

**PENULISAN SKRIPSI**

**PELAKSANAAN UJI EMISI SEBAGAI UPAYA PENCEGAHAN**

**PENCEMARAN UDARA AKIBAT KENDARAAN BERMOTOR DI**

**DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA**



**Amelia Setiadi**

**NPM : 200513960**

**Program Studi : Ilmu Hukum**

**Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, Lingkungan  
Hidup, dan Hukum Adat**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

**2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PENULISAN SKRIPSI**

**PELAKSANAAN UJI EMISI SEBAGAI UPAYA PENCEGAHAN  
PENCEMARAN UDARA AKIBAT KENDARAAN BERMOTOR DI  
DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA**



**Diajukan oleh :**

**Amelia Setiadi**

**NPM : 200513960**  
**Program Studi : Ilmu Hukum**  
**Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, Lingkungan Hidup,  
dan Hukum Adat**

**Telah Disetujui Untuk Ujian Pendarasan**

**Dosen Pembimbing Tanggal : 21 Desember 2023**

**FX. Endro Susilo, S.H.,LL.M.**

**Tanda Tangan :**



**HALAMAN PENGESAHAN PENULISAN SKRIPSI**  
**PELAKSANAAN UJI EMISI SEBAGAI UPAYA PENCEGAHAN**  
**PENCEMARAN UDARA AKIBAT KENDARAAN BERMOTOR DI**  
**DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji  
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta  
Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : **Jumat**  
Tanggal : **12 Januari 2024**  
Tempat : **Ruang Pendaran 3 Lt. II**

**Susunan Tim Penguji**

Ketua : **Dr. Hyronimus Rhiti, S.H., LL.M.**  
Sekretaris : **FX. Endro Susilo, S.H., LL.M.**  
Anggota : **R. Sigit Widiarto, S.H., LL.M.**

Tanda

Tangan

**Menegaskan**  
**Dekan Fakultas Hukum**  
**Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



**Prof. Dr. Th. Ahita Christiani, S.H., M.Hum.**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan berkat, perlindungan serta penyertaan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum yang berjudul “Pelaksanaan Uji Emisi sebagai Upaya Pencegahan Pencemaran Udara Akibat Kendaraan Bermotor Di Daerah Khusus Ibukota Jakarta” dengan baik dan lancar. Penulisan hukum ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan dan memperoleh gelar sarjana (S1) pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulisan hukum ini dalam prosesnya tidak lepas dari hambatan serta dukungan seluruh pihak dalam memberikan masukan, arahan dalam segala tahapan penulisan hukum ini. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus yang memberikan berkat dan penyertaan-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum dengan lancar.
2. Bapak Dr. Gregorius Sri Nurhartanto, S.H., LL.M. selaku Rektor Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Prof Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Bapak FX. Endro Susilo, S.H.,LL.M. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, tenaga, kesabaran, pengetahuan, arahan serta

masuk kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum ini.

5. Dosen Penguji Penulisan Hukum Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
6. Bapak Y. Sri Pudyatmoko, S.H.,M.Hum. selaku Dosen Pembimbing Akademik penulis selama menempuh perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
7. Seluruh Dosen di Fakultas Hukum Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmu kepada penulis, terkhusus pada bidang Ilmu Hukum selama penulis menempuh studi S1 di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
8. Seluruh Staff serta karyawan dan karyawan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang membantu penulis dalam menjalani proses perkuliahan.
9. Bapak Aswin Kurnia Ramadhan selaku Staff Sub Kelompok Pencemaran Lingkungan Di Bidang Pengendalian Pencemaran dan Kerusakan Lingkungan yang telah meluangkan waktu untuk memberikan informasi terkait judul yang diteliti oleh penulis
10. Bapak Harlem Simanjuntak selaku Kepala Bidang Pengendalian dan Operasional (Dalops) Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta yang telah meluangkan waktu untuk memberikan informasi terkait judul yang diteliti oleh penulis

11. Bapak Muhammad Aminullah selaku Divisi advokasi dan kampanye Wahana Lingkuhan Hidup Indonesia yang telah meluangkan waktu untuk memberikan informasi terkait judul yang diteliti oleh penulis
12. Bapak Irfan selaku staff Bidang Pengendalian dan Operasional (Dalops) Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta yang telah meluangkan waktu untuk membantu penulis agar tetap mendapatkan informasi terkait judul yang diteliti oleh penulis
13. Bapak Tjejep Ganda, Bapak Sulaiman, Bapak Pudin, Bapak Heri, Bapak Sulisno selaku responden yang telah meluangkan waktu untuk memberikan informasi terkait judul yang diteliti oleh penulis
14. Orang Tua Penulis, Bapak Ronald Setiadi Tjie (Alm) dan Ibu Eli Sutarsih dalam memberikan dukungan secara langsung maupun tidak langsung dalam penulisan hukum ini.
15. Adik penulis, Bryan Julian Setiadi dalam memberikan dukungan secara langsung maupun tidak langsung dalam penulisan hukum ini
16. Dewa Gede Danendra Gustira Iudara sebagai sahabat penulis semasa kuliah yang telah menemani penulis dalam penulisan skripsi secara langsung
17. Seluruh sahabat penulis semasa SMP yaitu Khevin Shanda Dewi, Prawyra Lolodatu Massora, Ariiip yang mendukung penulis untuk menyelesaikan penulisan hukum ini.
18. Seluruh sahabat penulis di Universitas Atma Jaya Yogyakarta dalam mendorong dan mendukung penulis untuk menyelesaikan penulisan hukum ini.

19. Malaikha selaku kucing penulis karena telah menemani sedari awal kuliah hingga proses penelitian untuk keperluan penulisan hukum ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan hukum ini jauh dari kata sempurna. Penulis berharap penulisan hukum ini bisa bermanfaat bagi pembaca dan hendaknya memberikan kritik dan saran yang membangun untuk menyempurnakan penulisan hukum ini.



Yogyakarta, 21 Desember 2023

Penulis,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Amelia Setiadi'.

Amelia Setiadi

## **ABSTRACT**

*Motor vehicle are one of the biggest sources of air pollution in DKI Jakarta. The number of motor vehicle in DKI Jakarta always increase every year, this is due to government policies that make it easier for people to obtain private vehicles. Motor vehicle produce emissions containing air pollutants such as carbon monoxide (CO), nitrogen oxides (NOx), hydrocarbons (HC), sulfur dioxide (SO<sub>2</sub>) tetraethyl lead. Seeing the worsening condition of air pollution in DKI Jakarta, the government implemented mandatory emission testing efforts for individual motor vehicle. This study aims to analyze how the implementation of emission tests in DKI Jakarta and analyze whether there are obstacles in the implementation of emission tests. The benefit of this research is to provide an overview and information related to the implementation of emission tests conducted in DKI Jakarta. The result of this study is that the implementation of emission tests in DKI Jakarta has been running in accordance with existing regulations, but it cannot be said to be running optimally because there are still obstacles in its application, there are irregularities in its implementation, the role of the community that is less involved in emission tests, limited human resources.*

**Keywords:** *air pollution control, emission test, motor vehicle*



## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN PENULISAN SKRIPSI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN PENULISAN SKRIPSI.....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Manfaat Penelitian .....	6
E. Keaslian Penelitian.....	8
F. Batasan Konsep.....	11
G. Metode Penelitian.....	13
BAB II PEMBAHASAN .....	19
A. Kendaraan Bermotor .....	19
1. Pengertian Kendaraan Bermotor .....	19
2. Jenis – Jenis Kendaraan Bermotor .....	20

3. Kewajiban Uji Emisi Kendaraan Bermotor .....	22
B. Emisi dan Pencemaran Udara .....	25
1. Pengertian Emisi .....	25
2. Dampak Emisi Kendaraan Bermotor .....	28
3. Pencemaran Udara Serta Parameter Pencemaran Udara.....	30
4. Pencegahan Pencemaran Udara .....	35
C. Pelaksanaan Uji Emisi Sebagai Upaya Pencegahan Pencemaran Udara ..	37
1. Potret Kualitas Udara Di DKI Jakarta.....	37
2. Kelembagaan Terkait Uji Emisi.....	41
a. Pelaksanaan Uji Emisi Oleh Dinas Lingkungan Hidup Provinsi DKI Jakarta .....	43
b. Pelaksanaan Uji emisi Oleh Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta .....	51
3. Langkah Uji Emisi Terhadap Kendaraan Bermotor.....	54
4. Kendala Yang Dihadapi Dalam Pelaksanaan Uji Emisi Sebagai Pencegahan Pencemaran Udara .....	62
 BAB III PENUTUP .....	 65
A. Kesimpulan .....	65
B. Saran.....	66
 DAFTAR PUSTAKA .....	 68
 LAMPIRAN .....	 72

## **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN**

Dengan ini, penulis menyatakan bahwa penulisan hukum berupa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, dan bukan merupakan hasil duplikasi ataupun plagiasi dari penulis lain. Apabila penulisan hukum berupa skripsi ini terbukti merupakan hasil duplikasi ataupun plagiasi penulis lain, maka penulis bersedia menerima segala sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.



Yogyakarta, 21 Desember 2023

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Amelia Setiadi".

Amelia Setiadi