

**EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI SERANG-
BANTEN**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari Universitas

Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

RIANA LIDWINA GINTING

NPM : 04 02 11857



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA, MEI 2009**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI SERANG- BANTEN

Oleh:

RIANA LIDWINA GINTING

NPM: 04 02 11857

Telah disetujui oleh pembimbing
Yogyakarta,

Pembimbing I

Pembimbing II

(B. Susanto, ST., MT.)

(Ir. Hendra Suryadharma, MT.)

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

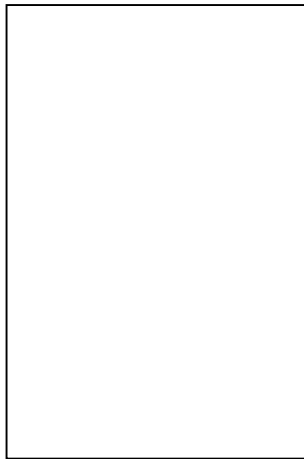
Ketua

(Ir. Junaedi Utomo, M.Eng)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI SERANG- BANTEN



Oleh:

RIANA LIDWINA GINTING

NPM: 04 02 11857

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama

Tanda tangan

Tanggal

Ketua : Benidiktus Susanto, ST., MT

Anggota : Ir. Y. Lulie, MT

Anggota : Ir. J. Dwijoko Ansusanto, MT

HALAMAN PERSEMBAHAN

TUGAS AKHIR INI AKU PERSEMBAHKAN UNTUK KEDUA ORANG TUA TERCINTA. BAPAK DARINSON GINTING DAN IBU FRIDA NOVENTI ATAS CINTA, KASIH, SEMANGAT, DAN DORONGAN DARI MEREKALAH SAYA DAPAT MENYELESAIKAN TUGAS AKHIR INI.

LIMA TAHUN SAYA SENDIRI DI KOTA INI TANPA ORANG TUA DAN SAUDARA. AKHIRNYA SAYA DAPAT MEMPEROLEH GELAR SARJANA DENGAN JERIH PAYAH YANG BESAR. TANPA KEDUA ORANG TUA SAYA, TIDAK MUNGKIN SAYA BISA JADI SEPERTI INI.

BUJUR MELALA MAN BAPAK RAS MAMAK. AKU LABO BANCI BALAS KERINA SI ENGGO BEREKEN KENA MAN BANGKU. TUGAS AKHIR EI NGENCA SI DANJI KU PERSEMBAHKAN MAN KENA.

BUAT ABANG ANDY GINTING DAN KAK FIFI JUGA ADIK KECILKU TERSAYANG NINA GINTING, TUGAS AKHIR INI JUGA AKU PERSEMBAHKAN BUAT KALIAN. MUDAH-MUDAHAN INI BISA MEMBUAT KALIAN BANGGA DENGAN SI EMBLOK INI.

BUAT KEKASIHKU IRWANTO BARUS, TANPA KAMU AKU TIDAK AKAN KUAT MENGHADAPI SEMUA COBAAN YANG DATANG SELAMA AKU KULIAH.. ENAM TAHUN KAMU MENDAMPINGI AKU DALAM SUKA MAUPUN DUKA. MUDAH-MUDAHAN CINTA KITA ABADI SELAMA-LAMANYA.

INTISARI

EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI SERANG BANTEN, Riana Lidwina Ginting, NPM 04.02.11857, tahun 2009, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atmajaya Yogyakarta.

Transportasi adalah sarana yang sangat mendukung perkembangan dan kemajuan suatu daerah, baik itu transportasi darat, laut maupun udara. Salah satu sarana perhubungan darat yang penting adalah angkutan umum. Defenisi angkutan umum menurut undang-undang No. 14 Tahun 1992 adalah angkutan untuk mana penggunaanya dipungut bayaran. Bayaran yang dimaksud sering disebut dengan Tarif. Salah satu faktor dan informasi yang penting dalam pengelolaan angkutan umum adalah besarnya tarif. Tarif angkutan adalah suatu daftar yang memuat harga-harga untuk pemakai jasa angkutan yang disusun secara teratur dan dihitung menurut kemampuan angkutan. Tarif dapat ditentukan dengan menghitung biaya operasional kendaraan. Biaya operasional kendaraan adalah biaya yang dikeluarkan oleh penyedia jasa atau pengusaha angkutan untuk mengoperasikan armadanya.

Penelitian ini dilaksanakan di Serang Banten dengan mengambil dua rute angkutan umum. Rute yang pertama yaitu Terminal Pakupatan-Terminal Rau (angkot 01) dan rute yang kedua adalah Terminal Pakupatan-Pasar Royal (angkot 02). Berdasarkan hasil penelitian dilapangan didapat biaya operasional yang dikeluarkan pengusaha angkutan umum selama satu bulan untuk angkot 01 adalah Rp 2.942.870,00 dan angkot 02 adalah Rp 3.266.678,00. Tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan untuk angkot 01 adalah Rp 1.400,00 dan untuk angkot 02 adalah Rp 1.600,00. Tarif yang ditetapkan pemerintah dan yang berlaku di lapangan untuk angkot 01 adalah Rp 1.500,00, dan untuk angkot 02 adalah Rp 2.000,00.

Terdapat perbedaan tarif antara tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan dengan tarif yang berlaku di lapangan. Untuk angkot 01 terdapat perbedaan tarif Rp 100,00 sedangkan untuk angkot 02 terdapat perbedaan tarif Rp 400,00. Namun perbedaan tarif tersebut tidak terlalu besar sehingga tidak merugikan pihak konsumen selaku penumpang angkutan umum. Penerapan tarif angkutan umum yang diberlakukan oleh pemerintah di Serang Banten sudah sesuai dan tidak merugikan kedua belah pihak, baik itu produsen selaku penyedia jasa maupun konsumen selaku pemakai jasa. Namun, Pemerintah harus selalu mengadakan pengawasan terhadap angkutan umum agar para pengelola tidak seenaknya menerapkan tarif yang hanya memberikan keuntungan kepada satu pihak saja sehingga konsumen selaku penumpang merasa dirugikan.

Kata kunci: angkutan umum, tarif, biaya operasional kendaraan, rute.

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan tugas akhir ini tepat pada waktunya. Tugas akhir ini berjudul **“Evaluasi Kelayakan Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan di Serang Banten”** disusun untuk memenuhi syarat memperoleh gelar sarjana program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atmajaya Yogyakarta.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu pada pelaksanaan tugas akhir, terutama:

1. Bapak Dr. Ir. AM, Ade Lisantono, M.Eng selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atmajaya Yogyakarta,
2. Bapak Ir. Junaedi Utomo, M., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atmajaya Yogyakarta,
3. Bapak Ir. Hendra Suryadharma, MT, Selaku Koordinator Tugas Akhir Teknik Sipil Transportasi,
4. Bapak B. Susanto, ST., MT, selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis,
5. Bapak Ir. Hendra Suryadharma, MT, selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis,
6. Bagian Pengajaran Fakultas Teknik Universitas Atmajaya Yogyakarta yang telah membantu dalam bidang administrasi,

7. Dinas Perhubungan Kota Serang Banten yang telah membantu memberikan data-data yang dibutuhkan demi kelancaraan tugas akhir ini,
8. Bapak dan mamak tersayang yang selalu memberikan doa, dukungan dan materi yang begitu besar sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini,
9. Abang Andy dan kak Fifi yang selalu memberikan dukungan dan doa, juga adikku Nina Maksimiliana tersayang,
10. Kekasihku tercinta Irwanto Barus yang selalu memberikan semangat serta kasih sayang pada saat penulis hampir menyerah untuk menyelesaikan tugas akhir ini,
11. Teman satu kosku Diah Wulandari yang selalu membantu dan memberikan dorongan kepada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini,
12. Teman-teman seperjuangan lainnya, Nana dan Desima atas dukungannya serta Firma yang sudah lebih dahulu lulus juga teman-teman sipil angkatan 2004.
13. Teman-teman kosku yang lama, Erika, Imuh, Elva, Sarah, terimakasih atas doa dan dukungannya selama ini.
14. Teman-teman di Serang, Misbah, Ruth, Ika, Iful juga adik-adik kosan BMS, Mumum dan Sabil.
15. Tak lupa juga buat hamster-hamster tersayang khususnya Copu, dengan melihat mereka penulis selalu merasa terhibur setelah lelah mengerjakan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih memiliki kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik untuk perbaikan dan pengembangan tugas akhir ini. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Yogyakarta, mei 2009

(Riana Lidwina Ginting)

NPM: 04 02 11857

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
INTISARI.....	xv
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Lokasi Penelitian.....	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Angkutan Umum.....	5
2.2. Angkutan Perkotaan atau Angkutan Kota.....	6
2.3. Tarif.....	8
2.4. Sistem Penerapan Tarif	10

2.5. Biaya Operasional Kendaraan.....	11
2.6. Karakteristik Jaringan Jalan di Kota Serang	13
BAB III. LANDASAN TEORI.....	15
3.1. Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Umum Perkotaan Oleh DISHUB Kota Serang.....	15
3.2. Metode <i>Break Even Point</i> (BEP)	16
3.3. Analisis Biaya Operasional Kendaraan.....	18
3.3.1. Biaya Tetap	18
3.3.2. Biaya Variabel.....	19
3.3.3. Biaya Total.....	20
3.3.4. Biaya <i>Overhead</i>	20
3.3.5. Biaya tak terduga.....	20
3.3.6. Keuntungan perbulan	20
3.3.7. BOK per bulan	21
3.3.8. BOK per hari	21
3.3.9. Tarif Per Km	22
3.3.10. Tarif Jarak	22
BAB IV. METODE PENELITIAN	23
4.1. Pemilihan Trayek	23
4.1.1. Panjang rute.....	23
4.1.2. Rute	23
4.2. Metode Penelitian.....	25
4.3. Cara Pengumpulan Data.....	26

4.4. Lokasi Penelitian.....	26
4.5. Instrumen Penelitian.....	26
4.6. Waktu Penelitian	26
4.7. Bagan Alir Penelitian	27
BAB V. ANALISIS DATA	28
5.1. Pendahuluan	28
5.2. Data Karakteristik Kendaraan	28
5.2.1. Rute Terminal Pakupatan ke Terminal Rau (angkot 01)	28
5.2.2. Rute Terminal Pakupatan ke Pasar Royal (angkot 02)	29
5.3. Data Biaya Operasional Kendaraan Angkot 01	29
5.3.1. Biaya Tetap	29
5.3.2. Biaya Variabel.....	33
5.3.3. Biaya Total	37
5.3.4. Biaya Overhead.....	38
5.3.5. Biaya tak terduga.....	38
5.3.6. Biaya operasional per bulan	38
5.4. Data Biaya Operasional Kendaraan Angkot 02	39
5.4.1. Biaya Tetap	39
5.4.2. Biaya Variabel.....	41
5.4.3. Biaya Total	45
5.4.4. Biaya Overhead.....	45
5.4.5. Biaya tak terduga.....	45
5.4.6. Biaya operasional per bulan	46

5.5. Tarif.....	47
5.5.1. Biaya operasional per hari angkot 01	47
5.5.2. BOK per Km angkot 01	48
5.5.3. Tarif jarak angkot 01	48
5.5.4. Biaya operasional per hari angkot 02.....	49
5.5.5. BOK per Km angkot 02	49
5.5.6. Tarif jarak angkot 02.....	49
5.6. Evaluasi kelayakan Tarif.....	50
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	52
6.1. Kesimpulan	52
6.2. Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	55

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 1.1. Peta trayek angkot 01	4
Gambar 1.2. Peta trayek angkot 02	4
Gambar 2.1. Bagan alir analisis tarif angkot dengan metode BEP (<i>Break Even Point</i>)	17
Gambar 4.1. angkutan umum 01	24
Gambar 4.2. angkutan umum 02	24
Gambar 4.1. Bagan Alir proses Penelitian	27

DAFTAR TABEL

	hal
Tabel 5.1. jumlah angkot 01 berdasarkan tahun kendaraan	30
Tabel 5.2. biaya pajak kendaraan/ tahun	30
Tabel 5.3. Rekapitulasi biaya tetap angkot 01	32
Tabel 5.4. Konsumsi minyak pelumas Berdasarkan Jenis Kendaraan	34
Tabel 5.5. biaya servis besar per 15.000 Km	35
Tabel 5.6 biaya servis kecil per 5.000 Km	36
Tabel 5.7. Rekapitulasi biaya variabel angkot 01	37
Tabel 5.8. Rekapitulasi Biaya Operasional angkot 01	39
Tabel 5.9. jumlah angkot 02 berdasarkan tahun kendaraan	40
Tabel 5.10. biaya pajak kendaraan/ tahun	40
Tabel 5.11. Rekapitulasi biaya tetap angkot 02	41
Tabel 5.12. Rekapitulasi biaya variabel angkot 02	44
Tabel 5.13. Rekapitulasi Biaya Operasional angkot 02	46
Tabel 5.14. Biaya Operasional Kendaraan setiap bulan	47

DAFTAR LAMPIRAN

	Hal
Lampiran 1. Ijin Trayek	55
Lampiran 2. Tarif asuransi kecelakaan	57
Lampiran 3. Formulir data biaya operasional kendaraan jurusan Terminal Pakupatan-Terminal Rau (angkot 01)	58
Lampiran 4. Formulir data biaya operasional kendaraan jurusan Terminal Pakupatan-Pasar Royal (angkot 02)	60
Lampiran 5. Daftar tariff angkutan umum perkotaan di Kota Serang Bnaten	62