021). Analisis Perbandingan Biaya Operasional antara Kendaraan Listrik, Bensin, dan Diesel. *Seminar Nasional Teknologi Industri Berkelanjutan I (SENASTITAN I)* (pp. 128-135). Surabaya: Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya. Retrieved from cncbindonesia.com.
- CNBC Indonesia. (2023, Agustus 4). *Ada Yang Naik! Ini Daftar Harga BBM Terbaru di SPBU Pertamina*. Retrieved from [cncbindonesia.com](https://www.cncbindonesia.com/news/20230803211638-4-460026/ada-yang-naik-ini-daftar-harga-bbm-terbaru-di-spbu-pertamina): <https://www.cncbindonesia.com/news/20230803211638-4-460026/ada-yang-naik-ini-daftar-harga-bbm-terbaru-di-spbu-pertamina>
- CNBC Indonesia. (2023, Maret 24). *Tarif Listrik di April Berubah? Ini Kata Menteri ESDM*. Retrieved from [cncbindonesia.com](https://www.cncbindonesia.com/news/20230324132818-4-424252/tarif-listrik-di-april-berubah-ini-kata-menteri-esdm): <https://www.cncbindonesia.com/news/20230324132818-4-424252/tarif-listrik-di-april-berubah-ini-kata-menteri-esdm>
- DataIndonesia.id. (2023, January 18). *Penjualan Mobil Listrik di Indonesia Capai 15.437 Unit pada 2022*. Retrieved from [DataIndonesia.id](https://dataIndonesia.id): <https://dataIndonesia.id>

- indonesia.id/sektor-riil/detail/penjualan-mobil-listrik-di-indonesia-capai-15437-unit-pada-2022
- detik.com. (2023). *Perbandingan Harga Motor Listrik Subsidi vs Motor Listrik Rp 40 Jutaan Honda*. Retrieved from oto.detik.com: <https://oto.detik.com/motor/d-6887396/perbandingan-harga-motor-listrik-subsidi-vs-motor-listrik-rp-40-jutaan-honda>
- Dewan Energi Nasional. (2014). *Outlook Energi Indonesia*. Jakarta: Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral.
- Dewan Energi Nasional. (2016). *Apa yang dimaksud dengan kebijakan energi nasional*. Retrieved from den.go.id: <https://www.den.go.id/index.php/statispage/index/8-faq-dewan-energi-nasional.html#:~:text=Apa%20yang%20dimaksud%20dengan%20Kebijakan,energi%20dan%20ketahanan%20energi%20nasional.>
- ESDM. (2023, April 3). *Kebut Program Kendaraan Listrik, Pemerintah Keluarkan Aturan Insentif PPN*. Retrieved from esdm.go.id: <https://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/kebut-program-kendaraan-listrik-pemerintah-keluarkan-aturan-insentif-ppn>
- Guerra, E. (2017). Electric Vehicles, Air Pollution, and The Motorcycle City: A Stated Preference Survey of Consumer's Willingness to Adopt Electric Motorcycles in Solo, Indonesia. *Transportation Research Part D*. doi:<http://dx.doi.org/10.1016/j.trd.2017.07.027>
- Hidayati, S. (2019, November 22). *Teori Ekonomi Mikro*. Retrieved from <https://repository.unpam.ac.id/>: https://repository.unpam.ac.id/8598/1/MODUL%20UTUH_TEORI%20EKONOMI%20MIKRO.pdf
- Indonesia. (2007). Undang Undang No. 30 Tahun 2007 Pasal 1 Angka 25. Indonesia: Dewan Perwakilan Rakyat.
- Indonesia. (2008). Undang Undang No. 20. *Undang-Undang Tentang Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah*.
- Indonesiabaik.id. (2023, Juli 4). *Jadi Negara Pengguna Motor Terbanyak ke-3, Berapa Jumlah Penduduk Indonesia?* Retrieved from sohib.indonesia

baik.id:<https://sohib.indonesiabaik.id/article/negara-pengguna-motor-terbanyak-L8Xnt>

- Jatimnetwork.com. (2023, Mei 27). *TERLARIS, Rekomendasi 5 Motor Listrik Di Indonesia Tahun 2023, Sudah Mendapatkan Subsidi Dari Pemerintah*. Retrieved from Bondowosonetwork.com: <https://bondowoso.jatimnetwork.com/otomotif/1828930921/terlaris-rekomendasi-5-motor-listrik-di-indonesia-tahun-2023-sudah-mendapatkan-subsidi-dari-pemerintah>
- Jayasingh, S., Girija, T., & Arunkumar, S. (2021). Factors Influencing Consumers' Purchase Intention towards Electric Two-Wheelers. *Sustain ability MDPI*(13). doi:<https://doi.org/10.3390/su132212851>
- katadata.co.id. (2023, Mei 22). *Mekanisme Insentif Kendaraan Listrik Bakal Diubah karena Minim Peminat*. Retrieved from katadata.co.id: [https://katadata.co.id/happyfajrian/berita/646b1f0b5bf29/mekanisme-insentif-kendaraan-listrik-bakal-diubah-karena-minim-peminat#:~:text=Skema%20Insentif%20Kendaraan%20Listrik%20Usulan%20Kementerian%20Perindustrian%20\(2023%2D2024\)&text=Tahun%20ini%20pemer](https://katadata.co.id/happyfajrian/berita/646b1f0b5bf29/mekanisme-insentif-kendaraan-listrik-bakal-diubah-karena-minim-peminat#:~:text=Skema%20Insentif%20Kendaraan%20Listrik%20Usulan%20Kementerian%20Perindustrian%20(2023%2D2024)&text=Tahun%20ini%20pemer)
- katadata.co.id. (2023, Maret 14). *Usulan Anggaran Insentif Kendaraan Listrik, Bus Hanya dapat Sedikit*. Retrieved from databoks: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2023/03/14/usulan-anggaran-insentif-kendaraan-listrik-bus-hanya-dapat-sedikit>
- KPMG. (2022, Mei 30). *Thailand's incentives for electric vehicles (EV)*. Retrieved from kpmg.com: <https://kpmg.com/th/en/home/insights/2022/05/th-tax-news-flash-issue-130.html>
- Kristianus, A. (2023, Mei 30). *Ini Alasan Pemerintah Terapkan Kebijakan Insentif Kendaraan Listrik*. Retrieved from investor.id: <https://investor.id/macroeconomy/330820/ini-alasan-pemerintah-terapkan-kebijakan-insentif-kendaraan-listrik>
- Manutworakit, P., & Choocharukul, K. (2022, July 11). Factors Influencing Battery Electric Vehicle Adoption in Thailand-Expanding the Unified

- Theory of Acceptance and Use of Technology's Variables. *MDPI Sustainability*, 14(8482).
- Michoud, B., & Hafner, M. (2021). *Financing Clean Energy Access in Sub-Saharan Africa*. Gewerbestrasse, Cham, Switzerland: Springer Nature Switzerland AG. doi:https://doi.org/10.1007/978-3-030-75829-5_4
- Mustajab, R. (2023, January 18). *Penjualan Mobil Listrik di Indonesia Capai 15.437 Unit pada 2022*. Retrieved from dataindonesia.id: <https://dataindonesia.id/sektor-riil/detail/penjualan-mobil-listrik-di-indonesia-capai-15437-unit-pada-2022>
- OTO. (2023). *Harga dan Promo Mobil*. Retrieved from oto.com: <https://www.oto.com/mobil-baru>
- Patriawan, D. A., Putra, J. H., & Setyono, B. (2021). Analisis Perbandingan Biaya Operasional antara Kendaraan Listrik, Bensin, dan Diesel. *Seminar Nasional Teknologi Industri Berkelanjutan I (SENASTITAN I)* (pp. 128-135). Surabaya: Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya.
- Rajper, S. Z., & Albrecht, J. (2020). Prospect of Electric Vehicles in the Developing Countries: A Literature Review. *Sustainability MDPI*(12). doi:<http://dx.doi.org/10.3390/su12051906>
- She, Z.-Y., Sun, Q., Ma, J.-J., & Xie, B.-C. (2017, Mei). What are the barriers to widespread adoption of battery electric vehicles? A survey of public perception in Tianjin, China. *Transport Policy*, 56, 29-40. doi:<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2017.03.001>
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R%D*. Bandung: Alfabeta.
- Tempo.co. (2023, Juni 21). *Daftar Gaji PNS 2023 Sesuai Golongan, Bakal Naik dan Diumumkan pada 16 Agustus*. Retrieved from Tempo.co: <https://bisnis.tempo.co/read/1739779/daftar-gaji-pns-2023-sesuai-golongan-bakal-naik-dan-diumumkan-pada-16-agustus>
- Veza, I., Abas, M. A., Djamari, D. W., Tamaldin, N., Endasari, F., Budiman, B. A., . . . Aziz, M. (2022). Electric Vehicles in Malaysia and Indonesia :

Opportunities and Challenges. *MDPI Energies Journal*. doi: <https://doi.org/10.3390/en15072564>

Wuling Indonesia. (2023). *Wuling Air Ev*. Retrieved from wuling.id: <https://wuling.id/id/air-ev>

Yamaha. (2023). *Yamaha FreeGo*. Retrieved from Yamaha-motor.co.id: <https://www.yamaha-motor.co.id/product/freego-125/>



LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner

Google Form : <https://docs.google.com/forms/d/1E9ybE9Tmvh5nyS-h-ObrTyDF8EPpEvBbn1KMvb3lII/edit?pli=1>

Questions Responses 43 Settings

Section 1 of 3

Minat dan Respon Pegawai Badan Narkotika Nasional Terhadap Kebijakan Insentif Kendaraan Listrik oleh Pemerintah Indonesia

Responden yang terhormat, perkenalkan saya Albertus Dicky Pahlawa saat ini saya adalah peserta magang di Badan Narkotika Nasional lebih tepatnya di Biro Keuangan. Saya adalah seorang mahasiswa di Universitas Atma Jaya Yogyakarta dengan jurusan Ekonomi Pembangunan. Saat ini saya sedang menempuh semester 8 dimana saya sedang menyusun skripsi saya yang berjudul **"Minat dan Respon Pegawai Badan Narkotika Nasional Terhadap Insentif Kendaraan Listrik oleh Pemerintah Indonesia"**.

Saya menggunakan pegawai Badan Narkotika Nasional sebagai subyek penelitian saya dengan pertimbangan bahwa setiap pegawai di Badan Narkotika Nasional memiliki mobilitas tinggi yang dilakukan setiap harinya, dari mobilitas yang dilakukan tersebut tentunya akan berpengaruh terhadap lingkungan dan perekonomian.

Saya mohon ketersediaan dari Bapak/Ibu responden untuk mengisi e-form yang sudah saya siapkan terkait topik penelitian saya yang nantinya akan saya gunakan sebagai data untuk penelitian yang sedang saya lakukan. Terima Kasih.

Hormat saya,
Albertus Dicky Pahlawa

Nama :*

Short answer text

Umur :*

Short answer text

Jenis Kelamin :*

Laki-Laki

Perempuan



Golongan Jabatan :

Short answer text
.....

Jarak dari rumah menuju kantor : *

0-5 Kilometer

6-10 Kilometer

11-15 Kilometer

16-20 Kilometer

20+ Kilometer

After section 1 Continue to next section

Section 2 of 3

Minat Terhadap Kendaraan Listrik

dalam section ini akan dikumpulkan data yang berkaitan dengan minat bapak/ibu sebagai target dari kebijakan yang diterapkan.

Apakah Bapak/Ibu mengetahui perkembangan kendaraan listrik di Indonesia? *

Ya

Tidak

Apakah Bapak/Ibu memiliki ketertarikan untuk mengadopsi kendaraan listrik? *

Ya

Tidak

Mungkin

Questions Responses 43 Settings

Apa yang mendasari jawaban dari pertanyaan terkait ketertarikan bapak/ibu untuk mengadopsi kendaraan listrik? *

Long answer text

After section 2 Go to section 3 (Respon Terhadap Ke...erintah Indonesia)

Section 3 of 3

Respon Terhadap Kebijakan Insentif Kendaraan Listrik oleh Pemerintah Indonesia

dalam section ini akan dikumpulkan data yang berkaitan dengan respon bapak/ibu sebagai target dari kebijakan yang diterapkan.

Apakah bapak/ibu mengetahui atau setidaknya pernah membaca terkait kebijakan insentif kendaraan listrik yang dikeluarkan oleh pemerintah pada 20 Maret 2023? *

Ya

Tidak

Apa yang bapak/ibu ketahui terkait insentif dari pemerintah tersebut? *

Long answer text

Bagaimana tanggapan dan masukan Bapak/Ibu terkait kebijakan insentif kendaraan listrik tersebut? *

Long answer text

Menurut pendapat bapak/ibu, bagaimana dampak ekonomi yang dihasilkan dari kebijakan insentif kendaraan listrik tersebut? *

Long answer text

Menurut pendapat bapak/ibu, bagaimana dampak ekonomi yang dihasilkan dari kebijakan insentif kendaraan listrik tersebut? *

Long answer text

Menurut pendapat bapak/ibu, bagaimana dampak lingkungan yang dihasilkan dari kebijakan insentif kendaraan listrik tersebut? *

Long answer text

Menurut pendapat bapak/ibu, bagaimana dampak mobilitas masyarakat yang dihasilkan dari kebijakan insentif kendaraan listrik tersebut? *

Long answer text

