

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 latar Belakang

Pada perkembangan teknologi saat ini sarana dan prasarana transportasi sangat berpengaruh terhadap kemajuan suatu daerah, baik itu dalam segi ekonomi, budaya, sosial, maupun politik. Sarana dan prasarana transportasi yang baik akan memudahkan dan mempercepat masyarakat dalam melakukan aktifitas baik itu urusan pekerjaan maupun yang lain. Selain itu masyarakat juga akan merasa nyaman dan aman dalam berkendara.

Ruas Jalan Raya Prambanan Klaten sepanjang km 0 – km 13 merupakan jalan utama yang menghubungkan antara Provinsi Jawa Tengah dan Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta yang menjadi salah satu jalan rawan kecelakaan. Jalan tersebut Setiap harinya dilewati ratusan Truk yang membawa pasir dari Gunung Merapi. Alhasil dijalur ini sering terjadi kerusakan jalan maupun kecelakaan yang disebabkan dari si pengemudi.

Apabila peningkatan frekuensi kendaraan yang besar tidak diimbangi dengan penambahan fasilitas pada jalan raya yang memadai serta struktur jalan yang baik, maka akan terjadi kepadatan volume lalu lintas dan tingkat pelayanan jalan menurun. Tingginya resiko kecelakaan disebabkan oleh hal tersebut.

Tujuan dari pemilihan Jalan Raya Prambanan-Klaten yang berada di wilayah Kabupaten Klaten Sebagai lokasi analisa kecelakaan disebabkan

karena banyaknya jumlah kendaraan yang melewati jalan tersebut dan Jalan Raya Prambanan-Klaten merupakan arus lalu lintas antar kota antar provinsi. Merupakan hal wajar apabila pergerakan lalu lintas setiap tahun mengalami peningkatan. Seiring dengan peningkatan yang terjadi maka resiko terjadinya kecelakaan lalu lintas semakin tinggi. Menurut data kecelakaan lalu lintas yang didapatkan dari Polres Klaten, Jalan Raya Prambanan-Klaten ini merupakan salah satu daerah rawan kecelakaan, dengan jumlah data kecelakaan sebagai berikut :

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Prambanan – Klaten
Januari s/d Desember Tahun 2015

No	Bulan	Korban	Jumlah Laka			
			MD	LB	LR	TL
1	Januari	20	1	0	15	4
2	Februari	30	0	0	20	10
3	Maret	41	3	0	25	13
4	April	13	1	0	8	4
5	Mei	25	3	0	13	9
6	Juni	29	2	0	18	9
7	Juli	13	1	0	9	3
8	Agustus	26	6	0	13	7
9	September	9	1	0	7	1
10	Oktober	17	3	0	10	4
11	November	27	4	0	14	9
12	Desember	13	0	0	11	2
Jumlah		263	25	0	163	75

Sumber : Polres Klaten 2015

Keterangan :

MD : Meninggal Dunia

LB : Luka Berat

LR : Luka Ringan

TL : Tidak Luka

Pada Tabel 1.1 dapat dilihat bahwa jumlah korban kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Prambanan-Klaten antara Km 0 – Km 13 tahun 2015 yang terbanyak adalah mengalami luka ringan dengan jumlah 163 orang. Pada Tahun 2015 korban yang meninggal dunia akibat kecelakaan lalu lintas sebanyak 25 orang dan korban selamat tidak mengalami luka berjumlah 75 orang. Jumlah total korban kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Prambanan-Klaten antara Km 0 – Km 13 tahun 2015 sebanyak 263 orang.

Tabel 1.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Prambanan – Klaten Januari s/d Desember Tahun 2016

No	Bulan	Korban	Jumlah Laka			
			MD	LB	LR	TL
1	Januari	11	2	0	3	6
2	Februari	19	2	0	13	4
3	Maret	13	0	0	11	2
4	April	18	4	0	12	2
5	Mei	20	3	0	10	7
6	Juni	30	3	0	17	10
7	Juli	7	1	0	6	0
8	Agustus	30	3	0	20	7
9	September	17	1	0	15	1
10	Oktober	24	2	0	18	4
11	November	24	1	0	18	5
12	Desember	17	2	1	8	6
Jumlah		230	24	1	151	54

Sumber : Polres Klaten 2016

Keterangan :

MD : Meninggal Dunia

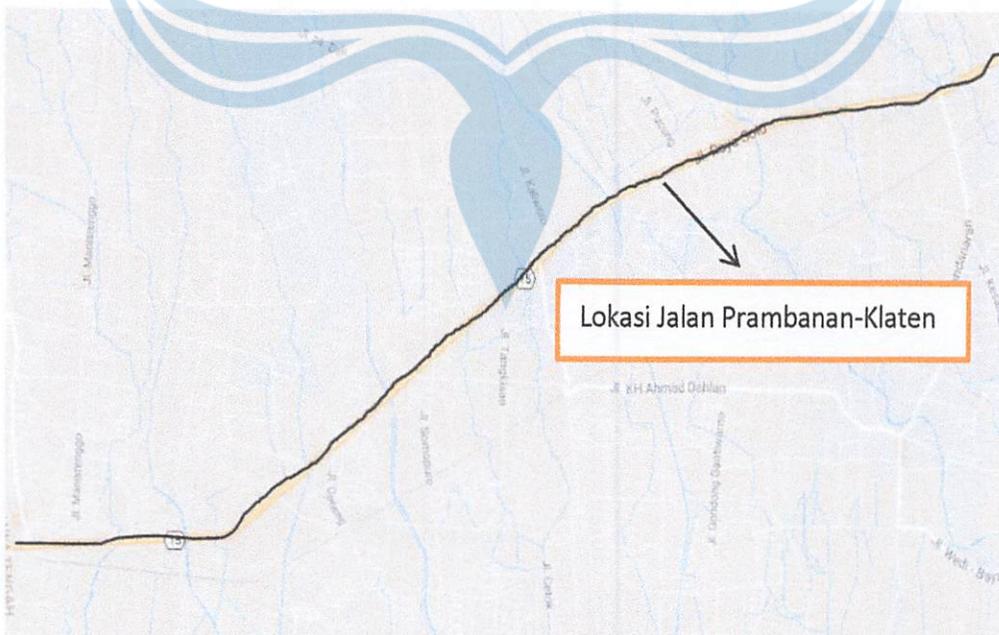
LB : Luka Berat

LR : Luka Ringan

TL : Tidak Luka

Pada Tabel 1.2 dapat dilihat bahwa jumlah korban kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Prambanan-Klaten antara Km 0 – Km 13 tahun 2016 yang terbanyak adalah mengalami luka ringan dengan jumlah 151 orang. Pada Tahun 2016 korban yang meninggal dunia akibat kecelakaan lalu lintas sebanyak 24 orang, korban yang mengalami luka berat sebanyak 1 orang dan korban selamat tidak mengalami luka berjumlah 54 orang. Jumlah total korban kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Prambanan-Klaten antara Km 0 – Km 13 tahun 2016 sebanyak 230 orang. Dengan demikian dapat dikatakan bahwa pada tahun 2016 jumlah korban kecelakaan mengalami penurunan dibandingkan pada tahun 2015.

Gambar denah lokasi survei juga dapat dilihat pada Gambar di bawah ini :



Sumber : Google Maps 2016

Gambar 1.1 Denah Lokasi Penelitian (Jalan Prambanan-Klaten)

1.2 Rumusan Masalah

Aktivitas lalu lintas di Jalan raya Jogja-Solo sangat ramai setiap hari nya terutama pada pagi hari dan sore hari, karena pada waktu tersebut masyarakat melakukan akses lalu lintas untuk pergi bekerja, belanja, sekolah dan untuk keperluan lainnya. volume lalu lintas yang padat dan tingginya kecepatan kendaraan sering mengakibatkan kecelakaan yang disebabkan oleh si pengemudi sendiri.

Jalan Raya Prambanan-Klaten merupakan daerah rawan kecelakaan dengan frekuensi kecelakaan yang tinggi. Karena pada ruas jalan ini terdapat Sekolah, SPBU, Pertokoan, Warung makan dan Pemukiman Penduduk. Selain itu Jalan raya Jogja-Solo merupakan jalan utama yang menghubungkan dua kota dan dua provinsi. Yaitu Kabupaten Klaten yang terletak di wilayah Provinsi Jawa Tengah dan Kabupaten Sleman yang terletak di wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Kecelakaan yang terjadi telah mengakibatkan korban mengalami luka ringan, luka berat dan meninggal dunia.

Untuk itu perlu dilakukan penelitian atau survey, untuk mengetahui fungsi ruas Jalan Prambanan-Klaten aman dan nyaman bagi pengguna pengguna jalan yang melintas. Penelitian dan survey dilakukan dengan meninjau faktor fasilitas pelengkap jalan raya dan penyebab terjadinya kecelakaan sepanjang ruas Jalan Prambanan-Klaten.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian dan survey yang dilakukan antara lain :

1. Mengidentifikasi penyebab utama kecelakaan lalu lintas dan faktor-faktor yang mempengaruhinya di lokasi penelitian (ruas Jalan Prambanan-Klaten km 0 – km 13).
2. Untuk mengetahui kelengkapan fasilitas jalan yang terdapat di lokasi penelitian.
3. Menentukan lokasi rawan kecelakaan (*black spot*) di antara ruas Jalan Prambanan-Klaten.
4. Memberikan penyelesaian atau solusi yang tepat agar tingkat kecelakaan dapat menurun.

1.4 Batasan Masalah

Pada penulisan tugas akhir ini dilakukan pembahasan bahasan yaitu sebagai berikut :

1. Data tingkat kecelakaan yang akan digunakan berdasarkan data dari Polres Klaten sepanjang tahun 2015-2016.
2. Penelitian akan di laksanakan pada ruas jalan Prambanan – Klaten km 0 – km 13.
3. Variabel yang diteliti meliputi :
 - a. geometri jalan.
 - b. kelengkapan fasilitas jalan.

1.5 Manfaat Penelitian

Pada penelitian yang dilakukan memiliki manfaat yaitu sebagai berikut :

1. Membantu memberikan masukan kepada instansi pemerintah pada bidang pengelolaan jalan terkait dengan pengelolaan kelengkapan fasilitas jalan raya dan kepada pengguna jalan agar berperilaku baik saat berkendara.
2. Instansi pemerintah pada bidang pengelolaan jalan diharapkan dapat melakukan peninjauan ulang terhadap fasilitas jalan dan geometri jalan.
3. Memberikan tambahan ilmu dan pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai syarat dan tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan Studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1.6 Sistem Penulisan

Pada sistem penulisan tugas akhir ini untuk memberikan pandangan secara umum yang mencakup semua bab yang akan dibahas. Sistematika penulisan dalam laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

Bab I. Pendahuluan

Bab ini akan membahas mengenai latar belakang dalam melakukan penelitian, rumusan masalah sesuai dengan permasalahan di lapangan, tujuan dari penelitian yang akan ditargetkan nantinya seperti apa, batasan masalah dalam penelitian agar ruang lingkup penelitian lebih jelas dan dapat terfokus. Serta menyampaikan manfaat yang dicapai pada penelitian.

Bab II. Tinjauan Pustaka

Bab ini membahas tentang gambaran umum tentang uraian sistematis terhadap tulisan maupun pembahasan permasalahan yang sudah dilakukan yang berhubungan dengan analisis yang akan dilakukan sebagai referensi penulis.

Bab III. Landasan Teori

Bab ini mencakup dasar dari teori-teori yang dapat mendukung penulisan dan penelitian yang akan dilakukan, berdasarkan literatur-literatur.

Bab IV. Metodologi Penelitian

Di dalam bagian ini berisi tentang langkah-langkah yang akan dilakukan dalam pengumpulan data serta metode-metode penelitian dan jadwal penelitian dilakukan.

Bab V. Analisis dan Pembahasan

Di dalam bab ini berisi tentang data pada pengamatan kemudian diolah dalam penelitian dengan metode yang diterapkan, kemudian dilakukan analisis dan pembahasan dari hasil pengolahan data yang telah diperoleh.

Bab IV. Kesimpulan dan Saran

Di dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian yang dilakukan berdasarkan analisis yang telah dibahas, sedangkan saran berisi tentang masukan yang ditujukan kepada penulis agar penelitian memperoleh hasil yang maksimal.

