

**FAKTOR-FAKTOR LAPANGAN YANG MEMPENGARUHI
PRODUKTIVITAS PEKERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

I Made Pawitra Mandala

NPM 04 02 11870



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA, JUNI 2009**

PENGESAHAN
Laporan Tugas Akhir
FAKTOR-FAKTOR LAPANGAN YANG MEMPENGARUHI
PRODUKTIVITAS PEKERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI

Oleh:

I Made Pawitra Mandala

NPM 04 02 11870

Telah disetujui Oleh Pembimbing

Yogyakarta,

Pembimbing I



(Ir. A.Y. Harijanto Setiawan, M.Eng.)

Pembimbing II



(Ferianto Raharjo, ST.,MT.)

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. Junaedi Utomo, M.Eng.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir:

FAKTOR-FAKTOR LAPANGAN YANG MEMPENGARUHI PRODUKTIVITAS PEKERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI



Oleh :

I Made Pawitra Mandala

NPM 04 02 11870

Telah diuji dan disetujui oleh penguji :

Nama Dosen

Ketua : Ferianto Raharjo, ST., MT

Anggota : Ir. Peter F. Kaming, M. Eng., Ph. D

Anggota : Ir. A. Koesmargono, MCM, Ph. D

Paraf

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ferianto Raharjo". It is placed over a dotted line under the "Paraf" heading.

Tanggal

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter F. Kaming". It is placed over a dotted line under the "Anggota" heading. To its right is the date "17/6/09".

INTISARI

Faktor-Faktor Lapangan yang Mempengaruhi Produktivitas Pekerja pada Proyek Konstruksi, I Made Pawitra Mandala, No Mhs : 04 02 11870, Tahun 2009, PPs Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, UAJY.

Setiap proyek konstruksi memiliki tujuan yang sama yaitu mendapatkan hasil yang maksimal dengan usaha yang minimal sesuai dengan prinsip ekonomi. Hasil yang maksimal, seperti mendapatkan kualitas pekerjaan yang baik, biaya proyek yang sedikit, waktu yang singkat dan keamanan yang terjamin bisa didapat jika proyek dilaksanakan dengan efektif dan efisien. Produktivitas pekerja sebagai suatu ukuran apakah suatu proyek dilaksanakan secara efektif atau tidak mutlak untuk diperhatikan. Untuk dapat meningkatkan produktivitas pekerja, terlebih dahulu para kontraktor harus mengetahui faktor-faktor apa yang paling berperan dalam mempengaruhi produktivitas pekerja.

Data-data untuk mengetahui manakah faktor-faktor lapangan yang paling mempengaruhi produktivitas pekerja pada proyek konstruksi diperoleh dari penyebaran kuisioner yang kemudian kuesioner ditabulasikan dengan menggunakan *software Microsoft Office Excel*. Data-data umum pekerja seperti jabatan, lama bekerja, dan data-data umum proyek diolah dan disajikan sebagai data deskriptif. Data utama lainnya kemudian diolah lebih lanjut dengan menggunakan program *Software Statistical Package for Social Scientist (SPSS)*.

Hasil yang diperoleh dari penelitian ini adalah faktor lapangan yang paling berpengaruh terhadap produktivitas pekerja pada proyek konstruksi adalah faktor tidak tersedianya material dan faktor lapangan yang paling sering dialami oleh para pekerja adalah faktor kurangnya koordinasi antar kelompok kerja sedangkan apabila ditinjau dari profesi (pelaksana, mandor, dan pekerja), tidak terdapat perbedaan yang signifikan mengenai pandangan mereka terhadap faktor-faktor lapangan yang mempengaruhi produktivitas mereka maupun frekuensi faktor-faktor lapangan yang sering muncul di lapangan. sedangkan apabila ditinjau dari pengalaman bekerja, terdapat perbedaan yang signifikan antara pekerja yang memiliki pengalaman selama 11-20 tahun dengan pekerja yang memiliki pengalaman selama 2-5 tahun, tetapi tidak terdapat perbedaan yang signifikan mengenai pandangan mereka tentang frekuensi faktor-faktor lapangan yang sering muncul di lapangan.

Kata kunci : Pengaruh Produktivitas, Pekerja, Frekuensi.

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas rahmat Tuhan Yang Maha Esa sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulisan Tugas Akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi syarat yudisium dalam mencapai tingkat kesarjanaan Strata Satu (S1) pada program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari keberhasilan dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini tidak lepas dari dukungan dan bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Dr. Ir. AM Ade Lisantoro, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Ir. Junaedi Utomo, M.Eng., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., selaku pembimbing I atas bimbingan dan waktu yang telah diberikan kepada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ferianto Raharjo, ST.,MT, MCM., selaku pembimbing II atas waktu dan bimbingan yang banyak memberikan masukan dan ide bagi penulis.

5. Seluruh dosen, karyawan dan staf Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan banyak pengalaman dan ilmu.
6. Ayah dan Ibu, atas doa dan segala dukungannya sehingga penulis dapat bersemangat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Kakakku Puspita atas motivasi-motivasi yang diberikan sehingga penulis bisa keluar dari kejemuhan.
8. Perusahaan-perusahaan yang menjadi responden, atas izin dan waktu untuk yang diberikan untuk saya melakukan penelitian ini
9. Indra, Carolus, Carlo, Erwan, Elfran, Eva, Tety, Hendry, Gus Man, Andre yang telah membantu dalam mencari data Tugas Akhir yang dibutuhkan dan teman-teman Angkatan 2004 Teknik Sipil Atmajaya Yogyakarta, atas dukungannya.
10. Anak-anak TKS 18 A, Gus, Doy, Tom, Col atas dukungan dan semangat yang diberikan selama ini sehingga penulis selalu merasa optimis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
11. Anak-anak alumni SMA 7 Denpasar di Jogjakarta yang selalu memberi hiburan sehingga penulis semangat kembali untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
12. Semua orang yang terkait atas kesuksesan dan kelancaran penulisan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat berguna bagi dunia Teknik Sipil pada khususnya dan dunia luar pada umumnya.

Yogyakarta, Juni 2008

Penulis

(I Made Pawitra Mandala)

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iii
INTISARI.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	5
1.6. Sistematika Pembahasan	5

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Produktivitas.....	7
2.2. Peningkatan Produktivitas	10

2.3. Penelitian Mengenai Produktivitas	12
2.4. Produktivitas Industri di Indonesia	13
2.5. Produktivitas Pekerja Industri Konstruksi di Indonesia.....	14
2.6. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Produktivitas Industri Konstruksi di Indonesia.....	18
2.7. Faktor-Faktor Lapangan yang Mempengaruhi Produktivitas Pekerja	20

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Pendahuluan.....	27
3.2. Tinjauan Pustaka	28
3.3. Penyusunan Kuesioner.....	29
3.4. Pilot Study	31
3.5. Penyebaran Kuesioner	31
3.6. Pengolahan dan Analisi Data	32
3.5.1. Analisis Pengaruh Faktor-Faktor Lapangan	32
3.5.2. Analisis Frekuensi Faktor-Faktor Lapangan.....	33
3.5.3. Mapping Pengaruh dan Frekuensi Faktor-Faktor Lapangan	34
3.5.4. Analisis Dampak Faktor-Faktor Lapangan	35

BAB IV. ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

4.1. Pendahuluan.....	36
-----------------------	----

4.2. Pengujian Instrumen Penelitian.....	37
4.2.1. Uji Validitas Penelitian	37
4.2.2. Uji Reliabilitas Penelitian.....	39
4.3. Karakteristik Responden.....	40
4.4. Pengaruh Faktor-Faktor Lapangan	44
4.5.4. Analisis Pengaruh Terhadap Produktivitas Kerja	44
4.5.5. Korelasi Faktor-faktor Lapangan antara Pelaksana, Mandor dan Pekerja	47
4.5.6. Analisis Korelasi Faktor-faktor Lapangan Berdasarkan Lama Bekerja di Konstruksi	48
4.5. Frekuensi Faktor-Faktor Lapangan	50
4.5.1. Analisis Frekuensi Terhadap Produktivitas Kerja	50
4.5.2. Analisis Korelasi Frekuensi Faktor-faktor Lapangan Berdasarkan Profesi	52
4.5.3. Analisis Korelasi Frekuensi Faktor-faktor Lapangan Berdasarkan Lama Bekerja di Kontruksi	53
4.6. <i>Mapping</i> Pengaruh dan Frekuensi Faktor-Faktor Lapangan	55
4.7. Dampak Faktor-Faktor Lapangan.....	56
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	59
5.2. Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN	63

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Faktor-Faktor Lapangan yang Mempengaruhi Produktivitas Pekerja Pada Proyek Konstruksi.....	21
Tabel 4.1. Ringkasan Hasil Uji Validitas Variabel Pengaruh Produktivitas Kerja	38
Tabel 4.2. Ringkasan Hasil Uji Validitas Variabel Frekuensi Kejadian.....	38
Tabel 4.3. Ringkasan Hasil Uji Reliabilitas.....	39
Tabel 4.4. Persentase Responden Berdasarkan Umur	40
Tabel 4.5. Persentase Responden Berdasarkan Pengalaman Bekerja	41
Tabel 4.6. Persentase Responden Berdasarkan Lama Bekerja di Proyek Yang Sekarang (Bulan).....	42
Tabel 4.7. Persentase Responden Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan.....	42
Tabel 4.8. Persentase Responden Berdasarkan Asal Daerah	43
Tabel 4.9. Persentase Responden Berdasarkan Profesi.....	44
Tabel 4.10. Analisis Pengaruh Terhadap Produktivitas Kerja.....	45
Tabel 4.11. Korelasi Faktor-faktor Lapangan antara Pelaksana, Mandor dan Pekerja	48
Tabel 4.12. Ringkasan Hasil Analisis Korelasi Faktor-faktor Lapangan Berdasarkan Lama Bekerja di Konstruksi	49

Tabel 4.13. Analisis Frekuensi Faktor-faktor Lapangan.....	50
Tabel 4.14. Ringkasan Hasil Analisis Korelasi Frekuensi Faktor-Faktor Lapangan Berdasarkan Profesi.....	53
Tabel4.15.Ringkasan Hasil Analisis Korelasi Frekuensi Faktor-Faktor Lapangan Berdasarkan Lama bekerja di Konstruksi	54
Tabel 4.16. Dampak faktor-faktor Lapangan.....	57

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1. Tahapan Penelitian.....	28
Gambar 4.1. Faktor-Faktor Lapangan yang Diprioritaskan.....	55

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman	
Lampiran I	Kuisisioner	63
Lampiran II	Daftar Perusahaan.....	70
Lampiran III	Data Kuesioner	73
Lampiran IV	Output SPSS.....	85
Lampiran V	Berita Acara Seminar.....	92