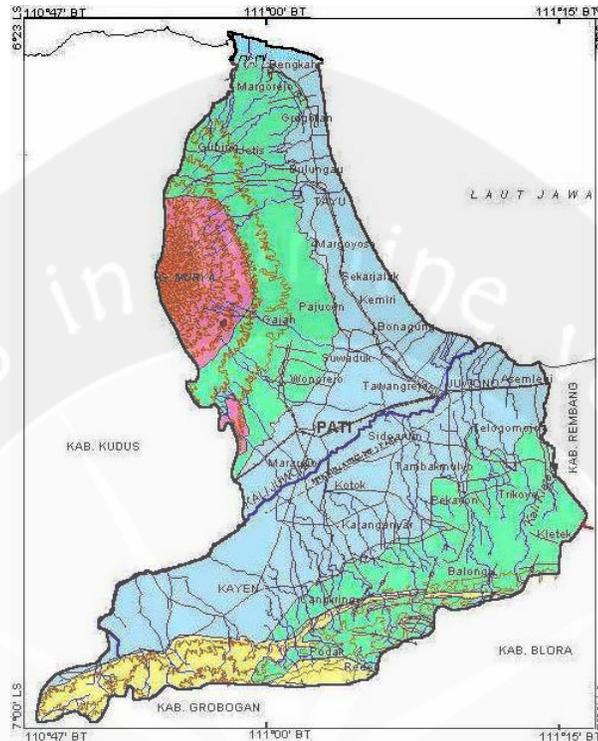


BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ibu kota Kabupaten Pati terletak di tengah-tengah wilayah Kabupaten, yaitu berada di jalur pantura Semarang-Surabaya, sekitar 75 km sebelah timur Semarang, jalan Pati – Juwana merupakan salah - satu jalan arteri untuk menuju ke Kota Surabaya, maka kendaraan yang lewat di ruas jalan tersebut sangat banyak. Hal ini merupakan salah – satu penyebab yang mengakibatkan kerusakan di ruas jalan Pati – Juwana.selain itu pada awal Bulan Desember 2007 terjadi hujan lebat yang mengakibatkan meluapnya air di sungai Juwana sehingga merendam badan jalan Pati – Juwana.karena jalan Pati – Juwana merupakan jalan penghubung dengan Profinsi Jawa Timur maka perlu adanya penanganan yang serius supaya jalan yang menghubungkan Profinsi Jawa Tengah dan Jawa Timur tidak terputus.selain itu juga kelemahan terbesar dari jalur ini adalah sempitnya lebar jalan yaitu hanya memuat dua lajur saja, sehingga untuk berpapasan cukup sulit, Dalam perencanaan trase jalan raya hal pertama yang harus kita ketahui adalah berapa kecepatan kendaraan yang lewat ruas jalan tersebut,volume kendaraan yang lewat selain itu kita juga harus mengetahui secara pasti keadaan lingkungan sekitar jalan yang akan diperlebar.



Sumber : *Google Earth.com,2008*

Gambar : 1.1. Peta Lokasi Kabupaten Pati

1.2 Perumusan Masalah

Jalan Pati – Juwana merupakan jalur transit untuk menuju ke kota Surabaya maka berbagai jenis kendaraan yang lewat sangat banyak. Untuk itu perlu adanya pengaturan trase jalan terhadap lalulintas dan geometrik jalan nya, mengingat bahwa lebar jalan Pati – Juwana hanya memuat dua lajur saja, oleh karena itu perlu adanya evaluasi jalan dan dalam perencanaanya terlebih dahulu kita perlu mengetahui keadaan lalulintas nya di antaranya adalah berapa kecepatan rata - rata kendaraan, serta volume lalulintas yang lewat di ruas jalan Pati – Juwana

sehingga kita dapat merencanakan trase jalanya terhadap arus lalulintas dan geometriknya yang berada di ruas jalan tersebut.

1.3 Batasan Masalah

Dari penulisan tugas akhir ini penulis mengarahkan pembatasan bahasan meliputi sebagai berikut.

1. Evaluasi Trase dan geometrik jalan menjadi bahan perencanaan yang berada di rute jalan jurusan Pati - Juwana
2. Untuk mendapatkan data observasi, penelitian di titik beratkan pada perencanaan Trase Jalan Dan Geometriknya yang berada di jalan Pati – Juwana
3. Pada perencanaan Trase jalan di dapat dari hasil observasi, geometrik jalan nya, data kecepatan kendaraan yang lewat di jalan tersebut dan data penunjang lain.

1.4 Keaslian Tugas Akhir

Sepanjang pengetahuan penulis selama ini, khususnya pada jurusan Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta, belum pernah ada yang membahas tentang tugas akhir dengan topik Evaluasi Trase Terhadap Arus Lalulintas dan Geometrik Jalan di Pati – Juwana.

1.5 Tujuan Tugas Akhir

Tujuan yang hendak di capai dalam penulisan tugas akhir adalah sebagai berikut.

1. Mengetahui berapa rata – rata kecepatan kendaraan yang lewat di jalan tersebut sehingga kita dapat merencanakan perencanaan trase jalan yang sesuai dengan kondisi medan nya.

2. Menggambar perencanaan jalan sesuai dengan hasil analisis yang telah kita hitung sehingga kita bisa mendapatkan bentuk Trase jalanya.
3. Untuk memberikan alternatif pemecahan masalah terhadap lalulintas jalan dan geometriknya.

1.6 Manfaat Tugas Akhir

Dengan Penulisan tugas akhir ini, penulis dapat menerapkan pengetahuan yang dimiliki tentang Evaluasi Trase Terhadap Arus Lalu lintas dan Geometrik Jalan, Serta penulisan tugas akhir ini dapat menambah pengalaman dan pengetahuan penulis dalam hal Evaluasi Trase Terhadap Arus Lalu lintas dan Geometrik Jalan khususnya di Kota Pati Jawa Tengah.

1.7. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan penelitian ini adalah untuk memberikan gambaran secara umum mengenai keseluruhan bab yang akan dibahas. Adapun sistematika penulisan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut.

1.7. 1. Bab 1 Pendahuluan

Bab ini akan membahas tentang Latar Belakang, rumusan masalah, batasan masalah, yang ditentukan untuk lebih memfokuskan penyelesaian pada suatu bidang yang akan dianalisis, sehingga tujuan dan manfaat bisa tercapai.

1.7. 2. Bab II Tinjauan pustaka

Dalam tinjauan pustaka ini akan memuat uraian sistematis tentang tulisan – tulisan lain yang berhubungan dengan analisis yang dilakukan.

1.7. 3. Bab III Landasan teori

Dasar teori yang digunakan pada penulisan Skripsi ini dengan judul Evaluasi Trase Terhadap Arus Lalulintas dan Geometrik Jalan ini adalah sebagai berikut:

- a. Keadaan kondisi lingkungan sekitar jalan
- b. Mengetahui Geometrik jalan nya
- c. Arus lalulintas
- d. Kecepatan Rencana

1.7. 4. Bab IV. Metodologi penelitian

Bab ini berisikan mengenai pengumpulan data yang dilakukan serta yang berkaitan dengan masalah yang akan di bahas.

1.7. 5. Bab V. Pembahasan

Bab ini membahas tentang teori – teori yang digunakan dalam perencanaan Trase Jalan yang meliputi Geometrik jalan dan Lalulintas.

1.7. 6. Bab VI . Kesimpulan dan saran

Kesimpulan merupakan hasil pemecahan pokok permasalahan dengan analisis yang digunakan, sedangkan saran berisikan tentang anjuran yang juga disertai dengan beberapa masukan dari penyusun menyangkut topik bahasan pada tugas akhir ini.