

PENULISAN SKRIPSI
PERAN PEMERINTAH DAERAH DALAM PENEGAKAN HUKUM
PRAKTIK PARKIR LIAR DI KABUPATEN SLEMAN



Diajukan oleh :

DEWA KETUT NELI AGUSTIN

NPM : 200513993
Program studi : Ilmu Hukum
Program kekhususan : Hukum Kenegaraan dan Pemerintahan

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2024

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

PERAN PEMERINTAH DAERAH DALAM PENEGAKAN HUKUM PRAKTIK PARKIR LIAR DI KABUPATEN SLEMAN



Diajukan Oleh :

DEWA KETUT NELI AGUSTIN

Npm : 200513993
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhusuan : Hukum Kenegaraan dan Pemerintahan

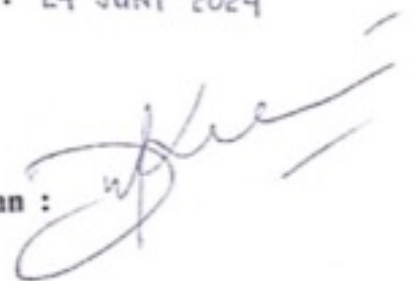
Telah Disetujui Untuk Ujian Pendarasan

Dosen Pembimbing

Tanggal : 24 JUNI 2024

Y. Niken Sharaningtyas, S.H., M.H.

TandaTangan :



HALAMAN PENGESAHAN

PENULISAN SKRIPSI

**PERAN PEMERINTAH DAERAH DALAM PENEGAKAN HUKUM PRAKTIK PARKIR LIAR
DI KABUPATEN SLEMAN**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji

Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Kamis

Tanggal : 18 Juli

Tempat : Kampus 1 Atma Jaya Yogyakarta

Susunan Tim Penguji :

Ketua : Dr. B. Hestu Cipto handoyo, S.H., M.Hum.

Sekretaris : Y. Niken Sharaningtyas, S.H., M.H.

Anggota : Dewi Krisna Hardjanti, S.H., M.H.

Tanda Tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Ida Sang Hyang Widhi Wasa atas limpahan rahmat dan penyertaannya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir penulisan hukum/skripsi yang berjudul “*Peran Pemerintah Daerah Dalam Penegakan Hukum Praktik Parkir Liar Di Kabupaten Sleman*” dengan baik. Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan memperoleh gelar sarjana Hukum, Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis mendapatkan banyak bimbingan, bantuan, dan dukungan dari berbagai pihak terkait kepentingan dalam penyelesaian tugas akhir ini. Maka pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., LL.M. selaku Rektor fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Prof Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum., selaku dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Y. Niken Sharaningtyas, SH., M.H., selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan memberi dukungan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini.
4. Terimakasih kepada Dinas Perhubungan Sleman, Satpol PP Sleman dan, Satpol PP Daerah Istimewa Yogyakarta yang telah membantu penulis untuk melakukan penelitian ini.

5. Seluruh pihak selaku subyek yang membantu penulis dalam memperoleh data penelitian.
6. Ajik dan mama yang selalu memberikan doa, bimbingan dan dukungan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi tepat pada waktunya.
7. Miss Muna Alfadlilah yang selalu memberikan dukungan moral kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsinya dengan baik.
8. Teman teman penulis, Bryan, Indrong, Michael, Asaf, Bocil q, Richa, Ikan Tongkol (Eztonk), Fabio, yang membantu, mendukung, dan memberi semangat kepada penulis.
9. Kepada teman Kantor di LBH SEMBADA di tempat saya magang. Rendy dharma yg memberi ide, mas uka, mas yudha, charisa, Yang selalu memberi dukungan dan semangat kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsinya dengan baik.
10. Teman teman fakultas hukum 2020 yang selalu berjuang dan memberikan dukungan bersama sama.
11. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberikan dukungan kepada penulis dalam penulisan skripsi ini.
12. Yang terakhir, kepada diri saya sendiri Dewa Ketut Neli Agustin, terima kasih atas kerja keras yang sudah dilalui atas banyaknya permasalahan dalam penyusunan skripsi ini sehingga menghasilkan pencapaian yang layak untuk diakui.

Peneliti menyadari bahwa penulisan skripsi ini memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat membutuhkan kritik dan saran dari berbagai pihak demi perbaikan karya ilmiah ini.

Yogyakarta, juli 2024

Yang menyatakan

Dewa Ketut Neli Agustin



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis peran dan upaya penegakan hukum terhadap praktik parkir liar di Kabupaten Sleman serta mengidentifikasi hambatan-hambatan yang dihadapi dalam proses tersebut. Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum normatif, yang berfokus pada analisis peraturan perundang-undangan dan penerapannya. Pembahasan dalam penelitian ini mencakup peran Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman dalam mengelola sistem perparkiran, serta kontribusi SatPol PP Kabupaten Sleman dan DIY dalam menegakkan hukum terhadap pelaku praktik parkir liar. Hasil penelitian menunjukkan bahwa meskipun telah ada upaya dari kedua instansi tersebut, masih terdapat berbagai hambatan yang menghalangi efektivitas penegakan hukum, termasuk keterbatasan sumber daya manusia, kurangnya koordinasi antarinstansi, dan rendahnya kesadaran hukum masyarakat. Penelitian ini menyarankan perlunya peningkatan kerjasama antar lembaga terkait, penyuluhan hukum yang lebih intensif kepada masyarakat, serta penambahan sumber daya yang memadai untuk mengatasi hambatan-hambatan tersebut.

Kata kunci : parkir liar, dinas perhubungan Kabupaten Sleman, satpol PP, Efektivitas, Penegakan hukum.

Abstract

This research aims to analyze the role and efforts of law enforcement regarding illegal parking practices in Sleman Regency and identify the obstacles faced in this process. The research method used is normative legal research, which focuses on the analysis of statutory regulations and their application. The discussion in this research includes the role of the Sleman Regency.

Transportation Service in managing the parking system, as well as the contribution of the Sleman Regency and DIY SatPol PP in enforcing the law against perpetrators of illegal parking practices. The research results show that despite the efforts of the two agencies, there are still various obstacles that hinder the effectiveness of law enforcement, including limited human resources, lack of coordination between agencies, and low public legal awareness. This research suggests the need for increased cooperation between related institutions, more intensive legal education to the community, as well as additional adequate resources to overcome these obstacles.

Keywords: *illegal parking, Sleman Regency transportation service, civil service police Unit, Effectiveness, Law enforcement.*

SURAT KEASLIAN PENELITIAN

Dengan ini, saya penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis dan bukan merupakan duplikasi dari karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan sanksi hukum yang berlaku.



Yang Menyatakan

Dewa Ketut Neli Agustin

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	iv
<i>ABSTRAK</i>	viii
SURAT KEASLIAN PENELITIAN	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
1. Manfaat Teoritis.....	5
2. Manfaat praktis.....	5
E. Keaslian Penelitian	6
1. Muhammad Ikhsan, NIM 18410340, Universitas Islam Indonesia, 2023.....	6
2. Maria Gesela Nahak, NIM 14520114 , Sekolah Tinggi Pembangunan Masyarakat Desa APMD Yogyakarta, 2018.....	9
3. Mohamad Ali Khan, NIM B11109505, Universitas Hasanuddin Makassar, 2013.....	10
F. Batasan Konsep	13
1. Pemerintah Daerah	13
2. Parkir Liar.....	13
G. Retribusi Parkir.....	13
H. Pajak Parkir	14
I. Metode Penelitian.....	14
1. Jenis Penelitian.....	14
2. Sumber Data.....	15
3. Cara Pengumpulan Data.....	16
4. Analisis Data	17
BAB II PEMBAHASAN.....	18
A. Peran Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman Dalam Penegakan Hukum Terhadap Praktik Parkir Liar Di Kabupaten Sleman.....	18
B. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum Terhadap Praktik Parkir Liar Di Kabupaten Sleman	31
1. Faktor Pendukung.....	31

2. Faktor Penghambat.....	33
BAB III PENUTUP.....	35
A. Kesimpulan.....	35
B. Saran.....	36
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN	41



DAFTAR TABEL

Tabel 1 Rekapitulasi Jumlah Izin Parkir 2024 Tempat Khusus Parkir	21
Tabel 2 Rekapitulasi Jumlah Izin Tahun 2024 Retribusi Tepi Jalan Umum.....	22

