

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi yang sangat penting dalam mendukung berkembangnya suatu wilayah. Pertumbuhan pembangunan di suatu wilayah memerlukan kegiatan pendistribusian barang melalui pergerakan lalu lintas dari berbagai moda transportasi antarwilayah. Dalam transportasi, jalan berperan sebagai ruang lalu lintas bagi manusia dan barang untuk berpindah tempat dalam menunjang berbagai aktivitas masyarakat.

Peningkatan jumlah penduduk yang diikuti dengan peningkatan jumlah kendaraan pribadi mendukung perkembangan kegiatan manusia di dalamnya terutama di kawasan pusat kegiatan kota. Kegiatan – kegiatan di pusat kota yang intensitasnya tinggi seperti perdagangan, perkantoran, dan lain-lain akan berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang besar pada ruas jalan di sekitarnya. Kegiatan tersebut terjadi karena adanya pola tata guna lahan dan sistem transportasi kota. Tumbuhnya pusat-pusat perdagangan dan jasa akan berdampak pada peningkatan kebutuhan parkir. Ketersediaan lahan parkir kendaraan pengunjung yang terbatas menyebabkan terjadinya parkir di badan jalan. Beberapa jalan di perkotaan, diperbolehkan sebagai tempat parkir kendaraan, salah satu alasan adalah karena ketiadaan lahan di sekitar untuk dijadikan tempat parkir khusus (*off street parking*). Salah satu jalan yang

diperbolehkan untuk parkir adalah Jalan Urip Sumoharjo, Yogyakarta. Kondisi terbatasnya ruang parkir menyebabkan jalan dijadikan sebagai tempat parkir kendaraan. Penyalahgunaan fungsi jalan ini pada akhirnya menghambat kelancaran lalu lintas di sekitarnya karena kendaraan yang parkir di badan jalan akan mengurangi lebar jalan bagi kendaraan yang melintas.

Permasalahan transportasi di daerah perkotaan seringkali disebabkan tingginya kebutuhan pergerakan yang tidak bisa diimbangi dengan ketersediaan jaringan jalan yang ada. Akibat dari adanya kegiatan *on-street parking* adalah menimbulkan kemacetan, oleh karena itu penanganan parkir di badan jalan tentu menjadi sangat penting dan mempunyai dampak positif terhadap pemecahan masalah kemacetan, permintaan parkir akibat adanya mall dan pertokoan terjadi di Jalan Urip Sumoharjo.

Studi penelitian ini dilakukan untuk mengidentifikasi mengenai kondisi lalu lintas, kegiatan perparkiran, dan pengaruh antara keduanya yakni seberapa besar pengaruh parkir di badan jalan terhadap lalu lintas di Jalan Urip Sumoharjo yang dilihat dari tingkat pelayanan jalan tersebut.

Dengan adanya permasalahan tersebut, untuk meningkatkan kenyamanan dan kapasitas jalan Urip Simoharjo dari kegiatan parkir pada badan jalan ( *On street parking* ) maka penulis merasa perlu melakukan analisis terhadap kondisi jalan tersebut. Untuk mengetahui karakteristik parkir di Jalan Urip Sumoharjo tersebut, maka penulis mengambil judul “ANALIS PENGARUH PARKIR KENDARAAN PADA BADAN JALAN (ON-ROAD PARKING) TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN URIP SUMOHARJO”.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang telah diuraikan pada latar belakang, maka yang menjadi perumusan masalahnya adalah sebagai berikut :

1. Berapa besarnya volume lalu lintas akibat kegiatan on street parking ?
2. Berapa besarnya kecepatan rata-rata ?
3. Bagaimana besarnya nilai derajat kejenuhan (DS) dan tingkat pelayanan jalan akibat kegiatan on street parking ?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang telah dibuat, tujuan yang ingin dicapai dalam penulisan tugas akhir ini adalah Untuk mengetahui kinerja ruas jalan dan tingkat pelayanan jalan akibat adanya parkir di badan jalan.

## 1.4 Manfaat Penelitian

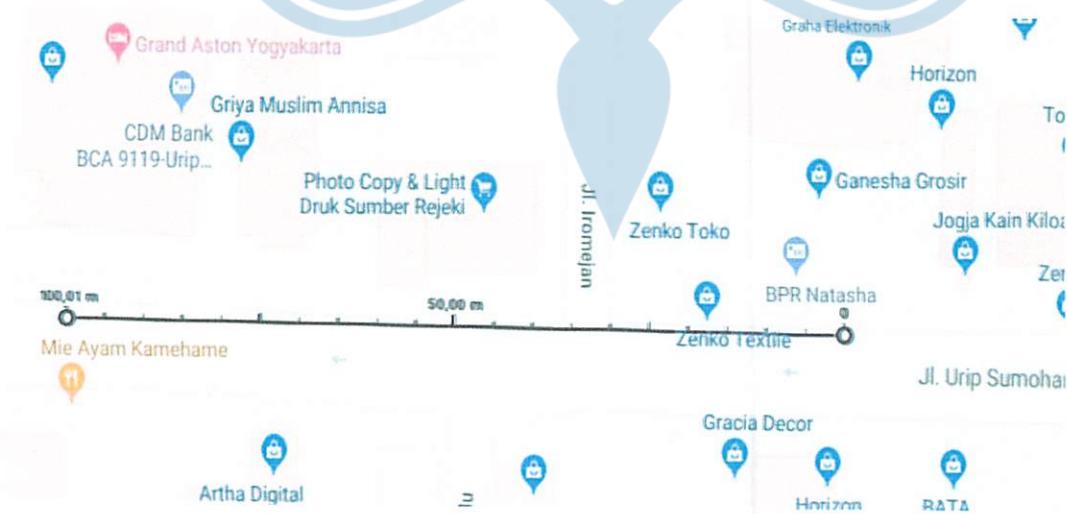
Adapun manfaat yang diharapkan dari penulisan tugas akhir ini adalah :

1. Penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan dan wawasan peneliti terhadap penelitian yang berhubungan kinerja ruas jalan.
2. Sebagai bahan referensi untuk memberikan gambaran mengenai pengaruh parkir kendaraan pada badan jalan di Ruas Jalan Urip Sumoharjo.
3. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan bagi pemerintah daerah dalam mengatur kegiatan parkir di ruas jalan Urip Sumoharjo.

## 1.5 Batasan Masalah

Untuk menghindari ruang lingkup yang terlalu luas sehingga penelitian dapat terarah dengan baik sesuai dengan tujuan penelitian, maka dibuat batasan-batasan sebagai berikut :

- 1) Penelitian dilakukan pada area parkir kendaraan Urip Sumoharjo (Ganesha Grosir – Grand Aston) sepanjang 100 meter.
- 2) Objek penelitian hanya meninjau kendaraan roda dua dan roda empat.
- 3) waktu penelitian 2 hari yaitu pada hari Kamis dan Sabtu survey dilakukan dalam tiga sesi. Sesi 1 dimulai pukul 10.00 WIB – 12.00 WIB, sesi 2 dimulai pukul 15.00 WIB – 17.00 WIB, dan sesi 3 dimulai pukul 19.00 WIB – 21.00 WIB.
- 4) Penelitian hanya dilakukan pada saat cuaca cerah (tidak sedang gerimis atau hujan)



Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian

## 1.6 Keaslian Tugas Akhir

Berdasarkan pengamatan yang sudah dilakukan, analisis pengaruh parkir kendaraan pada badan jalan di ruas Jalan Urip Sumoharjo belum pernah dilakukan penelitian sebelumnya.

