

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

1. Kinerja Angkutan umum perkotaan kota Denpasar khususnya pada tiga trayek yang saya teliti adalah sebagai berikut:
 - a. Rute angkutan umum perkotaan kota Denpasar, pada tiga trayek ini tidak melakukan penyimpangan rute kecuali menunggu penumpang di depan Pasar Kreneng atau di depan Terminal Kreneng yang bukan merupakan wilayah Terminal.
 - b. Jumlah penumpang pada jam-jam sibuk diperoleh rata-rata masing-masing sebanyak 16 penumpang untuk jalur 1(Kreneng-Sanglah), 17 penumpang untuk jalur 2 (Kreneng-Sanur), dan 14 penumpang untuk jalur 3 (Kreneng-Teuku Umar).
 - c. Nilai *load factor* rata-rata sebesar 26,50 %. Nilai ini masih jauh di bawah standar Pemerintah yaitu sebesar 70%. Hal ini dikarenakan jumlah penumpang yang tidak merata antara masing-masing jalur.
 - d. Kecepatan rata-rata yang dimiliki angkot kota Denpasar pada tiga trayek ini adalah 12,13 km/jam. Kecepatan ini masih di atas standar Pemerintah dan *World Bank* yaitu untuk kecepatan daerah padat sebesar 10-12 km/jam.
 - e. *Headway* rata-rata 11,3 menit. Nilai ini sudah memenuhi Standar *World Bank* yaitu sebesar 10-20 menit, dengan *Hedway* ini menunjukkan bahwa frekuensi layanan kendaraan yang sudah baik.

- f. Jumlah armada pada masing-masing trayek untuk semua jalur mengalami kelebihan armada.
2. Usulan-usulan penanganan, untuk peningkatan kinerja angkot antara lain :
- a. Kelebihan armada pada ketiga trayek ini. Untuk dapat diatur jadwal oprasinya. Pengaturan jadwal operasi angkot dilakukan dengan, untuk jalur 1 (Kreneng-Sanglah) yang memiliki jumlah armada 10 unit, sementara armada yang dibutuhkan hanya 3 angkot maka untuk masing-masing angkot dapat beroperasi 2 kali dalam seminggu. Untuk jalur 2 (Kreneng-Sanur) yang memiliki jumlah armada 20 unit, maka untuk masing-masing angkot hanya beroperasi 1 kali dalam seminggu. Sementara untuk jalur 3 (Kreneng-Teuku Umar) yang memiliki jumlah armada 15 unit, maka untuk masing-masing angkot dapat beroperasi 2 kali dalam seminggu dan satu armada dipindah ke jalur 1.
 - b. Saat liburan jadwal ditata ulang sesuai kebutuhan/kebijaksanaan koperasi.

6.2. Saran

1. Peningkatan pelayanan angkot khususnya kecepatan dengan ketetapan jadwal yang makin ditingkatkan, yaitu dengan penetapan waktu keberangkatan dan waktu perjalanan diharapkan dapat meningkatkan kinerja angkutan umum perkotaan Kota Denpasar.
2. Untuk mengatasi masalah kelebihan armada, solusi atau usulan di atas dapat menjadi acuan koperasi Roda Mas dalam mengatasi masalah ini.
3. Perlu adanya studi lebih lanjut untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja angkutan umum perkotaan di Kota Denpasar, terutama mengenai masalah kurangnya minat masyarakat menggunakan angkot sebagai sarana transportasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, Munawar, 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Penerbit BETA OFFSET, Yogyakarta
- Apriana, D., 2008, *Evaluasi kinerja Angkutan Umum Perdesaan di Kabupaten Bantul*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Asikin., Zainal (2000), *Sistem Manajemen Transportasi*, Philosopy Press, Yogyakarta
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat Depertemen Perhubungan, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*, Jakarta.
- Hendarto, Sri, 2001, *Dasar-Dasar Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung.
- Hobbs, F.D, (1995), *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit UGM, Yogyakarta
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 35 tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum
- Marlock, EK., 1985, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta
- Peraturan Pemerintah No. 41 tahun 1993 tentang Angkutan Jalan
- Sekretariat Negara Dinas Perhubungan, 2005, *Sistem Transportasi Nasional No. KM.49*, Jakarta
- Undang- Undang No.14 tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Warpani., Suwardjoko (1990), *Merencanakan Sistem Pengangkutan*, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung
- Warpani., Suwardjoko (2002), *Pegelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung



**Lampiran 1.9. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Sanur**

Hari/Tanggal : Minngu /11/01/2009						
Berangkat : 07.15						
Tiba : 08.29						
No Kendaraan : DK 1977 BK						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim nusa indah	3	0	3	3	0,3
Sim nusa indah	Jl. Hang tuah	2	0	2	5	0,56
Jl. Hang tuah	Plasa hotel	0	1	1	4	0,4
Plasa hotel	Jl. Tandakan	3	2	5	5	0,56
Jl. Tandakan	Sim.Bumi ayu	2	4	6	3	0,3
Sim.Bumi ayu	Jl. D poso	1	0	1	4	0,4
Jl. D poso	Sim.Bumi ayu	0	2	2	2	0,2
Sim.Bumi ayu	Jl. Tandakan	2	1	3	3	0,3
Jl. Tandakan	Plasa hotel	1	0	1	4	0,4
Plasa hotel	Jl. Hang tuah	2	3	5	3	0,3
Jl. Hang tuah	Sim nusa indah	1	2	3	2	0,2
Sim nusa indah	Kreneng	0	2	2	0	0
Total		17	17	34		4,22
<i>Load factor rata-rata</i>		0,351852				

**Lampiran 1.3. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Krenengng-Sanglah**

Hari/Tanggal : Minggu /11/01/2009						
Berangkat : 07.12						
Tiba : 08.25						
No Kendaraan : DK 1914 BV						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim kepundung	2	0	2	2	0,2
Sim kepundung	Jl. L made putra	1	0	1	3	0,3
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	0	0	0	3	0,3
Jl. Sudirman	Jl. waturenggong	1	2	3	2	0,2
Jl. waturenggong	Rsu. Sanglah	0	0	0	2	0,2
Jl. Diponogoro	Jl. Hasanudin	3	0	3	5	0,56
Jl. Hasanudin	Jl. B. Tunggal	0	1	1	4	0,4
Jl. B. Tunggal	Jl. GM. Wanggi	0	2	2	2	0,2
Jl. GM. Wanggi	Jl. Imam manjol	0	0	0	2	0,2
Jl. Imam manjol	Jl.G. Merapi	1	1	2	2	0,2
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	0	1	1	1	0,1
Jl. Setia budi	Jl. Sutomo	0	1	1	0	0
Jl. Sutomo	Jl. Gajah mada	2	0	2	2	0,2
Jl. Gajah mada	Jl. Veteran	0	1	1	1	0,1
Jl. Veteran	Jl. Patimura	1	1	2	1	0,1
Jl. Patimura	Jl. Melati	0	0	0	1	0,1
Jl. Melati	Terminal	0	1	1	0	0,1
Total		11	11	22		3,67
<i>Load factor rata-rata</i>		0,21586				

**Lampiran 1.15. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Teuku umar**

Hari/Tanggal : Minggu /11/01/2009						
Berangkat : 07.17						
Tiba : 08.24						
No Kendaraan : DK 1875 FM						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Jl. L made putra	2	0	2	2	0,2
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	0	0	0	2	0,2
Jl. Sudirman	Jl.Dewi sartika	2	2	4	2	0,2
Jl.Dewi sartika	Jl. Teuku umar	0	1	1	1	0,1
Jl. Teuku umar	Jl. Imam bonjol	1	0	1	2	0,2
Jl. Imam bonjol	Jl.G. Merapi	0	0	0	2	0,2
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	0	1	1	1	0,1
Jl. Setia budi	Jl. Gatsu	0	0	0	1	0,1
Jl. Gatsu	Jl. Nangka	2	1	3	2	0,2
Jl. Nangka	Jl. Patimura	1	0	1	3	0,3
Jl. Patimura	Jl. Melati	1	2	3	2	0,2
Jl. Melati	Terminal	0	2	2	0	0
Total		9	9	18		2,22
<i>Load factor rata-rata</i>		0,185185				



**Lampiran 1.7. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Sanur**

Hari/Tanggal : Sabtu/10/01/2009						
Berangkat : 06.50						
Tiba : 07.48						
No Kendaraan : DK 1926 BM						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim nusa indah	1	0	1	1	0,1
Sim nusa indah	Jl. Hang tuah	0	0	0	1	0,1
Jl. Hang tuah	Plasa hotel	3	1	4	3	0,3
Plasa hotel	Jl. Tandakan	2	0	2	5	0,56
Jl. Tandakan	Sim.Bumi ayu	0	2	2	3	0,3
Sim.Bumi ayu	Jl. D poso	0	2	2	1	0,1
Jl. D poso	Sim.Bumi ayu	0	0	0	1	0,1
Sim.Bumi ayu	Jl. Tandakan	1	0	1	2	0,2
Jl. Tandakan	Plasa hotel	2	1	3	3	0,3
Plasa hotel	Jl. Hang tuah	0	1	1	2	0,2
Jl. Hang tuah	Sim nusa indah	1	2	3	1	0,1
Sim nusa indah	Kreneng	0	1	1	0	0
Total		10	10	20		2,5556
<i>Load factor rata-rata</i>		0,212963				

**Lampiran 1.1. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Sanglah**

Hari/Tanggal : Sabtu/10/01/2009						
Berangkat : 06.45						
Tiba : 07.42						
No Kendaraan : DK 1971 BX						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim kepundung	3	0	3	3	0,3
Sim kepundung	Jl. L made putra	0	0	0	3	0,3
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	1	0	1	4	0,4
Jl. Sudirman	Jl. waturenggong	0	2	2	2	0,2
Jl. Waturenggong	Rsu. Sanglah	0	0	0	2	0,2
Jl. Diponogoro	Jl. Hasanudin	0	1	1	1	0,1
Jl. Hasanudin	Jl. B. Tunggal	2	0	2	3	0,3
Jl. B. Tunggal	Jl. GM. Wanggi	0	2	2	1	0,1
Jl. GM. Wanggi	Jl. Imam manjol	2	0	2	3	0,3
Jl. Imam manjol	Jl.G. Merapi	0	2	2	1	0,1
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	0	1	1	0	0
Jl. Setia budi	Jl. Sutomo	2	1	3	1	0,1
Jl. Sutomo	Jl. Gajah mada	2	0	2	3	0,3
Jl. Gajah mada	Jl. Veteran	0	1	1	2	0,2
Jl. Veteran	Jl. Patimura	1	0	1	3	0,3
Jl. Patimura	Jl. Melati	0	2	2	1	0,1
Jl. Melati	Terminal	1	2	3	0	0
Total		14	14	28		3,67
<i>Load factor rata-rata</i>		0,2157				

**Lampiran 1.13. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Teuku umar**

Hari/Tanggal : Sabtu/10/01/2009						
Berangkat : 06.43						
Tiba : 07. 42						
No Kendaraan : DK1891 DY						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Jl. L made putra	0	0	0	0	0
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	3	0	3	3	0,3
Jl. Sudirman	Jl.Dewi sartika	2	3	5	2	0,2
Jl.Dewi sartika	Jl. Teuku umar	0	0	0	2	0,2
Jl. Teuku umar	Jl. Imam bonjol	0	2	2	0	0
Jl. Imam bonjol	Jl.G. Merapi	2	0	2	2	0,2
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	0	0	0	2	0,2
Jl. Setia budi	Jl. Gatsu	1	0	1	3	0,3
Jl. Gatsu	Jl. Nangka	3	3	6	3	0,3
Jl. Nangka	Jl. Patimura	0	0	0	3	0,3
Jl. Patimura	Jl. Melati	0	0	0	3	0,3
Jl. Melati	Terminal	0	3	3	0	0
Total		11	11	22		2,5556
<i>Load factor rata-rata</i>		0,212963				



**Lampiran 1.11. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Sanur**

Hari/Tanggal : Senin /12/01/2009						
Berangkat : 06.25						
Tiba : 07.32						
No Kendaraan : DK 1993 BA						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim nusa indah	3	0	3	3	0,3
Sim nusa indah	Jl. Hang tuah	1	0	1	4	0,4
Jl. Hang tuah	Plasa hotel	0	2	2	2	0,2
Plasa hotel	Jl. Tandakan	2	0	2	4	0,4
Jl. Tandakan	Sim.Bumi ayu	1	3	4	2	0,2
Sim.Bumi ayu	Jl. D poso	2	2	4	2	0,2
Jl. D poso	Sim.Bumi ayu	0	0	0	2	0,2
Sim.Bumi ayu	Jl. Tandakan	2	0	2	4	0,4
Jl. Tandakan	Plasa hotel	0	0	0	4	0,4
Plasa hotel	Jl. Hang tuah	3	4	7	3	0,3
Jl. Hang tuah	Sim nusa indah	2	2	4	3	0,3
Sim nusa indah	Kreneng	0	3	3	0	0
Total		16	16	32		3,6667
<i>Load factor rata-rata</i>		0,305556				

**Lampiran 1.5. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Sanglah**

Hari/Tanggal : Senin /12/01/2009						
Berangkat : 06.17						
Tiba : 07. 20						
No Kendaraan : DK 1825 DX						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim kepundung	3	0	3	3	0,3
Sim kepundung	Jl. L made putra	0	0	0	3	0,3
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	2	3	5	2	0,2
Jl. Sudirman	Jl. waturenggong	0	0	0	2	0,2
Jl. waturenggong	Rsu. Sanglah	1	1	2	2	0,2
Jl. Diponogoro	Jl. Hasanudin	2	1	3	3	0,3
Jl. Hasanudin	Jl. B. Tunggal	0	0	0	3	0,3
Jl. B. Tunggal	Jl. GM. Wanggi	0	0	0	3	0,3
Jl. GM. Wanggi	Jl. Imam manjol	2	2	4	3	0,3
Jl. Imam manjol	Jl.G. Merapi	1	2	3	2	0,2
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	0	1	1	1	0,1
Jl. Setia budi	Jl. Sutomo	1	0	1	2	0,2
Jl. Sutomo	Jl. Gajah mada	0	2	2	0	0
Jl. Gajah mada	Jl. Veteran	2	0	2	2	0,2
Jl. Veteran	Jl. Patimura	1	1	2	2	0,2
Jl. Patimura	Jl. Melati	0	2	2	0	0
Jl. Melati	Terminal	0	0	0	0	0
Total		15	15	30		3,6667
<i>Load factor rata-rata</i>		0,215686				

**Lampiran 1.17. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Teuku umar**

Hari/Tanggal : Senin /12/01/2009						
Berangkat : 06.30						
Tiba : 07.15						
No Kendaraan : DK 1932 BF						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Jl. L made putra	2	0	2	2	0,2
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	1	2	3	1	0,1
Jl. Sudirman	Jl.Dewi sartika	0	0	0	1	0,1
Jl.Dewi sartika	Jl. Teuku umar	1	1	2	1	0,1
Jl. Teuku umar	Jl. Imam bonjol	2	0	2	3	0,3
Jl. Imam bonjol	Jl.G. Merapi	3	0	3	6	0,67
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	0	3	3	3	0,3
Jl. Setia budi	Jl. Gatsu	0	2	2	1	0,1
Jl. Gatsu	Jl. Nangka	0	0	0	1	0,1
Jl. Nangka	Jl. Patimura	2	0	2	3	0,3
Jl. Patimura	Jl. Melati	1	0	1	4	0,4
Jl. Melati	Terminal	1	5	6	0	0
Total		13	13			2,8889
<i>Load factor rata-rata</i>		0,240741				



**Lampiran 1.10. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Sanur**

Hari/Tanggal : Minngu /11/01/2009						
Berangkat : 12.14						
Tiba : 13.26						
No Kendaraan : DK 1995 BM						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim nusa indah	4	0	4	4	0,4
Sim nusa indah	Jl. Hang tuah	2	0	2	6	0,67
Jl. Hang tuah	Plasa hotel	0	0	0	6	0,67
Plasa hotel	Jl. Tandakan	3	4	7	5	0,56
Jl. Tandakan	Sim.Bumi ayu	2	1	3	6	0,67
Sim.Bumi ayu	Jl. D poso	0	5	5	1	0,1
Jl. D poso	Sim.Bumi ayu	5	0	5	6	0,56
Sim.Bumi ayu	Jl. Tandakan	1	4	5	3	0,3
Jl. Tandakan	Plasa hotel	3	3	6	3	0,3
Plasa hotel	Jl. Hang tuah	0	2	2	1	0,1
Jl. Hang tuah	Sim nusa indah	2	2	2	1	0,1
Sim nusa indah	Kreneng	0	1	1	0	0
Total		22	22	44		4,67
<i>Load factor rata-rata</i>		0,3889				

**Lampiran 1.4. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Sanglah**

Hari/Tanggal : Minggu /11/01/2009						
Berangkat : 12.33						
Tiba : 13.42						
No Kendaraan : DK 1929 BH						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim kepundung	1	0	1	1	0,1
Sim kepundung	Jl. L made putra	0	0	0	1	0,1
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	3	0	3	4	0,4
Jl. Sudirman	Jl. waturenggong	0	2	2	2	0,2
Jl. waturenggong	Rsu. Sanglah	0	1	1	1	0,1
Jl. Diponogoro	Jl. Hasanudin	0	0	0	1	0,1
Jl. Hasanudin	Jl. B. Tunggal	0	0	0	1	0,1
Jl. B. Tunggal	Jl. GM. Wanggi	0	1	1	0	0
Jl. GM. Wanggi	Jl. Imam manjol	1	0	1	1	0,1
Jl. Imam manjol	Jl.G. Merapi	2	0	2	3	0,3
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	0	2	2	1	0,1
Jl. Setia budi	Jl. Sutomo	1	0	1	2	0,2
Jl. Sutomo	Jl. Gajah mada	0	1	1	1	0,1
Jl. Gajah mada	Jl. Veteran	4	2	6	3	0,3
Jl. Veteran	Jl. Patimura	0	1	1	2	0,2
Jl. Patimura	Jl. Melati	1	2	3	1	0,1
Jl. Melati	Terminal	1	2	3	0	0
Total		14	14	28		2,7778
<i>Load factor rata-rata</i>		0,163399				

**Lampiran 1.16. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Teuku umar**

Hari/Tanggal : Minngu /11/01/2009						
Berangkat : 12.17						
Tiba : 13.23						
No Kendaraan : DK 1892 BG						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Jl. L made putra	2	0	2	2	0,2
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	2	0	2	4	0,4
Jl. Sudirman	Jl.Dewi sartika	0	1	1	3	0,3
Jl.Dewi sartika	Jl. Teuku umar	1	3	4	1	0,1
Jl. Teuku umar	Jl. Imam bonjol	2	0	2	3	0,3
Jl. Imam bonjol	Jl.G. Merapi	1	2	3	2	0,2
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	2	2	4	2	0,2
Jl. Setia budi	Jl. Gatsu	1	1	2	2	0,2
Jl. Gatsu	Jl. Nangka	2	3	5	1	0,1
Jl. Nangka	Jl. Patimura	1	0	1	2	0,2
Jl. Patimura	Jl. Melati	0	2	2	0	0
Jl. Melati	Terminal	0	0	0	0	0
Total		14	14	28		2,44
<i>Load factor rata-rata</i>		0,2037				



**Lampiran 1.8. Hasil Survei Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Sanur**

Hari/Tanggal : Sabtu/10/01/2009						
Berangkat : 12.32						
Tiba : 13.35						
No Kendaraan : DK 1987 BH						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim nusa indah	3	0	3	3	0,3
Sim nusa indah	Jl. Hang tuah	2	0	2	5	0,56
Jl. Hang tuah	Plasa hotel	1	0	1	6	0,67
Plasa hotel	Jl. Tandakan	0	2	2	4	0,4
Jl. Tandakan	Sim.Bumi ayu	0	1	1	3	0,3
Sim.Bumi ayu	Jl. D poso	2	0	2	5	0,5
Jl. D poso	Sim.Bumi ayu	0	3	3	2	0,2
Sim.Bumi ayu	Jl. Tandakan	1	2	3	1	0,1
Jl. Tandakan	Plasa hotel	3	1	4	3	0,3
Plasa hotel	Jl. Hang tuah	2	2	4	3	0,3
Jl. Hang tuah	Sim nusa indah	1	3	4	1	0,1
Sim nusa indah	Kreneng	0	1	1	0	0
Total		15	15	30		4
<i>Load factor rata-rata</i>		0,33				

**Lampiran 1.2. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Sanglah**

Hari/Tanggal : Sabtu 10/01/09						
Berangkat : 12.24						
Tiba : 13.27						
No Kendaraan : DK 1966 BV						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turunan			
Kreneng	Sim kepundung	4	0	4	4	0,4
Sim kepundung	Jl. L made putra	0	2	2	2	0,2
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	2	3	5	1	0,1
Jl. Sudirman	Jl. waturenggong	3	2	5	2	0,2
Jl. waturenggong	Rsu. Sanglah	1	0	1	3	0,3
Jl. Diponogoro	Jl. Hasanudin	1	2	3	2	0,2
Jl. Hasanudin	Jl. B. Tunggal	0	1	1	1	0,1
Jl. B. Tunggal	Jl. GM. Wanggi	0	0	0	1	0,1
Jl. GM. Wanggi	Jl. Imam manjol	0	1	1	0	0
Jl. Imam manjol	Jl.G. Merapi	2	0	2	2	0,2
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	0	0	0	2	0,2
Jl. Setia budi	Jl. Sutomo	0	1	1	1	0,1
Jl. Sutomo	Jl. Gajah mada	2	0	2	3	0,3
Jl. Gajah mada	Jl. Veteran	0	1	1	2	0,2
Jl. Veteran	Jl. Patimura	1	0	1	3	0,3
Jl. Patimura	Jl. Melati	1	2	3	2	0,2
Jl. Melati	Terminal	0	2	2	0	0
Total		17	17	34		3,44
<i>Load factor rata-rata</i>						0,2026

**Lampiran 1.14. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Teuku umar**

Hari/Tanggal : Sabtu 10/01/09						
Berangkat : 12.19						
Tiba : 13.27						
No Kendaraan : DK 1842 BG						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Jl. L made putra	4	0	4	4	0,4
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	0	0	0	4	0,4
Jl. Sudirman	Jl.Dewi sartika	3	3	6	4	0,4
Jl.Dewi sartika	Jl. Teuku umar	2	3	5	3	0,3
Jl. Teuku umar	Jl. Imam bonjol	1	0	1	4	0,4
Jl. Imam bonjol	Jl.G. Merapi	3	2	5	5	0,5
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	0	2	2	3	0,3
Jl. Setia budi	Jl. Gatsu	1	0	1	4	0,4
Jl. Gatsu	Jl. Nangka	1	4	5	1	0,1
Jl. Nangka	Jl. Patimura	1	2	3	0	0
Jl. Patimura	Jl. Melati	0	0	0	0	0
Jl. Melati	Terminal	0	0	0	0	0
Total		16	16	32		3,5556
<i>Load factor rata-rata</i>						0,2963



Lampiran 1.12. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor* Kreneng-Sanur

Hari/Tanggal : Senin /12/01/2009						
Berangkat : 12.36						
Tiba : 13.50						
No Kendaraan : DK 1970 BA						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim nusa indah	6	0	6	6	0,67
Sim nusa indah	Jl. Hang tuah	3	2	5	7	0,78
Jl. Hang tuah	Plasa hotel	0	0	0	7	0,78
Plasa hotel	Jl. Tandakan	1	0	1	8	0,89
Jl. Tandakan	Sim.Bumi ayu	2	5	7	5	0,56
Sim.Bumi ayu	Jl. D poso	1	3	4	3	0,3
Jl. D poso	Sim.Bumi ayu	0	2	2	1	0,1
Sim.Bumi ayu	Jl. Tandakan	2	2	4	1	0,1
Jl. Tandakan	Plasa hotel	1	2	3	0	0
Plasa hotel	Jl. Hang tuah	2	1	3	1	0,1
Jl. Hang tuah	Sim nusa indah	1	2	3	0	0
Sim nusa indah	Kreneng	0	0	0	0	0
Total		19	19	38		4,3333
<i>Load factor rata-rata</i>		0,3611				

**Lampiran 1.6. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor*
Kreneng-Sanglah**

Hari/Tanggal : Senin /12/01/2009						
Berangkat : 12.31						
Tiba : 13.43						
No Kendaraan : DK 1920 BX						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Sim kepundung	3	0	3	3	0,3
Sim kepundung	Jl. L made putra	0	1	1	2	0,2
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	4	0	4	6	0,67
Jl. Sudirman	Jl. waturenggong	0	3	3	3	0,3
Jl. waturenggong	Rsu. Sanglah	0	1	1	2	0,2
Jl. Diponogoro	Jl. Hasanudin	2	0	2	4	0,4
Jl. Hasanudin	Jl. B. Tunggal	0	2	2	2	0,2
Jl. B. Tunggal	Jl. GM. Wanggi	0	0	0	2	0,2
Jl. GM. Wanggi	Jl. Imam manjol	1	0	1	3	0,3
Jl. Imam manjol	Jl.G. Merapi	5	3	8	5	0,56
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	0	2	2	3	0,3
Jl. Setia budi	Jl. Sutomo	2	0	2	5	0,56
Jl. Sutomo	Jl. Gajah mada	0	4	4	1	0,1
Jl. Gajah mada	Jl. Veteran	1	0	1	2	0,2
Jl. Veteran	Jl. Patimura	2	3	5	1	0,1
Jl. Patimura	Jl. Melati	0	1	1	0	0
Jl. Melati	Terminal	1	1	2	0	0
Total		21	21	42		4,0606
<i>Load factor rata-rata</i>		0,238859				

Lampiran 1.18. Hasil Survai Naik Turun Penumpang beserta *load factor* Kreneng-Teuku umar

Hari/Tanggal : Senin /12/01/2009						
Berangkat : 12.35						
Tiba : 13.47						
No Kendaraan : DK 1951 BL						
Segmen / sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Kreneng	Jl. L made putra	3	0	3	3	0,3
Jl. L made putra	Jl. Sudirman	0	0	0	3	0,3
Jl. Sudirman	Jl.Dewi sartika	4	3	7	4	0,4
Jl.Dewi sartika	Jl. Teuku umar	3	4	7	3	0,3
Jl. Teuku umar	Jl. Imam bonjol	2	2	4	3	0,3
Jl. Imam bonjol	Jl.G. Merapi	0	1	1	2	0,2
Jl.G. Merapi	Jl. Setia budi	2	0	2	4	0,4
Jl. Setia budi	Jl. Gatsu	3	3	6	4	0,4
Jl. Gatsu	Jl. Nangka	0	3	3	1	0,1
Jl. Nangka	Jl. Patimura	1	0	1	2	0,2
Jl. Patimura	Jl. Melati	1	2	3	1	0,1
Jl. Melati	Terminal	0	1	1	0	0
Total		19	19	38		3,3333
<i>Load factor rata-rata</i>		0,2778				



Lampiran 2.1 Hasil Survai *Headway* Pada Trayek Kreneng-Sanglah Hari Sabtu

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	DK 1971 BX	07.11	00.14	00.09
2	DK 1966 BV	07.25		
3	DK 1875 BD	07.34	00,09	00.15
4	DK 1902 BS	07.43		
5	DK 1812 BV	07.58	00.14	00.15
6	DK 1920 BX	08.12		
7	DK 1865 BM	08.27	00.12	00.14
8	DK 1932 DW	08.39		
9	DK 1812 BG	08.53		
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			12,25	13,25
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			12,75	

Lampiran 2.2. Hasil Survai *Headway* Pada Trayek Kreneng-Sanglah Hari Minggu

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	DK 1920 BX	08.05	00.15	00.14
2	DK 1812 BG	08.20		
3	DK 1902 BS	08.34	00.13	00.13
4	DK 1875 BD	08.47		
5	DK 1865 BM	09.00	00.12	00.14
6	DK 1932 DW	09.12		
7	DK 1514 BC	09.26	00.13	
8	DK 1971 BX	09.39		
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			13,25	13,67
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			13,45	

Lampiran 2.3. Hasil Survai *Headway* Pada Trayek Kreneng-Sanglah Hari Senin

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	DK 1875 BD	07.16	00.15	00.14
2	DK 1920 BX	07.31		
3	DK 1932 DW	07.45		
4	DK 1865 BM	07.59	00.14	00.14
5	DK 1812 BG	08.13		
6	DK 1812 BV	08.26	00.13	00.12
7	DK 1971 BX	08.38		
8	DK 1514 BC	08.53	00.15	00.14
9	DK 1966 BV	09.07		
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			14,25	13,75
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			14	

Lampiran 2.4. Hasil Survai *Headway* Pada Trayek Kreneng-Sanur Hari Sabtu

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	DK 1917 BD	07.12	00.09	00.11
2	DK 1959 BX	07.21		
3	DK 1961 BN	07.32		
4	DK 1977 BK	07.40	00.08	00.12
5	DK 1995 BM	07.52		
6	DK 1970 BA	08.01	00.09	00.09
7	DK 1926 BM	08.10		
8	DK 1987 BH	08.23	00.13	
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			9,75	10,67
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			10,2083	

Lampiran 2.5. Hasil Survai *Headway* Pada Trayek Kreneng-Sanur Hari Minggu

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	DK 1987 BH	08.02	00.09	00.08
2	DK 1926 BM	08.11		
3	DK 1971 BI	08.19	00.08	00.07
4	DK 1977 BK	08.27		
5	DK 1993 BA	08.34	00.07	00.09
6	DK 1972 BK	08.41		
7	DK 1995 BM	08.50	00.10	00.07
8	DK 1970 BA	09.00		
9	DK 1917 BO	09.07	00.09	
10	DK 1902 BV	09.16		
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			8,6	7,75
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			8,175	

Lampiran 2.6. Hasil Survai *Headway* Pada Trayek Kreneng-Sanur Hari Senin

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	DK 1971 BI	07.10	00.11	00.08
2	DK 1988 DW	07.21		
3	DK 1902 BV	07.29	00.08	00.11
4	DK 1917 BO	07.37		
5	DK 1961 BN	07.48	00.08	00.13
6	DK 1972 BK	07.56		
7	DK 1987 BH	08.09	00.09	00.09
8	DK 1970 BA	08.18		
9	DK 1999 BM	08.27	00.08	
10	DK 1926 BM	08.35		
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			8,8	10,25
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			9,25	

**Lampiran 2.7. Hasil Survai *Headway* Pada Trayek Kreneng-Teuku umar
Hari Sabtu**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	DK 1932 BQ	07.12	00.13	00.11
2	DK 1873 BT	07.24		
3	DK 1929 BV	07.35	00.13	00.12
4	DK 1976 BJ	07.48		
5	DK 1892 BG	08.00	00.10	00.09
6	DK 1867 BW	08.10		
7	DK 1878 BJ	08.19	00.11	00.11
8	DK 1932 BF	08.30		
9	DK 875 BF	08.41		
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			11,75	10,75
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			11,25	

**Lampiran 2.8. Hasil Survai *Headway* Pada Trayek Kreneng-Teuku umar
Hari Minggu**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	DK 1944 BM	08.04	00.12	00.12
2	DK 1891 DY	08.16		
3	DK 1875 FM	08.28	00.09	00.12
4	DK 1891 BF	08.37		
5	DK 1892 BG	08.49	00.09	00.09
6	DK 1951 BL	09.58		
7	DK 1976 BJ	09.07	00.08	
8	DK 1932 BF	09.15		
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			9,5	11
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			10,25	

**Lampiran 2.9. Hasil Survei *Headway* Pada Trayek Kreneng-Teuku Umar Hari
Senin**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	DK 1961 BY	07.10	00.11	
2	DK 1866 BW	07.21		00.11
3	DK 1951 BL	07.32	00.13	
4	DK 1976 BJ	07.45		00.09
5	DK 1932 BF	07.54	00.11	
6	DK 1876 BW	08.05		00.12
7	DK 1875 BF	08.17	00.11	
8	DK 1891 BG	08.28		00.12
9	DK 1909 BQ	08.40	00.13	
10	DK 1867 BW	08.53		00.13
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			14,4	11
<i>Headway</i> rata – rata (menit)			12,7	

Lampiran 4.1. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanglah Untuk Hari Sabtu Pagi

$$H = \frac{60 \times C \times Lf}{P}$$

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanglah	9	0,7	14	27

Lampiran 4.2. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanglah Untuk Hari Sabtu Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanglah	9	0,7	17	22,23529

Lampiran 4.3. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanglah Untuk Hari Minggu Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanglah	9	0,7	11	34,36364

Lampiran 4.4. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanglah Untuk Hari Minggu Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanglah	9	0,7	14	27

Lampiran 4.5. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanglah Untuk Hari Senin Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanglah	9	0,7	15	25,2

Lampiran 4.6. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanglah Untuk Hari Senin Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanglah	9	0,7	21	18

Lampiran 4.7. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanur Untuk Hari Sabtu Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanur	9	0,7	10	37,8

Lampiran 4.8. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanur Untuk Hari Sabtu Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanur	9	0,7	15	25,2

Lampiran 4.9. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanur Untuk Hari Minggu Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanur	9	0,7	17	22,23529

Lampiran 4.10. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanur Untuk Hari Minggu Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanur	9	0,7	22	17,18182

Lampiran 4.11. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanur Untuk Hari Senin Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanur	9	0,7	16	23,625

Lampiran 4.12. Waktu Antara Trayek Kreneng-Sanur Untuk Hari Senin Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Sanur	9	0,7	19	19,89474

Lampiran 4.13. Waktu Antara Trayek Kreneng-Teuku Umar Untuk Hari Sabtu Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Teuku Umar	9	0,7	11	34,36364

Lampiran 4.14. Waktu Antara Trayek Kreneng-Teuku Umar Untuk Hari Sabtu Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Teuku Umar	9	0,7	16	23,625

**Lampiran 4.15. Waktu Antara Trayek Kreneng-Teuku umar Untuk Hari
Minggu pagi**

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Teuku Umar	9	0,7	9	42

**Lampiran 4.16. Waktu Antara Trayek Kreneng-Teuku umar Untuk Hari
Minggu Siang**

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Teuku Umar	9	0,7	14	27

**Lampiran 4.17. Waktu Antara Trayek Kreneng-Teuku umar Untuk Hari
Senin Pagi**

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Teuku Umar	9	0,7	13	29,07692

**Lampiran 4.18. Waktu Antara Trayek Kreneng-Teuku umar Untuk Hari
Senin Siang**

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
Kreneng-Teuku Umar	9	0,7	19	19,89474

Lampiran 3.1. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanglah Hari Sabtu pagi

Trayek	TAB	TBA	AB	BA	TTA	TTB	CTAB
	(1)	(2)	5% X(1) (3)	5% X(2) (4)	10% X(1) (5)	10% X(2) (6)	(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6) (7)
1	23	29	1,15	1,45	2,3	2,9	60,625

Lampiran 3.2. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanglah Hari Sabtu Siang

Trayek	TAB	TBA	AB	BA	TTA	TTB	CTAB
	(1)	(2)	5% X(1) (3)	5% X(2) (4)	10% X(1) (5)	10% X(2) (6)	(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6) (7)
1	24	29	1,2	1,45	2,4	2,9	61,8425

Lampiran 3.3. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanglah Hari Minggu pagi

Trayek	TAB	TBA	AB	BA	TTA	TTB	CTAB
	(1)	(2)	5% X(1) (3)	5% X(2) (4)	10% X(1) (5)	10% X(2) (6)	(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6) (7)
1	24	28	1,2	1,4	2,4	2,8	60,6

Lampiran 3.4. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanglah Hari Minggu Siang

Trayek	TAB	TBA	AB	BA	TTA	TTB	CTAB
	(1)	(2)	5% X(1) (3)	5% X(2) (4)	10% X(1) (5)	10% X(2) (6)	(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6) (7)
1	25	28	1,25	1,4	2,5	2,8	61,8225

Lampiran 3.5. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanglah Hari Senin Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB	BA	TTA	TTB	CTAB
	(1)	(2)	5% X(1) (3)	5% X(2) (4)	10% X(1) (5)	10% X(2) (6)	(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6) (7)
1	26	29	1,3	1,45	2,6	2,9	64,2925

Lampiran 3.6. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanglah Hari Senin Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	25	30	1,25	1,5	2,5	3	64,3125

Lampiran 3.7. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanur Hari Sabtu Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	25	30	1,25	1,5	2,5	3	64,3125

Lampiran 3.8. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanur Hari Sabtu Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	23	27	1,15	1,35	2,3	2,7	58,145

Lampiran 3.9. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanur Hari Minggu Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	24	29	1,2	1,45	2,4	2,9	61,8425

Lampiran 3.10. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanur Hari Minggu Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	23	28	1,15	1,4	2,3	2,8	59,3825

Lampiran 3.11. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanur Hari Senin Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	24	30	1,2	1,5	2,4	3	59,3825

Lampiran 3.12. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Sanur Hari Senin Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3	25	29	1,25	1,45	2,5	2,9	63,065

Lampiran 3.13. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Teuku umar Hari Sabtu Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3	24	30	1,2	1,5	2,4	3	63,09

Lampiran 3.14. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Teuku umar Hari Sabtu Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3	23	28	1,15	1,4	2,3	2,8	59,3825

Lampiran 3.15. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Teuku umar Hari Minggu Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	26	30	1,3	1,5	2,6	3	65,54

**Lampiran 3.16. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Teuku umar Hari Minggu
Siang**

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3	24	29	1,2	1,45	2,4	2,9	61,8425

Lampiran 3.17. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Teuku umar Hari Senin Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3	25	29	1,25	1,45	2,5	2,9	63,065

Lampiran 3.18. Waktu Sirkulasi Trayek Kreneng-Teuku umar Hari Senin Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5% X(1)	BA 5% X(2)	TTA 10% X(1)	TTB 10% X(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3	25	30	1,25	1,5	2,5	3	64,3125