

TUGAS AKHIR PERANCANGAN INFRASTRUKTUR
Perencanaan Anggaran Biaya dan *Scheduling* Pada Proyek
Pembangunan Gedung Perkuliahan di Kota Purwokerto

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta'

Oleh :
TIO JOSE ALVARO TRIONO
NPM. 170217092



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMAJAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
OKTOBER 2021

TUGAS AKHIR PERANCANGAN INFRASTRUKTUR
Perencanaan Anggaran Biaya dan *Scheduling* Pada Proyek
Pembangunan Gedung Perkuliahinan di Kota Purwokerto

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta'

Oleh :
TIO JOSE ALVARO TRIONO
NPM. 170217092



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMAJAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
OKTOBER 2021

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa
Tugas Akhir dengan judul :

PERENCANAAN ANGGARAN BIAYA DAN *SCHEDULING* PADA PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG PERKULIAHAN DI KOTA PURWOKERTO

Benar-benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan merupakan plagiasi dari karya orang lain. Seluruh ide, data hasil perancangan, serta kutipan, baik secara langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan dan dicantumkan secara tertulis dalam Laporan Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Oktober 2021



Tio, Jose Alvaro Triono

. PERENCANAAN ANGGARAN BIAYA DAN SCHEDULING PADA PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG PERKULIAHAN DI KOTA PURWOKERTO

Tio, Jose Alvaro Triono

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta
Jalan Babarsari No.44, Janti, Caturtunggal, Kec. Depok, Kabupaten Sleman,
Daerah Istimewa Yogyakarta, 55281

Email : josealvaro645@gmail.com

ABSTRAK

Dalam dunia teknik sipil terdapat beberapa topik khusus diantaranya adalah struktur, keairan, manajemen konstruksi, transportasi, dan geoteknik. Pada penulisan tugas akhir ini topik struktur dan geoteknik memiliki keterkaitan pada perencanaan bangunan gedung. Direncanakan gedung 5 lantai di Kota Serang dengan menggunakan beton konvensional. Struktur didesain menggunakan aplikasi *etabs* 9.7 dan *sap2000* lalu dalam mendesain detail spesifikasi bangunan mengacu pada peraturan Standar Nasional Indonesia (SNI) yang berlaku. Pondasi yang direncanakan adalah pondasi *bore pile* sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Pada perancangan bagunan air difokuskan untuk topik keairan. Desain yang dilakukan adalah sebuah bendung tetap yang berada di daerah Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta. Sungai yang digunakan adalah Sungai Progo. Data curah hujan yang digunakan adalah dari Stasiun Hujan Sapon, Seyegan, Badran, Gembongan, Kenteng, Kalibawang, dan Godean dengan data pada tahun 1993 - 2013. Pada topik transpotasi dilakukan survey jalan raya di salah satu jalan di kota Yogyakarta. Lokasi survei yang diambil adalah Jalan Letjen Suprapto, Ngampilan, Kota Yogyakarta, Daerah Istimewa Yogyakarta. Panjang jalan untuk survey adalah sejauh \pm 100 meter, sedangkan untuk menghitung volume dan waktu tempuh adalah sepanjang 25 meter. Survei kondisi jalan dan perlengkapan jalan juga menjadi salah satu hal yang perlu ditinjau. Evaluasi dan perhitungan mengacu pada peraturan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Pada topik manajemen konstruksi dilakukan perancangan biaya dan waktu pada proyek Gedung Fakultas Gizi Kesehatan Universitas Jenderal Soedirman di Jl. Dr. Soeparno, Karangwangkal, Karang Bawang, Grendeng, Kec. Purwokerto Utara, Purwokerto, Jawa Tengah. Dengan bantuan perangkat software seperti *Microsoft excel* dan *Microsoft project* membantu dalam perhitungan Rencana Anggaran dan Biaya (RAB) serta *scheduling*.

Kata kunci : Beton konvensional, Standar Nasional Indonesia (SNI), bendung tetap, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Rencana Anggaran dan Biaya (RAB).

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

PERENCANAAN ANGGARAN BIAYA DAN SCHEDULING PADA PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG PERKULIAHAN DI KOTA PURWOKERTO



Disetujui oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Yogyakarta,.....



Ir. J. Tri Hatmoko, M.Sc.

Disahkan oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. A.Y. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.

PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir

PERENCANAAN ANGGARAN BIAYA DAN SCHEDULING PADA PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG PERKULIAHAN DI KOTA PURWOKERTO



Oleh :

TIO, JOSE ALVARO TRIONO

NPM. 17.02.17092

Telah diuji dan disetujui

Nama :

Tanda Tangan

Tanggal

Ketua : Ir. J. Tri Hatmoko, M.Sc.

Sekretaris : Johan Ardianto, S.T., M.Eng.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat, cinta kasih serta penyertaanya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir Perancangan Infrastruktur dengan baik yang menjadi syarat menyelesaikan pendidikan Program Strata-1 di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis sangat menyadari bahwa dalam pembuatan Tugas Akhir Perancangan Infrastruktur ini tidak mungkin selesai dengan baik tanpa bantuan dari beberapa pihak yang mendukung. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada pihak – pihak yang telah membantu dan mendukung penulis menyelesaikan Tugas Akhir Perancangan Infrastruktur ini, di antaranya :

1. Bapak Dr.Eng. Luky Handoko, S.T., M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. A.Y. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak J. Tri Hatmoko, Ir., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan yang telah bersedia memberikan waktu dan masukannya sehingga membuat Tugas Akhir ini menjadi baik.
4. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang sudah bersedia memberikan ilmu pengetahuan dalam bidang teknik sipil yang sangat bermanfaat bagi penulis.
5. Kedua orang tua, kakak, adik, serta keluarga besar yang telah membantu mendukung dalam bentuk doa dan dukungan selama perkuliahan sampai dengan pembuatan tugas akhir.
6. Sahabat terbaik yang telah mendukung dan membantu antara lain (Evan, Nissa, Natashia, Erick) serta teman – teman yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
7. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah mendukung pada masa perkuliahan sampai dengan pembuatan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna dan perlu adanya kritik dan saran yang membangun sehingga Tugas Akhir ini bisa lebih baik dan lebih bermanfaat.

Yogykarta, Oktober 2020

Penulis

Tio, Jose Alvaro Triono



DAFTAR ISI

| | |
|---------------------------------|-------------|
| JUDUL | i |
| PERNYATAAN | ii |
| ABSTRAK | iii |
| PENGESAHAN | iv |
| PENGESAHAN PENGUJI | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xiv |

| | |
|-------------------------------|----------|
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
|-------------------------------|----------|

| | |
|--|---|
| 1.1 Latar belakang | 1 |
| 1.2 Tinjauan Umum Proyek | 2 |
| 1.3 Tujuan | 2 |
| 1.4 Manfaat | 3 |
| 1.5 Metode | 4 |
| 1.5.1 Metode Praktik Prancangan Bangunan Gedung | 4 |
| 1.5.2 Metode Praktik Prancangan Bangunan Air..... | 4 |
| 1.5.3 Metode Praktik Perkerasan Jalan..... | 5 |
| 1.5.4 Metode Perencanaan Biaya dan Waktu | 5 |
| 1.6 Skema | 6 |

| | |
|--------------------------------|----------|
| BAB II PERANCANGAN..... | 7 |
|--------------------------------|----------|

| | |
|--|---|
| 2.1 Praktik Perancangan Bangunan Gedung | 7 |
| 2.1.1 Spesifikasi Bangunan | 7 |
| 2.1.2 Desain Balok Primer dan Sekunder | 7 |
| 2.1.3 Dimensi Kolom | 8 |
| 2.1.4 Perhitungan Tebal Minimum Plat | 8 |

| | | |
|--------|---|----|
| 2.1.5 | Perhitungan Beban Pada Plat Lantai dan Tangga | 9 |
| 2.1.6 | Perencanaan Tangga | 10 |
| 2.1.7 | Perhitungan Gempa | 11 |
| 2.1.8 | Perencanaan Penulangan Balok dan Plat Lantai | 12 |
| 2.1.9 | Perencanaan Penulangan Kolom..... | 14 |
| 2.1.10 | Perencanaan Pondasi Tiang | 16 |
| | | |
| 2.2 | Praktik Perancangan Bangunan Air | 17 |
| 2.2.1 | Menentukan Luas DAS dan Koefisien Pengali..... | 17 |
| 2.2.2 | Pengisian Data Hujan Yang Hilang | 18 |
| 2.2.3 | Menentukan Curah Hujan Maksimum Tahunan | 18 |
| 2.2.4 | Analisis Frekuensi..... | 19 |
| 2.2.5 | Debit Banjir Rancangan | 19 |
| 2.2.6 | Dimensi Bendungan Kamijoro..... | 20 |
| 2.2.7 | Stabilitas Keamanan Guling dan Geser | 21 |
| 2.2.8 | Stabilitas Keamanan Daya Dukung Tanah | 22 |
| 2.2.9 | Stabilitas Keamanan Gempa | 22 |
| | | |
| 2.3 | Praktik Prancangan Jalan | 23 |
| 2.3.1 | Volume Lalu Lintas | 23 |
| 2.3.2 | Perhitungan Jam Puncak | 24 |
| 2.3.3 | Kecepatan Kendaraan | 24 |
| 2.3.4 | Kerusakan Jalan | 26 |
| 2.3.5 | Perlengkapan Jalan..... | 27 |
| | | |
| 2.4 | Praktik Perencanaan Biaya dan Waktu | 27 |
| 2.4.1 | Dasar Penyusunan RAB | 27 |
| 2.4.2 | Harga Satuan Bahan..... | 28 |
| 2.4.3 | Harga Satuan Upah | 28 |
| 2.4.4 | Perhitungan Rencana Anggaran Biaya | 28 |
| 2.4.5 | Rekapitulasi..... | 28 |
| 2.4.6 | Penetapan Durasi dan Kebutuhan Pekerja | 29 |
| 2.4.7 | Penetapan Volume Material Bahan..... | 29 |

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| 2.4.8 Hubungan Antar Akvitasi | 30 |
| BAB III KESIMPULAN..... | 31 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 34 |
| LAMPIRAN | |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2.1 Skema Pembuatan Tugas Akhir | 6 |
| Gambar 2.1 Denah Kolom dan Balok | 7 |
| Gambar 2.2 Grafik Respon Spectrum | 11 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 2.1 Nilai Rv | 10 |
| Tabel 2.2 Beban Pada Plat Lantai | 10 |
| Tabel 2.3 Distribusi Gaya Gempa | 12 |
| Tabel 2.4 Tulangan Balok | 13 |
| Tabel 2.5 Tulangan Plat | 14 |
| Tabel 2.6 Tulangan Kolom | 16 |
| Tabel 2.7 Luas Das dan Koefisien Pengali | 17 |
| Tabel 2.8 Contoh Data Hujan Yang Hilang | 18 |
| Tabel 2.9 Curah Hujan Maksimum Tahunan | 18 |
| Tabel 2.10 Perhitungan <i>Microsoft Excel</i> Keamanan Guling | 21 |
| Tabel 2.11 Harga Perkiraan untuk Koefisien Gesekan | 21 |
| Tabel 2.12 Perhitungan <i>Microsoft Excel</i> Keamanan Terhadap Geser | 22 |
| Tabel 2.13 Perhitungan <i>Microsoft Excel</i> Keamanan Terhadap Daya Dukung Tanah | 22 |
| Tabel 2.14 Koefisien Jenis Tanah | 22 |
| Tabel 2.15 Koefisien Periode Ulang dan Percepatan Dasar Gempa (AC) | 22 |
| Tabel 2.16 Koefisien Perhitungan <i>Microsoft Excel</i> Keamanan Terhadap Daya Dukung Tanah | 23 |
| Tabel 2.17 Faktor Konversi Terhadap SMP Sesuai Jenis Kendaraan | 23 |
| Tabel 2.18 Contoh Data Volume Kendaraan Dalam Satu SMP | 24 |
| Tabel 2.19 Contoh Data Volume Kendaraan Jam Puncak | 24 |
| Tabel 2.20 Contoh Data Waktu Tempuh Kendaraan | 25 |
| Tabel 2.21 Contoh Data Kecepatan Kendaraan | 25 |
| Tabel 2.22 Kerusakan Jalan Letjen Suprapto | 26 |
| Tabel 2.23 Persentase Letjen Suprapto | 26 |
| Tabel 2.24 Kerusakan Jalan Letjen Suprapto | 27 |
| Tabel 2.25 Harga Satuan Upah | 28 |
| Tabel 2.26 Contoh Perhitungan RAB Pada Pekerjaan Persiapan | 28 |
| Tabel 2.27 Rekapitulasi Anggaran Biaya Proyek | 29 |

| | |
|---|----|
| Tabel 2.28 Penetapan Durasi dan Kebutuhan Pekerja | 29 |
| Tabel 2.29 Penetapan Volume Material..... | 30 |
| Tabel 2.30 Hubungan Antar Aktivitas Pada <i>Micorsoft Project</i> | 30 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|---|----|
| Lampiran 1 Detail Balok..... | 35 |
| Lampiran 2 Detail Kolom | 35 |
| Lampiran 3 Detail Plat Lantai Tipe A..... | 35 |
| Lampiran 4 Detail Plat Lantai Tipe B | 35 |
| Lampiran 5 Detail Balok Bordes..... | 35 |
| Lampiran 6 Detail Penulangan Tangga..... | 35 |
| Lampiran 7 Detail <i>Bore Pile</i> | 36 |
| Lampiran 8 Denah Bendung dan Kantong Lumpur..... | 36 |
| Lampiran 9 Potongan A-A Bendung..... | 36 |
| Lampiran 10 Potongan B-B Bendung | 36 |
| Lampiran 11 Segmen Kerusakan Jalan Letjen Suprapto | 37 |
| Lampiran 12 Contoh Tabel Perhitungan AHSP | 37 |
| Lampiran 13 Contoh Perhitungan Volume Pekerjaan | 37 |
| Lampiran 14 Contoh Perhitungan Tulangan Pada Sloof..... | 38 |
| Lampiran 15 Contoh Volume Pekerjaan Arsitektur..... | 38 |
| Lampiran 16 Contoh Volume Pekerjaan MEP..... | 38 |
| Lampiran 17 Grafik Jumlah Pekerja Dalam <i>Scheduling</i> | 39 |
| Lampiran 18 Grafik Jumlah Penggunaan Pasir Pasang Dalam <i>Scheduling</i> | 39 |
| Lampiran 19 Contoh Hubungan Antar Aktivitas pada <i>Ms. Project</i> | 39 |
| Lampiran 20 Kurva S | 40 |