

**DESAIN TERMINAL ANGKUTAN**  
**( Studi Kasus Terminal Ponorogo, Jawa Timur )**

**TUGAS AKHIR SARJANA STRATA SATU**

Oleh :

**ADHIETYA HERTOFI KENCANA PUTRA**  
**No. mahasiswa : 10097/TST**  
**NPM : 00 02 10097**



**UNIVERSITAS ATMAJAYA YOGYAKARTA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**2009**

**PENGESAHAN**

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

**DESAIN TERMINAL ANGKUTAN  
(Studi Kasus Terminal Ponorogo, Jawa Timur)**

Disusun Oleh :

**ADHIETYA HERTOFI KENCANA PUTRA**

**No. Mahasiswa : 10097/TST**

**NPM : 00 02 10097**

Telah diperiksa, disetujui dan diuji oleh pembimbing

Yogyakarta,..... 2009

**Pembimbing I**

**Pembimbing II**

**( FX. Pranoto Dirhan Putra, S.T. )**

**( Ir. JF. Soandrijanie Linggo, MT. )**

**Disahkan oleh :**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil**

**( Ir. FX. Junaedi Utomo, M.Eng )**

# PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

DESAIN TERMINAL ANGKUTAN

(Studi Kasus Terminal Ponorogo, Jawa Timur)



Oleh :

**ADHIETYA HERTOFI KENCANA PUTRA**

No. mahasiswa : 10097/TST

NPM : 00 02 10097

Telah diuji dan disetujui oleh

( Nama Dosen )

( paraf dosen )

( tanggal )

**Ketua : FX. Pranoto Dirhan Putra, S.T.** .....

**Anggota : Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng** .....

**Anggota : Ir. Y.Lulie, MT.** .....

## **KATA HANTAR**

Kebutuhan akan sarana dan prasarana transportasi yang memadai di Kota Ponorogo pada saat ini sangat dibutuhkan oleh masyarakat setempat.

Penelitian ini dilakukan di Kabupaten Ponorogo pada umumnya dan di Terminal Ponorogo pada khususnya. Dalam penelitian ini penulis melakukan analisis kondisi lokasi yang digunakan untuk pembangunan terminal baru, analisis kondisi terminal eksisting. Penelitian ini bertujuan untuk memberikan alternatif desain dan lokasi yang dipilih untuk terminal angkutan umum penumpang, peningkatan pelayanan dari Terminal Ponorogo menjadi lebih baik sehingga memberikan kenyamanan bagi pengguna jasa terminal di Ponorogo.

Yogyakarta,

2009

Adhietya Hertofi Kencana Putra

NPM : 00.02.10097

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Masalah .....	4
1.3. Perumusan Masalah .....	4
1.4. Batasan Masalah .....	12
1.5. Tujuan penelitian.....	13
1.6. Manfaat Penelitian .....	13
1.7. Denah Lokasi Penelitian .....	13
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1. Terminal .....	15
2.2. Klasifikasi Terminal Penumpang.....	23
2.3. Persyaratan Penentuan Lokasi Terminal .....	24
2.4. Fasilitas Terminal.....	25
2.5. Akses Terminal .....	27
2.6. Pola Parkir Kendaraan di Terminal.....	28
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	
3.1. Fungsi dan Manfaat Terminal .....	29
3.2. Analisis Terminal .....	30
3.3. Kriteria Perencanaan Fasilitas Utama Terminal .....	35
3.3.1. Tata guna lahan .....	35
3.3.2. Kapasitas terminal.....	48
3.3. Fasilitas Utama Terminal .....	49
3.4. Fasilitas Penunjang Terminal.....	51
3.5. Tinjauan Sirkulasi .....	52
3.6. Pola Parkir Kendaraan di Terminal.....	52
<b>BAB IV METODA PENELITIAN</b>	
4.1. Tinjauan Umum .....	55
4.2. Denah Lokasi Terminal Ponorogo yang Baru.....	57
4.3. Tahapan Persiapan .....	58
4.4. Tahapan Pengumpulan Data .....	58
4.4.1. Persiapan <i>survey</i> .....	58
4.4.2. Kebutuhan data awal.....	59
4.4.3. Metode pengumpulan data.....	59

4.4.4. Alat yang dibutuhkan .....	60
4.4.5. Waktu <i>survey</i> .....	61
4.5. Tahapan Penelitian Lokasi .....	61
4.5.1. Faktor – faktor yang mempengaruhi lokasi terminal .....	62
4.5.2. Pertimbangan dalam pemilihan lokasi terminal.....	63
4.6. Prinsip Perencanaan Layout.....	63
4.7. Rencana Prasarana Terminal.....	65
4.8. Pedoman Perencanaan Lokasi.....	66
4.8.1. Prasarana bangunan pada terminal.....	66
4.8.2. Cakupan lokasi bangunan .....	67
4.8.3. Tinggi bangunan .....	67
4.8.4. Kebutuhan lahan parkir secara umum.....	67
4.8.5. Pagar dan dinding.....	68
4.8.6. Lahan khusus .....	68
4.9. Kriteria Teknis Rancangan Sarana dan Prasarana Terminal.....	69
4.9.1. Persiapan lahan .....	69
4.9.2. Jalan .....	69

## **BAB V PERENCANAAN SARANA DAN PRASARANA TERMINAL**

5.1. Umum.....	71
5.2. Analisis Kondisi Lokasi .....	71
5.2.1. Kondisi lokasi lahan terminal baru .....	72
5.2.2. Kondisi terminal eksisting .....	83
5.2.3. Kesimpulan analisis lokasi lahan .....	90
5.3. Perencanaan Lokasi.....	90
5.3.1. Analisis kebutuhan fasilitas terminal .....	90
5.3.2. Kebutuhan prasarana.....	100
5.3.3. Cakupan lokasi bangunan .....	107
5.3.4. Kebutuhan luasan terminal dan fasilitas terminal .....	107
5.4. Konsep Perencanaan Bangunan .....	110

## **BAB VI HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

6.1. Hasil Penelitian Terminal Eksisting.....	111
6.1.1. Nilai <i>Headway</i> .....	114
6.1.2. Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	151
6.1.3. Waktu tunggu rata - rata.....	151
6.1.4. Waktu tunggu rerata ( <i>Wtr</i> ) terbesar .....	154
6.1.5. Sarana fasilitas yang ada .....	155
6.1.6. Pembahasan.....	156
6.1.7. Luas parkir yang diperlukan berdasarkan <i>Headway</i> rerata.....	158
6.1.8. Luasan parkir yang diperlukan berdasarkan waktu tunggu rerata ( <i>Wtr</i> ) .....	163
6.1.9. Pemakaian jasa.....	166
6.1.10. Operasional .....	166
6.1.11. Ruang Luar (tidak efektif).....	167
6.1.12. Ruang parkir kendaraan pengantar/penjemput .....	169

6.2. Hasil Analisis Terminal Baru Terhadap Terminal Eksisting .....	173
6.2.1. Nilai <i>Headway</i> Rerata .....	175
6.2.2. Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	176
6.2.3. Waktu tunggu rata-rata.....	177
6.2.4. Waktu tunggu rerata ( <i>Wtr</i> ) terbesar .....	178
6.2.5. Sarana fasilitas yang ada .....	179
6.2.6. Pembahasan.....	179
6.2.7. Luas parkir yang diperlukan berdasarkan <i>Headway</i> Rerata.....	182
6.2.8. Luasan parkir yang diperlukan berdasarkan waktu tunggu rerata ( <i>Wtr</i> ).....	184
6.2.9. Pemakaian jasa.....	187
6.2.10. Operasional .....	187
6.2.11. Ruang Luar (tidak efektif).....	187

## **BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN**

7.1. Kesimpulan .....	197
7.2. Saran.....	209

<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>210</b>
-----------------------------	------------

<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>211</b>
----------------------	------------

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Peta Kota Ponorogo.....	3
Gambar 1.2.	Tidak Tersedianya Lahan Parkir Buat Pengendara Sepeda Motor.....	5
Gambar 1.3.	Parkir Bus AKDP yang Tidak Teratur Karena Lahan Parkir yang Ada Tidak Mencukupi. ....	6
Gambar 1.4.	Tidak Adanya Garis Parkir Bus AKDP Sehingga Tidak Tertata Dengan Rapi.....	6
Gambar 1.5.	Bangunan Terminal yang Rusak .....	6
Gambar 1.6.	Tidak Adanya Tempat Istirahat Sementara bagi Kendaraan Bus AKAP.....	7
Gambar 1.7.	Landasan Terminal yang Rusak .....	7
Gambar 1.8.	Tidak Adanya Tempat Istirahat Sementara bagi Kendaraan Bus AKDP.....	7
Gambar 1.9.	Sarana Penunjuk Arah yang Sudah Rusak .....	8
Gambar 1.10.	Kurangnya Ruang Tunggu Bagi Penumpang Bus.....	8
Gambar 1.11.	Lahan yang Akan Digunakan Sebagai Terminal Baru .....	9
Gambar 1.12.	Akses Jalan Menuju Lokasi Dari Arah Madiun .....	9
Gambar 1.13.	Akses Jalan Depan Lokasi.....	9
Gambar 1.14.	Akses Jalan Dari Lokasi Menuju Kota Ponorogo .....	10
Gambar 1.15.	Lokasi Terminal Baru.....	11
Gambar 1.16.	Denah Lokasi Terminal Ponorogo yang Lama dan Lokasi Terminal Ponorogo yang Baru .....	14
Gambar 2.1.	Bagan Alir Metodologi Studi Terminal Meulaboh. ....	18
Gambar 2.2.	Metodologi Pemilihan Lokasi Terminal Badung. ....	19
Gambar 2.3.	Gambar Disain Rencana Pembangunan Terminal Regional Palopo.....	19
Gambar 2.4.	Disain Rencana Pembangunan Terminal Meulaboh. ....	20
Gambar 2.5.	Lahan Parkir Terminal Purbaya.....	20
Gambar 2.6.	Bus Transit Terminal Purbaya.....	21
Gambar 2.7.	Tampak Depan Terminal Palembang. ....	21
Gambar 2.8.	Gerbang Masuk Terminal Palembang .....	21
Gambar 2.9.	Gerbang Masuk dan Ruko Terminal Palembang.....	22
Gambar 2.10.	Lahan Parkir Pengunjung Ruko Terminal Palembang .....	22
Gambar 2.11.	Jalur Keberangkatan AKAP Terminal Giwangan. ....	22
Gambar 2.12.	Lahan Parkir AKDP Terminal Giwangan .....	23
Gambar 2.13.	Pembersihan AKAP di Terminal Giwangan.....	23
Gambar 3.1.	Bagan Proses Arus yang Disederhanakan Dari Suatu Terminal Transport.....	32
Gambar 3.2.	Bagan Proses yang Terinci Suatu Terminal Penumpang Umum.....	34
Gambar 3.3.	$FKPi$ = Fasilitas parkir kendaraan untuk moda $i$ ( $m^2$ ).....	40
Gambar 3.4.	$Jki$ = Jumlah kendaraan moda $I$ .....	40
Gambar 3.5.	$Wti$ = Waktu tunggu kendaraan $i$ di terminal (menit) .....	41



Gambar 3.6.	$H_i$ = Headway kendaraan $i$ (menit) .....	41
Gambar 3.7.	$SRP_i$ = Satuan ruang parkir kendaraan ( $m^2$ /kendaraan).....	42
Gambar 3.8.	Terminal Bersinggungan dengan Ruas Jalan .....	45
Gambar 3.9.	Terminal tidak Bersinggungan dengan Ruas Jalan .....	46
Gambar 3.10.	Pola Parkir Paralel .....	53
Gambar 3.11.	Pola Parkir Menyudut.....	54
Gambar 4.1.	Bagan Alir Metodologi Penelitian.....	56
Gambar 4.2.	Denah Terminal Ponorogo Baru.....	57
Gambar 5.1	Peta Jaringan Trayek AKDP dan AKAP.....	73
Gambar 5.2.	Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Ponorogo.....	75
Gambar 5.3.	Gambar Satelit Kota Ponorogo.....	76
Gambar 5.4.	Peta Indikasi Potensi Air Tanah dan Daerah Irigasi Kabupaten Ponorogo .....	78
Gambar 5.5.	Peta Lokasi Terminal Disekitar Kabupaten Ponorogo .....	80
Gambar 5.6.	Lokasi Terminal Eksisting Dalam Peta Tata guna Lahan .....	84
Gambar 5.7.	Letak Terminal Eksisting .....	86
Gambar 5.8.	Peta Prasarana Propinsi Jawa Timur .....	87
Gambar 5.9.	Bagan Alir Aktivitas di Terminal .....	91
Gambar 5.10.	Bagan Alir dari Aktivitas Penumpang dan Prasarana yang Dibutuhkan .....	94
Gambar 5.11.	Bagan Alir dari Sarana Angkutan Umum, Aktivitas dan Prasarana yang Dibutuhkan.....	95
Gambar 5.12.	Bagan Alir dari Aktivitas Penumpang / Pengantar dan Prasarana yang Dibutuhkan di Terminal Ponorogo Baru.....	96
Gambar 5.13.	Bagan Alir dari Aktivitas Penumpang dan Prasarana yang Dibutuhkan di Terminal Ponorogo Baru .....	97
Gambar 5.14.	Bagan Alir dari Aktivitas Penumpang Pejalan Kaki dan Prasarana yang Dibutuhkan di Terminal Ponorogo Baru.....	98
Gambar 5.15.	Bagan Alir Kebutuhan Prasarana Terminal Kota Ponorogo di Terminal Ponorogo Baru .....	99
Gambar 5.16.	Bagan Alir dari Aktivitas Penumpang dan Prasarana di Terminal Eksisting.....	101
Gambar 5.17.	Bagan Alir dari Sarana Angkutan Umum, Aktivitas dan Prasarana di Terminal Eksisting.....	102
Gambar 5.18.	Bagan Alir dari Aktivitas Penumpang / Pengantar dan Prasarana di Terminal Eksisting.....	103
Gambar 5.19.	Bagan Alir dari Aktivitas Penumpang dan Prasarana di Terminal Eksisting.....	104
Gambar 5.20.	Bagan Alir dari Aktivitas Penumpang Pejalan Kaki dan Prasarana di Terminal Eksisting.....	105
Gambar 5.21.	Bagan Alir Prasarana Terminal di Terminal Eksisting.....	106
Gambar 6.1.	Bis AKAP.....	112
Gambar 6.2.	Bis AKDP.....	112
Gambar 6.3.	Angkot .....	112
Gambar 6.4.	Grafik Analisis Waktu Tunggu Bus AKAP .....	137

Gambar 6.5.	Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Bus AKAP .....	138
Gambar 6.6.	Grafik Analisis Waktu Tunggu Bus AKDP Besar .....	140
Gambar 6.7.	Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Bus AKDP Besar .....	141
Gambar 6.8.	Grafik Hasil Analisis Waktu Tunggu Bus AKDP Sedang .....	142
Gambar 6.8.	Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Bus AKDP Sedang .....	143
Gambar 6.9.	Grafik Analisis Waktu Tunggu Angkot .....	145
Gambar 6.10.	Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Angkot .....	146
Gambar 6.11.	Grafik Analisis Waktu Tunggu Mobil Pribadi .....	147
Gambar 6.12.	Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Mobil Pribadi .....	148
Gambar 6.13.	Grafik Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Sepeda Motor .....	150
Gambar 6.14.	Fasilitas Parkir Kendaraan Untuk Moda ( <i>i</i> ) .....	158
Gambar 6.16.	Jumlah Kendaraan Untuk Moda ( <i>i</i> ) .....	159
Gambar 6.17.	Waktu Tunggu Kendaraan Untuk Moda ( <i>i</i> ) .....	159
Gambar 6.18.	<i>Headway</i> Kendaraan ( <i>i</i> ) menit .....	159
Gambar 6.19.	Satuan Ruang Parkir Kendaraan .....	160
Gambar 6.20.	Skema Hasil Penelitian dan Pembahasan .....	170
Gambar 6.21.	Ruang Parkir Kendaraan Terminal Eksisting .....	171
Gambar 6.22.	Ruang Tunggu Penumpang .....	172
Gambar 6.23.	Layout Terminal Eksisting .....	173
Gambar 6.24.	Skema Hasil Penelitian dan Pembahasan .....	192
Gambar 6.25.	Jalur Kendaraan yang Jelas di Terminal Baru .....	193
Gambar 6.26.	Jalan Masuk Menuju Terminal .....	194
Gambar 7.1.	Akses Jalan Masuk dan Keluar Terminal yang Berjarak 100 m Dari Jalan Utama .....	198
Gambar 7.2.	Fasilitas yang Ada Di Terminal Baru .....	198
Gambar 7.3.	Layout Terminal Eksisting .....	200
Gambar 7.4.	Akses Jalan Masuk Dan Keluar Terminal eksisting yang Terlalu Dekat dengan Jalan Utama .....	201
Gambar 7.5	Tidak Ada Parkir Untuk Motor Roda Dua .....	201

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1.	Kebutuhan Luasan Terminal.....	38
Tabel 3.2.	Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal.....	44
Tabel 3.3.	Klasifikasi Fungsional dan Klasifikasi jalan Kota Tipe I.....	47
Tabel 3.4.	Klasifikasi Fungsional dan Klasifikasi jalan Kota Tipe II.....	47
Tabel 5.1	Jaringan Trayek Terminal Ponorogo .....	72
Tabel 5.2	Komponen Prasarana yang Diperlukan Untuk Setiap Aktivitas yang Terjadi Didalam Terminal .....	92
Tabel 5.3.	Kebutuhan Prasarana Terminal Kota Ponorogo .....	100
Tabel 5.4	Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal.....	108
Tabel 5.5	Kebutuhan Luasan Terminal.....	109
Tabel 6.1.	Jumlah Kendaraan yang Masuk di Terminal Ponorogo.....	111
Tabel 6.2.	Formulir kedatangan dan keberangkatan bus AKAP .....	114
Tabel 6.3.	Formulir kedatangan dan keberangkatan bus AKDP besar .....	117
Tabel 6.4.	Formulir kedatangan dan keberangkatan bus AKDP sedang .....	122
Tabel 6.5.	Formulir kedatangan dan keberangkatan ANGKOT .....	124
Tabel 6.6.	Formulir kedatangan dan keberangkatan mobil pribadi .....	129
Tabel 6.7.	Formulir kedatangan dan keberangkatan sepeda motor .....	131
Tabel 6.8.	Hasil Analisis Waktu Tunggu Bus AKAP.....	137
Tabel 6.9.	Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Bus AKAP .....	138
Tabel 6.10.	Hasil Analisis Waktu Tunggu Bus AKDP Besar .....	139
Tabel 6.11.	Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Bus AKDP Besar .....	140
Tabel 6.12.	Hasil Analisis Waktu Tunggu Bus AKDP Sedang .....	141
Tabel 6.13.	Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Bus AKDP Sedang.....	142
Tabel 6.14.	Hasil Analisis Waktu Tunggu Angkot.....	144
Tabel 6.15.	Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Angkot .....	145
Tabel 6.16.	Hasil Analisis Waktu Tunggu Mobil Pribadi .....	147
Tabel 6.17.	Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Mobil Pribadi .....	148
Tabel 6.18.	Hasil Analisis Waktu Tunggu Sepeda Motor .....	149
Tabel 6.19.	Headway Rata-rata Berdasarkan Wtr Rata-rata Terbesar Untuk Sepeda Motor.....	150
Tabel 6.20.	Headway Rerata Berdasarkan (Wtr) Terbesar Keseluruhan .....	150
Tabel 6.21.	Waktu tunggu rerata Bus AKAP .....	152
Tabel 6.22.	Waktu tunggu rerata Bus AKDP besar .....	152
Tabel 6.23.	Waktu tunggu rerata Bus AKDP sedang.....	153
Tabel 6.24.	Waktu tunggu rerata Angkutan Perkotaan (ANGKOT).....	153

Tabel 6.25. Waktu tunggu rerata Mobil pribadi .....	154
Tabel 6.26. Sarana Fasilitas di Terminal Ponorogo.....	155
Tabel 6.27. Kebutuhan Sarana Fasilitas.....	157
Tabel 6.28. Perbandingan Luas Sarana Fasilitas yang Ada di Terminal Ponorogo .....	168
Tabel 6.29. Perbedaan Headway Rerata dan Headway Berdasarkan Nilai waktu Tunggu Rerata ( <i>Wtr</i> ) Terbesar.....	169
Tabel 6.30. Perbedaan Luasan Parkir Yang Ada dengan Hasil Analisis Luasan Parkir .....	169
Tabel 6.31. Hasil Ruang Parkir Untuk Pengantar/Penjemput.....	169
Tabel 6.32. Kebutuhan Sarana Fasilitas .....	181
Tabel 6.33. Perbandingan Luas Sarana Fasilitas yang Ada di Terminal Ponorogo yang Baru.....	189
Tabel 6.34. Perbedaan Headway Rerata dan Headway Berdasarkan Nilai waktu Tunggu Rerata ( <i>Wtr</i> ) Terbesar .....	190
Tabel 6.35. Hasil Luasan Parkir Yang Ada di Terminal Ponorogo yang baru dengan Hasil Analisis Luasan Parkir yang ada di Terminal Ponorogo yang lama.....	190
Tabel 6.36. Hasil Ruang Parkir Untuk Pengantar/Penjemput.....	191
Tabel 7.1. Perbandingan Luas Sarana Fasilitas yang Ada di Terminal Ponorogo .....	204
Tabel 7.2. Perbandingan Luas Sarana Fasilitas yang Ada di Terminal Ponorogo yang Baru.....	205
Tabel 7.3. Kebutuhan Luasan Terminal.....	206
Tabel 7.4. Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal.....	208

## INTISARI

**DESAIN TERMINAL ANGKUTAN (Studi Kasus Terminal Ponorogo, Jawa Timur)**, Adhietya Hertofi Kencana Putra, No. Mhs: 10097, tahun 2009, PPS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Terminal sebagai titik simpul jaringan transportasi jalan menjadi barometer dari pesatnya pertumbuhan jumlah perjalanan dari dan ke suatu kota, memerlukan landasan perencanaan yang terarah untuk menciptakan prasarana sistem terminal yang dapat memberikan manfaat pelayanan untuk membantu kelancaran lalu lintas angkutan dengan efisien ruang, waktu, dan dana. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk memberikan alternatif desain dan lokasi yang dipilih untuk terminal angkutan umum penumpang, peningkatan pelayanan dari Terminal Ponorogo menjadi lebih baik sehingga memberikan kenyamanan bagi pengguna jasa terminal di Ponorogo.

Penelitian dilakukan dengan metode *survey* untuk mengambil data primer, jumlah dan jenis kendaraan di terminal Ponorogo, fasilitas yang ada di terminal, denah lokasi terminal baru yang disediakan oleh pemerintah, *survey* identifikasi rute/trayek angkutan umum, untuk data sekunder peta wilayah Kota Ponorogo, jumlah dan pertumbuhan penduduk Kota Ponorogo, data Trayek dan rute angkutan, data peraturan – peraturan terkait mengenai terminal, data gambaran wilayah penelitian, yang meliputi kondisi sosial ekonomi serta data tata ruang dan peruntukan lahan, data lalu lintas angkutan penumpang eksisting, data jaringan transportasi eksisting, data kondisi sosial, ekonomi dan budaya di Kota Ponorogo.

Ada empat kriteria yang akan dijadikan ukuran untuk menentukan desain suatu terminal baru, diantaranya kriteria lokasi, kriteria tapak, kriteria akses, letak lokasi. Terminal eksisting sudah tidak layak untuk dikembangkan, Lokasi Terminal Ponorogo baru layak dipertimbangkan karena sesuai dengan peraturan – peraturan terkait mengenai terminal.

Bus AKAP *headway* 3,98 menit dan *Wtr* 6,46 menit, Bus AKDP besar *headway* 3,42 menit dan *Wtr* 2,74 menit, Bus AKDP sedang *headway* 9,05 menit dan *Wtr* 3,31 menit, ANGKOT *headway* 3,67 menit dan *Wtr* 2,76 menit, Mobil Pribadi *headway* 6,66 menit dan *Wtr* 5,99 menit, Fasilitas di Terminal Ponorogo meliputi ruang parkir kendaraan, ruang sirkulasi kendaraan, ruang tunggu penumpang, ruang informasi, peron, loket, kamar mandi, kios, mushola. Luas total ruang parkir kendaraan di Terminal Ponorogo 14.293,02 m<sup>2</sup> yaitu terdiri dari : AKAP = 1.394,1 m<sup>2</sup>, AKDP = 238,14 m<sup>2</sup>, ANGKOT = 1219,5 m<sup>2</sup>, Mobil Pribadi = 390,6 m<sup>2</sup>. *Headway* rerata diperoleh luas ruang parkir kendaraan yang dibutuhkan sebesar 406 m<sup>2</sup> AKAP = 84 m<sup>2</sup>, AKDP = 162 m<sup>2</sup>, ANGKOT = 60 m<sup>2</sup>, Mobil Pribadi = 100 m<sup>2</sup>, maka luasan yang ada saat ini masih cukup memadai

**Kata kunci : Time Headway, Lay Out, Waktu Tunggu Rerata (Wtr), Antar Kota Antar Propinsi (AKAP), Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP), Angkutan Kota (ANGKOT), tampak, akses, letak, desain.**