

SKRIPSI

**TANGGUNG JAWAB MASKAPAI GARUDA INDONESIA KEPADA CV LOSARI
JAYA ATAS GANTI RUGI KETERLAMBATAN PENGIRIMAN KARGO IKAN TUNA**



Diajukan Oleh :

Gerry Marchelyn Suri Dwizahra

NPM : 170512944

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi Bisnis

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSTAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2024

HALAMAN PERSETUJUAN
TANGGUNG JAWAB MASKAPAI GARUDA INDONESIA KEPADA CV LOSARI
JAYA ATAS GANTI RUGI KETERLAMBATAN PENGIRIMAN KARGO IKAN TUNA
PENULISAN SKRIPSI



Diajukan Oleh :

Gerry Marchelyn Suri Dwizahra

NPM : 170512944

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi Bisnis

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Dosen Pembimbing

Pada Tanggal: 28 Mei 2024

Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum

Tanda Tangan



HALAMAN PENGESAHAN

**TANGGUNG JAWAB MASKAPAI GARUDA INDONESIA KEPADA CV LOSARI
JAYA ATAS GANTI RUGI KETERLAMBATAN PENGIRIMAN KARGO IKAN TUNA**

PENULISAN SKRIPSI



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Senin
Tanggal : 24 Juni 2024
Tempat : Ruang Pendadaran 3 Lt II

Susunan Tim Penguji

Ketua : Dr. Y. Sari Murti Widyastuti, S.H.,M.Hum
Sekretaris : N. Budi Arianto, S.H.,M.H
Anggota : Puspaningtyas panglipurjati, S.H.,LL.M

Tanda Tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Prof. Dr. H. Anita Christiani, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada tuhan yang maha esa karena atas Rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Tanggung Jawab Maskapai Garuda Indonesia Kepada CV.Losari Jaya Atas Ganti Rugi Keterlambatan Pengiriman Kargo Ikan Tuna” ini dengan baik dan sesuai yang diharapkan. Penulisan hukum ini disusun dengan tujuan melengkapi syarat kelulusan dan menyelesaikan Program Sarjana (S1) Fakultas Hukum program studi Ilmu Hukum program kekhususan Hukum Ekonomi Bisnis.

Penulis menyadari bahwa banyak terdapat kekurangan dalam penulisan hukum ini. Penulis mengucapkan terima kasih atas dukungan dan bantuan yang telah diberikan dalam menyelesaikan penulisan hukum ini kepada :

1. Bapak Dr. Gregorius Sri Nurhartanto, S.H., LL.M., selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta beserta semua jajaran Rektorat Universitas Atma Yogyakarta.
2. Ibu Prof. Dr. Th Anita Christiani, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta beserta semua jajaran dekanat Fakultas Hukum Universitas Atma Yogyakarta.
3. Ibu Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum, selaku dosen pembimbing penulis dalam melakukan penelitian dan penulisan skripsi ini selalu sabar dalam memberikan bimbingan, saran, nasihat, masukan dan selalu bersedia meluangkan waktu untuk membimbing penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik.
4. Semua dosen dan karyawan di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang membantu penulis dalam menempuh pendidikan dan penulisan skripsi.

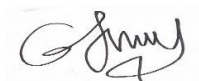
5. Bapak Hj. Jasmin selaku pemilik CV.Losari Jaya yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menjalankan wawancara dan menjadi narasumber penulis.
6. Bapak Mustafa selaku kepala bidang kargo Jayapura PT.Garuda Indonesia yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menjalankan wawancara dan menjadi narasumber penulis.
7. Bapak Sudin selaku Direktur Operasional PT.Agung Latimojong yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menjalankan wawancara dan menjadi narasumber penulis.
8. Kepada kedua orang tua penulis tercinta yang telah membesarkan, mendidik, memberikan doa, dukungan, kasih sayang, semangat, nasihat dan pengalaman dalam menjalani kehidupan termasuk penulisan skripsi ini.
9. Kepada abang dan adik penulis, Randy dan abdhiel yang telah memberikan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi.
10. Kepada teman-teman kontrakan strong yang selalu mengingatkan, memberikan semangat dan memberikan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi.
11. Kepada teman-teman penulis selama menjalani kuliah di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Bagus Putra, Bagus Respati, Febha, Sakrok, Grego, Hendy, Trysha, Juan, Stepahanie, Alfa, Alvin yang selalu memberikan bantuan, hiburan, pengalaman, dan diskusi semasa kuliah.
12. Kepada teman-teman penulis di Meno Futsal yaitu Anas, Amar, Randy efan, Randi Nasrullah, Reinhard, Anthony, Rizky, Immanuel, yang selalu memberikan hiburan dan pengalaman kepada penulis semasa kuliah.

13. Kepada teman-teman di solidaritas mahasiswa timur dan tengah (SMITTH) yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
14. Kepada teman-teman di Pro Justisia yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
15. Kepada Kemal Pandu Kumara yang menjadi teman setia dan tempat keluh kesah bagi penulis dari TK, SD, SMP, SMA sampai di Perguruan Tinggi.
16. kepada Mama Sri Endah Martini yang selalu menjadi ibu kedua bagi penulis, selalu memberikan nasihat, saran, dan memberikan semua ilmu yang dimiliki untuk dibagikan kepada penulis dalam menjalani hidup termasuk penulisan skripsi.
17. Kepada mantan kekasih penulis tercinta, Zophia Aprilia Veruschka, yang telah menemani penulis dari Desember 2015 sampai Mei 2024 dan telah memberikan waktu, tenaga, semangat, motivasi, kenangan, hiburan, dalam menjalani hidup termasuk penulisan skripsi dan menemani penulis suka maupun duka.
18. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang sudah membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi secara langsung maupun tidak langsung.

Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih yang sebanyak-banyaknya dan permintaan maaf apabila ada ucapan atau tindakan tidak menyenangkan dalam penulisan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat menjadi manfaat dan ilmu pengetahuan bagi penulis dan pembaca.

Yogyakarta, 28 Mei 2024

Penulis,

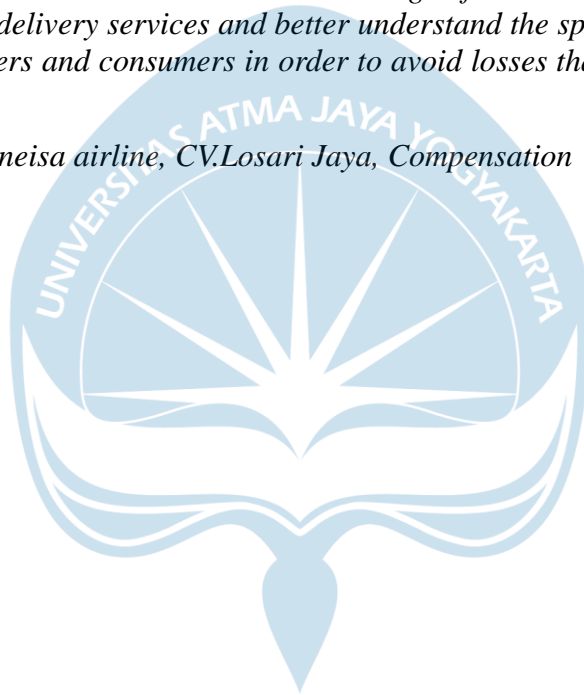


Gerry Marchelyn Suri Dwizahra

ABSTRACT

Thesis entitled “the responsibility of the Garuda Indonesia airline to CV. Losari Jaya for compensation for delays in sending tuna cargo.” Cargo delivery is a very important service because Indonesia is an archipelagic country. Cargo delivery is also not free from errors which can cause damage to the cargo. This research was used to find out the responsibility of the Garuda Indonesia airline to CV.Losari Jaya for compensation for delays in sending tuna cargo. The research was conducted with empirical legal research that focuses on social facts. This research data is obtained by interviewing respondents related to waste problems and literature study, through regulations, books, journals, and newspapers. The result of this research is the compensation proposed by CV.Losari Jaya in the amount of Rp. 180,000,000.00 to the Garuda Indonesia airline does not need to be paid in full by Garuda Indonesia, because the law stipulates that if the price of the cargo exceeds the value regulated by law, then a special agreement is needed to regulate the compensation. The suggestions from this research are to increase knowledge of consumer rights and obligations as consumers of cargo delivery services and better understand the special conditions that can be carried out by carriers and consumers in order to avoid losses that can be experienced by both parties.

Keyword: Garuda Indoneisa airline, CV.Losari Jaya, Compensation



DAFTAR ISI

JUDUL SKRIPSI	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI.....	viii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	x
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	6
E. Keaslian Penelitian.....	7
F. Batasan Konsep.....	12
G. Metode Penelitian	14
H. Sistematika Penulisan Skripsi	17
BAB II.....	18
PEMBAHASAN.....	18
A. Tinjauan Tentang Tanggung Jawab	18

B. Tinjauan Tentang Maskapai Garuda Indonesia	19
C. Tinjauan Tentang Konsumen.....	20
D. Tinjauan Tentang CV (Commanditaire Vennootschap).....	23
E. Tinjauan Tentang Ganti Rugi	24
F. Tinjauan Tentang Terlambat	25
G. Tinjauan Tentang Pengiriman Kargo.....	25
H. Tinjauan Tentang Ikan Tuna	26
I. Tanggung Jawab PT Garuda Indonesia Terhadap CV Losari Jaya Atas Keterlambatan Pengiriman Kargo Ikan Tuna	27
BAB III	37
PENUTUP.....	37
DAFTAR PUSTAKA.....	39



PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini Penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli Penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka Penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 28 Mei 2024

Yang menyatakan



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gerry', is placed over the logo. The signature is fluid and cursive.

Gerry Marchelyn Suri Dwizahra