

**SKRIPSI**

**TANGGUNG JAWAB HUKUM PENGANGKUT TERHADAP  
KELENGKAPAN DOKUMEN PENGANGKUTAN LAUT DALAM  
PENUTUPAN ASURANSI BARANG DI LAUT**



**Diajukan oleh :**

**Ilham Nur Farizky**

**NPM : 190513638**  
**Program Studi : Hukum**  
**Program Kekhususan : Ekonomi dan Bisnis**

**FAKULTAS HUKUM**  
**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**2024**

**SKRIPSI**

**TANGGUNG JAWAB HUKUM PENGANGKUT TERHADAP  
KELENGKAPAN DOKUMEN PENGANGKUTAN LAUT DALAM  
PENUTUPAN ASURANSI BARANG DI LAUT**



**Diajukan oleh :**

**Ilham Nur Farizky**

**NPM : 190513638**  
**Program Studi : Hukum**  
**Program Kekhususan : Ekonomi dan Bisnis**

**FAKULTAS HUKUM**  
**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
PENULISAN SKRIPSI**

**TANGGUNG JAWAB HUKUM PENGANGKUT TERHADAP  
KELENGKAPAN DOKUMEN PENGANGKUTAN LAUT DALAM  
PENUTUPAN ASURANSI BARANG DI LAUT**



Diajukan oleh:

Ilham Nur Farizky

NPM : 190513638  
Program Studi : Hukum  
Program : Ekonomi dan Bisnis  
Kekhususan

Telah disetujui

Dosen Pembimbing I  
Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum

Dosen Pembimbing II  
Reinardus Budi Prasetyo, S.H., M.H.

Tanggal : 3 Juni 2024

Tanda  
Tangan

Tanggal : 3 Juni 2024

Tanda  
Tangan

**HALAMAN PENGESAHAN  
PENULISAN SKRIPSI  
TANGGUNG JAWAB HUKUM PENGANGKUT TERHADAP  
KELENGKAPAN DOKUMEN PENGANGKUTAN LAUT DALAM  
PENUTUPAN ASURANSI BARANG DI LAUT**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan  
Tim Penguji  
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta  
Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

**Hari** : Kamis  
**Tanggal** : 16 Mei 2024  
**Tempat** : Ruang Pendadaran " FH UAJY

**Susunan Tim Penguji**

**Ketua** : Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.  
**Sekretaris** : Reinardus Budi Prasetyo, S.H., M.H.  
**Anggota** : Dr. C. Kastowo, S.H., M.H.

**Tanda Tangan**

**Mengesahkan**

**Dekan Fakultas Hukum**

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

**Prof. Dr. Anita Christiani, S.H., M.Hum**  
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

**Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum**

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulisan Hukum berjudul “Tanggung Jawab Hukum Pengangkut terhadap Kelengkapan Dokumen Pengangkutan Laut dalam Penutupan Asuransi Barang di Laut” yang merupakan tugas akhir dapat diselesaikan.

Penulisan Hukum ini ditulis dengan mengacu buku-buku yang berkaitan dengan hukum perdagangan dan asuransi barang di laut serta jurnal-jurnal mengenai perdagangan dan asuransi barang di laut. Penulisan Hukum ini saya susun dengan sebaik mungkin dengan mengacu pada norma hukum yang berlaku, buku, dan jurnal.

Ilmu sangat begitu penting dalam kehidupan karena memiliki manfaat yang berguna sehingga menjadi suatu kebanggaan bagi penulis karena proses penulisan hukum ini berhasil diselesaikan dengan lancar karena adanya pertolongan yang sifatnya mendukung dari pihak-pihak baik yang bersangkutan dengan penulisan hukum ini maupun tidak. Dengan ini diucapkan terima kasih secara khusus dan tulus kepada:

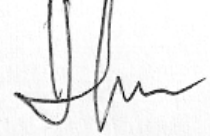
1. Ibu Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

2. Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah membimbing dan memberi arahan serta memberi saran, motivasi, ilmu, dan kritik yang menjadikan penulisan hukum ini selesai.
3. Reinardus Budi Prasetyo S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing yang telah membantu dalam melakukan penulisan hukum serta memberikan saran dan ilmu.
4. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta, yang sudah menyalurkan ilmu pengetahuan selama pembelajaran kuliah di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
5. Seluruh rekan-rekan mahasiswa yang memberikan motivasi untuk menuntaskan penulisan hukum.

Terlepas dari hal tersebut, dalam penulisan hukum ini masih adanya kekurangan dari segi penyusunan kata maupun tata bahasa. Semoga dari Penulisan Hukum ini tentang Tanggung Jawab Hukum Pengangkut dapat memberikan manfaat berupa ilmu untuk pembaca.

Yogyakarta, 22 April 2024

Penulis



Ilham Nur Farizky

## ABSTRACT

*This legal research discusses the legal responsibility of the carrier for the completeness of sea transportation documents in the insurance coverage of goods at sea. The problems studied in this legal research become the object of research because the importance of marine insurance to reduce the cost of compensation requires conditions that need to be met, namely in the form of marine transportation documents. So in that case the carrier's responsibility for these documents needs to be discussed and studied further. This legal research method uses normative legal research which is used to examine legal regulations related to the carrier's obligation to complete sea transportation documents in insurance coverage. The results of this legal research can be seen that the carrier is obliged to carry out transportation after the agreement between the carrier and the shipper. To carry out this obligation, the carrier needs to complete certain documents so that the ship used as a means of transportation can operate. The carrier is also required to insure its responsibility, so that the carrier is responsible for the completeness of the documents used for insurance coverage if there is a loss to the cargo. These documents include bills of lading, mate's receipts, manifests, invoices, proof of damage or shortage, letters of subrogation, ship's diary, and insurance policies.*

***Keywords: Legal Responsibility, Completeness of Documents, Carrier, Marine Insurance.***

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRACT.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Keaslian Penelitian.....	6
F. Batasan Konsep.....	10
G. Metode Penelitian.....	11
H. Sistematika Skripsi.....	14
BAB II PEMBAHASAN.....	16
A. Tinjauan Umum tentang Pengangkutan Laut.....	16
1. Pengertian Perjanjian Pengangkutan Laut.....	16
2. Pihak dalam Pengangkutan Barang Melalui Laut.....	18
3. Kelaiklautan Kapal.....	22
B. Asuransi Pengangkutan Laut.....	24
C. Dokumen Pengangkutan Laut.....	28
D. Tanggung Jawab Hukum Pengangkutan Laut.....	38
1. Prinsip Tanggung Jawab Berdasarkan Kesalahan ( <i>Liability Based on Fault</i> ) 40	
2. Prinsip Tanggung Jawab Praduga Tidak Bersalah ( <i>Presumption of Non-liability</i> ).....	41



3. Prinsip Tanggung Jawab Praduga Bersalah ( <i>Presumption of Liability</i> ).....	42
4. Prinsip Tanggung Jawab Mutlak ( <i>Strict Liability</i> ) .....	43
5. Prinsip Tanggung Jawab Absolut ( <i>Absolute Liability</i> ).....	43
BAB III PENUTUP .....	45
A. Kesimpulan .....	45
B. Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA.....	47



## **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN**

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.



Yogyakarta, 22 April 2024

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ilham Nur Farizky". The signature is written in a cursive style with some loops and flourishes.

Ilham Nur Farizky