

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN**

#### **6.1 Praktik Perancangan Bangunan Gedung (PPBG)**

Kesimpulan dari Praktik Perancangan Bangunan Gedung (PPBG) yaitu hasil dari perhitungan bangunan yang dirancang adalah sebuah gedung perkantoran yang terletak di Padang dinyatakan aman untuk di gunakan.

#### **6.2 Praktik Perancangan Jalan (PPJ)**

Kesimpulan dari Praktik Perancangan Jalan (PPJ) yaitu hasil dari perhitungan yang telah dilakukan maka di dapat jenis tikungan di titik A dan B menggunakan tiper *Spiral-Circle-Spiral (S-C-S)* dengan tipe kelas jalan II C, volume galian sebesar 5809 m<sup>3</sup> dan volume timbunan sebesar 2581,48 m<sup>3</sup>, maka selisih dari volume galian dan timbunan sebesar 3227 m<sup>3</sup>

#### **6.3 Praktik Perancangan Bangunan Air (PPBA)**

Kesimpulan dari Praktik Perancangan Bangunan Air (PPBA) yaitu hasil dari perhitungan yang telah dilakukan di dapatkan hasil debit andalan untuk merancang sebuah bangunan bendung yang bertujuan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat sebesar 100,742 m<sup>3</sup>/detik.

#### **6.4 Praktik Perencanaan Biaya dan Waktu (PPBW)**

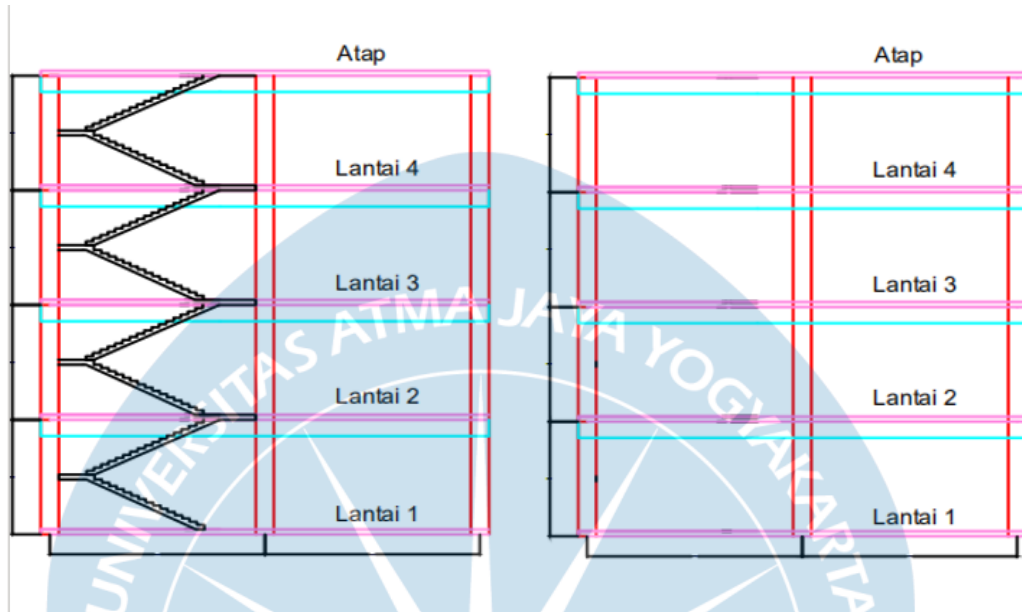
Kesimpulan dari Praktik Perencanaan Biaya dan Waktu (PPBW) yaitu hasil dari perhitungan yang telah di lakukan maka di dapatkan untuk membangun sebuah bangunan kantor imigrasi dengan satuan harga daerah Bekasi memakan biaya sebesar Rp 22.371.304.000 dan memerlukan waktu 182 hari untuk menyelesaikan pembangunan bangunan tersebut.

## DAFTAR PUSTAKA

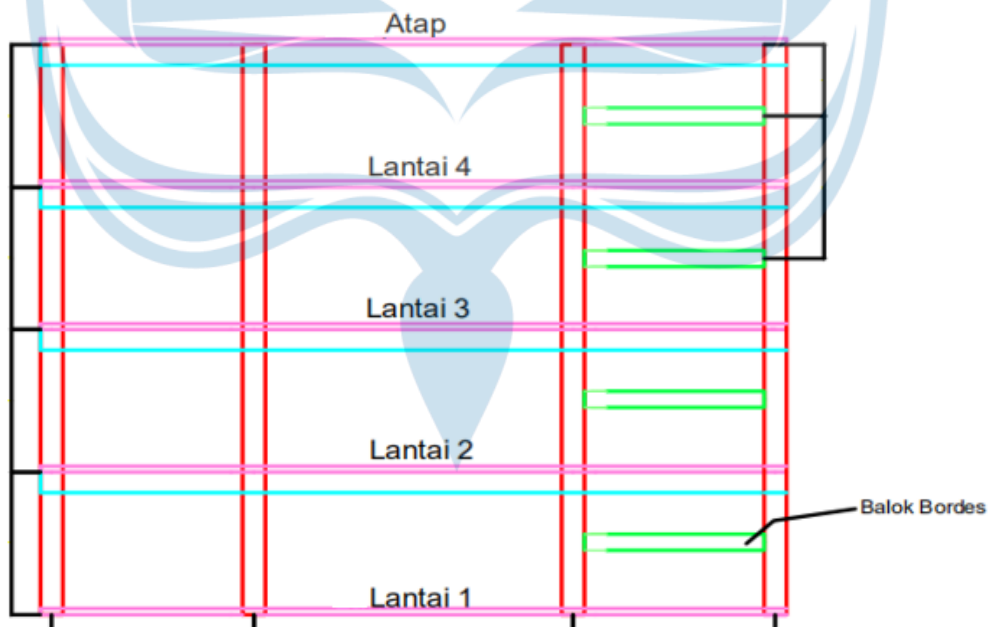
- Amir, Aristo. 2017. *Tugas Besar Geometrik Jalan Raya*. Makassar: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muslim Indonesia.
- BADAN STANDARISASI NASIONAL. (2013). *Tata Cara Perhitungan Struktur Beton untuk Bangunan Gedung*, SNI 2487-2013. Jakarta
- BADAN STANDARISASI NASIONAL. (2012). *Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa Untuk Struktur Bangunan Gedung dan Non Gedung*, SNI 1726- 2012. Jakarta
- Departement Pekerjaan Umum. 1990. *Tata Cara Perencanaan Umum Bendung*. Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum: Jakarta,
- Departement Pekerjaan Umum. 1986. *Kriteria Perencanaan*. Galang Persada: Bandung.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2017. *Modul 3 Dasar- Dasar Perancangan Geometrik Ruas Jalan*. Bandung.
- Launardo, Andreas. 2018. *Tugas Akhir Desain Geometrik Jalan (Studi Kasus Jalan Raya Singkawang- Bengkayang, Kalimantan Barat)*. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Lulie, Yohanes. 2017. *Perancangan Geometrik Jalan SPL1732*. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya.
- Mawardi dan Memed. 2002. *Desain Hidraulik Bendung Tetap untuk Irigasi Teknis*. Alfabeta: Bandung. 2002.
- Soandrijanie, L. 2017. *Perancangan Geometrik Jalan Raya*. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Dasar- Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.

## LAMPIRAN

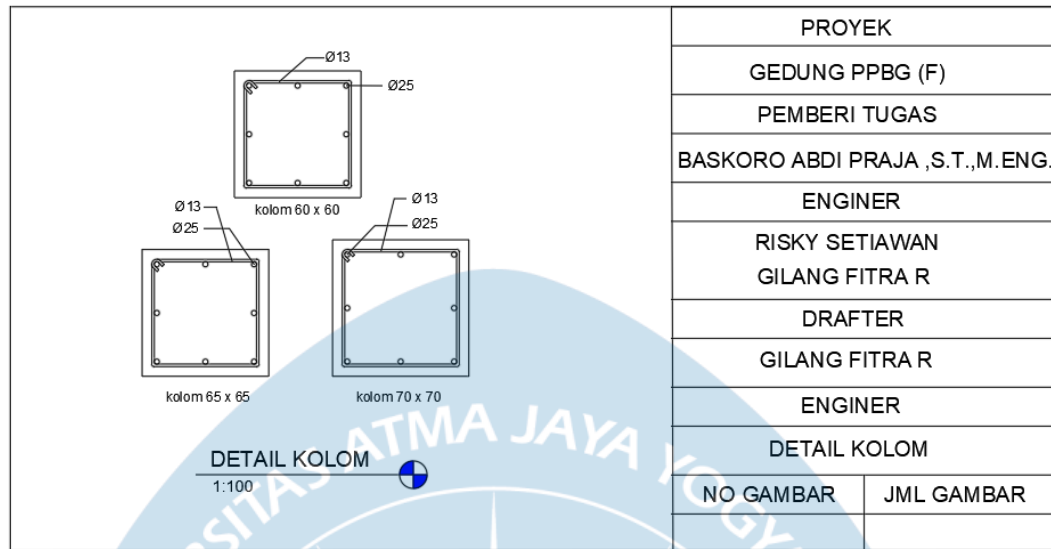
Lampiran 1. Tampak Samping Kanan dan Kiri Bangunan Gedung



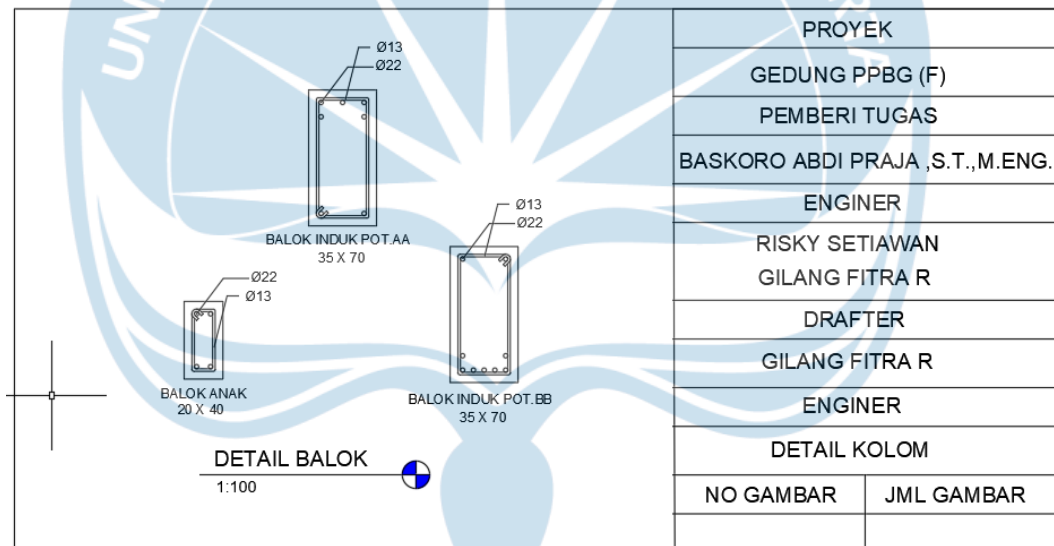
Lampiran 2. Tampak Depan Gedung



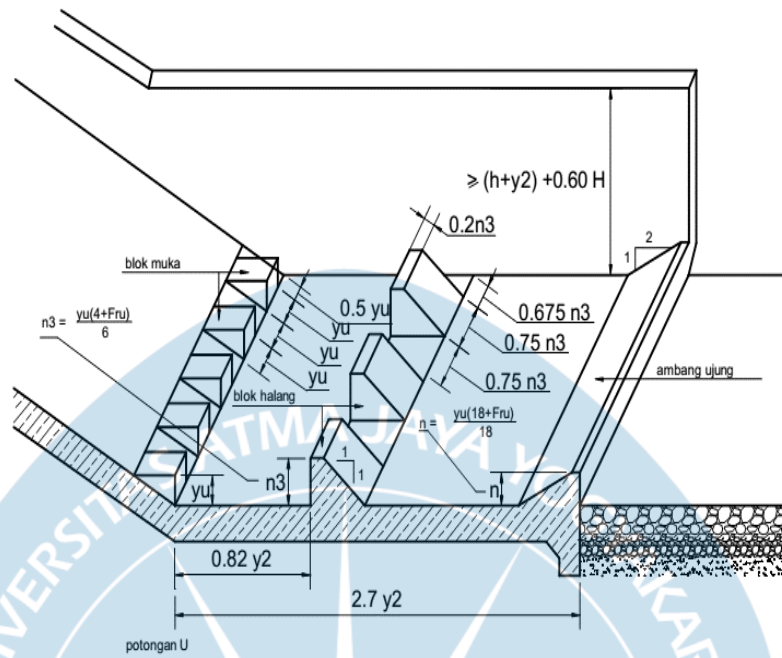
Lampiran 3 Detail Penulangan Kolom



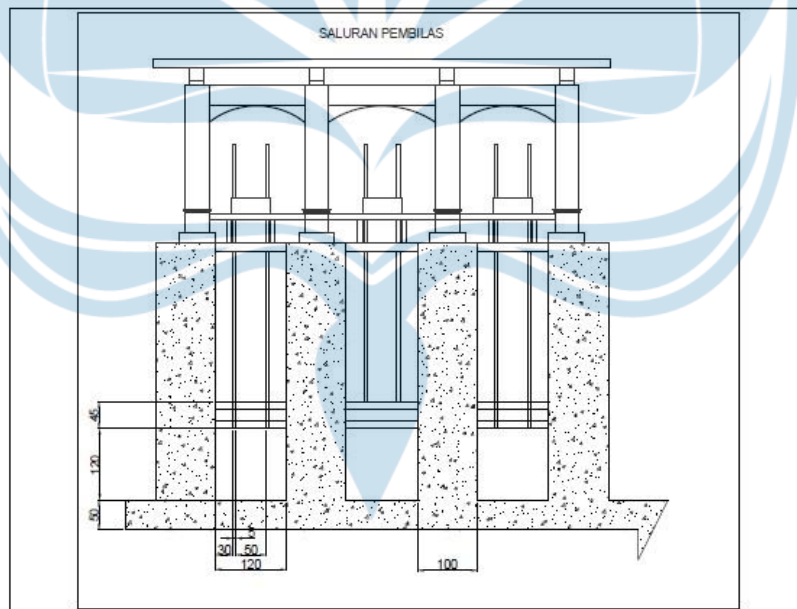
Lampiran 4. Detail Penulangan Balok



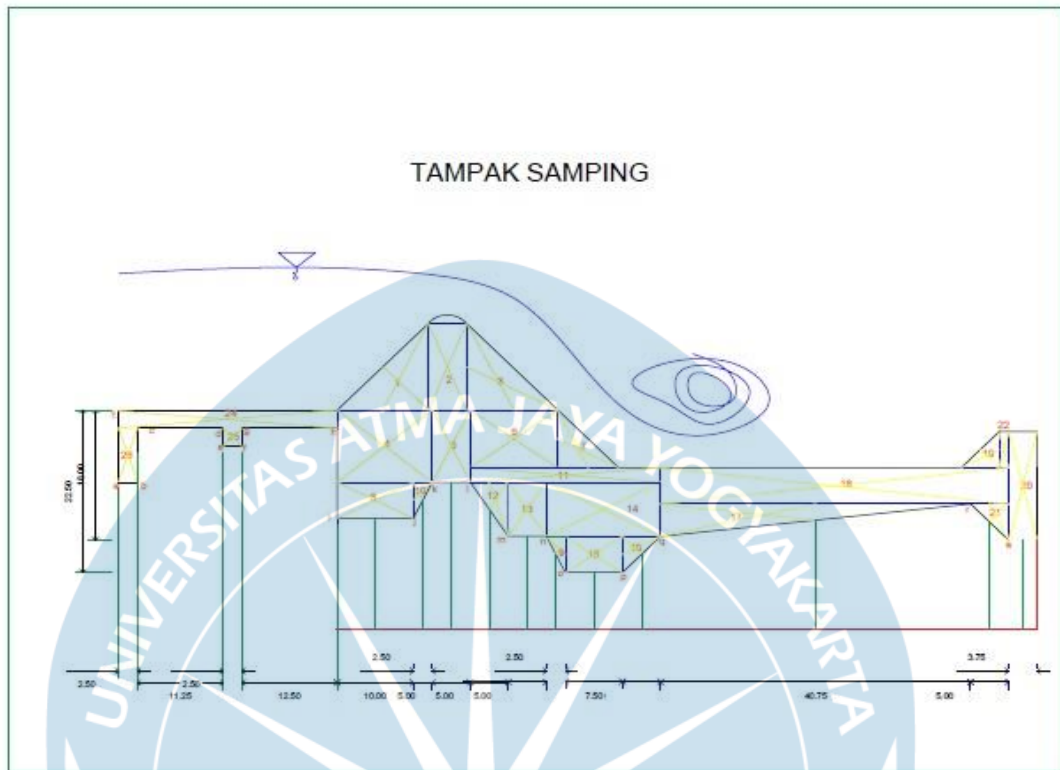
Lampiran 5. Peredam Energy



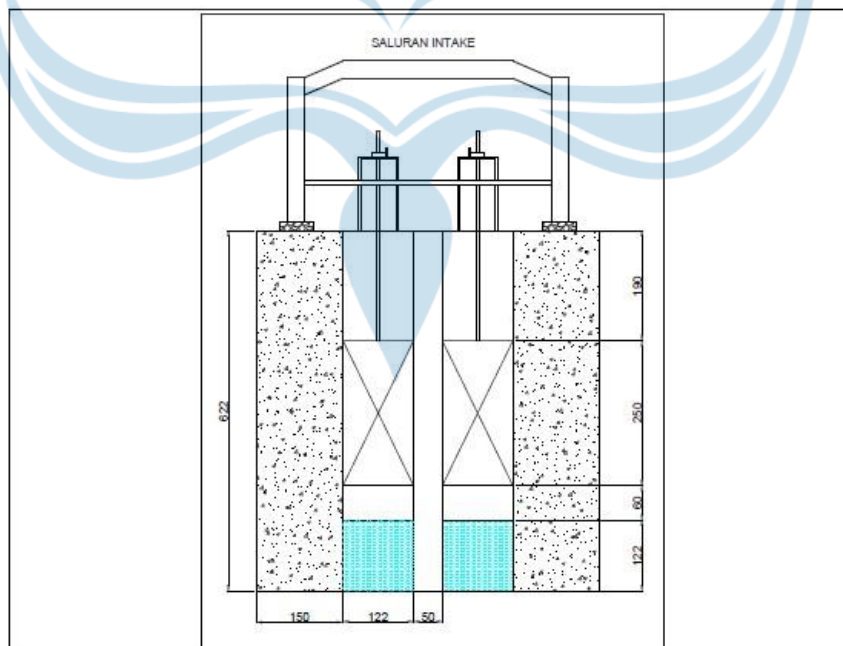
Lampiran 6. Pintu Pembilas



Lampiran 7. Badan Bendung



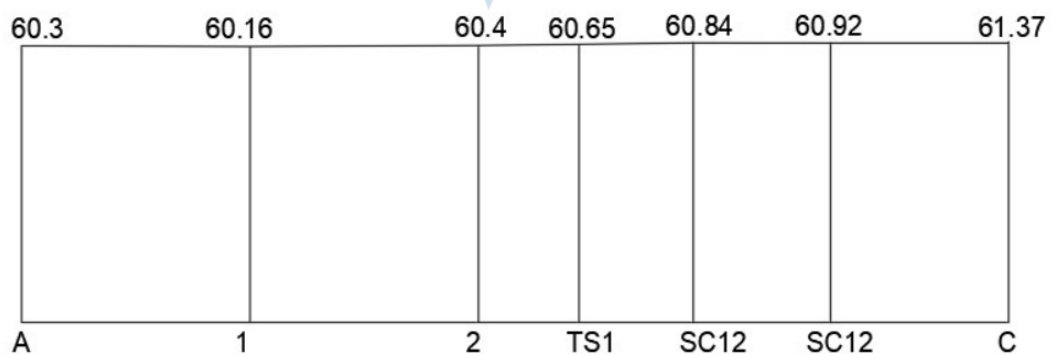
Lampiran 8. Pintu Intake

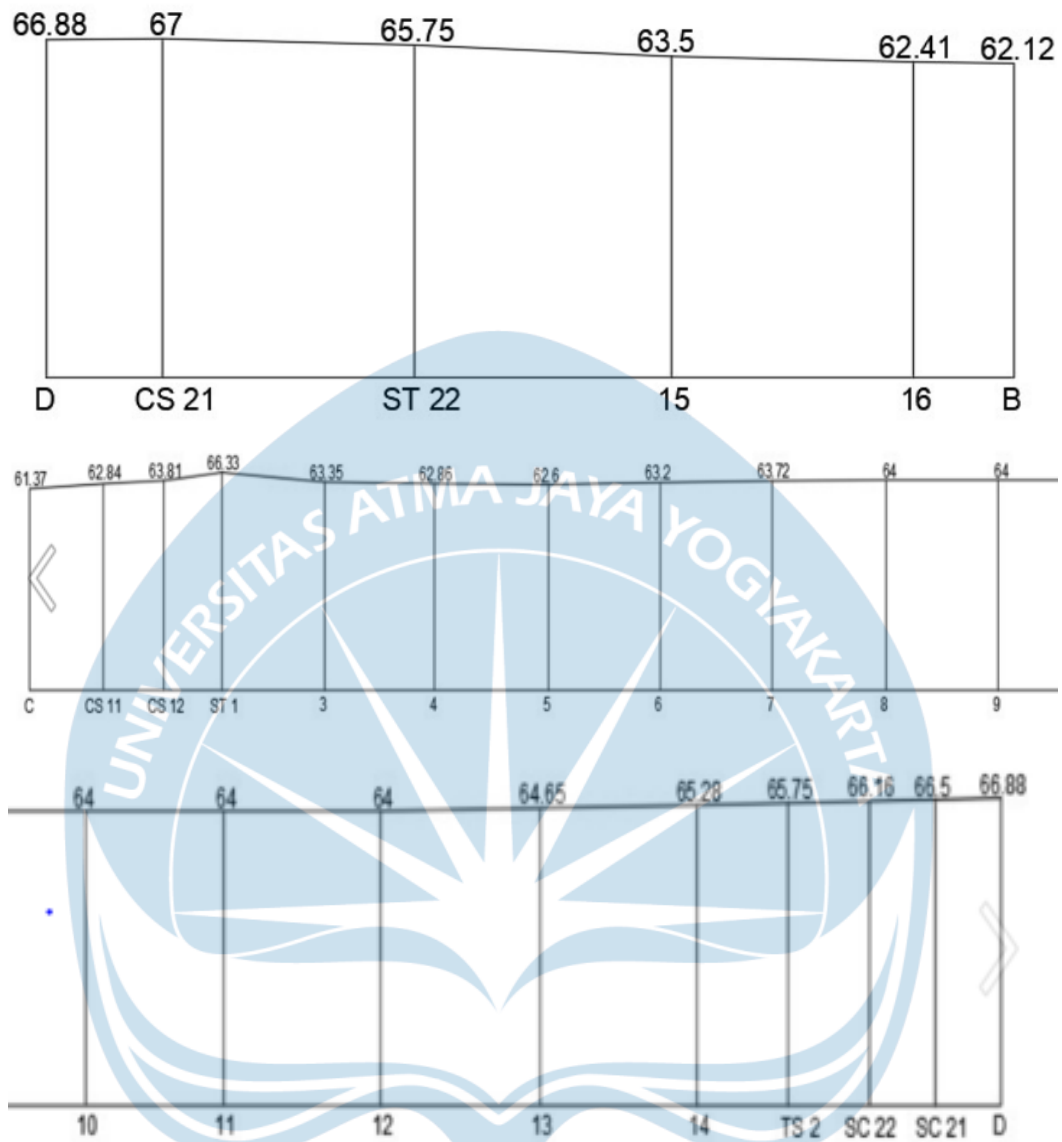


Lampiran 9. Elevasi Jalan

Titik	Sta		Keselur	Elevasi Asli			Elevasi Rencana		
	Km	m		m	Kiri	Tengah	Kanan	Kiri	Tengah
A	10	195	0	60.27	60.30	60.33	60.74	60.80	60.74
1	10	245	50	60.14	60.16	60.17	60.74	60.80	60.74
2	10	295	100	60.37	60.40	60.50	60.84	60.90	60.84
TS1	10	317	122	60.60	60.65	60.70	61.14	61.20	61.14
sc12	10	342	147	60.80	60.84	60.91	61.34	61.40	61.34
sc11	10	367	172	60.97	60.92	61.00	61.44	61.50	61.44
c	10	406	211	61.35	61.37	61.38	61.74	61.80	61.74
cs11	10	439	244	62.81	62.84	62.87	62.24	62.30	62.24
cs12	10	466	271	63.75	63.81	63.85	62.64	62.70	62.64
ST 1	10	492	297	66.30	66.33	66.40	63.24	63.30	63.24
3	10	538	343	63.40	63.35	63.32	64.24	64.30	64.24
4	10	587	392	62.90	62.86	62.80	64.24	64.30	64.24
5	10	638	443	62.70	62.60	62.51	64.24	64.30	64.24
6	10	688	493	63.27	63.20	63.17	64.24	64.30	64.24
7	10	738	543	63.80	63.72	63.71	64.24	64.30	64.24
8	10	789	594	64.07	64.00	63.98	64.24	64.30	64.24
9	10	839	644	64.05	64.00	63.92	64.24	64.30	64.24
10	10	889	694	64.08	64.00	63.87	64.24	64.30	64.24
11	10	933	738	64.03	64.00	63.98	64.24	64.30	64.24
12	10	983	788	64.02	64.00	63.97	64.24	64.30	64.24
13	11	34	839	64.71	64.65	64.63	64.24	64.30	64.24
14	11	84	889	65.33	65.28	65.22	63.94	64.00	63.94
TS2	11	113	918	65.80	65.75	65.68	63.63	63.69	63.63
sc22	11	139	944	66.20	66.16	66.09	63.33	63.39	63.33
sc21	11	160	965	66.52	66.50	66.42	63.17	63.23	63.17
D	11	181	986	66.95	66.88	66.80	63.02	63.08	63.02
cs21	11	204	1009	67.03	67.00	66.95	62.72	62.78	62.72
ST2	11	254	1059	65.85	65.75	65.72	61.96	62.02	61.96
15	11	305	1110	63.59	63.50	63.48	61.20	61.26	61.20
16	11	353	1158	62.42	62.41	62.39	60.74	60.80	60.74
B	11	373	1178	62.14	62.13	62.11	60.59	60.65	60.59

Lampiran 10. Potongan Profil Memanjang Jalan











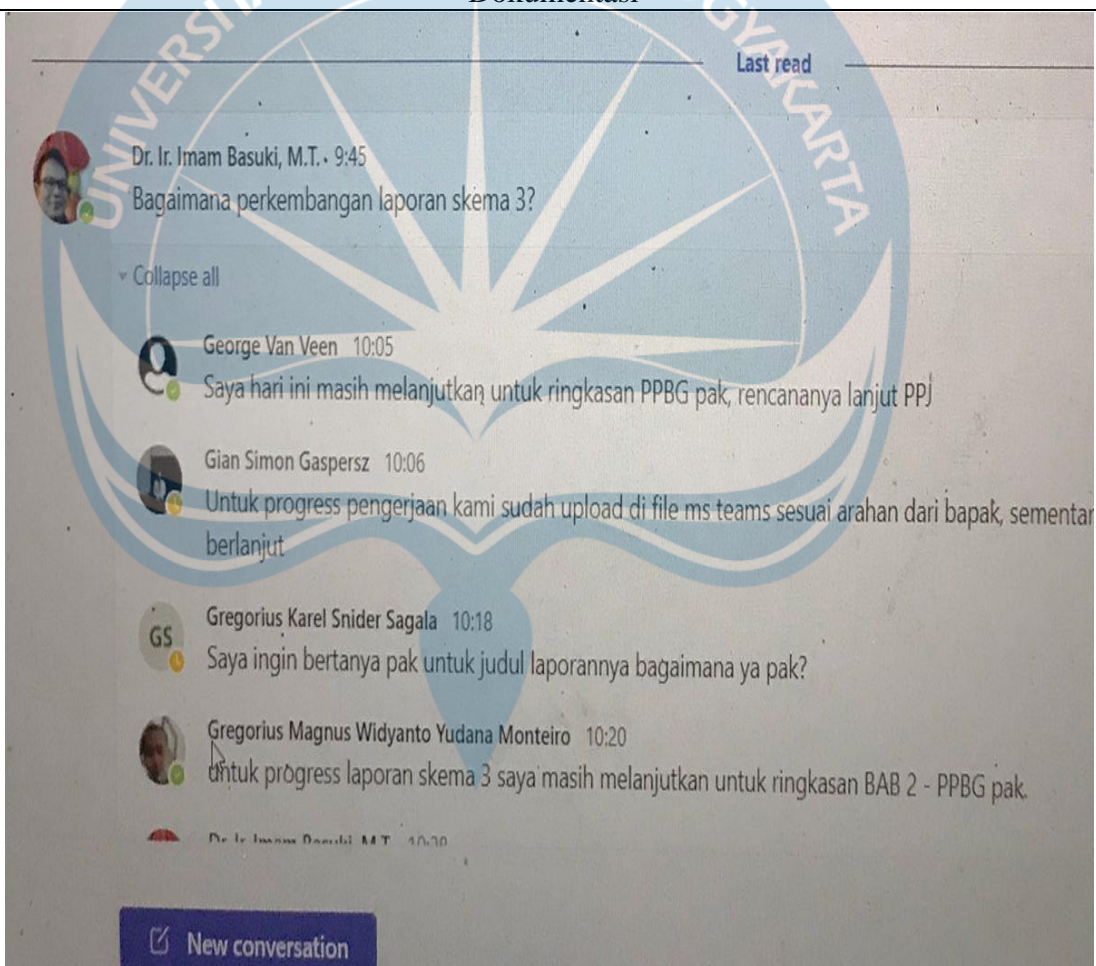


## LOG BOOK

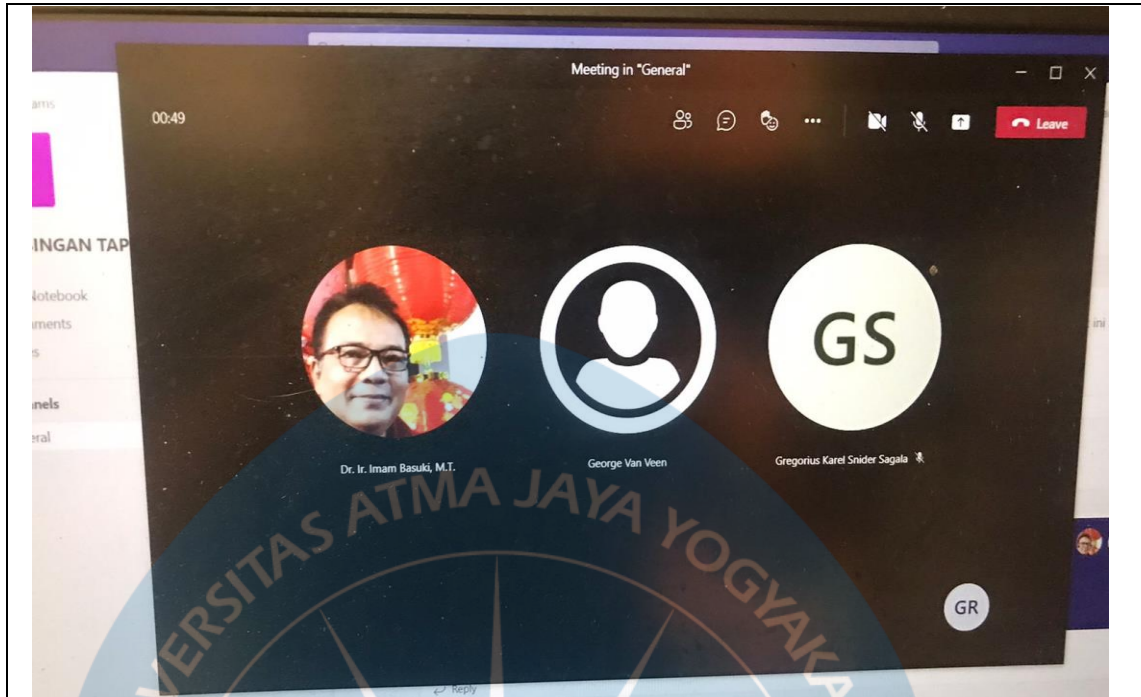
## BIMBINGAN TUGAS AKHIR PERANCANGAN INFRASTRUKTUR



Dosen : Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.

Mahasiswa : Gilanng Fitra Ramadhan

NPM : 170216806

tanggal	Uraian Kegiatan	Paraf Mahasiswa	Paraf Dosen
21/09/2021	Pengecekan Progres Laporan		
Dokumentasi			
Last read			
			
tanggal	Uraian Kegiatan	Paraf Mahasiswa	Paraf Dosen
05/10/2021	Revisi Laporan Progres Laporan		
Dokumentasi			



tanggal	Uraian Kegiatan	Paraf Mahasiswa	Paraf Dosen
12/10/2021	Final Laporan		

Dokumentasi

