

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

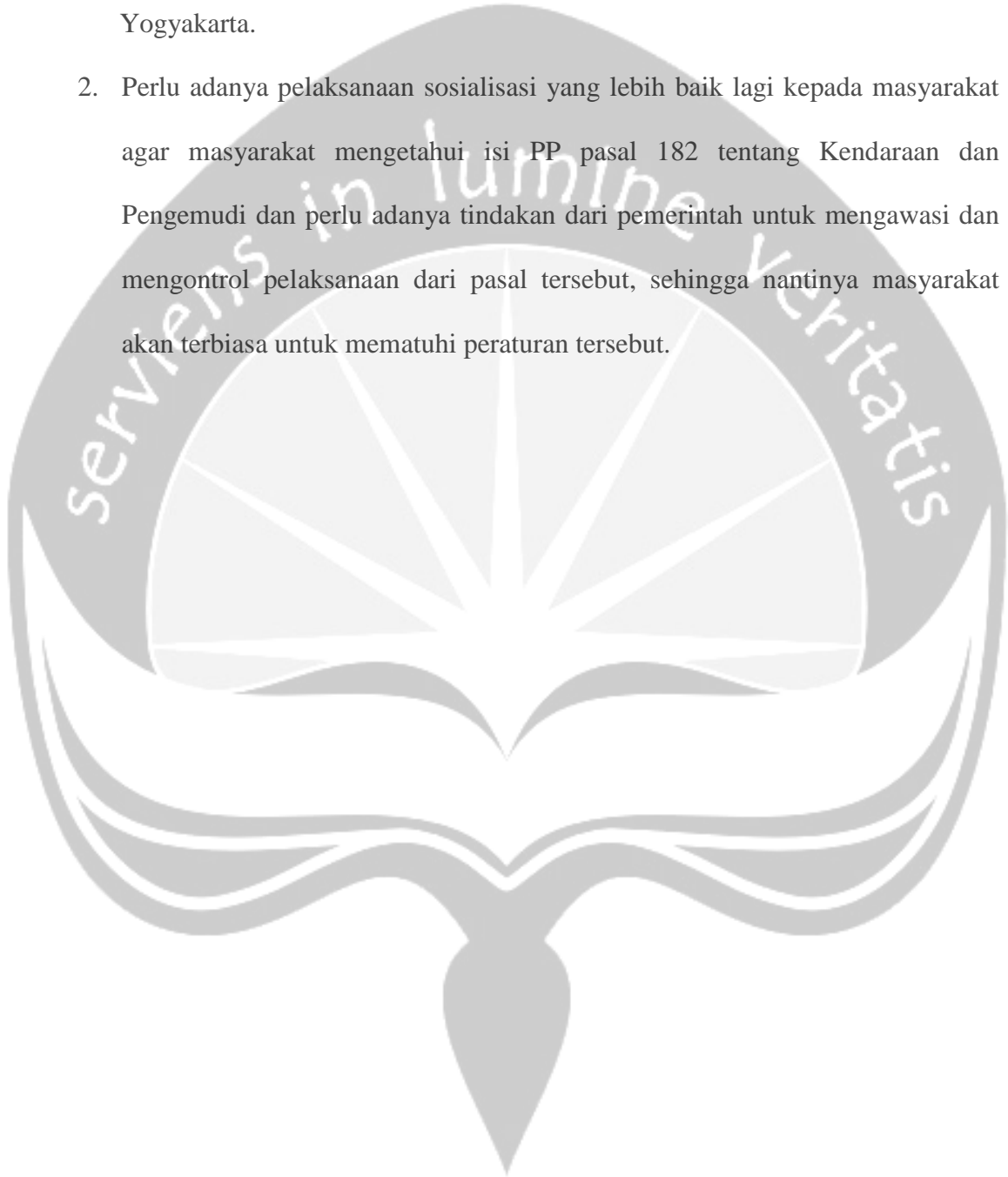
1. Banyaknya jumlah kendaraan dari luar daerah akan menyebabkan berkurangnya kinerja jalan di Kota Yogyakarta . Hal ini ditunjukkan dengan hal-hal sebagai berikut.
 - a. Bertambahnya volume arus lalu lintas rata-rata sebesar 705,75 smp/jam atau 34,38 % dari volume kendaraan dalam daerah.
 - b. Bertambahnya derajat kejenuhan sebesar 0,293 atau 35,025 % dari derajat kejenuhan volume arus lalu lintas tanpa kendaraan luar daerah.
 - c. Berkurangnya kecepatan tempuh kendaraan sebesar 9,5 km/jam dari kecepatan tempuh kendaraan dalam daerah.
 - d. Bertambahnya waktu tempuh sebesar 0,00685 jam atau 24,66 detik dari waktu tempuh kendaraan dalam daerah.
2. Besarnya pajak yang seharusnya masuk ke Kota Yogyakarta jika seandainya kendaraan dengan plat nomor dari luar daerah tersebut memutasikan kendaraannya ke Kota Yogyakarta adalah Rp 7.125.337.180,00 setiap tahunnya.

6.2. Saran

1. Perlu dilakukan tindakan khusus kepada kendaraan-kendaraan dari luar daerah yang beroperasi di Yogyakarta agar pertumbuhan kendaraan luar di

Yogyakarta dapat ditekan, dengan cara memberikan kemudahan-kemudahan bagi kendaraan dari luar daerah yang akan memutasikan kendaraannya ke Yogyakarta.

2. Perlu adanya pelaksanaan sosialisasi yang lebih baik lagi kepada masyarakat agar masyarakat mengetahui isi PP pasal 182 tentang Kendaraan dan Pengemudi dan perlu adanya tindakan dari pemerintah untuk mengawasi dan mengontrol pelaksanaan dari pasal tersebut, sehingga nantinya masyarakat akan terbiasa untuk mematuhi peraturan tersebut.



DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- _____, 1993, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 44 Tahun 1993 Tentang Kendaraan dan Pengemudi*, Jakarta.
- _____, 2002, *Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 1 Tahun 2002 Tentang Pajak Daerah*, Yogyakarta.
- _____, 2007, *Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2007 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 1 Tahun 2002 Tentang Pajak Daerah*, Yogyakarta.
- _____, 2009, *Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 80 Tahun 2009 Tentang Pembebasan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor*, Yogyakarta.
- _____, 2008, *Badan Pusat Statistik Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Handoyo, B.W., 2009, *Disetujui Komisi B DPRD DIY Nopol Non AB Bebas Biaya Balik Nama*, Diakses 30 July 2009, <http://www.kr.co.id/web/detail.php?sid=197576&actmenu=36>.
- Malkhamah, S., *Survey Lampu Lalu Lintas dan Pengantar Manajemen Lalulintas, Edisi Pertama*, KMTS FT UGM, Yogyakarta.
- Mawardi, I., 2009, *Jogja dan Agenda Multikulturalisme*, diakses 30 July 2009, <http://irvanogie.wordpress.com/2009/06/30/jogja-dan-agenda-multikulturalisme/>.
- Morlok, E.K., 1985, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Mulyanto, M. M., 2008, *Pajak Kendaraan Bermotor Masih Jadi Andalan*, diakses 30 July 2009 http://www.dprd-diy.go.id/index.cfm?x=berita&id_berita=08022008100722.
- Munawar, A., 1996, *Manajemen Transportasi Perkotaan yang Berwawasan Lingkungan*, Masyarakat Transportasi Indonesia, Jakarta.

Oglesby, C.H., Hick, R.G., 1990, *Teknik Jalan Raya, Edisi Keempat*, Erlangga, Jakarta.

Rahmad, B., 2009, *Disetujui Komisi B DPRD DIY Nopol Non AB Bebas Biaya Balik Nama*, Diakses 30 July 2009, <http://www.kr.co.id/web/detail.php?sid=197576&actmenu=36>.

Siswoyo, S., 2008, *Pendapatan Pajak Ranmor Lebih Target*, Diakses 30 July 2009, <http://agus-sulistiyono.com/word.php?menu=berita&caption=see&id=20>.

Suryadharma, H., Susanto, B., 2008, *Rekayasa Jalan Raya*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

Tjahyo, U., 2008, *Belanja Mahasiswa DIY capai Rp 300 Miliar Per Bulan*, diakses 21 July 2009, <http://belanja-mahasiswa-diy-capai-rp300-miliar-per-bulan.html>.

Warpani, S., 1990, *Merencanakan Sistem Pengangkutan*, ITB, Bandung.

Wismadi, A., 2006, *Jumlah Motor Mengkhawatirkan, Perlu Ada Pembatasan Penggunaan*, diakses 28 July 2009, <http://pustral-ugm.org/awm/?p=3>.



LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Survey

Tanggal 4 Mei 2009
 Cuaca Cerah
 Surveyor
 Lokasi Jendral Sudirman

Waktu Survey	Sepeda Motor			Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
	DD	LD	Jumlah	DD	LD	Jumlah		
06.30 - 06.45	779	249	1028	147	45	192	4	10
06.45 - 07.00	726	210	936	112	59	171	11	29
07.00 - 07.15	950	168	1118	143	56	199	11	29
07.15 - 07.30	833	195	1028	154	59	213	11	32
07.30 - 07.45	864	214	1078	167	62	229	8	39
07.45 - 08.00	873	243	1116	148	67	215	11	42
08.00 - 08.15	913	198	1111	162	49	211	51	7
08.15 - 08.30	897	211	1108	159	58	217	8	34
12.00 - 12.15	607	190	797	168	101	269	8	10
12.15 - 12.30	670	213	883	211	72	283	20	3
12.30 - 12.45	668	171	839	196	96	292	26	2
12.45 - 13.00	683	184	867	182	99	281	21	2
13.00 - 13.15	698	195	893	203	93	296	6	21
13.15 - 13.30	676	184	860	197	87	284	6	25
13.30 - 13.45	723	179	902	194	91	285	1	24
13.45 - 14.00	712	185	897	223	88	311	11	15
16.00 - 16.15	606	164	770	160	76	236	6	19
16.15 - 16.30	723	184	907	166	94	260	25	11
16.30 - 16.45	723	219	942	173	79	252	19	4
16.45 - 17.00	691	219	910	147	91	238	14	6
17.00 - 17.15	746	242	988	184	86	270	26	5
17.15 - 17.30	763	267	1030	168	84	252	26	3
17.30 - 17.45	803	211	1014	298	94	392	22	3
17.45 - 18.00	846	227	1073	273	98	371	32	2

Lampiran 1. Hasil Survey

Tanggal
Cuaca
Surveyor
Lokasi

2 Mei 2009
Cerah
Jendral Sudirman

Waktu Survey	Sepeda Motor			Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
	DD	LD	Jumlah	DD	LD	Jumlah		
06.30 - 06.45	794	268	1062	158	48	206	14	21
06.45 - 07.00	847	264	1111	162	46	208	12	25
07.00 - 07.15	824	248	1072	184	58	242	5	24
07.15 - 07.30	831	259	1090	138	64	202	11	15
07.30 - 07.45	758	201	959	195	84	279	4	19
07.45 - 08.00	785	194	979	147	78	225	13	11
08.00 - 08.15	852	236	1088	224	89	313	26	39
08.15 - 08.30	894	276	1170	207	83	290	35	38
12.00 - 12.15	574	196	770	208	115	323	23	49
12.15 - 12.30	589	206	795	203	118	321	4	23
12.30 - 12.45	614	215	829	242	102	344	3	25
12.45 - 13.00	637	226	863	253	125	378	2	22
13.00 - 13.15	641	221	862	268	133	401	13	47
13.15 - 13.30	625	198	823	219	136	355	20	52
13.30 - 13.45	689	185	874	261	122	383	8	37
13.45 - 14.00	662	254	916	284	98	382	21	21
16.00 - 16.15	836	251	1087	243	101	344	19	19
16.15 - 16.30	862	264	1126	295	127	422	20	15
16.30 - 16.45	986	286	1272	247	125	372	41	30
16.45 - 17.00	931	274	1205	236	138	374	26	43
17.00 - 17.15	1016	234	1250	209	145	354	16	49
17.15 - 17.30	948	278	1226	239	126	365	12	26
17.30 - 17.45	974	329	1303	254	121	375	24	21
17.45 - 18.00	981	294	1275	274	124	398	18	19

Lampiran 1. Hasil Survey

Tanggal
Cuaca
Surveyor
Lokasi

11 Mei 2009
Cerah
Malioboro

Waktu Survey	Sepeda Motor			Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
	DD	LD	Jumlah	DD	LD	Jumlah		
06.30 - 06.45	412	97	509	98	28	126	23	22
06.45 - 07.00	439	103	542	87	42	129	31	34
07.00 - 07.15	437	93	530	119	37	156	31	35
07.15 - 07.30	486	95	581	111	41	152	17	42
07.30 - 07.45	467	97	564	115	38	153	15	48
07.45 - 08.00	479	95	574	129	46	175	7	61
08.00 - 08.15	494	104	598	99	42	141	25	50
08.15 - 08.30	505	101	606	106	37	143	33	39
12.00 - 12.15	478	169	647	142	72	214	26	53
12.15 - 12.30	495	156	651	142	62	204	15	42
12.30 - 12.45	460	169	629	146	53	199	24	34
12.45 - 13.00	448	136	584	158	54	212	9	43
13.00 - 13.15	523	176	699	167	58	225	20	43
13.15 - 13.30	495	189	684	135	68	203	21	48
13.30 - 13.45	482	182	664	148	63	211	22	50
13.45 - 14.00	515	197	712	133	79	212	16	48
16.00 - 16.15	416	134	550	120	53	173	18	30
16.15 - 16.30	416	112	528	125	54	179	9	41
16.30 - 16.45	440	123	563	116	53	169	59	5
16.45 - 17.00	323	79	402	114	54	168	57	11
17.00 - 17.15	478	145	623	128	57	185	48	7
17.15 - 17.30	496	139	635	153	68	221	18	50
17.30 - 17.45	539	98	637	142	63	205	21	52
17.45 - 18.00	497	127	624	137	77	214	9	72

Lampiran 1. Hasil Survey

Tanggal
Cuaca
Surveyor
Lokasi

16 Mei 2009
Cerah
Malioboro

Waktu Survey	Sepeda Motor			Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
	DD	LD	Jumlah	DD	LD	Jumlah		
06.30 - 06.45	423	108	531	129	48	177	2	69
06.45 - 07.00	424	114	538	133	54	187	8	69
07.00 - 07.15	452	121	573	105	55	160	25	49
07.15 - 07.30	463	116	579	128	62	190	58	15
07.30 - 07.45	415	104	519	124	64	188	43	15
07.45 - 08.00	421	96	517	138	59	197	58	8
08.00 - 08.15	418	112	530	141	72	213	41	23
08.15 - 08.30	457	132	589	116	64	180	54	31
12.00 - 12.15	462	175	637	156	70	226	17	31
12.15 - 12.30	464	172	636	145	85	230	68	17
12.30 - 12.45	546	186	732	166	82	248	64	15
12.45 - 13.00	548	188	736	182	89	271	56	7
13.00 - 13.15	593	195	788	175	86	261	17	71
13.15 - 13.30	604	184	788	163	75	238	7	71
13.30 - 13.45	622	172	794	128	94	222	44	51
13.45 - 14.00	674	196	870	174	86	260	62	19
16.00 - 16.15	642	204	846	154	77	231	69	17
16.15 - 16.30	687	235	922	164	73	237	72	10
16.30 - 16.45	741	245	986	184	81	265	38	56
16.45 - 17.00	684	231	915	201	94	295	27	60
17.00 - 17.15	714	204	918	198	92	290	26	48
17.15 - 17.30	725	221	946	227	112	339	37	27
17.30 - 17.45	762	246	1008	219	99	318	57	18
17.45 - 18.00	795	268	1063	248	74	322	75	19

Lampiran 1. Hasil Survey

Lokasi Survey : Jl. Malioboro dan
 Jl. Jendral Sudirman
 Jenis Kendaraan : Sepeda Motor
 Surveyor : Mario

No.	Tempat Tinggal	Lama Tinggal	Jenis Kendaraan
1.	Mrican	> 3 Bln	Smash
2.	<i>Prambanan</i>	> 3 Bln	Kawasaki Blitz
3.	Jalan Kaliurang	> 3 Bln	Mio
4.	<i>Kalasan</i>	> 3 Bln	Supra X
5.	Jalan Kaliurang	> 3 Bln	Ninja R
6.	UGM	> 3 Bln	Kawasaki Blitz
7.	Lempuyangan	> 3 Bln	F1ZR
8.	<i>Nologaten</i>	> 3 Bln	Smash
9.	<i>Dirgantara Babarsari</i>	> 3 Bln	Kharisma
10.	Demangan	> 3 Bln	Supra X
11.	Baciro	> 3 Bln	Vario
12.	Kalasan	> 3 Bln	Jupiter
13.	Sagan	> 3 Bln	Shogun R125
14.	<i>UPN</i>	> 3 Bln	Kawasaki ZX
15.	<i>Karangnongko, Maguwohardjo</i>	> 3 Bln	Kharisma
16.	Tukangan	> 3 Bln	F1ZR
17.	<i>Gedong Kuning</i>	> 3 Bln	Shogun
18.	<i>Klaten</i>	> 3 Bln	Supra X
19.	Timoho	> 3 Bln	Supra X
20.	<i>Godean</i>	> 3 Bln	Shogun R
21.	Timoho	> 3 Bln	Kripton
22.	Sendowo	> 3 Bln	Supra X
23.	<i>Stadion Maguwoharjo</i>	> 3 Bln	Supra Grand
24.	Gondomanan	> 3 Bln	Jupiter MX
25.	<i>UPN</i>	> 3 Bln	Satria 125

Lampiran 1. Hasil Survey

Lokasi Survey : Jl. Malioboro dan
 Jl. Jendral Sudirman
 Jenis Kendaraan : Kendaraan Ringan
 Surveyor : Fandul

No.	Tempat Tinggal	Lama Tinggal	Jenis Kendaraan
1.	Jalan Kaliurang	> 3 Bln	Avanza E
2.	Nologaten	> 3 Bln	Toyota Corolla
3.	<i>Godean</i>	> 3 Bln	Xenia X.i VVT-i
4.	Sendowo	> 3 Bln	Avanza G
5.	Demangan	> 3 Bln	Kijang LGX
6.	<i>Kalasan</i>	> 3 Bln	Yaris
7.	Jalan Kaliurang	> 3 Bln	Daihatsu Zebra ZSX
8.	<i>UPN</i>	> 3 Bln	Jazz
9.	<i>Janti</i>	> 3 Bln	Avanza G
10.	<i>Paingan</i>	> 3 Bln	Xenia X.i VVT-i
11.	<i>Godean</i>	> 3 Bln	Kijang LGX
12.	Jetis	> 3 Bln	Jazz RS
13.	<i>Blok O</i>	> 3 Bln	Kijang Krista
14.	<i>Maguwoharjo</i>	> 3 Bln	Swift
15.	Gondomanan	> 3 Bln	Kijang LGX
16.	Baciro	> 3 Bln	Avanza G
17.	<i>Klaten</i>	> 3 Bln	Kijang Grand
18.	Lempuyangan	> 3 Bln	Honda Civic
19.	UGM	> 3 Bln	Honda CRV
20.	<i>Klaten</i>	> 3 Bln	Mitsubishi Kuda
21.	<i>Babarsari</i>	> 3 Bln	Innova 2.0G
22.	Timoho	> 3 Bln	X-trail 25XT
23.	Sagan	> 3 Bln	Terrano
24.	Jalan Kaliurang	> 3 Bln	Suzuki Baleno
25.	Gejayan	> 3 Bln	Innova 2.0G

Lampiran 2. Jumlah Kendaraan Bermotor

**Jumlah Kendaraan Bermotor
Kota Yogyakarta 2004-2008**

No.	Jenis Kendaraan	2004	2005	2006	2007	2008
1	Sedan, Station Wagon	31014	31432	32069	32332	32667
2	Truck	12254	12489	12679	12730	12827
3	Bus	1718	2885	4428	5329	6528
4	Sepeda Motor	195407	213690	226414	240075	256224
	Total	240397	260496	275590	290466	308246

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta

