

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan bahwa dua jenis metode perkuatan yang dilakukan terhadap kolom eksisting yang mengalami kegagalan terbukti memberikan kontribusi yang positif. Kapasitas kolom yang pada kondisi awalnya tidak memadai menjadi lebih memadai dalam mendukung beban baik untuk kolom yang diperkuat dengan material beton maupun pelat baja. Perkuatan kolom dengan material beton menjadikan penampang kolom dipertebal 75 mm pada setiap sisinya. Sedangkan pada perkuatan menggunakan material pelat baja dilakukan dengan kolom dilapisi pelat baja setebal 12 mm pada setiap sisi kolom.

Setelah melakukan pengecekan dapat disimpulkan bahwa dengan melakukan dua jenis perkuatan kolom eksisting pada kolom yang mengalami kegagalan memberikan kontribusi dalam meningkatkan keamanan bangunan yang sudah ada sambil mempertahankan integritasnya.

- a. Kolom yang diperkuat dengan menggunakan material beton mengalami peningkatan rata-rata 163%, yaitu pada kolom di lantai 11: F11-D'-8 (C16X) dan F11-M-14 (C5X).
- b. Kolom yang diperkuat dengan menggunakan material pelat baja mengalami peningkatan rata-rata 392%, yaitu pada kolom di lantai Roof Deck: RD-A-10 (C5A.X1), RD-A-5 (C5A.X1), RD-A-8 (C7.X1), dan RD-D'-8 (C13.X1).

Bagian penting yang perlu ditinjau setelah perkuatan struktur atas (kolom) adalah struktur bawah/fondasi. Pengecekan dimulai dari menghitung daya dukung tekan, tarik, dan lateral secara teoritis dan juga berdasarkan *load test*. Dari hasil perhitungan tersebut kemudian digunakan sebagai acuan untuk dimodelkan kembali dengan ETABS v18.1.1. Output yang diperlukan untuk dapat menyimpulkan hasil akhir keandalan dari struktur bawah atau fondasi tiang/*pile* adalah reaksi pada setiap *joint* (tiang). Pemeriksaan lain-lain yang dilakukan seperti pemeriksaan kembali tulangan eksisting *pile* baik tulangan longitudinal maupun tulangan transversal dan juga pemeriksaan terhadap penurunan (*settlement*).

Hasil pemeriksaan kapasitas dari struktur bawah/fondasi menunjukkan kesimpulan yang positif bahwa fondasi masih mampu dalam menahan beban dari struktur atas setelah

dilakukan pengecekan terhadap reaksi *joint* (tiang). Kemudian beban yang terjadi akibat kombinasi beban gempa kuat dibandingkan dengan kapasitas daya dukung tekan, tarik, dan lateral didapatkan hasil bahwa beban yang terjadi masih di bawah batasan izin sesuai dengan standar yang berlaku (beban yang terjadi tidak melebihi daya dukung yang diizinkan).

Tulangan longitudinal yang terpasang (eksisting) pada ketiga segmen: segmen 1 (0 – 11 m), segmen 2 (11 – 22 m), dan segmen 3 (22 – 37 m) adalah masing-masing 20D19, 14D19, dan 6D19. Sedangkan tulangan transversal yang terpasang (eksisting) pada ketiga segmen adalah masing-masing D13-100, D12-150, dan D13-200. Setelah diperiksa sesuai dengan standar yang berlaku, baik tulangan longitudinal atau transversal yang terpasang masih memenuhi syarat dan secara kapasitas juga masih mampu memberikan kontribusi yang memadai dalam menahan beban.

Pemeriksaan terakhir yang dilakukan pada Proyek Gedung Apartemen di Cikarang ini adalah pemeriksaan terhadap penurunan (*settlement*). Dari data hasil analisis parameter tanah disimpulkan bahwa tanah merupakan jenis lempung berlapis dengan ketebalan yang bervariasi dan masuk dalam kategori penurunan konsolidasi normal. Maka dari itu, pemeriksaan dilakukan dengan memeriksa penurunan terhadap kelompok tiang pada tanah lempung. Hasil yang diperoleh pada pengujian masing-masing *bored hole* 1, 2, dan 3 adalah masing-masing 13,543 mm, 13,664 mm, dan 16,682 mm. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa penurunan yang terjadi masih memenuhi standar batasan penurunan izin yaitu sebesar 200 mm.

6.2 Saran

Penulis meyakini bahwa isi laporan masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, ada beberapa hal bisa yang menjadi saran untuk perbaikan atau penelitian selanjutnya.

- a. Integrasi Studi Kasus: Menambahkan studi kasus yang lebih mendalam pada setiap proyek yang diikuti selama magang, mencakup permasalahan yang dihadapi, solusi yang diusulkan, dan dampaknya.
- b. Pendekatan Analisis Kritis: Mengintegrasikan lebih banyak analisis kritis terkait keputusan desain, tantangan, dan solusi yang diambil dalam proyek-proyek tertentu.

DAFTAR PUSTAKA

- Rahardjo, Paulus P.. (2017) *Manual Pondasi Tiang*. Edisi 5. Universitas Katolik Parahyangan
- Kaontole, J.T., Windah, R.S., Sumajouw, M.D.J.. (2015) 'Evaluasi Kapasitas Kolom Beton Bertulang yang Diperkuat dengan Metode Concrete Jacketing', *Jurnal Sipil Statik*, 3(3) [online]. Available at: URL or DOI (Accessed: 14 November 2023)
- Raza, S. et al. (2019). *Strengthening and Repair of Reinforced Concrete Columns by Jacketing: State-of-the-Art Review, Sustainability* [online]. Available at: URL or DOI (Accessed: 14 November 2023)
- Candra, A.I., Yusuf, A., Rizky, A.F.. (2018) 'Studi Analisis Daya Dukung Pondasi Tiang Pada Pembangunan Gedung LP3M Universitas Kediri', *Jurnal CIVILLa*, 3(2) [online]. Available at: URL or DOI (Accessed: 5 Desember 2023)
- Tunafiah, H., Fadilah, U.N.. (2018) 'Analisa Daya Dukung Pondasi *Bored Pile* Berdasarkan Data N_{SPT} Menurut Rumus Reese & Wright dan Penurunan', *Jurnal IKRA-ITH Teknologi*, 2(3) [online]. Available at: URL or DOI (Accessed: 5 Desember 2023)
- Badan Standarisasi Nasional. (2013). *Persyaratan beton struktural untuk bangunan gedung, SNI 2847:2013*. Jakarta: BSN
- Badan Standarisasi Nasional. (2012). *Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Struktur Bangunan Gedung dan Non-Gedung, SNI 1726:2012*. Jakarta: BSN
- Badan Standarisasi Nasional. (2020). *Spesifikasi untuk Bangunan Gedung Baja Struktural, SNI 1729:2020*. Jakarta: BSN
- Badan Standarisasi Nasional. (2017). *Persyaratan Perancangan Geoteknik, SNI 8460:2017*. Jakarta: BSN



SURAT SELESAI MAGANG



.Stadin.
Structural & Geotechnical Engineers

Inkindo Member

Est. 1989

SURAT KETERANGAN

No. : 03/SSK/Ket/I-24

Yang bertanda tangan dibawah ini :

N a m a : **Ir. Annin Hudaya, S.T., M.T., IPU.**

J a b a t a n : Direktur PT. Stadin Strukturindo Konsultan

dengan ini menerangkan bahwa :

N a m a : **Nikko Susanto**

Alamat : Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Selanjutnya, sejak tanggal 04 September 2023 sampai dengan 02 Januari 2024 (**4 bulan**) yang bersangkutan telah melakukan Kerja Praktek / Magang di PT. Stadin Strukturindo Konsultan sebagai **Junior Structural Engineer**.

Selama bekerja di Perusahaan kami, yang bersangkutan menunjukkan prestasi kerja yang cukup baik.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 03 Januari 2024

PT. Stadin Strukturindo Konsultan

Ir. Annin Hudaya, S.T., M.T., IPU.
Direktur Utama

PT. Stadin Strukturindo Konsultan (est.1989)
We design it professionally!

Jl. Bulevar Kelapa Gading WA2 No.12 - 14, Kelapa Gading Timur - Jakarta 14240 - Indonesia,





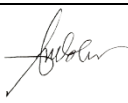
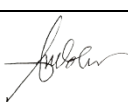
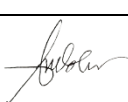
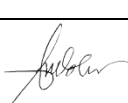
Ph. : (+62)(21) 452.9375, 451.5205












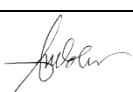
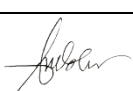
Email. : pt.stadin@gmail.com , project-admin@stadin.co.id

www.stadin.id

LOGBOOK PELAKSANAAN MAGANG DI LAPANGAN

Nama Mahasiswa : Nikko Susanto
Nomor Mahasiswa : 200217976
Tempat Magang : PT. Stadin Strukturindo Konsultan
Waktu Pelaksanaan : 4 September 2023 – 2 Januari 2023
Dosen Pembimbing : Baskoro Abdi P., S.T., M.Eng.
Dosen Penggerak MBKM : Desi Maryani, S.T., M.Eng.
Pembimbing Lapangan : Ariesto Yorris Ndolu, S.T.
Tofan Tri Gunawan, S.T.
Anastasia Maya Widya E., S.T., M.T.

No.	Hari, Tanggal	Waktu	Kegiatan	Paraf Pembimbing
1	5-9-2023	08.30-17.30	Memahami Konsep Perancangan Struktur Atas	
2	6-9-2023	08.30-17.30	Install ETABS v18.1.1 dan belajar software ETABS	
3	7-9-2023	08.30-17.30	Belajar menganalisis SPT dengan bantuan ETABS v18.1.1	
4	8-9-2023	08.30-17.30	Memahami Load Combination	
5	11-9-2023	08.30-17.30	Merancang tulangan balok lt 5 - Proyek Kalimantan Timur	
6	12-9-2023	08.30-17.30	Merancang tulangan balok lt 5 - Proyek Kalimantan Timur	
7	13-9-2023	08.30-17.30	Merancang tulangan balok lt 2 - Proyek Kalimantan Timur	
8	14-9-2023	08.30-17.30	Merancang tulangan Helipad RF – Proyek Kalimantan Timur T3	
9	15-9-2023	08.30-17.30	Merancang tulangan Helipad RF + Ramp TF – Proyek Kalimantan	


			Timur T3	
10	18-9-2023	08.30-17.30	Merancang tulangan Ramp TF – Proyek Kalimantan Timur T3 + Revisi balok lt 1-7 - Proyek Kalimantan Timur	
11	19-9-2023	08.30-17.30	Revisi ukuran balok lt 1-7 + cek frekuensi T4 – Proyek Kalimantan Timur	
12	20-9-2023	08.30-17.30	Revisi ukuran balok + tulangan T4 – Proyek Kalimantan Timur (lt 1-7)	
13	21-9-2023	08.30-17.30	Revisi tulangan balok lt 3 T2 – Proyek Kalimantan Timur	
14	22-9-2023	08.30-17.30	Revisi tulangan balok lt 3 & 4 T2 – Proyek Kalimantan Timur	
15	25-9-2023	08.30-17.30	Revisi tulangan balok lt 4 - T2 – Proyek Kalimantan Timur + Halte S	
16	26-9-2023	08.30-17.30	Memodelkan + Cek keamanan – Halte S	
17	27-9-2023	08.30-17.30	Belajar mandiri	
18	29-9-2023	08.30-17.30	Optimasi desain A2 - Proyek O	
19	2-10-2023	08.30-17.30	Optimasi desain A2 - Proyek O	
20	3-10-2023	08.30-18.00	Optimasi desain A1 & A3 – Proyek O	
21	4-10-2023	08.30-18.00	Optimasi desain A1 & A3 – Proyek O	
22	5-10-2023	08.30-18.00	Revisi tulangan balok lt 4 – T1 – Proyek Kalimantan Timur	

23	6-10-2023	08.30-18.00	Revisi tulangan balok lt 4 – T1 – Proyek Kalimantan Timur	
24	9-10-2023	08.30-18.00	Rapat proyek RS1	
25	10-10-2023	08.30-18.00	Asistensi laporan	
26	11-10-2023	08.30-18.00	Revisi desain + Cek simpang – RS2	
27	12-10-2023	08.30-18.00	Revisi desain + Cek simpang – RS2	
28	13-10-2023	08.30-18.00	Revisi desain + Cek simpang – RS2	
29	14-10-2023	08.30-18.00	Cek laporan Proyek O	
30	17-10-2023	08.30-18.00	Modeling Halte P	
31	18-10-2023	08.30-18.00	Modeling Halte P	
32	19-10-2023	08.30-18.00	Modeling Halte P	
33	20-10-2023	08.30-18.00	Modeling Halte C	
34	23-10-2023	08.30-18.00	Modeling Halte C	
35	24-10-2023	08.30-18.00	Mempelajari laporan Proyek Kalimantan Timur	
36	25-10-2023	08.30-18.00	Mempelajari laporan Proyek Gedung Apartemen	
37	26-10-2023	08.30-18.00	Revisi Halte P & C	

38	27-10-2023	08.30-18.00	Revisi Halte P	
39	30-10-2023	08.30-18.00	Analisis Halte P & C	
40	31-10-2023	08.30-18.00	Mempelajari laporan Proyek Gedung Apartemen	
41	1-11-2023	08.30-18.00	Revisi halte P & C	
42	2-11-2023	08.30-18.00	Belajar dasar perancangan jembatan	
43	3-11-2023	08.30-18.00	Membuat laporan – Halte P	
44	6-11-2023	08.30-18.00	Membuat laporan – Halte C	
45	7-11-2023	08.30-18.00	Membuat laporan – Halte C	
46	8-11-2023	08.30-18.00	Progres laporan + Rekap laporan Halte C	
47	9-11-2023	08.30-18.00	Jembatan penghubung – Proyek Kalimantan Timur	
48	10-11-2023	08.30-18.00	Jembatan penghubung – Proyek Kalimantan Timur	
49	13-11-2023	08.30-18.00	Update laporan – Proyek Kalimantan Timur	
50	14-11-2023	08.30-18.00	Struktur atas – progres laporan	
51	15-11-2023	08.30-18.00	Struktur atas – progres laporan	
52	16-11-2023	08.30-18.00	Struktur atas – progres laporan	

53	17-11-2023	08.30-18.00	Struktur atas – progres laporan	
54	20-11-2023	08.30-18.00	Struktur atas – progres laporan	
55	21-11-2023	08.30-18.00	Struktur atas – progres laporan	
56	22-11-2023	08.30-18.00	Struktur atas – progres laporan	
57	23-11-2023	08.30-18.00	Struktur atas – progres laporan	
58	24-11-2023	08.30-18.00	Modelling ruang MEP – Proyek Kalimantan Timur	
59	27-11-2023	08.30-18.00	Progress laporan – Struktur Bawah	
60	28-11-2023	08.30-18.00	Progress laporan – Struktur Bawah	
61	29-11-2023	08.30-18.00	Update laporan – Proyek O	
62	30-9-2023	08.30-18.00	Cek spring – progres laporan	
63	1-12-2023	08.30-18.00	Cek spring – progres laporan	
64	4-12-2023	08.30-18.00	Belajar geotek – progres laporan	
65	5-12-2023	08.30-18.00	Cek kapasitas lateral tiang – progres laporan	
66	6-12-2023	08.30-18.00	Output momen L Pile – progres laporan	
67	7-12-2023	08.30-18.00	Cek tulangan longitudinal – progres laporan	
68	8-12-2023	08.30-18.00	Desain parameter tanah – progres laporan	

69	11-12-2023	08.30-18.00	Cek tulangan transversal – progres laporan	<i>astiy</i>
70	12-12-2023	08.30-18.00	Belajar penurunan – progres laporan	<i>astiy</i>
71	13-12-2023	08.30-18.00	Belajar penurunan – progres laporan	<i>astiy</i>
72	14-12-2023	08.30-18.00	Cek penurunan – progres laporan	<i>astiy</i>
73	15-12-2023	08.30-18.00	Tanya-tanya tentang jembatan	<i>astiy</i>
74	18-12-2023	08.30-18.00	Finishing laporan	<i>astiy</i>
75	19-12-2023	08.30-18.00	Finishing laporan	<i>astiy</i>
76	20-12-2023	08.30-18.00	Belajar mandiri	<i>Suban</i>
77	21-12-2023	08.30-18.00	Belajar mandiri	<i>Suban</i>
78	22-12-2023	08.30-18.00	Revisi tulangan balok lt 6 – Proyek Kalimantan Timur	<i>Suban</i>
79	25-12-2023	08.30-18.00	Natal	<i>Suban</i>
80	26-12-2023	08.30-18.00	Penilaian magang	<i>Suban</i>
81	27-12-2023	08.30-18.00	Belajar mandiri	<i>Suban</i>
82	28-12-2023	08.30-18.00	Belajar mandiri	<i>Suban</i>
83	29-12-2023	08.30-18.00	Belajar mandiri	<i>Suban</i>
84	1-1-2024	08.30-18.00	Libur tahun baru	<i>Suban</i>

85	2-1-2024	08.30-18.00	Pamitan	
----	----------	-------------	---------	---

Mengetahui,
Pembimbing Lapangan,







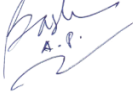


(Ariesto Yorris Ndolu, S.T.)



**LEMBAR ASISTENSI MAHASISWA MAGANG MBKM
SEMESTER GENAP**

Nama Mahasiswa : Nikko Susanto
 Nomor Mahasiswa : 200217976
 Tempat Magang : PT. Stadin Strukturindo Konsultan
 Waktu Pelaksanaan : 4 September 2023 – 2 Januari 2023
 Dosen Pembimbing : Baskoro Abdi P., S.T., M.Eng.
 Dosen Penggerak MBKM : Desi Maryani, S.T., M.Eng.
 Pembimbing Lapangan : Ariesto Yorris Ndolu, S.T.
 Tofan Tri Gunawan, S.T.
 Anastasia Maya Widya E., S.T., M.T.

No.	Hari, Tanggal	Waktu	Kegiatan	Paraf Pembimbing
1	3-10-2023	10.00	Teknis asistensi	
2	3-11-2023	10.30	Metode perencanaan retrofit	
3	23-11-2023	17.00	Update laporan (perubahan isi laporan)	
4	4-12-2023	15.00	Progres laporan struktur bawah	
5	18-12-2023	15.00	ACC Laporan oleh Pendamping PT. Stadin Srtukturindo Konsultan	
6	26-12-2023	14.00	Penilaian magang	
7	1-1-2024	12.00	ACC Laporan oleh Dosen Pembimbing	

LEMBAR EVALUASI MAGANG
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

Nama Mahasiswa : Nikko Susanto
Nomor Mahasiswa : 200217976
Tempat Magang : PT. Stadin Strukturindo Konsultan
Waktu Pelaksanaan : 4 September 2023 – 2 Januari 2023

Berilah penilaian dalam bentuk angka berdasarkan rentang nilai yang sudah ada di kolom di bawah ini:

Aspek Evaluasi	Sangat Baik (85-100)	Baik (80-84)	Cukup (75-79)	Kurang Baik (65-74)
Pengukuran CPL				
Kemampuan penerapan ilmu matematika dalam memecahkan permasalahan ketekniksipil	89			
Kemampuan menerapkan ilmu rekayasa untuk merancang, melaksanakan atau mengevaluasi sesuai ketentuan yang berlaku	87			
Kemampuan beradaptasi dengan teknologi	88			
Kemampuan berkomunikasi secara lisan maupun dalam tulisan (kemampuan bekerja dalam kelompok, memahami instruksi yang diberikan)	89			
Memiliki etika profesi dalam bidang teknik sipil, mampu menyelesaikan tugas tepat waktu dan bertanggungjawab	91			

Memiliki inisiatif dan kreativitas	88			
(boleh diisi dengan capaian lain sesuai dengan yang didapat selama program berjalan)				
(boleh diisi dengan capaian lain sesuai dengan yang didapat selama program berjalan)				
Rekapitulasi nilai (diisi oleh dosen pembimbing)				
Nilai Total	532			
Nilai Rata-Rata = Nilai Total dibagi 6	89			

Tanggal Evaluasi : 28 Desember 2023

Nama Supervisor : Anastasia Maya Widya E., S.T., M.T.

Pembimbing Lapangan

Dosen Pembimbing




(Anastasia Maya Widya E., S.T., M.T.)

(Baskoro Abdi P., S.T., M.Eng.)

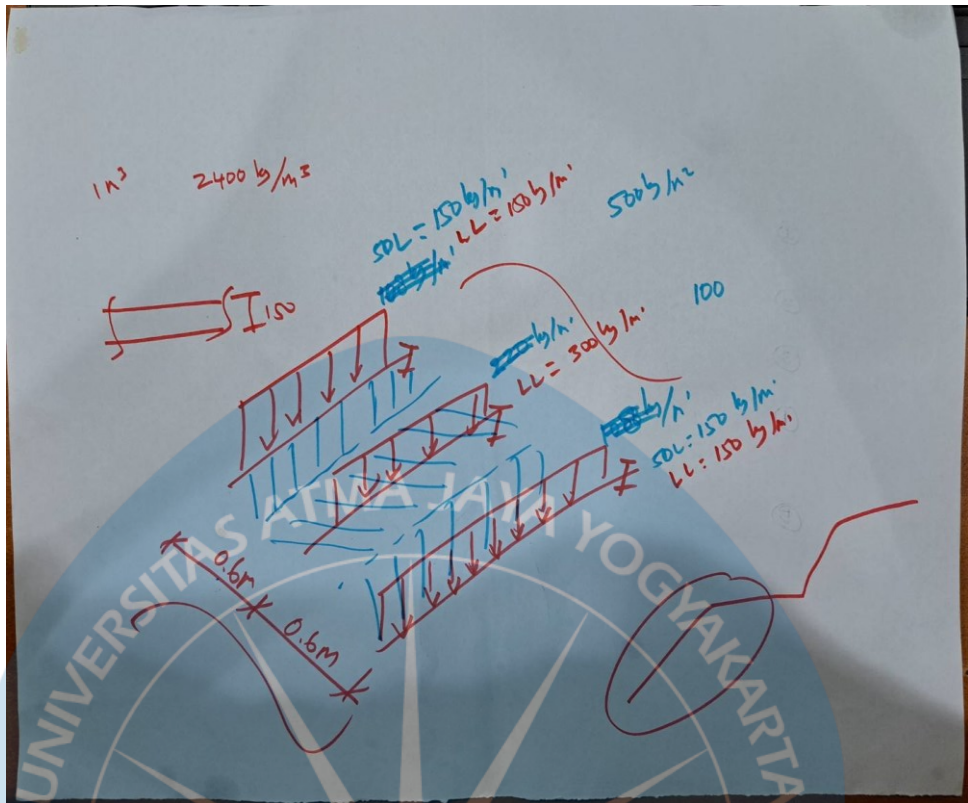
DOKUMENTASI KEGIATAN



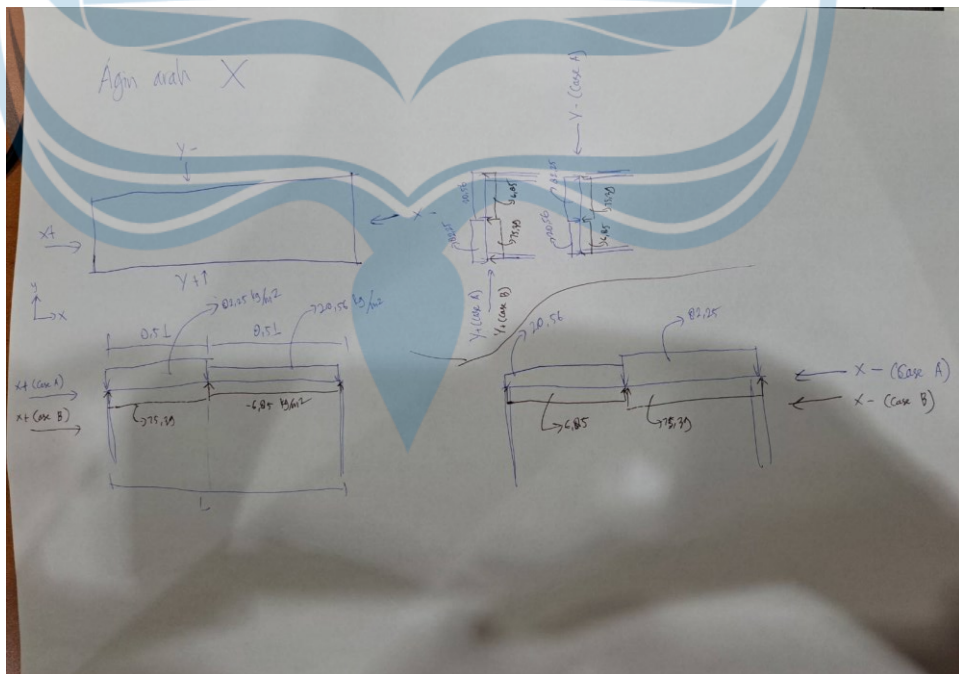
Gambar 1 Rapat Rutin Proyek RS1 (1)



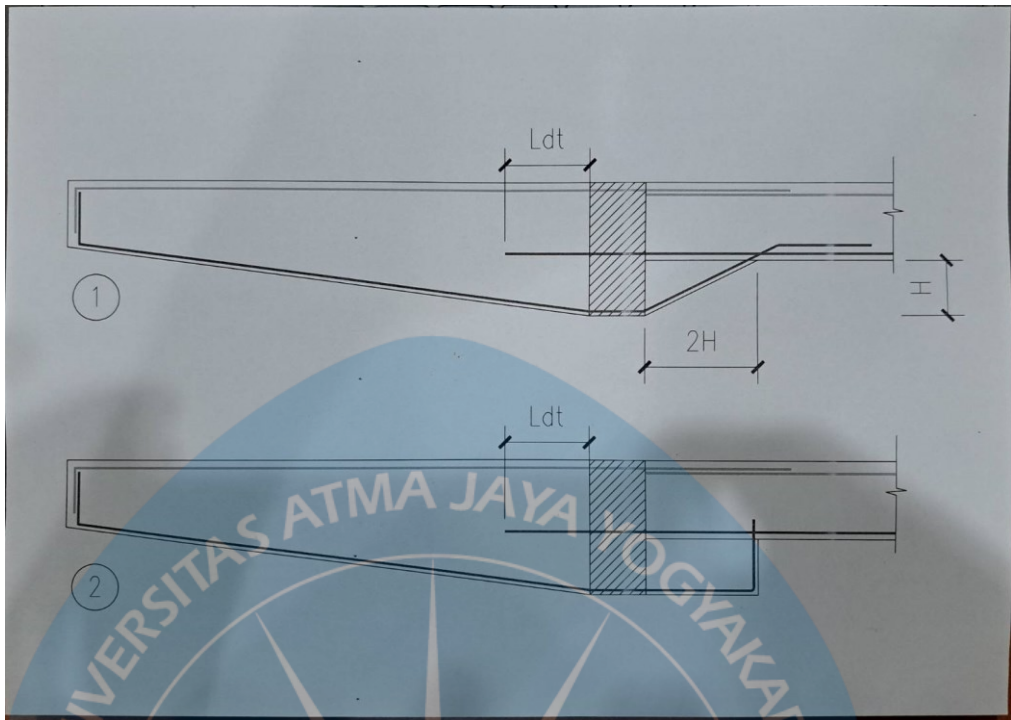
Gambar 2 Rapat Rutin Proyek RS1 (2)



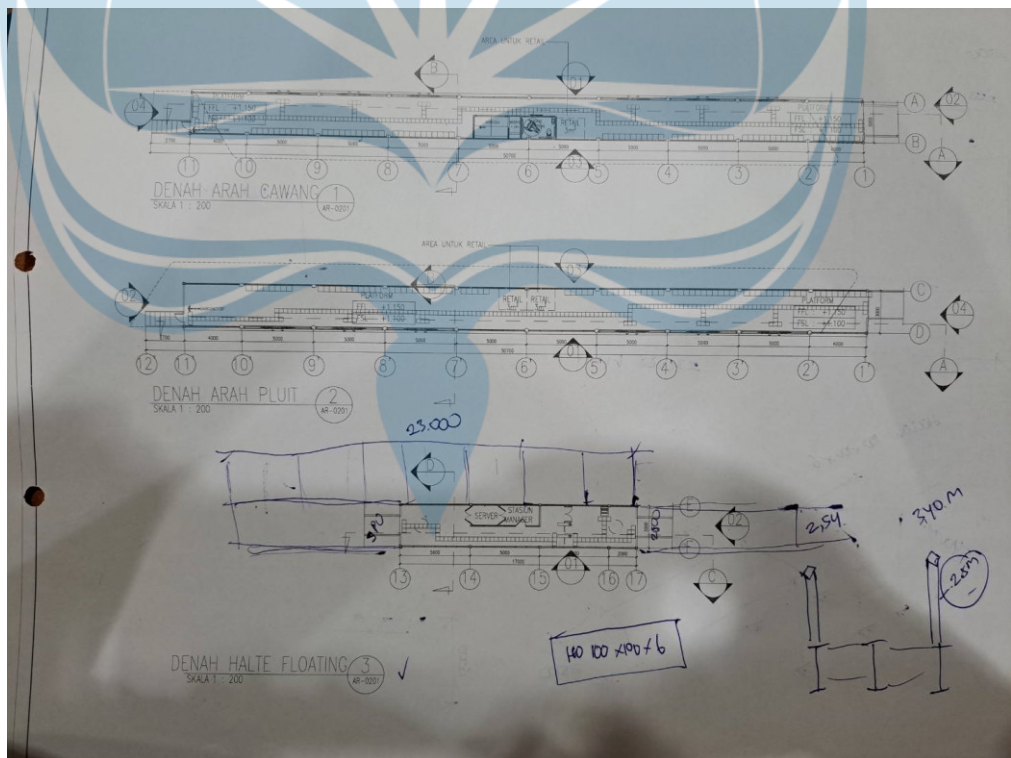
Gambar 3 Analisis Pembebanan (SDL & LL) pada Tangga – Halte Arah C & P



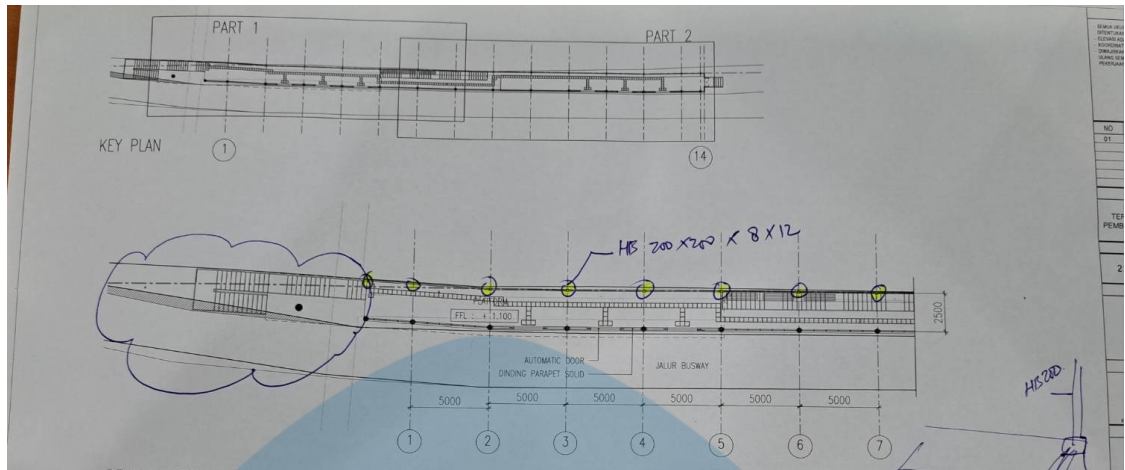
Gambar 4 Analisis Pembebanan (Angin) pada Atap – Halte S



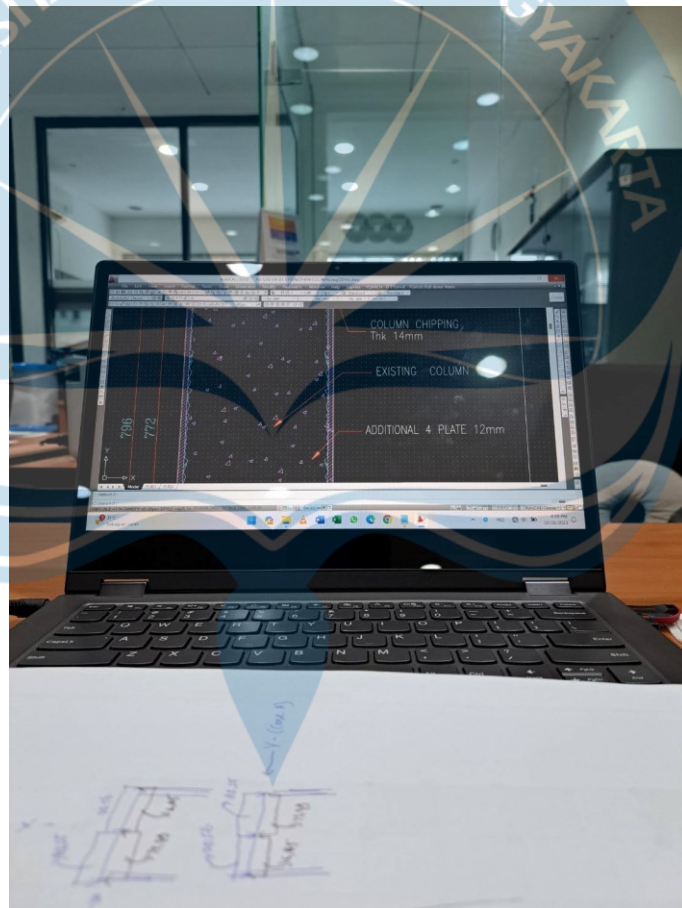
Gambar 5 Alternatif Desain Balok Voute (Kantilever)



Gambar 6 Sketsa Gambar Halte S



Gambar 7 Sketsa Gambar Halte Arah P



Gambar 8 Gambar Detail Retrofit dengan Pelat Baja



Gambar 9 Foto Bersama Rekan Kerja PT. Stadin Strukturindo Konsultan (1)



Gambar 10 Foto Bersama Rekan Kerja PT. Stadin Strukturindo Konsultan (2)

DOKUMEN TAMBAHAN



. Stadin .

Structural & Geotechnical Engineers

Syarat-Syarat Kerja Magang di Stadin

1. Menaruh minat dalam perencanaan Struktur Atas dan/atau Struktur Bawah/Fondasi Bangunan Gedung (low & highrise).
2. Bersedia bekerja magang sesuai hari dan jam kerja Stadin yaitu Senin-Jumat.
Jam 08.15-17.15.
Jam istirahat 12.00-13.00.
Sholat Jumat 11.30-13.30.
Tersedia absensi elektronik.
3. Durasi kerja magang adalah 3-6 bulan.
4. Bersedia langsung ditempatkan dalam tim proyek dengan konsep :
"Belajar Sambil Bekerja. Bekerja Sambil Belajar" dibawah koordinasi PIC/Engineer yang lebih senior.
5. Bersedia membawa dan memakal laptop sendiri dengan spesifikasi minimal i5.
6. Bersedia menjaga **rahasia dokumen proyek-proyek** yang dikerjakan yang merupakan rahasia Owner dan juga Stadin untuk tidak disebar, kecuali mendapat ijin tertulis dari Stadin (misal untuk keperluan pelaporan kerja magang).
7. Bersedia mendapat imbalan sekedarnya sesuai kebijakan perusahaan.
Perusahaan tidak menanggung biaya-biaya apapun selama Mahasiswa kerja magang.

Jakarta, 04 September 2023

Jakarta, 05 September 2023



Ir. Annin Hudaya, S.T., M.T., IPU
Direktur Utama

(Nikko Susanto)

PT. Stadin Strukturindo Konsultan (est.1989)
We design it professionally!

Jl. Bulevar Kelapa Gading WA2 No.12 - 14, Kelapa Gading Timur - Jakarta 14240 - Indonesia,
Ph. : (+62)(21) 452.9375, 451.5205, 451.5206 Fax. : 450.8833
Email : pt.stadin@gmail.com, pt.stadin@stadin.id
www.stadin.id



FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

LEMBAR PENILAIAN MAGANG
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

Nama Mahasiswa : Nikko Susanto
Nomor Mahasiswa : 200217976
Tempat Magang : PT. Stadin Strukturindo Konsultan
Waktu Pelaksanaan : 04 September 2023 sd 02 Januari 2024

Berilah penilaian dalam bentuk angka berdasarkan rentang nilai yang sudah ada di kolom di bawah ini:

Aspek Evaluasi	Sangat Baik (85 – 100)	Baik (80 – 84)	Cukup (75 – 79)	Kurang Baik (65 – 74)
Pengukuran CPL				
Kemampuan penerapan ilmu matematika dalam memecahkan permasalahan ketekniksipilan	89			
Kemampuan menerapkan ilmu rekayasa untuk merancang, melaksanakan atau mengevaluasi sesuai ketentuan yang berlaku	87			
Kemampuan beradaptasi dengan teknologi	88			
Kemampuan berkomunikasi secara lisan maupun dalam tulisan (kemampuan bekerja dalam kelompok, memahami instruksi yang diberikan)	89			
Memiliki etika profesi dalam bidang teknik sipil, mampu menyelesaikan tugas tepat waktu dan bertanggungjawab	91			
Memiliki inisiatif dan kreativitas	88			
<i>(boleh diisi dengan capaian lain sesuai dengan yang didapat selama program berjalan)</i>				
<i>(boleh diisi dengan capaian lain sesuai dengan yang didapat selama program berjalan)</i>				
Rekapitulasi nilai (diisi oleh dosen pembimbing)				
Nilai Total	532			
Nilai Rata-rata = Nilai Total dibagi 6	89			

Tanggal Evaluasi : 28 Desember 2023
Nama Supervisor : Anastasia Maya Widya E.P, ST., MT
Jabatan : Geotech Str. Engineer

Pembimbing Lapangan

(Anastasia Maya Widya E., S.T., M.T.)

Dosen Pembimbing

(Baskoro Abdi P., S.T., M.Eng.)

Alamat

Kampus II Gedung Thomas Aquinas
Jalan Babarsari 44 Yogyakarta 55281

URL

<https://ft.uajy.ac.id>

Kontak

Telepon : +62-274-487711
Fax : +62-274-487748
Surel : fteknik@uajy.ac.id





Kuesioner Kepuasan Lembaga Mitra terhadap Layanan Kerjasama

Evaluasi Layanan Manajemen Kerjasama Fakultas Teknik UAJY

Identitas Responden

Nama : Ir. Annin Hudaya., ST., MT., IPU

Institusi : PT. Stadin Strukturindo Konsultan

Jabatan : Direktur Utama

e-mail : finance_acc@stadin.co.id

- Dalam rangka meningkatkan kualitas Kerjasama Fakultas Teknik, UAJY melakukan penjarangan informasi tentang pelayanan terhadap mitra Kerjasama.
- Kesediaan anda mengisi instrument ini secara objektif sangat besar artinya bagi kami untuk mendapatkan masukan yang akurat dalam rangka perbaikan dan peningkatan Lembaga
- Jawaban yang anda berikan dijamin kerahasiannya dan tidak memiliki dampak negatif bagi anda dan bagi siapapun

Petunjuk pengisian:

Berilah tanda check list pada alternatif jawaban yang anda anggap paling sesuai dengan pengetahuan, pengalaman yang anda rasakan:

Pilihan jawaban adalah

Skor	Pernyataan
4	Sangat Puas
3	Puas
2	Kurang puas
1	Tidak Puas

No.	Aspek yang diukur	Tingkat Kepuasan Mitra			
		Sangat Puas	Puas	Kurang Puas	Tidak Puas
1.	Staf Kerjasama, pimpinan Prodi dan Fakultas merespon pada kebutuhan kami dengan cepat, tepat, adil dan terpercaya		✓		
2.	Pimpinan Fakultas dan Program Studi telah memberikan dampingan yang terbaik untuk memenuhi kebutuhan kami		✓		

Alamat

Kampus II Gedung Thomas Aquinas
Jalan Babarsari 44 Yogyakarta 55281

URL

<https://ft.uajy.ac.id>

Kontak

Telepon : +62-274-487711
Fax : +62-274-487748
Surel : fteknik@uajy.ac.id



No.	Aspek yang diukur	Tingkat Kepuasan Mitra			
		Sangat Puas	Puas	Kurang Puas	Tidak Puas
3.	Kerjasama ini telah sesuai dengan harapan kami		✓		
4.	Kami mendapatkan hal yang bermanfaat dari Kerjasama ini		✓		
5.	Kami akan menjalin Kegiatan Kerjasama dengan Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik UAJY di masa mendatang		✓		

Mohon menyebutkan hal-hal yang dibutuhkan institusi Bapak/Ibu dalam kaitannya dengan keberlanjutan Kerjasama di masa yang akan datang.

Lihat di Bawah

Tuliskan saran-saran Anda untuk kemajuan kami :

1. Pastikan peserta magang di Konsultan sudah cukup familiar dengan software2 yang populer, Khususnya E-tabs sehingga bisa langsung dilibatkan dalam desain proyek-proyek sambil memahami Teori2 yang terkait.
2. Pastikan peserta memang menaruh minat dalam pekerjaan Desain Struktur (Atas/Bawah).
3. Waktu/Lama magang 4 bulan terlalu singkat, Idealnya 5 sd 6 bulan.

Jakarta, 03 Januari 2024



Ir. Annin Hudaya, ST., MT., IPU