

## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1 Penelitian Terdahulu**

Beberapa penelitian terdahulu yang pernah dilakukan mengenai penanganan dan permodelan Kebutuhan Ruang Parkir.

Penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Ahmad Poborsky (2019) dalam penelitiannya yang berjudul “Evaluasi kapasitas lahan parkir Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara”. Jenis penelitian ini merupakan penelitian Deskriptif, metode yang digunakan dengan pendekatan rumus Z dengan keadaan aktual dilapangan. Persamaan penelitian sebelumnya dengan penelitian ini adalah Objek yang diteliti pusat kegiatan Pendidikan/Perguruan Tinggi. Sedangkan perbedaan penelitian sebelumnya dengan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Subjek dalam penelitian sebelumnya adalah satu universitas saja, sedangkan penelitian ini yang menjadi objek lebih dari satu universitas.
2. Fokus penelitian sebelumnya adalah menguji kapasitas lahan yang tersedia, sedangkan dalam penelitian ini meriview pedoman fasilitas parkir direktorat jenderal perhubungan darat apakah masih relevan digunakan sebagai acuan pada saat ini.

Penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Kurniawan and Surandono (2017), ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN RUANG PARKIR KENDARAAN (Studi Kasus Pada Lahan Parkir Kampus II Fakultas Teknik Universitas). Jenis penelitian ini merupakan penelitian Deskriptif, metode yang digunakan dengan survey keadaan aktual dilapangan. Persamaan penelitian sebelumnya dengan

penelitian ini adalah objek yang diteliti sama-sama pusat kegiatan Pendidikan/Perguruan Tinggi. Sedangkan perbedaan penelitian sebelumnya dengan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Subjek dalam penelitian sebelumnya adalah satu universitas saja, sedangkan penelitian ini yang menjadi objek lebih dari satu universitas.
2. Fokus penelitian sebelumnya adalah bagaimana pengelolaan pola parkir dan kebutuhan parkir, sedangkan dalam penelitian ini meriview pedoman fasilitas parkir direktorat jenderal perhubungan darat apakah masih relevan digunakan sebagai acuan pada saat ini.

Penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Abdullah Ibnu Fajar (2019) Analisis Evaluasi Tingkat Kebutuhan Lahan Parkir Roda Empat Di Lingkungan Kampus Universitas Islam Indonesia (UII). Jenis penelitian ini merupakan penelitian Deskriptif, metode yang digunakan dengan survei keadaan aktual dilapangan.

Persamaan penelitian sebelumnya dengan penelitian ini adalah objek yang diteliti sama-sama pusat kegiatan Pendidikan/Perguruan Tinggi. Sedangkan perbedaan penelitian sebelumnya dengan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Subjek dalam penelitian sebelumnya adalah satu universitas saja, sedangkan penelitian ini yang menjadi objek lebih dari satu universitas.
2. Fokus penelitian sebelumnya adalah menganalisis kebutuhan, kinerja dan penanganan parkir, sedangkan dalam penelitian ini meriview pedoman fasilitas parkir direktorat jenderal perhubungan darat apakah masih relevan digunakan sebagai acuan pada saat ini.

Penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Abdi and Jannah (2022) Evaluasi karakteristik dan kebutuhan ruang parkir sepeda motor (studi kasus PT. Tirta Investama Wonosobo). Jenis Penelitian ini merupakan penelitian jenis observasi

atau survei lapangan. Persamaan penelitian sebelumnya dengan penelitian ini adalah objek yang diteliti pusat kegiatan Pendidikan/Perguruan Tinggi dan teori yang digunakan ada beberapa kesamaan menggunakan Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1998). Sedangkan perbedaan penelitian sebelumnya dengan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Subjek dalam penelitian sebelumnya adalah pusat administrasi perkantoran, sedangkan penelitian ini yang menjadi objek pusat pendidikan/ perguruan tinggi.
2. Fokus penelitian sebelumnya adalah menganalisis kebutuhan parkir dan pengkajian 2 metode dalam menentukan kebutuhan parkir antara metode metode Hobbs (1995) dan Pedoman Teknik Penyelenggaraan Fasilitas Parkir (1996), sedangkan dalam penelitian ini mereview pedoman fasilitas parkir direktorat jenderal perhubungan darat apakah masih relevan digunakan sebagai acuan pada saat ini dan membuat model untuk menentukan SRP.

Penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Winayati, Lubis, and Haris (2019) Analisis Kebutuhan Areal Parkir Gedung Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuning. Jenis penelitian ini merupakan penelitian deskriptif dengan metode survei lapangan. Persamaan penelitian sebelumnya dengan penelitian ini adalah objek yang diteliti adalah sama-sama pusat kegiatan Pendidikan/Perguruan Tinggi. Sedangkan perbedaan penelitian sebelumnya dengan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Subjek dalam penelitian sebelumnya adalah satu universitas saja, sedangkan penelitian ini yang menjadi objek lebih dari satu universitas..
2. Fokus penelitian sebelumnya adalah menganalisis kebutuhan parkir dan karakteristik parkir, sedangkan dalam penelitian ini meriview pedoman fasilitas

parkir direktorat jenderal perhubungan darat apakah masih relevan digunakan sebagai acuan pada saat ini.

