

PENULISAN SKRIPSI

**ASPEK HUKUM PENCEGAHAN PENCEMARAN UDARA AKIBAT
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA DI KOTA YOGYAKARTA**



Diajukan oleh

Rafael Revian Cahya

NPM : 200513917

Program Studi : Ilmu Hukum

**Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, Lingkungan
Hidup, dan Hukum Adat**

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2024

PENULISAN SKRIPSI

**ASPEK HUKUM PENCEGAHAN PENCEMARAN UDARA AKIBAT
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA DI KOTA YOGYAKARTA**



Diajukan oleh

Rafael Revian Cahya

NPM : 200513917

Program Studi : Ilmu Hukum

**Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, Lingkungan
Hidup, dan Hukum Adat**

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2024

HALAMAN PERSETUJUAN

PENULISAN SKRIPSI

**ASPEK HUKUM PENCEGAHAN PENCEMARAN UDARA AKIBAT
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA DI KOTA YOGYAKARTA**



Diajukan oleh

Rafael Revian Cahya

NPM : 200513917
Program Studi : Ilmu Hukum
**Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, Lingkungan
Hidup, dan Hukum Adat**

Telah Disetujui

Dosen Pembimbing

Tanggal : 04 Juli 2024

Dr. Hyronimus Rhiti, S. H., LL.M.

Tanda Tangan:



HALAMAN PENGESAHAN
PENULISAN SKRIPSI
ASPEK HUKUM PENCEGAHAN PENCEMARAN UDARA AKIBAT
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA DI KOTA YOGYAKARTA



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta
Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Senin
Tanggal : 10 Juni 2024
Tempat : Ruang Pendadaran I Lt. II

Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr. Hyronimus Rhiti, S.H., LL.M.
Sekretaris : B. Hengky Widhi A., S.H., M.H.
Anggota : FX. Endro Susilo, S.H., LL.M.

Tanda tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum



Universitas Atma Jaya Yogyakarta
Prof. Dr. Lh. Anita Christiani, S. H., M. Hum.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yesus Kristus atas berkat serta rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “Aspek Hukum Pencegahan Pencemaran Udara Akibat Kendaraan Bermotor Roda Dua di Kota Yogyakarta”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan program Strata Satu di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dalam penulisan skripsi ini, tentunya penulis menyadari bahwa tak lepas dari bantuan, dukungan, serta arahan dari berbagai pihak sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik. Oleh karena itu, penulis hendak mengucapkan limpah terima kasih yang sebanyak-banyaknya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus yang senantiasa memberikan berkat dan perlindungan-Nya kepada penulis, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Prof. Dr. Theresia Anita Christiani, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Dr. Hyronimus Rhiti, S.H., LL.M., selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan arahan, masukan serta motivasi kepada penulis selama pengerjaan penulisan skripsi sehingga penulis dapat menyelesaikannya dengan baik.
4. Bapak R. Sigit Widiarto, S.H., LL.M., selaku dosen pembimbing akademik penulis selama penulis melangsungkan pendidikan S1 di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

5. Seluruh Dosen, staf tata usaha, staf perpustakaan, dan seluruh pekerja yang ada di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta atas ilmu dan pengalamannya.
6. Ibu penulis, Agnes Eviandri yang memberikan doa, dukungan, serta kasih sayangnya tanpa henti kepada penulis selama penulis mengerjakan penulisan skripsi.
7. Kedua kakak kandung penulis, Vincentia Revica dan Keisha Revia yang selalu memberikan semangatnya kepada penulis sehingga penulisan skripsi ini terselesaikan dengan baik.
8. Dinas Lingkungan Hidup Kota Yogyakarta yang telah bersedia untuk dijadikan narasumber dalam penulisan skripsi ini.
9. Sahabat-sahabat penulis dari “abc 5 dasar” yang terdiri dari Stefanus Liunardy, Michael Edwardus Mauritz Carrini, Fransiscus Arif Pratama, Yosafat Bayu Kuspradiyanto, Ignatius Harlis Ananda Dosinaen, dan Angela Tri Vania Mulya, yang selalu menemani dan memberikan dukungannya kepada penulis.
10. Seluruh sahabat penulis dari “FREEDOM”, yaitu Nicolaus Suwardi, Rio Indra Jaya, Pius Dionies Dwi Nugroho, Reihan Bramantyo Putro, Rossy Pebryanty, Silviana Febri Rustandi, dan Angela Dorothy Minonealdus yang selalu ada dalam suka maupun duka selama penulis menempuh pendidikan di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
11. Kedua sahabat penulis, terdiri dari Cristover dan Valentino Dio Rafael Siagian yang selalu menemani, serta memberikan semangat dan bantuannya kepada penulis.

12. Keluarga besar Paduan Suara Mahasiswa Atma Jogja, khususnya teman-teman CERITERA'20 yang selalu menemani penulis selama menempuh pendidikan di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
13. Semua orang yang terlibat dalam proses pengerjaan penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang ada dalam penulisan skripsi ini, maka dari itu kritik serta saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan kontribusi dan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya dalam bidang Hukum Pertanahan, Lingkungan Hidup dan Hukum Adat. Semoga Tuhan senantiasa memberikan rahmat dan kasih-Nya dalam setiap langkah hidup kita.

Yogyakarta, 12 Mei 2024

Penulis,

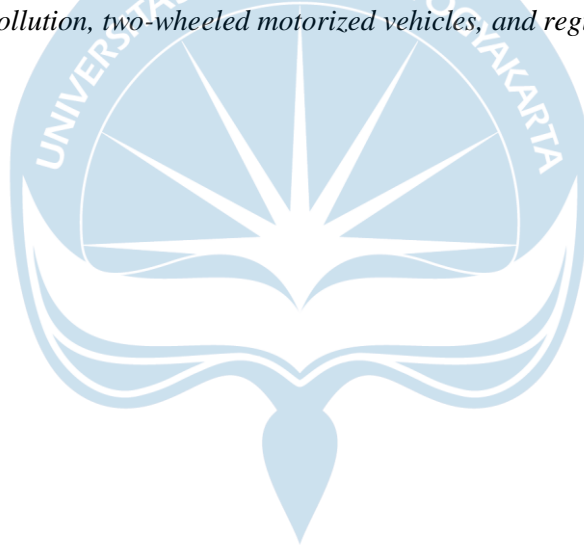


Rafael Revian Cahya

ABSTRACT

Air pollution caused by two-wheeled motorized vehicles in the city of Yogyakarta is currently a serious challenge. The problem in this research is the decline in air quality in the city of Yogyakarta due to the large amount of smoke emitted by motorized vehicles, especially two-wheeled vehicles on Jenderal Sudirman Street. The problem is what is the role of DLH Kota Yogyakarta in dealing with air pollution caused by two-wheeled motorized vehicles in the City of Yogyakarta. Research data was collected by means of interviews, based on data analysis, DLH Kota Yogyakarta experienced problems in controlling air pollution caused by two-wheeled motorized vehicles in Yogyakarta City because there were many motorbike users and motorbike users did not know that there were regulations regarding the application of motorized vehicles quality emissions standards. The author's suggestion is that the DLH Kota Yogyakarta should continue to monitor the control of air pollution caused by motorized vehicles and that motorbike users should pay more attention to the vehicles they use and understand the existing regulations.

Keyword : air pollution, two-wheeled motorized vehicles, and regulations.



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Keaslian Penelitian.....	6
F. Batasan Konsep	11
G. Metode Penelitian	12
BAB II PEMBAHASAN	17
A. Pencemaran Udara	17
1. Pengertian Udara.....	17
2. Pengertian Pencemaran Udara.....	18
3. Jenis Pencemaran Udara.....	19
4. Penyebab Pencemaran Udara	20
5. Upaya Pencegahan	22
B. Kendaraan Bermotor Roda Dua.....	24
1. Pengertian	24
2. Jenis Kendaraan Bermotor Roda Dua.....	25
3. Dampak Bagi Lingkungan.....	27
4. Dasar Hukum.....	29
C. Aspek Hukum Pencegahan Pencemaran Udara Akibat Kendaraan Bermotor Roda Dua di Kota Yogyakarta	30
1. Gambaran Umum Mengenai Kota Yogyakarta	30
2. Gambaran Umum Mengenai Jalan Jenderal Sudirman, Kota Yogyakarta.....	32

3. Tanggapan Dinas Lingkungan Hidup Kota Yogyakarta.....	34
4. Tanggapan Pengendara Kendaraan Bermotor Roda Dua.....	42
BAB III PENUTUP	45
A. Kesimpulan.....	45
B. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	49



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis dan bukan merupakan duplikasi atau plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.



Yogyakarta, 12 Mei 2024

Penulis,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Rafael Revian Cahya". The signature is stylized and cursive.

Rafael Revian Cahya