

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan keseluruhan hasil analisa dan pembahasan yang sudah dilakukan oleh penulis mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi manajemen proyek jalan dari segi biaya pelaksanaan yang berkaitan dengan mutu serta komponen yang mempengaruhi biaya pelaksanaan pembangunan jalan lintas Klamono-Ayamaru, maka dapat dirangkum menjadi 2 (dua) yakni:

1. Faktor yang mempengaruhi kegiatan manajemen proyek pembagunan jalan dari segi biaya yang berkaitan dengan mutu adalah galian biasa, penyiapan badan jalan dan perkerasan badan jalan yang ketiganya memiliki pengaruh positif kemudian faktor pendukung (internal, eksternal dan faktor lain-lainnya) menurut pengamatan dilapangan yang mempengaruhi biaya pelaksanaan pada kondisi sosial konsultan, pengawas dan pekerja proyek yakni kondisi tersebut berada pada faktor internal FI51 dan FI57.
2. Hubungan antar komponen pembangunan jalan pada biaya pelaksanaan yakni hubungan positif yang sangat kuat adalah penyiapan badan jalan dan perkerasan badan jalan yang memiliki, kemudian hubungan positif yang cukup/sedang adalah galian biasa.

5.2. Saran

Menurut kesimpulan yang telah dituliskan penulis, maka saran yang diajukan terdiri dari :

1. Perlu adanya perhatian khusus pada galian agar kegiatan pembangunan jalan lintas Klamono-Ayamuru dapat berjalan maksimal dengan memperhatikan mutu badan jalan.
2. Perlu adanya peningkatan mutu badan penyiapan dan perkerasan badan jalan Klamono-Ayamuru agar tercapai tujuan pembangunan jalan yang memberikan rasa nyaman dan aman pada pengguna jalan nasional.
3. Perlu adanya perbaikan atau perhatian khusus pada proyek jalan memperhatikan ketersediaan alat pendukung kegiatan jalan; serta proyek jalan terdapat penampungan dan penyimpanan peralatan agar adanya perbaikan pada pelaksanaan proyek pembangunan jalan memperhatikan mutu alat pendukung untuk terjaminnya kualitas pembangunan jalan kemudian terakhir saat proyek pembangunan jalan pelaksana menguasai dan menerapkan teknologi baru dalam pembangunan jalan Klamono-Ayamuru dengan dukungan penampungan dan penyimpanan yang memadai baik.

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, Rukminto Isbandi, (2008), *Intervensi Komunitas Pengembangan Masyarakat Sebagai Upaya Pemberdayaan Masyarakat*, Raja Grafindo Persada, Jakarta
- Arikunto, S. 1998. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Rineka Cipta. Yogyakarta
- Asiyanto. 2010. *Metode Konstruksi Proyek Jalan*. Universitas Indonesia Press. Jakarta
- Dajan, A. 1978. *Pengantar Metode Statistik jilid 3*. Lembaga Penelitian Pendidikan Dan Penerangan Ekonomi Dan Sosial. Jakarta.
- Dinas Pekerjaan Umum Pertambangan dan Energi. 2011. *Dokumentasi Proyek*. PT Bumi Papua Perkasa. Pemerintah Kabupaten Maybrat. Papua Barat
- Efendi, Sofian dan Masri Singarimbun. 1989. *Metode Penelitian Survei (Edisi Kedua)*. LP3ES. Jakarta.
- Ervianto, Wulfram I. 2004. *Teori Aplikasi Manajemen Konstruksi Proyek*. Penerbit Andi. Yogyakarta
- Ervianto, Wulfram I. 2010. *Implementasi Pembangunan Berkelanjutan Tinjauan Pada Tahap Konstruksi*, Seminar Konferensi Teknik Sipil IV-2010, Universitas Udayana Bali, 2-3 Juni 2010.
- Ervianto, Wulfram I. 2010. *Studi Penerapan Konsep Green Building Pada Industri Jasa Konstruksi*, Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil VI-2010. Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya, 27 Januari 2010.
- Heinz, Frick dan Suskiyanto B. 2007. *Dasar-dasar Arsitektur Ekologis*. Kanisius. Yogyakarta.
- Jhon D. Edward, Jr, P.E. 1992. *Transportation Planning Handbook*, New Jersey; Prentice-Hall Inc.
- Miro, F. 1997. *Sistem Transportasi Kota*. Bandung : Tarsito Bandung.
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa. Perencana. Dan Praktisi*. Jakarta : Erlangga.
- Kibert C. 2008. *Sustainable Construction*. John Willey and Sons. Canada
- Khisty, C. J. dan Lall, B. K. 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta : Erlangga.
- KNPDT. 2008. *Kajian Paruh Waktu Kebijakan KNPDT terhadap Percepatan Pembangunan Daerah Tertinggal*, Jakarta

Kota Universitas Diponegoro, Semarang. Sudharto P. Hadi. 1995. *Aspek Sosial Amdal*. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.

Nazir, Mohammad. 1988. *Metode Penelitian*. Ghalia Indonesia. Jakarta.

Nazir, M., 2003, *Metodologi Penelitian*, Edisi kelima, Ghalia Indonesia, Jakarta

Prajitno, D. 1981. *Analisis Korelasi – Regresi*. Liberty. Yogyakarta.

Sarwono. 2006. *Teori Analisis Korelasi Mengenal Analisis Korelasi* www.sarwono.info/korelasi.com .Diunduh pada 15 Agustus 2012.

Soetarno, W. 2003. "Pengaruh Perubahan Fungsi Jalan Terhadap Perkembangan Guna Lahan Pada Koridor Jalan Pamularsih Semarang". Tesis tidak diterbitkan. Program Magister Teknik Perencanaan Wilayah dan

Subejo dan Supriyanto (2004), *Metodologi Pendekatan Pemberdayaan Masyarakat*, Bahan Kuliah : *Pemberdayaan Masyarakat Pedesaan*, Universitas Gajah Mada Yogyakarta

Sudharto P. Hadi. 2005. *Bahan Kuliah Metodologi Penelitian Sosial : Kuantitatif, Kualitatif dan Kaji Tindak*. Undip, Semarang.

Sukirman, Silvia. 1995. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova. Bandung.

Sukirman, Silvia, 2003, "Beton Aspal Campuran Panas", Granit, Jakarta. Supardi.I, 1994. *Pembangunan Yang Memanfaatkan Sumber Daya*. PT. Rineka Cipta, Jakarta.

Suryawan, Ari. 2009. *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement). Perencanaan Metode AASHTO 1993 Spesifikasi Parameter Desain Contoh perhitungan*. Cetakan ke-2. Beta Offset. Yogyakarta

Tjahja. S, 2000. *Konsep Pembangunan Yang Melakukan Pendekatan Kemanusiaan*. Gadjah Mada Press, Yogyakarta.

www.wikipedia.com/material diakses pada tanggal 30 Juli 2012 jam 20.30



Lampiran.1. Data Komponen Biaya pelaksanaan Pembangunan Klamono-Ayamuru

No	Jumlah Biaya Pelaksanaan Pembangunan Jalan (Juta Rupiah)	Mobilisasi dan Demobilisasi (Juta Rupiah)	Galian Untuk Selokan Drainase dan Salura (Juta Rupiah)	Pembersihan dan Pengupasan Lahan (Juta Rupiah)	Galian Biasa (Juta Rupiah)	Galian Tanah Batu/Cadas (Juta Rupiah)	Timbunan Pilihan (Juta Rupiah)	Penyiapan Badan Jalan (Juta Rupiah)	Perkerasan Badan Jalan (Juta Rupiah)
1	810174,21	22279,79	58737,63	136919,44	118123,40	145993,39	100623,64	122822,41	104674,51
2	965118,57	27505,88	51537,33	116103,76	137625,91	186074,86	129036,35	163298,06	153936,41
3	943207,39	22165,37	48480,86	96018,51	126106,83	193923,44	99697,02	197884,91	158930,45
4	926752,40	26412,44	38367,55	87578,10	115566,02	197212,91	120292,46	212967,70	165425,30
5	1353021,74	41267,16	56015,10	169804,23	180899,01	123530,89	147885,28	270333,74	363286,34
6	734423,17	29376,93	52878,47	91876,34	98853,36	112513,63	127348,98	143726,61	77848,86
7	667972,59	29390,79	38141,24	90243,10	94651,72	122305,78	110883,45	103268,56	79087,96
8	729365,04	33477,86	35155,40	104153,33	110717,61	140913,33	88544,92	124429,68	91972,93
9	1195459,43	65391,63	56664,78	116676,84	114764,11	123371,41	139868,75	282247,97	296473,94
10	1250984,13	83315,54	65051,18	103331,29	105833,26	143112,58	135106,29	278719,26	336514,73
11	669538,68	26781,55	46131,22	97150,06	94806,68	87910,43	101368,16	117637,95	97752,65
12	708401,64	27911,03	38820,41	94217,42	85645,76	108597,97	113910,98	130416,74	108881,33
13	843116,66	22089,66	36675,58	68292,45	85323,41	144594,51	154121,73	169550,76	162468,58
14	926158,14	22598,26	42418,04	87985,02	81687,15	76037,58	192363,05	226075,20	196993,84
15	1038633,75	24407,89	46530,79	87245,24	85375,69	81013,43	210115,61	235562,14	268382,96
16	696074,75	31949,83	33550,80	121882,69	72252,56	99677,90	101905,34	132671,85	102183,77
17	611799,42	26858,00	31324,13	99723,31	79717,46	81369,32	116731,33	99784,49	76291,39
18	748024,63	23338,37	31716,24	84526,78	100235,30	114447,77	127313,79	145864,80	120581,57
19	805186,08	19646,54	36877,52	82934,17	103224,86	104352,12	146704,90	167559,22	143886,75
20	1100895,95	41173,51	49320,14	102163,14	75081,10	101502,61	167116,01	257719,74	306819,70

21	804449,73	32901,99	43440,29	124850,60	108842,05	134986,67	108761,60	125574.60	125091.93
22	790168,30	35794,62	47173,05	146892,29	100351,37	82572,59	125952,83	142546.36	108885.19
23	1014799,88	44955,64	13598,32	110714,67	114672,39	160236,90	149277,06	250452.61	170892.30
24	1190794,35	29055,38	17623,76	122651,82	137179,51	169092,80	145038,75	266857.01	303295.32
25	1121606,26	61351,86	8299,89	87485,29	89055,54	201216,16	176092,18	231163.05	266942.29
26	546881,60	29914,42	31391,00	82469,75	90399,53	121954,60	79133,77	52555.32	59063.21
27	663680,22	35506,89	34843,21	94773,54	104662,37	141961,20	83092,76	66368.02	102472.23
28	869848,46	41317,80	43057,50	96814,13	126562,95	162661,66	91160,12	156572.72	151701.57
29	1071283,14	50885,95	49814,67	115484,32	144408,97	120840,74	104985,75	256893.70	227969.05
30	1154668,19	53692,07	50228,07	90295,05	109808,95	102188,14	192252,25	231510.97	324692.70
31	586559,76	39592,78	38243,70	91796,60	89919,61	119951,47	73144,00	75783.52	58128.07
32	645180,22	34517,14	33871,96	92131,74	101744,92	138004,05	80776,56	96777.03	67356.82
33	714951,27	35890,55	35390,09	99735,70	106170,26	126689,37	105097,84	120040.32	85937.14
34	937382,23	45463,04	39838,75	110704,84	125796,70	146700,32	102362,14	206692.78	159823.67
35	1228924,54	57144,99	46084,67	103721,23	120434,61	113183,95	150543,26	290640.65	347171.18
36	573856,21	43440,92	37300,65	94973,20	92390,85	94686,28	94227,19	80052.94	36784.18
37	664226,89	48156,45	40849,95	104947,85	104615,74	105080,69	99966,15	103220.86	57389.20
38	870230,70	56565,00	49168,04	107908,61	97465,84	108778,84	164473,60	161166.73	124704.06
39	1139428,91	65517,16	56401,73	128755,47	120779,46	116221,75	146416,62	268335.51	237001.21
40	1290260,39	67738,67	53545,81	119349,09	96124,40	105801,35	197925,94	281276.77	368498.37
41	453884,25	38897,88	24963,63	81699,17	86918,83	86464,95	67628,75	38217.05	29093.98
42	517194,36	41634,15	26635,51	92319,19	95939,55	95422,36	73855,36	50426.45	40961.79
43	789014,36	59570,58	38661,70	96654,26	135710,47	121113,70	102492,97	123086.24	111724.43
44	937954,10	58153,15	42207,94	104112,91	143975,95	139942,75	107864,72	183557.62	158139.06
45	1087623,28	63082,15	46223,99	116375,69	146176,57	127469,45	114200,44	278975.37	195119.62
46	1306390,18	67932,29	51602,41	120841,09	136517,77	131292,21	107124,00	310920.86	380159.54

Sumber : Data Primer, 2012

Lampiran 2. Analisis Regresi Linear Berganda Mengenai Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Biaya Pelaksanaan Pembangunan Jalan Klamono-Ayamuru Yang Berkaitan Dengan Mutu

```
REGRESSION
/DESCRIPTIVES MEAN STDDEV CORR SIG N
/MISSING LISTWISE
/STATISTICS COEFF OUTS CI BCOV R ANOVA COLLIN TOL CHANGE ZPP
/CRITERIA=PIN(.05) POUT(.10)
/NOORIGIN
/DEPENDENT Y
/METHOD=STEPWISE x1 x2 x3 x4 x5 x6 x7 x8
/SCATTERPLOT=( *SRESID ,*ZPRED)

/RESIDUALS DURBIN HIST(ZRESID) NORM(ZRESID).
```

Regression

Descriptive Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Y	8.8469E5	2.36788E5	46
x1	4.1000E4	15710.75501	46
x2	4.1192E4	11579.39793	46
x3	1.0385E5	18733.99903	46
x4	1.0855E5	22293.27888	46
x5	1.2528E5	31091.58899	46
x6	1.2336E5	35196.92003	46
x7	1.7461E5	76514.12542	46
x8	1.6764E5	1.01458E5	46

Correlations

		Y	x1	x2	x3	x4	x5	x6	x7	x8
Pearson Correlation	Y	1.000	.547	.412	.458	.518	.277	.659	.966	.963
	x1	.547	1.000	.285	.265	.308	.032	.158	.505	.521
	x2	.412	.285	1.000	.406	.290	-.176	.189	.364	.376
	x3	.458	.265	.406	1.000	.564	.023	.059	.373	.357
	x4	.518	.308	.290	.564	1.000	.433	-.089	.438	.375
	x5	.277	.032	-.176	.023	.433	1.000	-.103	.216	.148
	x6	.659	.158	.189	.059	-.089	-.103	1.000	.668	.681
	x7	.966	.505	.364	.373	.438	.216	.668	1.000	.921
	x8	.963	.521	.376	.357	.375	.148	.681	.921	1.000
Sig. (1-tailed)	Y	.	.000	.002	.001	.000	.031	.000	.000	.000
	x1	.000	.	.028	.037	.019	.416	.147	.000	.000
	x2	.002	.028	.	.003	.025	.121	.104	.006	.005
	x3	.001	.037	.003	.	.000	.440	.349	.005	.008
	x4	.000	.019	.025	.000	.	.001	.277	.001	.005
	x5	.031	.416	.121	.440	.001	.	.247	.074	.163
	x6	.000	.147	.104	.349	.277	.247	.	.000	.000
	x7	.000	.000	.006	.005	.001	.074	.000	.	.000
	x8	.000	.000	.005	.008	.005	.163	.000	.000	.

N	Y	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	x1	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	x2	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	x3	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	x4	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	x5	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	x6	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	x7	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	x8	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Model Summaryⁱ

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics					Durbin-Watson
					R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change	
1	.966 ^a	.933	.931	62177.78743	.933	608.621	1	44	.000	2.080
2	.984 ^b	.969	.967	42901.46090	.036	49.423	1	43	.000	
3	.992 ^c	.983	.982	31607.71370	.015	37.218	1	42	.000	
4	.993 ^d	.986	.985	29001.53757	.003	8.888	1	41	.005	
5	.995 ^e	.990	.989	24516.83248	.004	17.372	1	40	.000	
6	.997 ^f	.995	.994	18223.07365	.004	33.401	1	39	.000	
7	.999 ^g	.998	.998	11242.01096	.003	64.475	1	38	.000	
8	1.000 ^h	1.000	.999	5392.65974	.001	128.145	1	37	.000	

a. Predictors: (Constant), x7

b. Predictors: (Constant), x7, x8

c. Predictors: (Constant), x7, x8, x4

d. Predictors: (Constant), x7, x8, x4, x5

e. Predictors: (Constant), x7, x8, x4, x5, x3

f. Predictors: (Constant), x7, x8, x4, x5, x3, x6

g. Predictors: (Constant), x7, x8, x4, x5, x3, x6, x1

h. Predictors: (Constant), x7, x8, x4, x5, x3, x6, x1, x2

i. Dependent Variable: Y

ANOVA¹

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	2.353E12	1	2.353E12	608.621	.000 ^a
	Residual	1.701E11	44	3.866E9		
	Total	2.523E12	45			
2	Regression	2.444E12	2	1.222E12	663.921	.000 ^b
	Residual	7.914E10	43	1.841E9		
	Total	2.523E12	45			
3	Regression	2.481E12	3	8.270E11	827.829	.000 ^c
	Residual	4.196E10	42	9.990E8		
	Total	2.523E12	45			
4	Regression	2.489E12	4	6.221E11	739.695	.000 ^d
	Residual	3.448E10	41	8.411E8		
	Total	2.523E12	45			
5	Regression	2.499E12	5	4.998E11	831.523	.000 ^e
	Residual	2.404E10	40	6.011E8		
	Total	2.523E12	45			
6	Regression	2.510E12	6	4.184E11	1.260E3	.000 ^f
	Residual	1.295E10	39	3.321E8		
	Total	2.523E12	45			
7	Regression	2.518E12	7	3.598E11	2.847E3	.000 ^g
	Residual	4.803E9	38	1.264E8		
	Total	2.523E12	45			
8	Regression	2.522E12	8	3.153E11	1.084E4	.000 ^h
	Residual	1.076E9	37	2.908E7		
	Total	2.523E12	45			

a. Predictors: (Constant), x7

b. Predictors: (Constant), x7, x8

c. Predictors: (Constant), x7, x8, x4

d. Predictors: (Constant), x7, x8, x4, x5

e. Predictors: (Constant), x7, x8, x4, x5, x3

f. Predictors: (Constant), x7, x8, x4, x5, x3, x6

g. Predictors: (Constant), x7, x8, x4, x5, x3, x6, x1

h. Predictors: (Constant), x7, x8, x4, x5, x3, x6, x1, x2

i. Dependent Variable: Y

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	362845.395	23053.830		15.739	.000
	x7	2.989	.121	.966	24.670	.000
2	(Constant)	414553.109	17524.873		23.655	.000
	x7	1.602	.214	.518	7.481	.000
	x8	1.135	.162	.487	7.030	.000
3	(Constant)	293075.466	23731.793		12.349	.000
	x7	1.348	.163	.436	8.258	.000
	x8	1.194	.119	.511	9.999	.000
	x4	1.439	.236	.135	6.101	.000
4	(Constant)	266644.793	23510.683		11.341	.000
	x7	1.296	.151	.419	8.594	.000
	x8	1.231	.110	.527	11.163	.000
	x4	1.175	.234	.111	5.024	.000
	x5	.463	.155	.061	2.981	.005
5	(Constant)	201057.548	25350.451		7.931	.000
	x7	1.278	.128	.413	10.025	.000
	x8	1.210	.093	.518	12.967	.000
	x4	.634	.236	.060	2.680	.011
	x5	.635	.138	.083	4.616	.000
	x3	1.051	.252	.083	4.168	.000

6	(Constant)	87278.109	27251.264		3.203	.003
	x7	1.076	.101	.348	10.641	.000
	x8	1.124	.071	.482	15.848	.000
	x4	1.101	.193	.104	5.691	.000
	x5	.728	.104	.096	7.027	.000
	x3	1.126	.188	.089	5.991	.000
	x6	.758	.131	.113	5.779	.000
7	(Constant)	27800.794	18371.078		1.513	.138
	x7	.985	.063	.318	15.541	.000
	x8	1.036	.045	.444	22.981	.000
	x4	1.113	.119	.105	9.321	.000
	x5	.824	.065	.108	12.683	.000
	x3	1.154	.116	.091	9.951	.000
	x6	.994	.086	.148	11.545	.000
	x1	1.088	.136	.072	8.030	.000
8	(Constant)	675.785	9132.352		.074	.941
	x7	.965	.030	.312	31.697	.000
	x8	1.015	.022	.435	46.759	.000
	x4	1.028	.058	.097	17.811	.000
	x5	.937	.033	.123	28.631	.000
	x3	1.043	.056	.083	18.463	.000
	x6	1.016	.041	.151	24.572	.000
	x1	1.067	.065	.071	16.406	.000
	x2	.942	.083	.046	11.320	.000

a. Dependent Variable: Y

Coefficient Correlations^a

Model			x7	x8	x4	x5	x3	x6	x1	x2
1	Correlations	x7	1.000							
	Covariances	x7	.015							
2	Correlations	x7	1.000	-.921						
		x8	-.921	1.000						
	Covariances	x7	.046	-.032						
		x8	-.032	.026						
3	Correlations	x7	1.000	-.908	-.256					
		x8	-.908	1.000	.080					
		x4	-.256	.080	1.000					
	Covariances	x7	.027	-.018	-.010					
		x8	-.018	.014	.002					
		x4	-.010	.002	.056					
4	Correlations	x7	1.000	-.909	-.191	-.116				
		x8	-.909	1.000	.031	.112				
		x4	-.191	.031	1.000	-.379				
		x5	-.116	.112	-.379	1.000				
	Covariances	x7	.023	-.015	-.007	-.003				
		x8	-.015	.012	.001	.002				
		x4	-.007	.001	.055	-.014				
		x5	-.003	.002	-.014	.024				

5	Correlations	x7	1.000	-.905	-.142	-.120	-.032		
		x8	-.905	1.000	.055	.091	-.053		
		x4	-.142	.055	1.000	-.467	-.549		
		x5	-.120	.091	-.467	1.000	.300		
		x3	-.032	-.053	-.549	.300	1.000		
	Covariances	x7	.016	-.011	-.004	-.002	-.001		
		x8	-.011	.009	.001	.001	-.001		
		x4	-.004	.001	.056	-.015	-.033		
		x5	-.002	.001	-.015	.019	.010		
		x3	-.001	-.001	-.033	.010	.064		
6	Correlations	x7	1.000	-.757	-.266	-.165	-.054	-.347	
		x8	-.757	1.000	-.039	.056	-.066	-.209	
		x4	-.266	-.039	1.000	-.355	-.469	.418	
		x5	-.165	.056	-.355	1.000	.307	.154	
		x3	-.054	-.066	-.469	.307	1.000	.069	
		x6	-.347	-.209	.418	.154	.069	1.000	
	Covariances	x7	.010	-.005	-.005	-.002	-.001	-.005	
		x8	-.005	.005	.000	.000	.000	-.002	
		x4	-.005	.000	.037	-.007	-.017	.011	
		x5	-.002	.000	-.007	.011	.006	.002	
		x3	-.001	.000	-.017	.006	.035	.002	
x6	-.005	-.002	.011	.002	.002	.017			

7	Correlations	x7	1.000	-.680	-.264	-.193	-.059	-.382	-.178	
		x8	-.680	1.000	-.041	.008	-.071	-.274	-.242	
		x4	-.264	-.041	1.000	-.346	-.468	.397	.012	
		x5	-.193	.008	-.346	1.000	.307	.206	.185	
		x3	-.059	-.071	-.468	.307	1.000	.075	.030	
		x6	-.382	-.274	.397	.206	.075	1.000	.341	
		x1	-.178	-.242	.012	.185	.030	.341	1.000	
	Covariances	x7	.004	-.002	-.002	.000	.000	-.002	-.002	
		x8	-.002	.002	.000	2.410E-5	.000	-.001	-.001	
		x4	-.002	.000	.014	-.003	-.006	.004	.000	
		x5	.000	2.410E-5	-.003	.004	.002	.001	.002	
		x3	.000	.000	-.006	.002	.013	.001	.000	
		x6	-.002	-.001	.004	.001	.001	.007	.004	
		x1	-.002	-.001	.000	.002	.000	.004	.018	
8	Correlations	x7	1.000	-.671	-.254	-.201	-.048	-.384	-.176	-.057
		x8	-.671	1.000	-.029	-.018	-.055	-.276	-.239	-.086
		x4	-.254	-.029	1.000	-.366	-.435	.387	.016	-.129
		x5	-.201	-.018	-.366	1.000	.235	.210	.168	.305
		x3	-.048	-.055	-.435	.235	1.000	.066	.035	-.174
		x6	-.384	-.276	.387	.210	.066	1.000	.339	.047
		x1	-.176	-.239	.016	.168	.035	.339	1.000	-.029
		x2	-.057	-.086	-.129	.305	-.174	.047	-.029	1.000

Covariances	x7	.001	.000	.000	.000	-8.221E-5	.000	.000	.000
	x8	.000	.000	-3.662E-5	-1.306E-5	-6.729E-5	.000	.000	.000
	x4	.000	-3.662E-5	.003	.000	-.001	.001	5.867E-5	.000
	x5	.000	-1.306E-5	.000	.001	.000	.000	.000	.001
	x3	-8.221E-5	-6.729E-5	-.001	.000	.003	.000	.000	.000
	x6	.000	.000	.001	.000	.000	.002	.001	.000
	x1	.000	.000	5.867E-5	.000	.000	.001	.004	.000
	x2	.000	.000	.000	.001	.000	.000	.000	.007

a. Dependent Variable: Y

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	4.5648E5	1.3564E6	8.8469E5	2.36737E5	46
Std. Predicted Value	-1.809	1.993	.000	1.000	46
Standard Error of Predicted Value	1077.757	3997.864	2.287E3	685.979	46
Adjusted Predicted Value	4.5713E5	1.3606E6	8.8470E5	2.36771E5	46
Residual	-2.90258E4	7.95372E3	.00000	4889.87350	46
Std. Residual	-5.382	1.475	.000	.907	46
Stud. Residual	-6.083	1.706	-.002	1.033	46
Deleted Residual	-3.70701E4	1.06443E4	-1.83824E1	6380.94593	46
Stud. Deleted Residual	-.939	1.753	.134	.483	45
Mahal. Distance	.819	23.754	7.826	5.229	46
Cook's Distance	.000	1.139	.036	.169	46
Centered Leverage Value	.018	.528	.174	.116	46

a. Dependent Variable: Y

Lampiran 3. Hasil Analisis Hubungan (Korelasi) Variabel X Dengan Variabel Biaya Pelaksanaan Pembangunan Jalan (Y)

		Correlations								
		Y	x1	x2	x3	x4	x5	x6	x7	x8
Y	Pearson Correlation	1	.547**	.412**	.458**	.518**	.277	.659**	.966**	.963**
	Sig. (2-tailed)		.000	.004	.001	.000	.062	.000	.000	.000
	N	46	46	46	46	46	46	46	46	46
x1	Pearson Correlation	.547**	1	.285	.265	.308	.032	.158	.505**	.521**
	Sig. (2-tailed)	.000		.055	.075	.037	.832	.294	.000	.000
	N	46	46	46	46	46	46	46	46	46
x2	Pearson Correlation	.412**	.285	1	.406**	.290	-.176	.189	.364	.376**
	Sig. (2-tailed)	.004	.055		.005	.050	.242	.208	.013	.010
	N	46	46	46	46	46	46	46	46	46
x3	Pearson Correlation	.458**	.265	.406**	1	.564**	.023	.059	.373	.357
	Sig. (2-tailed)	.001	.075	.005		.000	.879	.699	.011	.015
	N	46	46	46	46	46	46	46	46	46
x4	Pearson Correlation	.518**	.308	.290	.564**	1	.433**	-.089	.438**	.375
	Sig. (2-tailed)	.000	.037	.050	.000		.003	.555	.002	.010
	N	46	46	46	46	46	46	46	46	46
x5	Pearson Correlation	.277	.032	-.176	.023	.433**	1	-.103	.216	.148
	Sig. (2-tailed)	.062	.832	.242	.879	.003		.494	.148	.325
	N	46	46	46	46	46	46	46	46	46
x6	Pearson Correlation	.659**	.158	.189	.059	-.089	-.103	1	.668**	.681**
	Sig. (2-tailed)	.000	.294	.208	.699	.555	.494		.000	.000
	N	46	46	46	46	46	46	46	46	46

x7	Pearson Correlation	.966**	.505**	.364*	.373*	.438**	.216	.668**	1	.921**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.013	.011	.002	.148	.000		.000
	N	46	46	46	46	46	46	46	46	46
x8	Pearson Correlation	.963**	.521**	.376**	.357*	.375*	.148	.681**	.921**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.010	.015	.010	.325	.000	.000	
	N	46	46	46	46	46	46	46	46	46

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Lampiran 4. Hasil Analisis Faktor Internal Eksternal, dengan Faktor Lain-Lainnya Terhadap Komponen Faktor Biaya Pelaksanaan Pembangunan Jalan Klamono-Ayamuru

```

DATASET ACTIVATE DataSet4.
REGRESSION
/DESCRIPTIVES MEAN STDDEV CORR SIG N
/MISSING LISTWISE
/STATISTICS COEFF OUTS CI BCOV R ANOVA COLLIN TOL CHANGE ZPP
/CRITERIA=PIN(.05) POUT(.10)
/NOORIGIN
/DEPENDENT Y
/METHOD=STEPWISE VAR00011 VAR00012 VAR00013 VAR00014 VAR00015 VAR00016 VAR0
0017 VAR00018 VAR00019 VAR00020 VAR00021 VAR00022 VAR00
023 VAR00024 VAR00025 VAR00026 VAR00027 VAR00028 VAR00029 VAR00030 VAR00031 V
AR00032 VAR00033 VAR00034 VAR00035 VAR00036
VAR00037 VAR00038 VAR00039 VAR00040 VAR00041 VAR00042 VAR00043 VAR00044 VAR0
0045 VAR00046 VAR00047 VAR00048 VAR00049 VAR00050 VA
R00051 VAR00052 VAR00053 VAR00054 VAR00055 VAR00056 VAR00057 VAR00058 VAR0005
9 VAR00060 VAR00061 VAR00062 VAR00063 VAR00064
VAR00065 VAR00066 VAR00067 VAR00068 VAR00069 VAR00070 VAR00071 VAR00072 VAR0
0073 VAR00074 VAR00075 VAR00076 VAR00077 VAR00078 VA
R00079 VAR00080 VAR00081 VAR00082 VAR00083 VAR00084 VAR00085 VAR00086 VAR0008
7 VAR00088 VAR00089 VAR00090 VAR00091 VAR00092
VAR00093 VAR00094 VAR00095 VAR00096 VAR00097 VAR00098 VAR00099 VAR00100 VAR0
0101 VAR00102 VAR00103 VAR00104 VAR00105 VAR00106 VA
R00107 VAR00108 VAR00109
/SCATTERPLOT=(*SRESID ,*ZPRED)

/RESIDUALS DURBIN HIST(ZRESID) NORM(ZRESID).
    
```

Descriptive Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Y	11.35	5.342	40
VAR00011	.68	.917	40
VAR00012	.98	.832	40
VAR00013	1.22	.974	40
VAR00014	1.80	.723	40
VAR00015	.82	.813	40
VAR00016	1.18	.874	40
VAR00017	1.28	.877	40
VAR00018	1.88	.992	40
VAR00019	.95	1.037	40
VAR00020	2.25	.840	40
VAR00021	1.98	.620	40
VAR00022	2.02	.768	40
VAR00023	2.02	.800	40
VAR00024	1.90	.632	40
VAR00025	1.98	.698	40
VAR00026	1.90	.591	40

VAR00027	1.75	.776	40
VAR00028	1.65	.662	40
VAR00029	1.38	.705	40
VAR00030	1.12	.723	40
VAR00031	1.68	.797	40
VAR00032	1.55	.749	40
VAR00033	1.62	.807	40
VAR00034	1.62	.807	40
VAR00035	1.30	.723	40
VAR00036	1.72	.716	40
VAR00037	1.62	.807	40
VAR00038	1.90	.810	40
VAR00039	1.70	.687	40
VAR00040	1.82	.594	40
VAR00041	1.90	.744	40
VAR00042	1.60	.709	40
VAR00043	1.90	.744	40
VAR00044	1.98	.768	40
VAR00045	1.80	.687	40
VAR00046	1.75	.742	40
VAR00047	1.38	1.079	40
VAR00048	1.20	1.137	40
VAR00049	1.40	1.081	40
VAR00050	1.20	1.067	40
VAR00051	1.18	.931	40
VAR00052	1.25	1.032	40
VAR00053	1.58	1.059	40
VAR00054	1.05	.876	40
VAR00055	1.45	1.085	40
VAR00056	1.45	.986	40
VAR00057	1.48	.933	40
VAR00058	1.12	1.042	40
VAR00059	1.20	.992	40
VAR00060	1.05	1.011	40
VAR00061	1.28	1.012	40
VAR00062	1.28	1.012	40
VAR00063	.90	.928	40
VAR00064	1.02	1.050	40
VAR00065	2.00	.847	40
VAR00066	1.22	.733	40
VAR00067	1.98	.862	40
VAR00068	1.65	.662	40
VAR00069	1.88	.966	40
VAR00070	1.35	.580	40
VAR00071	1.65	.580	40
VAR00072	1.48	.784	40

VAR00073	2.25	.870	40
VAR00074	1.98	.832	40
VAR00075	1.80	.823	40
VAR00076	2.00	.679	40
VAR00077	1.72	.847	40
VAR00078	1.95	.783	40
VAR00079	2.02	.800	40
VAR00080	1.98	.733	40
VAR00081	1.95	.749	40
VAR00082	1.42	.594	40
VAR00083	1.30	1.181	40
VAR00084	1.40	1.236	40
VAR00085	1.32	1.207	40
VAR00086	1.32	1.207	40
VAR00087	1.20	1.244	40
VAR00088	1.38	1.148	40
VAR00089	1.32	1.141	40
VAR00090	1.20	1.018	40
VAR00091	1.55	1.085	40
VAR00092	2.00	.816	40
VAR00093	2.30	.723	40
VAR00094	2.10	.744	40
VAR00095	1.18	.874	40
VAR00096	2.10	.871	40
VAR00097	1.65	.736	40
VAR00098	1.82	.844	40
VAR00099	1.80	.791	40
VAR00100	1.78	.800	40
VAR00101	.85	.864	40
VAR00102	1.22	1.025	40
VAR00103	1.18	1.059	40
VAR00104	1.08	1.023	40
VAR00105	1.00	.987	40
VAR00106	1.22	1.097	40
VAR00107	1.35	1.099	40
VAR00108	1.18	1.083	40
VAR00109	1.28	1.062	40

Model Summary¹

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics					Durbin-Watson
					R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change	
1	.497 ^a	.247	.227	4.696	.247	12.482	1	38	.001	2.819
2	.689 ^b	.474	.446	3.976	.227	16.000	1	37	.000	
3	.752 ^c	.565	.529	3.668	.090	7.467	1	36	.010	
4	.789 ^d	.622	.579	3.467	.057	5.303	1	35	.027	
5	.822 ^e	.675	.627	3.262	.053	5.546	1	34	.024	
6	.864 ^f	.746	.700	2.925	.071	9.281	1	33	.005	
7	.896 ^g	.802	.759	2.625	.056	8.978	1	32	.005	
8	.912 ^h	.832	.789	2.453	.030	5.639	1	31	.024	
9	.936 ⁱ	.876	.838	2.149	.043	10.383	1	30	.003	
10	.944 ^j	.892	.855	2.037	.016	4.384	1	29	.045	
11	.960 ^k	.922	.892	1.759	.030	10.903	1	28	.003	

a. Predictors: (Constant), VAR00047

b. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053

c. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044

d. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029

e. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063

f. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076

g. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076, VAR00027

h. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076, VAR00027, VAR00088

i. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076, VAR00027, VAR00088, VAR00084

j. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076, VAR00027, VAR00088, VAR00084, VAR00071

k. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076, VAR00027, VAR00088, VAR00084, VAR00071, VAR00082

l. Dependent Variable: Y

Model Summary¹

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics					Durbin-Watson
					R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change	
1	.497 ^a	.247	.227	4.696	.247	12.482	1	38	.001	2.819
2	.689 ^b	.474	.446	3.976	.227	16.000	1	37	.000	
3	.752 ^c	.565	.529	3.668	.090	7.467	1	36	.010	
4	.789 ^d	.622	.579	3.467	.057	5.303	1	35	.027	
5	.822 ^e	.675	.627	3.262	.053	5.546	1	34	.024	
6	.864 ^f	.746	.700	2.925	.071	9.281	1	33	.005	
7	.896 ^g	.802	.759	2.625	.056	8.978	1	32	.005	
8	.912 ^h	.832	.789	2.453	.030	5.639	1	31	.024	
9	.936 ⁱ	.876	.838	2.149	.043	10.383	1	30	.003	
10	.944 ^j	.892	.855	2.037	.016	4.384	1	29	.045	
11	.960 ^k	.922	.892	1.759	.030	10.903	1	28	.003	

a. Predictors: (Constant), VAR00047

b. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053

c. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044

d. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029

e. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063

f. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076

g. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076, VAR00027

h. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076, VAR00027, VAR00088

i. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076, VAR00027, VAR00088, VAR00084

j. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076, VAR00027, VAR00088, VAR00084, VAR00071

k. Predictors: (Constant), VAR00047, VAR00053, VAR00044, VAR00029, VAR00063, VAR00076, VAR00027, VAR00088, VAR00084, VAR00071, VAR00082

l. Dependent Variable: Y

Coefficientt

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	7.964	1.212		6.568	.000
	VAR00047	2.463	.697	.497	3.533	.001
2	(Constant)	3.900	1.444		2.700	.010
	VAR00047	2.655	.592	.536	4.484	.000
	VAR00053	2.412	.603	.478	4.000	.000
3	(Constant)	-.310	2.037		-.152	.880
	VAR00047	2.686	.547	.542	4.915	.000
	VAR00053	2.435	.556	.483	4.376	.000
	VAR00044	2.092	.766	.301	2.733	.010
4	(Constant)	-2.422	2.132		-1.136	.264
	VAR00047	2.184	.561	.441	3.896	.000
	VAR00053	2.332	.528	.462	4.420	.000
	VAR00044	2.216	.726	.318	3.055	.004
	VAR00029	1.977	.858	.261	2.303	.027
5	(Constant)	-3.132	2.029		-1.544	.132
	VAR00047	2.064	.530	.417	3.896	.000
	VAR00053	2.179	.501	.432	4.352	.000
	VAR00044	1.996	.689	.287	2.898	.007
	VAR00029	2.215	.814	.292	2.722	.010
	VAR00063	1.360	.577	.236	2.355	.024
6	(Constant)	.223	2.126		.105	.917
	VAR00047	1.846	.481	.373	3.842	.001
	VAR00053	2.282	.450	.453	5.069	.000
	VAR00044	2.429	.634	.349	3.832	.001
	VAR00029	2.302	.730	.304	3.151	.003
	VAR00063	1.715	.531	.298	3.232	.003
	VAR00076	-2.255	.740	-.287	-3.047	.005

7	(Constant)	-1.983	2.045			-.970	.340
	VAR00047	1.988	.434	.401		4.582	.000
	VAR00053	2.286	.404	.453		5.658	.000
	VAR00044	2.551	.570	.366		4.473	.000
	VAR00029	2.373	.656	.313		3.618	.001
	VAR00063	1.494	.482	.260		3.099	.004
	VAR00076	-2.867	.695	-.365		-4.125	.000
	VAR00027	1.765	.589	.256		2.996	.005
8	(Constant)	-.915	1.964			-.466	.645
	VAR00047	2.193	.415	.443		5.291	.000
	VAR00053	2.483	.387	.492		6.422	.000
	VAR00044	2.577	.533	.370		4.834	.000
	VAR00029	2.331	.613	.308		3.801	.001
	VAR00063	1.967	.492	.342		3.993	.000
	VAR00076	-3.026	.653	-.385		-4.634	.000
	VAR00027	1.505	.561	.219		2.682	.012
	VAR00088	-.951	.400	-.204		-2.375	.024
9	(Constant)	-1.533	1.731			-.885	.383
	VAR00047	1.819	.381	.367		4.771	.000
	VAR00053	2.448	.339	.485		7.222	.000
	VAR00044	2.499	.468	.359		5.344	.000
	VAR00029	2.738	.552	.361		4.961	.000
	VAR00063	2.181	.437	.379		4.995	.000
	VAR00076	-2.878	.574	-.366		-5.014	.000
	VAR00027	1.179	.502	.171		2.349	.026
	VAR00088	-1.392	.377	-.299		-3.696	.001
	VAR00084	1.049	.326	.243		3.222	.003

10	(Constant)	.206	1.839		.112	.911
	VAR00047	1.931	.365	.390	5.285	.000
	VAR00053	2.528	.324	.501	7.813	.000
	VAR00044	2.618	.447	.376	5.858	.000
	VAR00029	2.874	.527	.379	5.451	.000
	VAR00063	1.825	.447	.317	4.079	.000
	VAR00076	-2.914	.544	-.371	-5.353	.000
	VAR00027	1.329	.481	.193	2.761	.010
	VAR00088	-1.437	.358	-.309	-4.018	.000
	VAR00084	1.037	.309	.240	3.358	.002
	VAR00071	-1.354	.647	-.147	-2.094	.045
11	(Constant)	-.722	1.613		-.447	.658
	VAR00047	1.713	.322	.346	5.313	.000
	VAR00053	2.590	.280	.514	9.251	.000
	VAR00044	2.457	.389	.353	6.317	.000
	VAR00029	3.004	.457	.396	6.574	.000
	VAR00063	1.588	.393	.276	4.041	.000
	VAR00076	-2.768	.472	-.352	-5.864	.000
	VAR00027	1.094	.421	.159	2.596	.015
	VAR00088	-1.323	.311	-.284	-4.258	.000
	VAR00084	1.104	.267	.255	4.130	.000
	VAR00071	-2.105	.603	-.228	-3.492	.002
	VAR00082	1.819	.551	.202	3.302	.003

a. Dependent Variable: Y

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	1.37	22.72	11.35	5.130	40
Std. Predicted Value	-1.945	2.217	.000	1.000	40
Standard Error of Predicted Value	.548	1.335	.941	.208	40
Adjusted Predicted Value	1.47	21.81	11.35	5.188	40
Residual	-3.604	2.257	.000	1.490	40
Std. Residual	-2.049	1.283	.000	.847	40
Stud. Residual	-2.573	1.572	.001	1.049	40
Deleted Residual	-6.857	4.210	-.001	2.358	40
Stud. Deleted Residual	-2.891	1.617	-.014	1.098	40
Mahal. Distance	2.808	21.473	10.725	5.147	40
Cook's Distance	.000	.729	.057	.128	40
Centered Leverage Value	.072	.551	.275	.132	40

a. Dependent Variable: Y

Yogyakarta, 01 September 2012

Hal : Pengisian Kuesioner

Kepada Yth.

Bapak / Ibu Responden

Di tempat

Dengan Hormat,

Dalam rangka menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 2 (S2), Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta, setiap mahasiswa diwajibkan menempuh Tesis yang membutuhkan data nyata dan lengkap.

Berkaitan dengan hal tersebut di atas, maka saya mohon sekiranya Bapak/ Ibu berkenan untuk mengisi kuesioner yang terlampir dengan jawaban yang tepat dan sejujur-jujurnya. Jawaban yang Bapak/Ibu berikan akan dijamin kerahasiaannya dan hanya digunakan sebagai bahan penelitian untuk penulisan Tesis.

Kuesioner ini berisi tentang pertanyaan yang berhubungan dengan Studi Mengenai Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Biaya Pelaksanaan Pembangunan Jalan Klamono-Ayamuru Pada Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Maybrat Propinsi Papua Barat yang Bapak/ Ibu pegang.

Demikian permohonan ini saya sampaikan. Atas kerja sama yang Bapak / Ibu berikan, saya ucapkan terima kasih.

**Hormat saya,
MARTHINUS JITMAU
NPM :105101428**



**KUISIONER PENELITIAN
KUESIONER INI DIAJUKAN DALAM RANGKA PEMBUATAN TESIS**

**STUDI MENGENAI FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI BIAYA
PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN KLAMONO-AYAMARU
PADA DINAS PEKERJAAN UMUM KABUPATEN MAYBRAT
PROPINSI PAPUA BARAT**

**OLEH :
MARTHINUS JITMAU
NPM :105101428**

PETUNJUK PENGISIAN :

- 1. Isi data diri Bapak/Ibu pada tempat yang telah disediakan.**
 - 2. Pada pertanyaan pilihan dalam kuesioner, diisi dengan memberikan tanda silang (×) pada jawaban yang telah disediakan.**
 - 3. Khusus pertanyaan yang memerlukan jawaban penjelasan, mohon dijawab pada kolom yang telah disiapkan.**
-

A. Identitas Responden

No Responden :

Nama :

Alamat :

Umur :

Jenis :

Kelamin :

Pendidikan Terakhir : a. SD, kelas.....

b. SLTP, kelas.....

c. SMA/K, kelas.....

d. Diploma (D1/D2/D3/D4), selama.....tahun

e. Sarjana (S1/S2/S3), selama.....tahun

Pekerjaan :

Pendapatan/bulan:

Jumlah Keluarga :

Jenis Kendaraan : a. Motor buah

b. Mobil buah

c. Sepeda buah

B. Karakteristik Jalan

1. Untuk mencapai tujuan perjalanan utama atau bekerja/sekolah, jenis angkutan apa yang Saudara pakai?
 - a. Kendaraan pribadi, berupa
 - b. Angkutan Umum
 - c. Jalan kaki
2. Jam berapa Saudara biasanya melakukan tujuan perjalanan tersebut?
 - a. Antara jam 06.00 – 07.00
 - b. Antara jam 07.00 – 08.00
 - c. Di atas jam 08.00
3. Jam berapa Saudara biasanya pulang sampai di rumah?
 - a. Sebelum jam 16.00
 - b. Antara jam 16.00 – 18.00
 - c. Di atas jam 18.00
4. Berapa seringkah Saudara melakukan perjalanan pilihan, seperti belanja, rekreasi, keperluan sosial lain dalam 1 minggu?
 - a. Minimal 1 kali
 - b. Antara 2 – 4 kali
 - c. Lebih dari 4 kali
5. Apakah Saudara sudah mengetahui akan dibangunnya Jalan Klamono-Ayamaru yang melewati sebagian wilayah di pemukiman Saudara?
 - a. Sudah tahu
 - b. Belum tahu
6. Dari mana Saudara mengetahui rencana penggantian infrastruktur jalan lokal tersebut?
 - a. Dari sosialisasi oleh Investor/Pemerintah
 - b. Dari media massa
 - c. Dari orang ke orang
7. Jika sudah tahu, apakah Bapak/Ibu/Saudara setuju dengan rencana jalan pengganti/rekayasa tersebut?
 - a. Setuju
 - b. Setuju dengan saran
.....
 - c. Tidak setuju
8. Apakah Bapak/Ibu/Saudara pernah mengusulkan tentang titik lokasi dan persyaratan rencana penyediaan jalan?
 - a. Pernah, berupa
.....
.....
 - b. Tidak pernah
9. Apakah Bapak/Ibu/Saudara akan menggunakan jalan pengganti/rekayasa tersebut dalam beraktivitas sehari-hari nantinya?
 - a. Ya
 - b. Tidak
10. Apakah saat ini ada alternatif jalan lain untuk memenuhi kebutuhan perjalanan Bapak/Ibu/Saudara mencapai tujuan aktivitas sehari-hari?
 - a. Ada, dimana
 - b. Tidak ada

11. Jika saat ini ada alternatif jalan lain, seberapa jauh perbedaan jarak dari jalan yang Bapak/Ibu/Saudara gunakan saat ini dengan jalan alternatif tersebut?
 - a. Kurang dari 500 meter
 - b. Lebih dari 500 meter
12. Apakah Bapak/Ibu/Saudara pernah menggunakan jalan Klamono-Ayamaru tersebut, berapa seringkah Bapak/Ibu/Saudara menggunakan jalan alternatif tersebut?
 - a. Minimal 1 kali dalam seminggu
 - b. Tidak tentu
13. Apakah anggota keluarga Saudara dalam bekerja/sekolah/beraktivitas lain tersebut berangkat bersama dengan Saudara?
 - a. Ya
 - b. Tidak
14. Jika tidak berangkat bersama, jenis kendaraan/angkutan apa yang digunakan oleh anggota keluarga Saudara?
 - a. Kendaraan pribadi, berupa
 - b. Angkutan Umum
 - c. Jalan kaki

C. Penggunaan BBM

1. Jumlah kendaraan pribadi yang Saudara miliki?
 - a. Mobil buah
 - b. Sepeda motor buah
 - c. Tidak memiliki
2. Berapa jumlah rupiah penggunaan BBM per minggu?

Jenis Kendaraan	Sebelum Pembangunan Jalan Klamono-Ayamaru	Sesudah Ada Pembangunan Jalan Klamono-Ayamaru
Mobil 1	Rp.	Rp.
Mobil 2	Rp.	Rp.
Sepeda Motor 1	Rp.	Rp.
Sepeda Motor 2	Rp.	Rp.
Sepeda Motor 3	Rp.	Rp.

4. Berapa kali service kendaraan tersebut dalam 1 tahun?

Jenis Kendaraan	Sebelum Pembangunan Jalan Klamono-Ayamaru	Sesudah Ada Pembangunan Jalan Klamono-Ayamaru
Mobil 1	..... kali	..... kali
Mobil 2	..... kali	..... kali
Sepeda Motor 1	..... kali	..... kali
Sepeda Motor 2	..... kali	..... kali
Sepeda Motor 3	..... kali	..... kali

D. Faktor Internal

1. Perencanaan Proyek Jalan

Keterangan :

5 = SL : Selalu

4 = SR : Sering

3 = J : Jarang

2 = KK : Kadang-kadang

1 = TP : Tidak pernah

No	PERTANYAAN	SL	SR	J	KK	TP
1.	Apakah pelaksana sangat berinisiatif dalam penyusunan rencana proyek jalan?					
2.	Apakah pelaksana terorganisir dan memiliki kapasitas memadai untuk terlibat secara produktif dalam proses pengambilan keputusan?					
3.	Apakah pelaksana yang mengharapkan insentif?					
4.	Apakah pelaksana mau mengorbankan sebagian miliknya untuk kepentingan bersama?					
5.	Pada saat perencanaan pembangunan jalan di lingkungan Klamono-Ayamaru, apakah mendapatkan informasi dari pemerintah mengenai biaya pelaksanaan pembangunan jalan?					
6.	Apakah saat perencanaan pembangunan jalan, pelaksana memberikan saran?					
7.	Apakah saat perencanaan pembangunan jalan, kebijakan pemerintah yang sepenuhnya berorientasi kepada pelaksana?					
8.	Apakah pelaksana kurang terbuka kepada para pelaku pembangunan dalam pelaksanaan pembangunan jalan yang menganggap pelaksana hanya sekedar obyek pembangunan?					
9.	Apakah pelaksana mengikuti instrumen hukum yang mengatur secara eksplisit bagaimana, dimana dan siapa yang dilibatkan dalam pengambilan keputusan publik?					

Alasan:

.....

.....

2. Teknis Penanganan Proyek Jalan

Keterangan :

5 = SL : Selalu

4 = SR : Sering

3 = J : Jarang

2 = KK : Kadang-kadang

1 = TP : Tidak pernah

No	PERTANYAAN	SL	SR	J	KK	TP
1.	Apakah keahlian teknis penanganan proyek jalan dapat memberikan kesempatan yang lebih baik untuk mempermudah pekerjaan pembangunan jalan?					
2.	Apakah keahlian teknis penanganan proyek jalan terlebih dahulu mendiskusikan/bermusyawarah dengan pelaku pembangunan (kira-kira apa yang dibutuhkan)?					
3.	Apakah program teknis di bidang pembangunan jalan di beritakan kepada publik?					
4.	Apakah dalam program teknis penanganan proyek jalan memperhatikan kondisi geografis/lokasi setempat?					
5.	Apakah dalam program teknis penanganan proyek jalan memperhatikan peralatan operasional lapangan?					
6.	Apakah dalam program teknis penanganan proyek jalan memperhatikan standar kerja karyawan?					
7.	Apakah dalam program teknis penanganan proyek jalan menunggu instruksi pelaksana?					
8.	Apakah dalam program teknis penanganan proyek jalan memperhatikan rencana biaya kegiatan proyek jalan?					
9.	Apakah dalam program teknis penanganan proyek jalan memperhatikan bangunan sipil?					

Alasan:

.....

3. Waktu Pelaksanaan

Keterangan :

5 = SL : Selalu

4 = SR : Sering

3 = J : Jarang

2 = KK : Kadang-kadang

1 = TP : Tidak pernah

No	PERTANYAAN	SL	SR	J	KK	TP
1.	Apakah kegiatan pembangunan jalan mengacu pada waktu pelaksanaan lapangan?					
2.	Apakah dalam kegiatan pembangunan jalan berasaskan etimasi kurun waktu kegiatan proyek?					
3.	Apakah dalam kegiatan pembangunan jalan menggunakan arah orientasi waktu untuk mempercepat pelaksanaan lapangan?					
4.	Apakah dalam kegiatan pembangunan jalan melakukan survey atau identifikasi waktu yang akan dijalani sebelum kegiatan lapangan berlangsung?					
5.	Apakah dalam kegiatan pembangunan jalan mengacu pada kemungkinan (<i>Probability</i>) mencapai jadwal target?					
6.	Apakah dalam kegiatan pembangunan jalan menganalisis jadwal yang paling ekonomis?					
7.	Apakah dalam kegiatan pembangunan jalan ada kalender kerja disusun dari kalender biasa dengan tidak memasukan hari minggu atau hari libur?					
8.	Apakah dalam kegiatan pembangunan jalan ada jaringan kerja dimana telah diatur dalam jadwal kegiatan kerja?					
9.	Apakah dalam kegiatan pembangunan jalan waktu menjadi kelemahan kualitas jalan yang telah diselesaikan dalam kegiatan proyek?					

Alasan:

.....

.....

4. Sumberdaya Manusia

Keterangan :

5 = SL : Selalu

4 = SR : Sering

3 = J : Jarang

2 = KK : Kadang-kadang

1 = TP : Tidak pernah

No	PERTANYAAN	SL	SR	J	KK	TP
1.	Apakah kegiatan proyek pembangunan jalan menyusun jadwal sumberdaya manusia yang paling ekonomis?					
2.	Apakah kegiatan proyek pembangunan jalan terhambat karena terbatasnya sumberdaya manusia?					
3.	Apakah kegiatan proyek pembangunan jalan melakukan pemerataan penggunaan sumberdaya manusia dilapangan?					
4.	Apakah kegiatan proyek pembangunan jalan menggunakan kaidah-kaidah jaringan kerja karyawan?					
5.	Apakah kegiatan proyek pembangunan jalan mengutamakan keselamatan kerja sumberdaya manusia?					
6.	Apakah kegiatan proyek pembangunan jalan menggunakan standart operasional prosedur pembangunan jalan?					
7.	Apakah kegiatan proyek pembangunan jalan memberikan insentif kepada karyawan agar pekerjaan yang dijalani relatif cepat?					
8.	Apakah kegiatan proyek pembangunan jalan mengutamakan produktivitas sumberdaya manusia?					
9.	Apakah kegiatan proyek pembangunan jalan mengevaluasi kinerja karyawan?					

Alasan:

.....

.....

5. Ketersediaan Peralatan Pendukung Kegiatan Proyek Jalan
Keterangan :

- 5 = SL : Selalu
 4 = SR : Sering
 3 = J : Jarang
 2 = KK : Kadang-kadang
 1 = TP : Tidak pernah

No	PERTANYAAN	SL	SR	J	KK	TP
1.	Apakah pelaksana proyek pembangunan jalan memperhatikan ketersediaan alat pendukung kegiatan proyek jalan?					
2.	Apakah pelaksana proyek pembangunan jalan memperhatikan ketepatan pemilihan peralatan yang digunakan dalam pelaksanaan proyek?					
3.	Apakah saat proyek pembangunan jalan pelaksana memahami kegunaan alat yang akan dipakai dalam pelaksanaan proyek dilapangan?					
4.	Apakah saat proyek pembangunan jalan pelaksana menggunakan mutu alat pendukung untuk terjaminnya kualitas pembangunan jalan?					
5.	Apakah saat proyek pembangunan jalan pelaksana menguasai dan menerapkan teknologi baru dalam pembangunan jalan?					
6.	Apakah saat proyek pembangunan jalan terdapat peralatan keselamatan bagi karyawan?					
7.	Apakah saat proyek pembangunan jalan terdapat penampungan dan penyimpanan peralatan?					
8.	Apakah saat proyek pembangunan jalan terdapat bengkel peralatan untuk memperbaiki peralatan proyek yang rusak?					
9.	Apakah saat proyek pembangunan jalan terdapat ruang untuk penanganan material sebagai alat pendukung kegiatan proyek jalan?					

Alasan:

.....

E. Faktor Eksternal

1. Penduduk

Keterangan :

5 = SS : Sangat Setuju

4 = S : Setuju

3 = RR : Ragu-Ragu

2 = TS : Tidak Setuju

1 = STS : Sangat Tidak Setuju

No	PERTANYAAN	SS	S	RR	TS	STS
1.	Kualitas jalan yang dibangun sudah sesuai dengan harapan penduduk?					
2.	Permukaan jalan yang dibangun sudah rata, tidak bergelombang, tidak melendut dan tidak berlubang?					
3.	Permukaan cukup kesat, memberikan gesekan yang baik antara ban dan permukaan jalan sehingga tidak mudah selip?					
4.	Permukaan tidak mengkilap, tidak silau jika terkena sinar matahari?					
5.	Ketebalan yang cukup sehingga mampu menyebarkan beban/muatan lalu lintas?					
6.	Kedap terhadap air, sehingga air tidak meresap kedalam aspal?					
7.	Keadaan jalan yang dibangun sudah dirasakan nyaman oleh pengendara kendaraan bermotor?					
8.	Pembangunan dan perbaikan jalan tersebut, usul/permintaan dari penduduk?					
9.	Kegiatan diselesaikan berdasarkan anggaran dan jadwal yang telah ditentukan?					

Alasan:

.....
.....

2. Ekonomi

Keterangan :

5 = SS : Sangat Setuju

4 = S : Setuju

3 = RR : Ragu-Ragu

2 = TS : Tidak Setuju

1 = STS : Sangat Tidak Setuju

No	PERTANYAAN	SS	S	RR	TS	STS
1.	Pembangunan jalan dapat meningkatkan perekonomian daerah setempat?					
2.	Pembangunan jalan dapat memenuhi rasa aman dan nyaman bagi pengendara kendaraan bermotor?					
3.	Pembangunan jalan dapat mempermudah aksesibilitas masyarakat untuk distribusi perdagangan maupun bahan pangan?					
4.	Pembangunan jalan dapat meningkatkan produk dan jasa yang memanfaatkan fungsi jalan?					
5.	Pembangunan jalan mampu untuk pemerataan pendapatan masyarakat?					
6.	Pembangunan jalan mampu meningkatkan kontribusi daerah setempat?					
7.	Pembangunan jalan mengurangi areal kehutanan, pertanian maupun perkebunan?					
8.	Pembangunan jalan menyebabkan berkurangnya areal serap air ke tanah untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari?					
9.	Pembangunan jalan dapat meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan mendayagunakan sumberdaya alam?					

Alasan:

.....

.....

3. Transportasi
Keterangan :

- 5 = SS : Sangat Setuju
 4 = S : Setuju
 3 = RR : Ragu-Ragu
 2 = TS : Tidak Setuju
 1 = STS : Sangat Tidak Setuju

No	PERTANYAAN	SS	S	RR	TS	STS
1.	Pembangunan jalan dapat menghemat penggunaan bahan bakar minyak (BBM)?					
2.	Pembangunan jalan mempercepat aksesibilitas antar daerah setempat?					
3.	Pembangunan jalan menjadi penyebab kecelakaan kendaraan bermotor?					
4.	Pembangunan jalan mampu menambah armada transportasi antar daerah?					
5.	Pembangunan jalan yang telah dilakukan dirasakan aman dan nyaman bagi pengendara?					
6.	Pembangunan jalan memperhatikan rambu-rambu keselamatan bagi pengendara kendaraan bermotor?					
7.	Efektivitas dan efisiensi jalan baru lebih baik dari pada jalan yang dahulu sebelum di lakukan pembangunan jalan?					
8.	Adanya kepuasan bagi pengguna jalan?					
9.	Pembangunan jalan menimbulkan permasalahan baru berupa semakin padatnya transportasi darat?					

Alasan:

.....

.....

4. Fasilitas

Keterangan :

5 = SS : Sangat Setuju

4 = S : Setuju

3 = RR : Ragu-Ragu

2 = TS : Tidak Setuju

1 = STS : Sangat Tidak Setuju

No	PERTANYAAN	SS	S	RR	TS	STS
1.	Pembangunan jalan dilengkapi dengan rambu-rambu lalu-lintas?					
2.	Pembangunan jalan dilengkapi dengan penerangan jalan?					
3.	Pembangunan jalan dapat meningkatkan struktur sosial masyarakat setempat dalam pemenuhan sarana dan prasarana?					
4.	Pembangunan jalan memperhatikan pengguna jalan agar tidak berkurang rasa aman dan kenyamanan?					
5.	Pembangunan jalan memiliki kemampuan melancarkan arus lalu-lintas?					
6.	Pengadaan dan penempatan sarana pengaturan lalu-lintas tidak menyebabkan timbulnya keadaan yang mengganggu pengguna jalan?					
7.	Pengaturan lalu-lintas akibat pelaksanaan proyek tidak mengakibatkan menurunnya kualitas lingkungan disekitar proyek sampai diambang batas yang diizinkan, baik secara langsung maupun tidak langsung?					
8.	Pada proyek yang terletak pada jalan yang menghubungkan banyak tujuan, maka selain rambu darurat yang dipasang pada lokasi pekerjaan, masih diperlukan lagi rambu informasi lalu-lintas?					
9.	Lingkungan disekitar proyek tidak menurun kualitasnya akibat kondisi lalu-lintas yang berubah?					

Alasan:

.....

5. Pelayanan Kota dan Kebijakan

Keterangan :

5 = SS : Sangat Setuju

4 = S : Setuju

3 = RR : Ragu-Ragu

2 = TS : Tidak Setuju

1 = STS : Sangat Tidak Setuju

No	PERTANYAAN	SS	S	RR	TS	STS
1.	Pembangunan jalan dapat meningkatkan pelayanan kota?					
2.	Pranata sosial/lembaga-lembaga yang tumbuh dikalangan masyarakat; adat istiadat dan pola kebiasaan yang berlaku meningkat?					
3.	Proses sosial (kerjasama, akomodasi konflik dikalangan masyarakat?					
4.	Masyarakat terorganisir dan memiliki kapasitas memadai untuk terlibat secara produktif dalam proses pengambilan keputusan?.					
5.	Pihak pemerintah sudah mengadakan forum-forum pertemuan dan mengeluarkan kebijakan bau terkait pembangunan jalan?					
6.	Struktur organisasi pemerintah mampu mewadahi proses kerja di sepanjang jalan Klamono-Ayamaru?					
7.	Perumusan kebijakan dipusatkan pada apa masalahnya dan bagaimana mengatasinya?					
8.	Mewujudkan penataan bangunan dan gedung Pemda yang berkualitas dan handal untuk mendukung penyelenggaraan fungsi pemerintahan?					
9.	Menurunnya kualitas pelayanan prasarana jalan yang ada di jalur-jalur ekonomi terutama di sepanjang jalan Klamono-Ayamaru, yang disebabkan muatan dan dimensi berlebih?					

Alasan:

.....

.....

F. Manajemen Kegiatan Proyek Jalan Klamono – Ayamuru
Keterangan :

- 5 = SS : Sangat Setuju
 4 = S : Setuju
 3 = RR : Ragu-Ragu
 2 = TS : Tidak Setuju
 1 = STS : Sangat Tidak Setuju

No	PERTANYAAN	SS	S	RR	TS	STS
1.	Pembangunan jalan dilakukan dengan pengelolaan integrasi yang baik seperti perencanaan, implementasi dan pengendalian?					
2.	Pembangunan jalan dilakukan dengan pengelolaan lingkup yang baik seperti inisiasi, perencanaan lingkup, definisi lingkup, verifikasi dan pengendalian lingkup?					
3.	Pembangunan jalan dilakukan dengan pengelolaan waktu yang baik seperti definisi kegiatan, urutan pelaksanaan, kurun waktu, penyusunan jadwal dan pengendalian?					
4.	Pembangunan jalan dilakukan dengan pengelolaan biaya yang baik seperti perencanaan sumberdaya, perkiraan biaya, anggaran dan pengendalian?					
5.	Pembangunan jalan dilakukan dengan dengan pengelolaan mutu yang baik seperti perencanaan kualitas jalan, penjamin kualitas dan pengendalian?					
6.	Pembangunan jalan dilakukan dengan pengelolaan SDM yang baik seperti penyusunan organisasi, staffing dan pembentukan tim proyek?					
7.	Pembangunan jalan dilakukan dengan pengelolaan pengadaan yang baik seperti perencanaan pengadaan, proses lelang, dan administrasi kontrak?					
8.	Pembangunan jalan dilakukan dengan pengendalian resiko yang baik seperti identifikasi resiko, kuantifikasi resiko, tanggapan dan pengendalian?					
9.	Pembangunan jalan dilakukan dengan pengelolaan komunikasi yang baik seperti perencanaan komunikasi, distribusi informasi, dan laporan kinerja?					

Alasan:

.....

G. Biaya Pelaksanaan Pembangunan Jalan Klamono – Ayamaru
Keterangan :

- 5 = SL : Selalu
 4 = SR : Sering
 3 = J : Jarang
 2 = KK : Kadang-kadang
 1 = TP : Tidak pernah

No	PERTANYAAN	SL	SR	J	KK	TP
1.	Adanya parameter dasar sebagai landasan membuat perkiraan biaya pembangunan jalan?					
2.	Memperkirakan biaya pembangunan jalan seperti biaya pertama, kapital pekerja dan biaya pelaksanaan teknis proyek jalan?					
3.	Adanya proyeksi pendapatan unit pembangunan jalan sebagai hasil kegiatan?					
4.	Membuat aliran kas selama umur proyek/investasi sebagai model untuk dinilai?					
5.	Menyusun kriteria penilaian kelayakan biaya proyek jalan?					
6.	Melakukan penilaian atau rangking pada pembiayaan yang telah dikeluarkan?					
7.	Melakukan analisis resiko mengenai biaya yang telah digunakan?					
8.	Adanya keterkaitan keputusan pembiayaan dengan perencanaan kegiatan proyek jalan?					
9.	Adanya pengendalian dan evaluasi pembiayaan?					

Alasan:

.....

.....

Lampiran 6. Foto Kegiatan Penelitian



Peningkatan Soil Semen



Galian Saluran Drainase



Peningkatan Jalan



Alat Grader



Alat Trailer



Alat Bomag



Perkerasan Ruas Jalan Malabolo



Perkerasan Ruas Jalan Klमित



Pekerasan Urpil



Dam Truk



Wawancara Karundeng



Wawancara Mustamin



Perkerasan Soil Semen (Pasir Putih)



Base Camp PT. Pasella Jaya



Pekerjaan Pengaspalan