

SKRIPSI
IDENTIFIKASI STATUS KENDARAAN SKUTER LISTRIK
SEBAGAI MODA TRANSPORTASI DARAT BERDASARKAN
KRITERIA KENDARAAN BERMOTOR



Diajukan Oleh:

Josefin Margarita Samosir

NPM : 200513708
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2023

**HALAMAN PERSETUJUAN
PENULISAN SKRIPSI**

**IDENTIFIKASI STATUS KENDARAAN SKUTER LISTRIK SEBAGAI
MODA TRANSPORTASI DARAT BERDASARKAN KRITERIA
KENDARAAN BERMOTOR**



Diajukan oleh

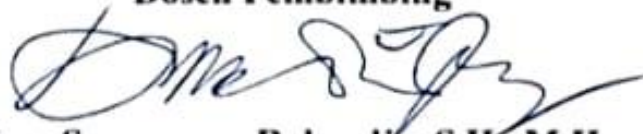
Josefin Margarita Samosir

NPM : 200513708
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

**Telah disetujui oleh Dosen
Pembimbing Pada tanggal**

30 - Nov - 2023

Dosen Pembimbing



Dr. Ign. Sumarsono Rahardjo, S.H., M.Hum.




**HALAMAN PENGESAHAN PENULISAN SKRIPSI
IDENTIFIKASI STATUS KENDARAAN SKUTER LISTRIK SEBAGAI
MODA TRANSPORTASI DARAT BERDASARKAN KRITERIA
KENDARAAN BERMOTOR**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta
Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Kamis
Tanggal : 14 Desember 2023
Tempat : Ruang SAF Lantai II
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Susunan Tim Penguji:

Ketua	: Dr. C. Kastowo, S.H., M.H	Tanda Tangan 
Sekretaris	: Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.	
Anggota	: Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum.	

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya Penulis dapat menyelesaikan Penulisan Hukum yang berjudul **“Identifikasi Status Kendaraan Skuter Listrik Sebagai Moda Transportasi Darat Berdasarkan Kriteria Kendaraan Bermotor.”** Tujuan Dari Penulisan skripsi ini adalah sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar S1 di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis bersyukur dan mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah mendoakan, membimbing, mendukung, dan membantu penulis dalam menyusun penulisan skripsi ini, khususnya kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Ign. Sumarsono Rahardjo, S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing penulisan skripsi ini yang telah dengan sabar membimbing dan memberikan pengarahan untuk penulisan skripsi ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
3. Ibu Prof. Dr. MG. Endang Sumiarni, S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing Akademik penulis selama menempuh perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Narasumber, Bapak Catur Priyo Pamungkas, S.H., selaku Anggota Divisi Pengawas Lalu Lintas Angkutan Darat Dinas Perhubungan Yogyakarta yang telah memberikan informasi serta pelayanan yang baik sehingga membantu dalam penulisan skripsi ini.

5. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah berjasa memberikan ilmu kepada penulis selama penulis berkuliah di Atma Jaya Yogyakarta.
6. Seluruh Staff *Civitas* Fakultas Hukum Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan pelayanan yang baik sehingga membantu dalam proses perkuliahan.
7. Bapak Jannus Samosir dan Ibu Megantari selaku orang tua dari penulis serta Fabiana Hardinia selaku adik penulis yang telah memberikan doa, dukungan dan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu.
8. Heru Catur Nugroho sebagai *support system* yang memberikan dukungan dan bantuan serta doa untuk penulisan.
9. Secara khusus kepada Deany, Zerly, Iqbal, Febri, Yoana, Joya, Karin, Evi, Stella, Biaz, Anin, dan seluruh teman-teman Tim Pengawas Ujian selaku teman penulis semasa diperkuliahan yang telah membantu dan memberikan support dalam mengerjakan penulisan skripsi ini serta semua pihak yang membantu dan memberikan semangat dalam proses penulisan skripsi ini.

Yogyakarta, 20 November 2023

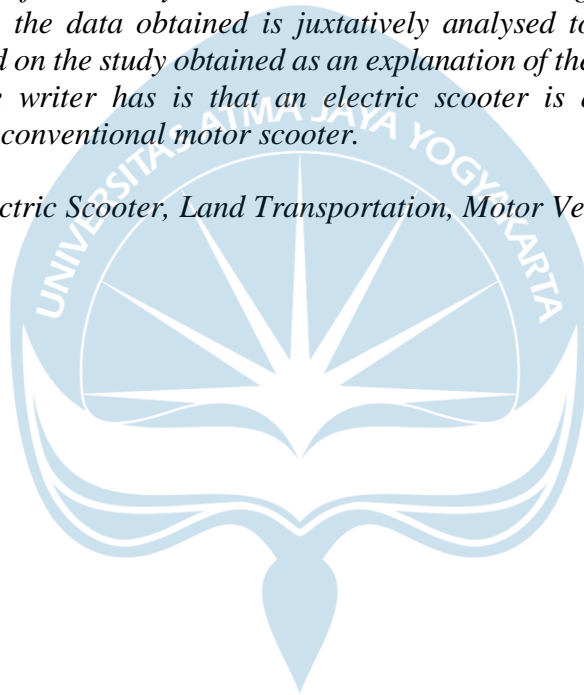


Josefin Margarita Samsoir

ABSTRACT

High human mobility is followed by the advancement of transportation technology in the form of increased transportation. The advent of an electric scooter as a practical and efficient vehicle as a transporter of people now busy on public roads, as it has power to run at any rate that is generated in the case of human power. As for the excess of the transports it gave rise to the understanding that this vehicle includes a motor vehicle with new innovations. As to the status of an electric scooter is included as a motor vehicle or does not need further identification according to existing rules and realities. To this case, this thesis research method USES normative-that is, describes and describes systematically the problem, according to current laws followed by data collection research using the document study. Based on this, the data obtained is juxtatively analysed to prove the reality in existence based on the study obtained as an explanation of the issues discussed. The conclusion the writer has is that an electric scooter is an innovative vehicle produced by a conventional motor scooter.

Keywords: *Electric Scooter, Land Transportation, Motor Vehicle*



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRACT.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	ix
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	7
E. Keaslian Penelitian.....	8
F. Batasan Konsep.....	14
G. Metode Penelitian	15
H. Sistematika Penulisan.....	18
BAB II.....	20
PEMBAHASAN	20
A. Transportasi Darat	20
B. Kendaraan Bermotor.....	25
C. Analisis Identifikasi Skuter Listrik Sebagai Moda Transportasi Darat Berdasarkan Kriteria Kendaraan Bermotor	32
BAB III	60
PENUTUP.....	60
A. Kesimpulan	60
B. Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	63

DAFTAR GAMBAR

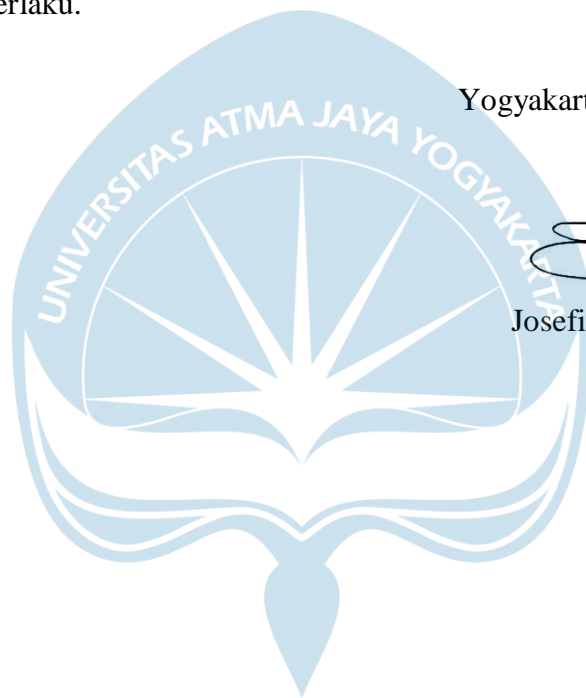
Gambar 1.1 Skuter Listrik 2 Roda.....	36
Gambar 1.2 Skuter Listrik 3 Roda.....	37
Gambar 1.3 Skuter Listrik dengan Dudukan.....	38
Gambar 1.4 Skuter Listrik <i>Off-road</i>	39
Gambar 1.5 Skuter Listrik Mobilitas.....	40
Gambar 1.6 Moped.....	40
Gambar 1.7 Skutik.....	41



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Penulis menyatakan bahwa skripsi ini adalah hasil karya asli dari penulis dan bukan merupakan hasil plagiasi dari hasil karya penulisan orang lain. Jika penulisan skripsi ini terbukti merupakan hasil duplikasi dari karya penulisan orang lain, maka penulis bersedia untuk menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 20 November 2023



Josefin Margarita Samosir