

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Yogyakarta saat ini merupakan kota yang menjadi salah satu destinasi wisata yang terkenal dan tujuan bagi banyak orang untuk melanjutkan pendidikan. Hal ini menjadikan Kota Yogyakarta hampir setiap hari menjadi padat akan banyaknya orang yang berkunjung baik yang berasal dari dalam maupun luar negeri. Beberapa titik di Kota Yogyakarta hampir setiap hari dipadati oleh orang yang berkunjung ke Kota Yogyakarta baik sekedar untuk urusan pekerjaan, berlibur, maupun yang datang untuk melanjutkan pendidikan ke perguruan tinggi di Kota Yogyakarta. Bertambahnya jumlah orang yang datang ke Kota Yogyakarta menjadikan tingkat mobilitas menggunakan kendaraan pun meningkat, namun tidak diimbangi dengan adanya lahan parkir guna menampung kendaraan – kendaraan yang berakibat terjadinya parkir pada badan jalan.

Jalan Pasar Kembang Yogyakarta merupakan jalan yang cukup sibuk di Kota Yogyakarta karena letaknya yang dekat dengan Stasiun Tugu, hotel – hotel dan berbagai pusat oleh – oleh serta dekat juga dengan Jalan Malioboro Yogyakarta. Karena letaknya yang sangat berdekatan dengan tempat wisata dan pusat perdagangan maka di jam – jam tertentu biasanya terjadi kemacetan di Jalan Pasar Kembang. Kemacetan yang terjadi diakibatkan adanya hambatan samping yang ada pada ruas jalan Pasar Kembang. Salah satu hambatan samping yang sangat berpengaruh terhadap arus lalu lintas pada Jalan Pasar

Kembang adalah parkir pada badan jalan. Parkir pada badan jalan di ruas Jalan Pasar Kembang mengakibatkan ruas jalan berkurang sehingga pada jam – jam sibuk sering terjadi kemacetan. Parkir yang terdapat di ruas jalan Pasar Kembang masih terbilang parkir illegal dan berdampak terhadap menurunnya kinerja jalan akibat kendaraan keluar – masuk pada areal parkir tersebut.

Adanya masalah kemacetan yang diakibatkan oleh parkir pada ruas Jalan Pasar Kembang ini memberikan ide bagi peneliti untuk mengulas seberapa besar pengaruh yang ditimbulkan oleh parkir pada badan jalan dan bagaimana solusi dan masukan bagi instansi yang berwenang untuk mengelola dan menertibkan parkir pada ruas Jalan Pasar Kembang agar lebih baik dan tidak dipenuhi oleh parkir kendaraan secara illegal yang berakibat pada lalu lintas pada jalan Pasar Kembang terganggu.



Gambar 1.1. Foto Lokasi Parkir Kendaraan Jalan Pasar Kembang

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah disampaikan, maka dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Mengapa banyak kendaraan yang parkir di badan jalan di sepanjang Jalan Pasar Kembang Yogyakarta ?
2. Bagaimana cara mengatasi masalah yang ada akibat adanya parkir di badan jalan ?
3. Mencari alternatif pemecahan masalah yang ada.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini dilakukan adalah :

1. Untuk mengetahui seberapa besar pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja pada Jalan Pasar Kembang Yogyakarta.
2. Untuk mengetahui permasalahan – permasalahan yang ditimbulkan akibat adanya parkir pada badan jalan di ruas Jalan Pasar Kembang.
3. Memberikan alternatif dan solusi pemecahan permasalahan akibat adanya parkir pada badan jalan di Jalan Pasar Kembang Yogyakarta supaya dapat mengoptimalkan kinerja jalan melalui analisis hasil pengamatan dengan berpedoman pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997).

1.4 Batasan Masalah

Agar permasalahan yang diamati pada penelitian ini tidak meluas, maka peneliti memberikan batasan – batasan masalah yang akan diteliti adalah :

1. Parkir di badan jalan yang dilakukan di Jalan Pasar Kembang Yogyakarta yang berpengaruh terhadap kinerja pada ruas Jalan Pasar Kembang Yogyakarta.
2. Lokasi penelitian berada di ruas Jalan Pasar Kembang Yogyakarta sepanjang 63,2 meter untuk pelaksanaan survey parkir di wilayah sekitar Stasiun Tugu Yogyakarta.
3. Pengambilan data dilakukan pada hari Sabtu, dan Senin pada pukul 07.00 – 09.00 WIB 11.00 – 13.00 WIB dan pukul 17.00 – 19.00 WIB.
4. Perhitungan pada penelitian ini berpedoman pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

1.5 Keaslian Tugas Akhir

Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan oleh penulis, penulis menemukan beberapa penelitian yang telah dilakukan sebelumnya mengenai pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja jalan dan pengaruh yang diberikan oleh hambatan samping khususnya parkir terhadap kinerja jalan. Beberapa penelitian sejenis yang telah dilakukan sebelumnya adalah :

Boli, Antonius Woho (2010), dengan judul “PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI KASUS DI JALAN PANGERAN DIPONEGORO YOGYAKARTA)” , tugas akhir dari Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Rosa, Maria De Fatima Peregrina De Sousa (2014) dengan judul “ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PARKIR PADA BADAN JALAN (Studi Kasus Jl. Jose Maria Marques, Dilli), tugas akhir dari Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

SETIYANTO, ANDY (2016) dengan judul “ PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA JALAN (Studi kasus : Jalan Ngasem Yogyakarta), tugas akhir dari Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dengan demikian menurut pengamatan penulis penelitian dengan judul : “PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN PASAR KEMBANG YOGYAKARTA” belum pernah dilakukan sebelumnya.

1.6 Manfaat Penelitian

Beberapa manfaat yang dapat penulis berikan dari penelitian ini antara lain adalah sebagai berikut :

1. Memperoleh informasi akibat yang ditimbulkan apabila adanya parkir pada badan jalan pada ruas jalan Pasar Kembang Yogyakarta.

