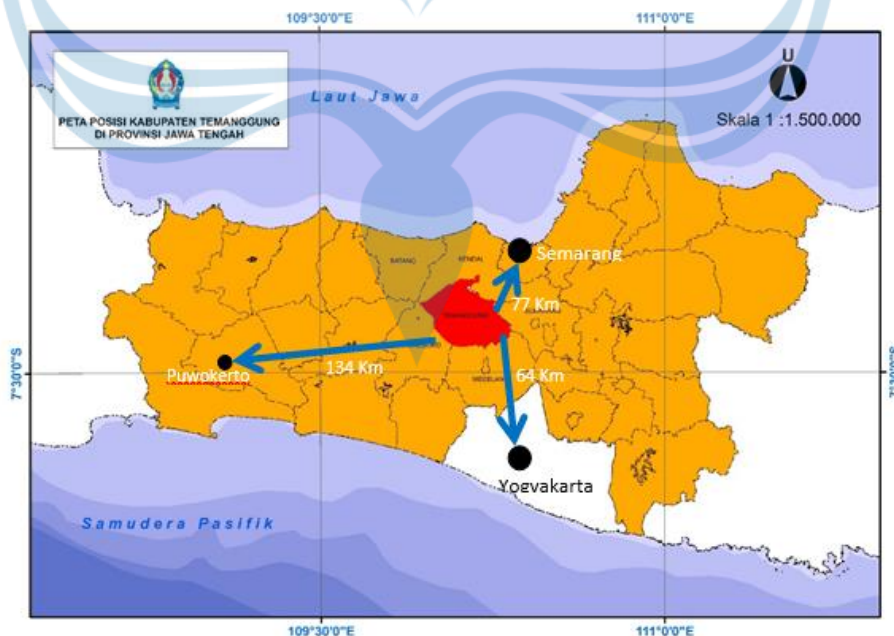


BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kabupaten Temanggung merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Jawa Tengah dengan luas wilayah $\pm 870,65$ Ha, terdiri dari 20 Kecamatan dan 289 Desa/ Kelurahan. Seiring berjalannya waktu, Kabupaten Temanggung akan semakin ramai dengan berkembangnya pusat-pusat kegiatan yang menjadi magnet/ daya ungkit kegiatan. Pusat-pusat kegiatan yang menjadi urat nadi perekonomian Kabupaten Temanggung terletak pada jalan arteri, kolektor, dan juga jalan nasional yang menghubungkan jalur tengah Provinsi Jawa Tengah ke arah barat (Kota Purwokerto, Bandung, Jakarta dll) dan arah timur (Kota Solo/ Yogyakarta dan Surabaya) serta ke arah utara (Kota Semarang).



Gambar 1. 1 Peta Posisi Kabupaten Temanggung terhadap Provinsi Jawa Tengah
(Sumber: *BAPPEDA Kabupaten Temanggung, Tahun 2020*)

Jumlah penduduk di Kabupaten Temanggung menurut data dari Dinas Kependudukan dan Catatan Sipil Kabupaten Temanggung dan SIPD Kabupaten Temanggung Semester I Tahun 2020 pada tahun 2016 berjumlah 760.297 jiwa dan pada tahun 2020 berjumlah 794.055 jiwa. Pertambahan penduduk yang semakin meningkat ini, menuntut mobilitas penduduk yang nyaman dan aman sehingga perlu didukung dengan sarana dan prasarana transportasi yang memadai.

Pasar Kliwon Temanggung sebagai salah satu pasar daerah dan pusat kegiatan perekonomian di Kabupaten Temanggung turut berkontribusi dalam pertumbuhan perekonomian daerah skala kabupaten dan kawasan di belakangnya (*hinterland*). Beberapa aktivitas pasar yang tumpah keluar areal pasar dan adanya aktivitas parkir di bahu dan badan Jalan Letjend S. Parman serta jalan sekitar Pasar Temanggung telah menyebabkan menurunnya kemampuan jalan untuk menerima kapasitas jalan, terhambatnya kelancaran arus lalu lintas dan penggunaan ruas jalan menjadi tidak efektif. Dari segi kenyamanan pengguna jalan menjadi terganggu karena tersendat arus transportasi menuju ke pusat Kota Temanggung maupun yang hanya lewat.

Untuk mendukung aktivitas Pasar Kliwon Temanggung dalam pergerakan manusia, barang dan jasa diperlukan sarana dan prasarana yang memadai. Salah satu prasarana untuk menunjang aktivitas pasar yaitu penyediaan ruang parkir yang mudah, aman, dan nyaman baik bagi pedagang dan pembeli/ pengunjung pasar. Kondisi penyediaan ruang parkir di Pasar Kliwon saat ini adalah *on street parking* di Jalan Letjend S. Parman dan ruas-ruas jalan di sekitar pasar. Di sisi lain adanya aktivitas kendaraan angkutan umum perkotaan (berupa Kopata) yang menunggu

penumpang menjadi salah satu hambatan pelayanan jalan di ruas tersebut. Lahan parkir yang digunakan untuk bongkar muat barang sebagai pendukung pendistribusian hasil pertanian masih sangat terbatas sehingga sering mempergunakan badan jalan dan lahan parkir pengunjung.

Kondisi penyediaan ruang parkir yang ideal dapat memberikan kenyamanan, keamanan, keselamatan dan kemudahan aksesibilitas sehingga tidak menghambat lalu lintas di suatu kawasan. Saat ini, penyediaan ruang parkir di Pasar Kliwon Temanggung memerlukan perhatian yang besar. Aktivitas pasar dan keberadaan lahan parkir yang minim, semrawut, menyebabkan kendaraan yang parkir di bahu dan badan jalan mengakibatkan terhambatnya arus lalu lintas. Untuk itu penyediaan lahan parkir yang memadai harus diperhatikan untuk jangka panjangnya. Selain itu, masalah dari penggunaan jalan sebagai lahan parkir kendaraan pengunjung maupun tempat pemberhentian angkutan umum semakin kompleks dan mengakibatkan kemacetan di sepanjang Jalan Letjend S. Parman sehingga diperlukan penyediaan ruang parkir yang cukup khususnya sepeda motor.

1.2 Rumusan Masalah

Penggunaan bahu dan badan jalan diakibatkan adanya aktivitas Pasar Kliwon yang tumpah keluar pasar dan kurangnya penyediaan lahan parkir kendaraan mengakibatkan kemacetan, sehingga menurunkan kinerja ruas jalan tersebut. Pemasalahan penyediaan lahan parkir perlu segera diatasi untuk mengembalikan fungsi jalan untuk mengatasi keadaan semrawut di ruas jalan depan Pasar Kliwon Temanggung.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan yang akan dicapai dalam penelitian penyediaan penggunaan lahan parkir Pasar Kliwon Temanggung adalah:

1. Menganalisis kebutuhan ruang parkir Pasar Kliwon Temanggung, sesuai dengan peraturan perundang-undangan,
2. Memberikan solusi untuk mengatasi permasalahan penyediaan ruang parkir di Pasar Kliwon Temanggung.

1.4 Batasan Masalah

Pada penelitian ini untuk memperjelas berbagai permasalahan dan mempermudah dalam menganalisis, maka perlu diberikan batasan-batasan sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian dilakukan di areal parkir Pasar Kliwon Temanggung,
2. Lahan parkir kendaraan yang dianalisis adalah untuk sepeda motor dan mobil,
3. Perhitungan dan analisis kebutuhan parkir didasarkan saat survey lapangan dilakukan dan menggunakan pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996,
4. Penelitian ini difokuskan pada penyediaan lahan parkir sepeda motor dan mobil pada Pasar Kliwon Temanggung, sehingga analisis dalam penelitian ini tidak disertai perhitungan untuk struktur bangunan.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang di harapkan dari penelitian penyediaan penggunaan lahan parkir Pasar Kliwon Temanggung adalah:

1. Menjadi masukan untuk Pemerintah Daerah Kabupaten Temanggung dalam perencanaan penyediaan penggunaan lahan parkir yang dapat menampung kendaraan pedagang, pengunjung, serta bongkar muat di Pasar Kliwon Temanggung,
2. Memberikan wawasan bagi pembaca, khususnya mengenai penyediaan lahan parkir untuk pasar.

1.6 Penelitian Sejenis

Penelitian Tugas Akhir dengan judul “Penyediaan Penggunaan Lahan Parkir Pasar Kliwon Temanggung” belum pernah dilakukan sebelumnya. Berdasarkan referensi Tugas Akhir dari perpustakaan dan internet, ada beberapa kemiripan dengan judul tugas akhir maupun jurnal yang telah dilakukan sebelumnya sebagai acuan dalam pembuatan laporan tugas akhir antara lain:

1. Tugas akhir yang dilakukan oleh Nugroho, M.A.A.,(2007) dengan judul Analisis Kapasitas Ruang Parkir *Off Street* Sepeda Motor ADA Swalayan Setiabudi Semarang, Tugas Akhir S1 Universitas Negeri Semarang.
2. Wikrama, A.A.J (2010), Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng, Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Universitas Udayana, vol. 14, no 2,
3. Sholikhin, R., & Mudjanarko, S. W. (2017). Analisis Karakteristik Parkir di satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. *Teknika: Engineering and Sains Journal*, 1(2), 145-150.
4. Darma, R. dkk (2019), Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Tugu Bandar Lampung, Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain Universitas Lampung, Edisi Maret, vol. 7, pp 183-192,

1.7 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian pada Pasar Kliwon Temanggung, Kabupaten Temanggung, Jawa Tengah yang dapat dilihat pada Gambar 1.2.



Gambar 1. 2 Lokasi Pasar Kliwon Temanggung
(Sumber: BAPPEDA Kabupaten Temanggung, Tahun 2020)