

BAB VI

KESIMPULAN

6.1 Kesimpulan

Jalan Parangtritis merupakan jalan perkotaan dengan tipe jalan dua-lajur dua-arahan tak terbagi (2/2 UD). Terletak di daerah komersial dengan kawasan perdagangan, perniagaan dan aktivitas pasar di samping jalan yaitu depan pasar Prawirotaman. Kondisi aktivitas pasar terutama disamping jalan ini menyebabkan volume arus lalu lintas yang melewati ruas jalan ini cukup besar karena tercampurnya berbagai jenis kendaraan baik kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor. Hal inilah yang menyebabkan sering terjadinya kemacetan arus lalu lintas.

Dari analisis statistik regresi berganda dengan bantuan program *SPSS 11.0 for Windows* diperoleh kesimpulan bahwa analisis persamaan regresi yang berlaku untuk mencari nilai pengaruh keberadaan pejalan kaki terhadap kecepatan kendaraan ringan adalah $Y = 27,520 - 0,265.X_1$ artinya bahwa faktor pejalan kaki sangat berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan ringan. Jadi pada asumsi awal salah karena kendaraan tidak bermotor (becak) bukan merupakan faktor terbesar yang berpengaruh terhadap kecepatan perjalanan.

Perbandingan nilai kecepatan hasil persamaan regresi dengan kecepatan lapangan mengalami perubahan rata-rata pada hari Rabu 21,28 km/jam turun menjadi 18,89 km/jam dan pada hari Minggu 21,91 km/jam naik menjadi 24,30 km/jam. Perbedaan nilai kecepatan rerata dari persamaan regresi jika dibandingkan dengan nilai kecepatan rerata lapangan untuk hari Rabu maupun Minggu ternyata cukup kecil, hal ini berarti

persamaan regresi untuk memperkirakan nilai kecepatan kendaraan ringan yang dihasilkan dari analisis dengan program *SPSS 11.0 for Windows* cukup dapat diandalkan.

Perbandingan hasil analisis MKJI'1997 pada kondisi saat ini dengan kondisi NO PSV, NO EEV dan NO SMV :

1. Mengalami peningkatan nilai pada kecepatan arus bebas 31,09 km/jam sampai 39,97 km/jam dan kapasitas antara 1962,58 smp/jam sampai 2472,35 smp/jam pada jam puncak.
2. Nilai derajat kejenuhan antara 0,32 sampai 0,74 jadi masih dibawah nilai batas toleransi derajat kejenuhan ($<0,75$).
3. Tingkat pelayanan jalan C yaitu lalu lintas ramai kecepatan terbatas.

Kesimpulan yang didapat dari kedua cara analisis diatas ternyata sama yaitu bahwa keberadaan pejalan kaki di Jalan Parangtritis depan Pasar Prawirotaman mempunyai pengaruh terhadap kinerja jalan dan kecepatan kendaraan ringan, jika tidak pun pengaruhnya sangat kecil.

Dalam penelitian ini, asumsi awal yang dikemukakan penulis menyatakan bahwa keberadaan becak sebagai hambatan samping yang sering menimbulkan kemacetan mempunyai pengaruh terhadap kecepatan kendaraan ringan dan kinerja Jalan Parangtritis depan Pasar Prawirotaman ternyata tidak terbukti dan tidak dapat dilakukan analisis dengan metoda analisis regresi dengan bantuan program *SPSS 11.0 for Windows* karena bukan merupakan faktor terbesar yang berpengaruh. Kegagalan asumsi ini disebabkan oleh :

6.2 Saran

Kegagalan asumsi awal penelitian disebabkan oleh :

1. Pemilihan lokasi penelitian yang kurang tepat karena untuk meneliti pengaruh keberadaan kendaraan tidak bermotor (becak) sebagai hambatan samping seharusnya dipilih ruas jalan yang mempunyai hambatan samping berupa kendaraan tidak bermotor (becak) yang paling dominan dibandingkan dengan hambatan samping yang lain.
2. Dari hasil penelitian memperlihatkan persentase becak terhadap arus lalu lintas yang hanya antara 0,9 % sampai 5,73 % yang berarti jumlah becak bisa dikatakan sangat kecil dibandingkan jumlah arus lalu lintas secara keseluruhan sehingga pengaruhnya pun akan kecil juga.

DAFTAR PUSTAKA

- Algifari, 2000, *Analisis Regresi Teori, Kasus, dan Solusi*, edisi kedua, BPFE, Yogyakarta.
- Anonim, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Direktorat Bina Jalan Kota (Binkot).
- Becak*, diakses 10 November 2008
<http://id.wikipedia.org/wiki/Becak>
- Hoobs F.D, 1995, *Perancangan dan Teknik Lalu lintas*, edisi kedua, Cetakan Pertama, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Kendaraan Tidak Bermotor*, diakses 16 November 2008,
http://id.wikipedia.org/wiki/Kendaraan_tidak_bermotor.
- Khisty, Jotin.C dan Lall, Kent.B, 2003, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, edisi ketiga jilid 1, Erlangga, Jakarta.
- Munawar Ahmad, 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Teknik Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Oglesby, H. Clarkson dan Hicks, Gary.B, 1988, *Teknik Jalan Raya*, edisi keempat jilid 1, Erlangga, Jakarta.
- Risdiyanto, 2003, *Handout Kuliah Manajemen Lalu Lintas*, Teknik Sipil Universitas Janabadra, Yogyakarta.
- Santoso Singgih, 2001, *SPPS Versi 10 Mengolah Data Statistik Secara Profesional*, edisi pertama, PT Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Sudjana, 1996, *Metoda Statistika*, edisi keenam, TARSITO, Bandung.
- Sukirman Silvia, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.



Lampiran 1

Data Arus Lalu Lintas

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE RABU PAGI

Arah : Utara-Selatan
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lia & Neni
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Kendaraan Bermotor

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		
		Mobil Pribadi	PickUp/Box	MHV	Bus Besar	Truk
07.00-07.15	279	50	21	30	0	0
07.15-07.30	243	48	17	28	0	0
07.30-07.45	214	47	10	34	1	0
07.45-08.00	316	47	9	25	0	0
08.00-08.15	219	35	6	22	0	0
08.15-08.30	213	31	7	32	0	2
08.30-08.45	197	49	6	28	0	0
08.45-09.00	189	41	5	24	0	1

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE RABU PAGI

Arah : Selatan-Utara
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Nedi & Nidya
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Kendaraan Bermotor

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		
		Mobil Pribadi	PickUp/Box	MHV	Bus Besar	Truk
07.00-07.15	380	57	5	24	0	0
07.15-07.30	401	53	7	21	0	0
07.30-07.45	529	49	5	27	0	0
07.45-08.00	473	47	6	39	0	0
08.00-08.15	411	55	8	28	2	2
08.15-08.30	356	70	10	24	0	0
08.30-08.45	351	68	12	21	0	1
08.45-09.00	350	62	12	35	0	3

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE RABU SIANG

Arah : **Utara-Selatan**
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lia & Neni
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan Bermotor		Kendaraan Berat (HV)		
		Kendaraan ringan (LV)		MHV	Bus Besar	Truk
		Mobil Pribadi	PickUp/Box			
12.00-12.15	269	66	7	22	0	0
12.15-12.30	297	51	10	25	1	0
12.30-12.45	305	50	5	20	2	0
12.45-13.00	247	72	3	19	0	0
13.00-13.15	260	49	5	20	0	0
13.15-13.30	212	45	6	19	0	1
13.30-13.45	241	38	4	16	1	1
13.45-14.00	226	33	2	15	0	0

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE RABU SIANG

Arah : **Selatan-Utara**
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Nedi & Nidya
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan Bermotor		Kendaraan Berat (HV)		
		Kendaraan ringan (LV)		MHV	Bus Besar	Truk
		Mobil Pribadi	PickUp/Box			
12.00-12.15	289	47	4	24	0	1
12.15-12.30	271	44	3	18	0	0
12.30-12.45	267	59	4	15	0	0
12.45-13.00	283	65	9	22	0	1
13.00-13.15	245	60	7	13	2	1
13.15-13.30	228	55	6	16	0	0
13.30-13.45	270	59	6	12	0	0
13.45-14.00	261	53	5	14	1	1

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE RABU SORE

Arah : **Utara-Selatan**
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lia & Neni
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan Bermotor Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		
		Mobil Pribadi	PickUp/Box	MHV	Bus Besar	Truk
16.00-16.15	409	66	18	24	3	2
16.15-16.30	378	41	10	23	0	2
16.30-16.45	370	47	14	18	0	2
16.45-17.00	372	55	10	20	0	1
17.00-17.15	423	57	4	13	0	1
17.15-17.30	341	46	5	9	0	0
17.30-17.45	337	42	6	7	0	0
17.45-18.00	326	34	3	5	0	0

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE RABU SORE

Arah : **Selatan-Utara**
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Nedi & Nidya
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan Bermotor Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		
		Mobil Pribadi	PickUp/Box	MHV	Bus Besar	Truk
16.00-16.15	238	29	13	18	0	4
16.15-16.30	254	43	9	25	0	0
16.30-16.45	265	44	5	18	0	1
16.45-17.00	277	49	6	13	0	0
17.00-17.15	264	38	4	18	0	0
17.15-17.30	279	29	9	11	0	1
17.30-17.45	262	28	3	8	2	0
17.45-18.00	252	22	2	4	0	0

**REKAP DATA ARUS LALU LINTAS JAM PUNCAK
PADA HARI RABU**

REKAP DATA JAM PUNCAK RABU PAGI

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
07.00-08.00	1419	2123	3542
07.15-08.15	1321	2163	3484
07.30-08.30	1270	2141	3411
07.45-08.45	1244	1984	3228
08.00-09.00	1107	1881	2988

REKAP DATA JAM PUNCAK RABU SIANG

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
12.00-13.00	1471	1426	2897
12.15-13.15	1441	1389	2830
12.30-13.30	1340	1358	2698
12.45-13.45	1259	1360	2619
13.00-14.00	1194	1315	2509

REKAP DATA JAM PUNCAK RABU SORE

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
16.00-17.00	1885	1311	3196
16.15-17.15	1861	1333	3194
16.30-17.30	1808	1331	3139
16.45-17.45	1749	1301	3050
17.00-18.00	1659	1236	2895

**REKAP DATA ARUS LALU LINTAS JAM PUNCAK
PADA HARI RABU (smp/jam)**

REKAP DATA JAM PUNCAK RABU PAGI

Waktu	Arah U-S (smp/jam)	Arah S-U (smp/jam)	Total (smp/jam)
07.00-08.00	653,60	807,95	1461,55
07.15-08.15	599,00	826,30	1425,30
07.30-08.30	571,70	838,65	1410,35
07.45-08.45	557,05	814,15	1371,20
08.00-09.00	515,30	803,20	1318,50

REKAP DATA JAM PUNCAK RABU SIANG

Waktu	Arah U-S (smp/jam)	Arah S-U (smp/jam)	Total (smp/jam)
12.00-13.00	650,30	609,70	1260,00
12.15-13.15	626,65	603,90	1230,55
12.30-13.30	588,20	604,75	1192,95
12.45-13.45	554,40	603,90	1158,30
13.00-14.00	504,35	574,00	1078,35

REKAP DATA JAM PUNCAK RABU SORE

Waktu	Arah U-S (smp/jam)	Arah S-U (smp/jam)	Total (smp/jam)
16.00-17.00	757,25	551,30	1308,55
16.15-17.15	719,75	553,00	1272,75
16.30-17.30	691,30	529,65	1220,95
16.45-17.45	654,45	500,10	1154,55
17.00-18.00	595,75	452,05	1047,80

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE MINGGU PAGI

Arah : Utara-Selatan
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lia & Neni
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan Bermotor Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		
		Mobil Pribadi	PickUp/Box	MHV	Bus Besar	Truk
07.00-07.15	135	21	0	28	0	1
07.15-07.30	131	24	2	15	0	0
07.30-07.45	151	36	3	13	0	0
07.45-08.00	162	44	4	23	0	1
08.00-08.15	184	34	6	14	2	0
08.15-08.30	175	36	2	11	0	0
08.30-08.45	169	40	4	15	0	0
08.45-09.00	162	28	2	14	0	0

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE MINGGU PAGI

Arah : Selatan-Utara
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Nedi & Nidya
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan Bermotor Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		
		Mobil Pribadi	PickUp/Box	MHV	Bus Besar	Truk
07.00-07.15	173	10	1	13	1	0
07.15-07.30	180	23	3	15	0	0
07.30-07.45	205	23	4	20	2	0
07.45-08.00	212	49	5	16	0	0
08.00-08.15	194	21	3	13	3	0
08.15-08.30	192	30	3	21	3	0
08.30-08.45	228	32	0	21	4	0
08.45-09.00	213	33	2	11	0	0

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE MINGGU SIANG

Arah : **Utara-Selatan**
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lia & Neni
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan Bermotor		Kendaraan Berat		
		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		
		Mobil Pribadi	PickUp/Box	MHV	Bus Besar	Truk
12.00-12.15	171	42	3	12	2	0
12.15-12.30	163	62	6	16	0	0
12.30-12.45	161	61	5	11	2	0
12.45-13.00	224	61	2	17	0	0
13.00-13.15	207	76	7	22	0	1
13.15-13.30	203	47	9	13	2	0
13.30-13.45	175	59	8	15	3	0
13.45-14.00	129	56	9	17	2	0

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE MINGGU SIANG

Arah : **Selatan-Utara**
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Nedi & Nidya
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan Bermotor		Kendaraan Berat		
		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		
		Mobil Pribadi	PickUp/Box	MHV	Bus Besar	Truk
12.00-12.15	179	47	3	16	0	0
12.15-12.30	225	35	2	16	0	0
12.30-12.45	204	36	9	13	0	0
12.45-13.00	207	54	6	8	0	0
13.00-13.15	226	56	13	16	0	2
13.15-13.30	215	45	4	20	0	0
13.30-13.45	275	51	6	14	0	0
13.45-14.00	251	49	3	13	2	2

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE MINGGU SORE

Arah : **Utara-Selatan**
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lia & Neni
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan Bermotor				
		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		
		Mobil Pribadi	PickUp/Box	MHV	Bus Besar	Truk
16.00-16.15	310	50	5	20	0	2
16.15-16.30	240	69	9	27	0	0
16.30-16.45	321	75	13	16	3	0
16.45-17.00	201	65	8	14	0	0
17.00-17.15	381	45	4	13	0	2
17.15-17.30	198	43	3	10	0	0
17.30-17.45	186	40	4	12	0	0
17.45-18.00	177	42	2	8	0	0

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE MINGGU SORE

Arah : **Selatan-Utara**
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Nedi & Nidya
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Sepeda motor (MC)	Kendaraan Bermotor				
		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		
		Mobil Pribadi	PickUp/Box	MHV	Bus Besar	Truk
16.00-16.15	178	42	3	23	9	0
16.15-16.30	189	40	7	13	5	0
16.30-16.45	279	71	7	27	3	0
16.45-17.00	269	38	5	13	4	0
17.00-17.15	231	76	4	11	2	0
17.15-17.30	183	37	4	11	1	0
17.30-17.45	171	65	2	8	2	0
17.45-18.00	168	37	2	9	1	0

**REKAP DATA ARUS LALU LINTAS JAM PUNCAK
PADA HARI MINGGU**

REKAP DATA JAM PUNCAK MINGGU PAGI

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
07.00-08.00	794	955	1749
07.15-08.15	849	991	1840
07.30-08.30	901	1019	1920
07.45-08.45	926	1050	1976
08.00-09.00	926	1027	1953

REKAP DATA JAM PUNCAK MINGGU SIANG

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
12.00-13.00	1021	1060	2081
12.15-13.15	1104	1128	2232
12.30-13.30	1131	1134	2265
12.45-13.45	1151	1218	2369
13.00-14.00	1060	1263	2323

REKAP DATA JAM PUNCAK MINGGU SORE

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
16.00-17.00	1448	1225	2673
16.15-17.15	1506	1294	2800
16.30-17.30	1415	1276	2691
16.45-17.45	1229	1137	2366
17.00-18.00	1170	1025	2195

**REKAP DATA ARUS LALU LINTAS JAM PUNCAK
PADA HARI MINGGU (smp/jam)**

REKAP DATA JAM PUNCAK MINGGU PAGI

Waktu	Arah U-S (smp/jam)	Arah S-U (smp/jam)	Total (smp/jam)
07.00-08.00	375,95	390,90	766,85
07.15-08.15	391,60	411,55	803,15
07.30-08.30	409,80	432,35	842,15
07.45-08.45	421,70	446,70	868,40
08.00-09.00	391,70	421,95	813,65

REKAP DATA JAM PUNCAK MINGGU SIANG

Waktu	Arah U-S (smp/jam)	Arah S-U (smp/jam)	Total (smp/jam)
12.00-13.00	493,75	459,35	953,10
12.15-13.15	551,55	492,50	1044,05
12.30-13.30	548,35	506,80	1055,15
12.45-13.45	558,85	537,75	1096,60
13.00-14.00	539,50	551,55	1091,05

REKAP DATA JAM PUNCAK MINGGU SORE

Waktu	Arah U-S (smp/jam)	Arah S-U (smp/jam)	Total (smp/jam)
16.00-17.00	660,40	558,15	1218,55
16.15-17.15	663,75	583,60	1247,35
16.30-17.30	600,85	568,90	1169,75
16.45-17.45	514,70	506,90	1021,60
17.00-18.00	472,50	469,25	941,75



DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE RABU PAGI

Arah : **Utara-Selatan**
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lidia, Edi & Dwi
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan
	Menyeberang	Menyusuri	Berhenti/ Parkir	Keluar/ Masuk	Lambat (KTB)
07.00-07.15	48	25	53	98	9
07.15-07.30	40	33	51	127	10
07.30-07.45	57	37	62	87	13
07.45-08.00	59	25	39	117	9
08.00-08.15	37	20	65	138	4
08.15-08.30	35	14	54	109	4
08.30-08.45	33	17	48	91	3
08.45-09.00	28	11	45	111	5

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE RABU PAGI

Arah : **Selatan-Utara**
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Iya, Putri & Anto
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan
	Menyeberang	Menyusuri	Berhenti/ Parkir	Keluar/ Masuk	Lambat (KTB)
07.00-07.15	27	20	28	58	17
07.15-07.30	23	10	23	64	15
07.30-07.45	39	13	30	58	10
07.45-08.00	36	5	42	51	10
08.00-08.15	19	12	41	49	5
08.15-08.30	25	8	27	64	4
08.30-08.45	37	8	25	73	4
08.45-09.00	29	9	37	55	9

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE RABU SIANG

Arah : **Utara-Selatan**
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lidia, Edi & Dwi
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan Berhenti/ Parkir	Kendaraan Keluar/ Masuk	Kendaraan Lambat (KTB)
	Menyeberang	Menyusuri			
12.00-12.15	9	2	25	67	10
12.15-12.30	9	4	24	57	9
12.30-12.45	10	2	20	67	6
12.45-13.00	14	4	19	79	6
13.00-13.15	13	2	20	82	4
13.15-13.30	5	4	29	55	3
13.30-13.45	4	6	19	65	5
13.45-14.00	7	4	17	70	3

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE RABU SIANG

Arah : **Selatan-Utara**
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Iya, Putri & Anto
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan Berhenti/ Parkir	Kendaraan Keluar/ Masuk	Kendaraan Lambat (KTB)
	Menyeberang	Menyusuri			
12.00-12.15	10	0	25	55	9
12.15-12.30	16	0	20	30	13
12.30-12.45	9	2	18	35	3
12.45-13.00	13	4	22	34	4
13.00-13.15	11	0	16	17	7
13.15-13.30	9	0	18	22	3
13.30-13.45	7	2	14	32	3
13.45-14.00	10	0	15	18	4

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE RABU SORE

Arah : **Utara-Selatan**
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lidia, Edi & Dwi
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan Berhenti/ Parkir	Kendaraan Keluar/ Masuk	Kendaraan Lambat (KTB)
	Menyeberang	Menyusuri			
16.00-16.15	5	4	26	85	17
16.15-16.30	3	2	24	77	13
16.30-16.45	2	13	18	55	23
16.45-17.00	4	4	22	48	4
17.00-17.15	4	2	15	54	5
17.15-17.30	2	8	12	48	2
17.30-17.45	2	4	9	45	3
17.45-18.00	0	6	6	28	5

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE RABU SORE

Arah : **Selatan-Utara**
 Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Iya, Putri & Anto
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan Berhenti/ Parkir	Kendaraan Keluar/ Masuk	Kendaraan Lambat (KTB)
	Menyeberang	Menyusuri			
16.00-16.15	6	0	20	63	7
16.15-16.30	4	4	26	60	20
16.30-16.45	6	10	20	49	21
16.45-17.00	0	0	14	64	8
17.00-17.15	2	0	18	60	8
17.15-17.30	2	0	13	58	13
17.30-17.45	0	1	9	54	3
17.45-18.00	0	0	6	46	3

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE MINGGU PAGI

Arah : **Utara-Selatan**
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lidia, Edi & Dwi
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan Berhenti/ Parkir	Kendaraan Keluar/ Masuk	Kendaraan Lambat (KTB)
	Menyeberang	Menyusuri			
07.00-07.15	54	23	58	55	15
07.15-07.30	41	24	45	47	12
07.30-07.45	54	10	48	69	9
07.45-08.00	70	9	39	53	8
08.00-08.15	65	13	53	42	4
08.15-08.30	42	11	38	44	6
08.30-08.45	49	24	34	47	4
08.45-09.00	45	12	34	41	3

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE MINGGU PAGI

Arah : **Selatan-Utara**
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Iya, Putri & Anto
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan Berhenti/ Parkir	Kendaraan Keluar/ Masuk	Kendaraan Lambat (KTB)
	Menyeberang	Menyusuri			
07.00-07.15	27	10	23	36	20
07.15-07.30	60	10	23	29	16
07.30-07.45	36	4	29	34	12
07.45-08.00	33	7	24	25	10
08.00-08.15	24	4	21	37	5
08.15-08.30	29	4	27	29	5
08.30-08.45	16	5	29	19	6
08.45-09.00	10	4	18	29	9

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE MINGGU SIANG

Arah : **Utara-Selatan**
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lidia, Edi & Dwi
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan Berhenti/ Parkir	Kendaraan Keluar/ Masuk	Kendaraan Lambat (KTB)
	Menyeberang	Menyusuri			
12.00-12.15	20	3	20	60	4
12.15-12.30	5	0	23	47	10
12.30-12.45	5	0	19	29	7
12.45-13.00	7	0	22	43	6
13.00-13.15	17	3	25	49	4
13.15-13.30	10	0	19	41	2
13.30-13.45	5	3	21	36	5
13.45-14.00	7	9	19	43	5

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE MINGGU SIANG

Arah : **Selatan-Utara**
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Iya, Putri & Anto
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan Berhenti/ Parkir	Kendaraan Keluar/ Masuk	Kendaraan Lambat (KTB)
	Menyeberang	Menyusuri			
12.00-12.15	0	7	20	37	9
12.15-12.30	8	3	20	20	15
12.30-12.45	3	0	15	32	9
12.45-13.00	3	0	13	22	4
13.00-13.15	4	3	20	21	4
13.15-13.30	3	0	21	28	3
13.30-13.45	3	0	18	19	4
13.45-14.00	2	3	16	30	3

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE MINGGU SORE

Arah : **Utara-Selatan**
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Lidia, Edi & Dwi
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan Berhenti/ Parkir	Kendaraan Keluar/ Masuk	Kendaraan Lambat (KTB)
	Menyeberang	Menyusuri			
16.00-16.15	0	2	20	40	18
16.15-16.30	3	0	21	48	18
16.30-16.45	7	0	16	42	22
16.45-17.00	6	0	17	59	7
17.00-17.15	3	3	13	48	6
17.15-17.30	2	0	11	36	5
17.30-17.45	3	3	12	27	4
17.45-18.00	0	0	9	15	3

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE MINGGU SORE

Arah : **Selatan-Utara**
 Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Surveyor : Iya, Putri & Anto
 Lokasi : Ruas Jl. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan Berhenti/ Parkir	Kendaraan Keluar/ Masuk	Kendaraan Lambat (KTB)
	Menyeberang	Menyusuri			
16.00-16.15	0	0	22	14	7
16.15-16.30	0	3	12	18	20
16.30-16.45	3	3	27	35	22
16.45-17.00	4	0	13	24	8
17.00-17.15	3	0	13	17	11
17.15-17.30	3	0	11	17	17
17.30-17.45	0	0	9	9	4
17.45-18.00	0	0	8	5	4

**REKAP HASIL SURVAI HAMBATAN SAMPING
PADA HARI RABU**

REKAP DATA RABU PAGI

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
07.00-08.00	999	579	1578
07.15-08.15	1002	555	1557
07.30-08.30	985	548	1533
07.45-08.45	921	545	1466
08.00-09.00	872	540	1412

REKAP DATA RABU SIANG

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
12.00-13.00	443	322	765
12.15-13.15	451	274	725
12.30-13.30	444	247	691
12.45-13.45	438	238	676
13.00-14.00	417	208	625

REKAP DATA RABU SORE

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
16.00-17.00	449	402	851
16.15-17.15	392	394	786
16.30-17.30	345	366	711
16.45-17.45	297	327	624
17.00-18.00	260	296	556

**REKAP HASIL SURVAI HAMBATAN SAMPING
PADA HARI MINGGU**

REKAP DATA MINGGU PAGI

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
07.00-08.00	743	468	1211
07.15-08.15	715	443	1158
07.30-08.30	687	399	1086
07.45-08.45	655	359	1014
08.00-09.00	611	330	941

REKAP DATA MINGGU SIANG

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
12.00-13.00	330	240	570
12.15-13.15	321	219	540
12.30-13.30	308	208	516
12.45-13.45	318	193	511
13.00-14.00	323	205	528

REKAP DATA MINGGU SORE

Waktu	Arah U-S	Arah S-U	Total
16.00-17.00	346	235	581
16.15-17.15	339	236	575
16.30-17.30	303	231	534
16.45-17.45	265	163	428
17.00-18.00	203	131	334



Lampiran 3

Presentase Jumlah Becak Terhadap Jumlah Arus Lalu Lintas

**PRESENTASE JUMLAH BECAK TERHADAP JUMLAH ARUS LALU
LINTAS ARAH ARUS UTARA-SELATAN**

Waktu	Rabu			Minggu		
	KTB	Arus LL	%	KTB	Arus LL	%
07.00-08.00	41	1460	2,81	44	838	5,25
08.00-09.00	16	1123	1,42	17	943	1,80
12.00-13.00	31	1502	2,06	27	1048	2,58
13.00-14.00	15	1209	1,24	16	1076	1,49
16.00-17.00	57	1942	2,94	65	1513	4,30
17.00-18.00	15	1674	0,90	18	1188	1,52

**PRESENTASE JUMLAH BECAK TERHADAP JUMLAH ARUS LALU
LINTAS ARAH ARUS SELATAN-UTARA**

Waktu	Rabu			Minggu		
	KTB	Arus LL	%	KTB	Arus LL	%
07.00-08.00	52	2175	2,39	58	1013	5,73
08.00-09.00	22	1903	1,16	25	1052	2,38
12.00-13.00	29	1455	1,99	37	1097	3,37
13.00-14.00	17	1332	1,28	14	1277	1,10
16.00-17.00	56	1367	4,10	57	1282	4,45
17.00-18.00	27	1263	2,14	36	1061	3,39



Lampiran 4

Data Survai Kecepatan Tempuh Kendaraan Ringan

Data Survei Kecepatan Tempuh Kendaraan Ringan

Hari/Tanggal : Rabu, 29 Oktober 2008
 Cuaca : Cerah
 Jarak : 100 m
 Arah : Utara-Selatan & Selatan-Utara
 Surveyor : Desta & Tata
 Lokasi : Jln. Parangtritis Depan Pasar Prawirodaman Yogyakarta

Waktu	Kendaraan ke...								Kecepatan (km/jam)								Kecepatan Rerata
	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	
07.00-07.15	42,47	38,03	40,03	34,35	44,18	38,47	40,00	32,25	8,48	9,47	8,99	10,48	8,15	9,36	9,00	11,16	9,39
07.15-07.30	31,91	40,62	30,56	22,84	31,61	40,00	28,86	22,36	11,28	8,86	11,78	15,76	11,39	9,00	12,47	16,10	12,08
07.30-07.45	24,59	61,03	43,23	26,34	21,14	63,71	42,57	26,85	14,64	5,90	8,33	13,67	17,03	5,65	8,46	13,41	10,88
07.45-08.00	33,55	30,47	26,81	35,79	32,25	29,41	26,85	34,59	10,73	11,81	13,43	10,06	11,16	12,24	13,41	10,41	11,66
08.00-08.15	39,36	18,75	26,97	26,93	39,23	18,00	24,00	26,85	9,15	19,20	13,35	13,37	9,18	20,00	15,00	13,41	14,08
08.15-08.30	18,63	29,91	27,63	22,88	18,00	28,86	26,85	22,36	19,32	12,04	13,03	15,73	20,00	12,47	13,41	16,10	15,26
08.30-08.45	24,79	24,56	19,06	16,28	24,00	23,65	19,95	16,50	14,52	14,66	18,89	22,11	15,00	15,22	18,05	21,82	17,53
08.45-09.00	27,66	23,91	18,00	23,39	26,85	21,14	17,18	23,65	13,02	15,06	20,00	15,39	13,41	17,03	20,95	15,22	16,26
12.00-12.15	20,66	23,34	38,87	29,75	20,00	22,36	39,23	27,33	17,42	15,42	9,26	12,10	18,00	16,10	9,18	13,17	13,83
12.15-12.30	39,75	26,03	22,59	23,62	39,23	25,40	20,00	23,65	9,06	13,83	15,94	15,24	9,18	14,17	18,00	15,22	13,83
12.30-12.45	22,49	35,21	27,08	49,31	22,36	32,25	25,40	54,67	16,01	10,22	13,29	7,30	16,10	11,16	14,17	6,58	11,86
12.45-13.00	29,31	25,55	26,01	19,44	28,86	25,40	26,85	18,00	12,28	14,09	13,84	18,52	12,47	14,17	13,41	20,00	14,85
13.00-13.15	27,00	14,88	20,28	22,25	26,85	13,69	19,95	22,36	13,33	24,19	17,75	16,18	13,41	26,30	18,05	16,10	18,16
13.15-13.30	18,00	21,68	25,91	19,96	18,00	20,00	23,65	19,95	20,00	16,61	13,89	18,04	20,00	18,00	15,22	18,05	17,48
13.30-13.45	33,29	19,66	21,07	23,90	33,91	18,00	20,00	23,65	10,81	18,31	17,09	15,06	10,62	20,00	18,00	15,22	15,64
13.45-14.00	15,11	20,72	27,15	35,97	15,00	20,00	26,85	35,29	23,83	17,37	13,26	10,01	24,00	18,00	13,41	10,20	16,26
16.00-16.15	15,60	12,40	15,72	15,21	15,00	11,73	13,69	15,00	23,08	29,03	22,90	23,67	24,00	30,69	26,30	24,00	25,46
16.15-16.30	13,88	12,96	14,87	12,66	12,00	12,00	13,69	12,00	25,94	27,78	24,21	28,44	30,00	30,00	26,30	30,00	27,83
16.30-16.45	10,90	17,53	10,66	24,41	11,73	16,50	10,00	23,65	33,03	20,54	33,77	14,75	30,69	21,82	36,00	15,22	25,73
16.45-17.00	13,62	16,27	14,11	10,17	10,00	15,00	14,71	10,00	26,43	22,13	25,51	35,40	36,00	24,00	24,47	36,00	28,74
17.00-17.15	13,78	17,34	12,03	15,71	12,00	16,50	12,00	14,71	26,12	20,76	29,93	22,92	30,00	21,82	30,00	24,47	25,75

17.15-17.30	10,41	12,53	13,47	11,22	9,00	12,00	15,00	10,00	34,58	28,73	26,73	32,09	40,00	30,00	24,00	36,00	31,52
17.30-17.45	15,10	12,13	11,19	10,53	15,00	12,00	10,00	13,69	23,84	29,68	32,17	34,19	24,00	30,00	36,00	26,30	29,52
17.45-18.00	10,31	15,90	9,66	13,15	12,00	16,50	9,00	14,71	34,92	22,64	37,27	27,38	30,00	21,82	40,00	24,47	29,81

Data Survei Kecepatan Tempuh Kendaraan Ringan

Hari/Tanggal : Minggu, 2 November 2008
 Cuaca : Cerah
 Jarak : 100 m
 Arah : Utara-Selatan & Selatan-Utara
 Surveyor : Desta & Tata
 Lokasi : Jln. Parangtritis Depan Pasar Prawirotaman Yogyakarta

Waktu	Kendaraan ke...								Kecepatan (km/jam)								Kecepatan Rerata
	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	
07.00-07.15	28,02	20,51	27,00	23,80	28,86	19,95	25,40	22,36	12,85	17,55	13,33	15,13	12,47	18,05	14,17	16,10	14,96
07.15-07.30	19,49	26,60	29,42	23,97	18,00	26,85	27,33	27,14	18,47	13,53	12,24	15,02	20,00	13,41	13,17	13,26	14,89
07.30-07.45	30,64	25,42	22,25	25,84	28,86	24,00	20,00	24,00	11,75	14,16	16,18	13,93	12,47	15,00	18,00	15,00	14,56
07.45-08.00	46,98	24,49	49,12	37,26	65,81	22,36	48,50	36,00	7,66	14,70	7,33	9,66	5,47	16,10	7,42	10,00	9,79
08.00-08.15	30,00	21,79	25,66	33,56	30,00	20,00	25,40	32,25	12,00	16,52	14,03	10,73	12,00	18,00	14,17	11,16	13,58
08.15-08.30	22,27	38,01	25,53	28,41	22,36	38,47	24,00	28,86	16,17	9,47	14,10	12,67	16,10	9,36	15,00	12,47	13,17
08.30-08.45	23,99	20,15	23,31	20,60	21,14	19,95	23,65	20,00	15,01	17,87	15,44	17,48	17,03	18,05	15,22	18,00	16,76
08.45-09.00	20,00	22,72	28,54	19,00	20,00	22,36	26,85	18,00	18,00	15,85	12,61	18,95	18,00	16,10	13,41	20,00	16,61
12.00-12.15	14,38	11,88	10,00	9,73	12,00	11,73	10,00	8,00	25,03	30,30	36,00	37,00	30,00	30,69	36,00	45,00	33,75
12.15-12.30	16,15	12,96	13,45	12,85	14,71	10,00	12,00	10,00	22,29	27,78	26,77	28,02	24,47	36,00	30,00	36,00	28,92
12.30-12.45	20,68	14,83	17,85	13,58	18,00	13,69	14,71	13,69	17,41	24,28	20,17	26,51	20,00	26,30	24,47	26,30	23,18
12.45-13.00	12,59	11,24	15,53	12,66	11,73	10,00	13,69	11,73	28,59	32,03	23,18	28,44	30,69	36,00	26,30	30,69	29,49
13.00-13.15	10,77	17,53	12,78	10,44	10,00	15,00	11,73	9,00	33,43	20,54	28,17	34,48	36,00	24,00	30,69	40,00	30,91
13.15-13.30	11,48	12,26	11,16	13,75	11,73	11,73	13,69	12,00	31,36	29,36	32,26	26,18	30,69	30,69	26,30	30,00	29,61
13.30-13.45	9,09	12,34	10,03	11,91	9,00	12,00	10,00	10,43	39,60	29,17	35,89	30,23	40,00	30,00	36,00	34,52	34,43
13.45-14.00	15,11	9,90	18,70	10,00	15,00	9,43	18,00	10,00	23,83	36,36	19,25	36,00	24,00	38,18	20,00	36,00	29,20
16.00-16.15	11,64	13,40	16,32	13,19	10,00	13,69	15,00	13,69	30,93	26,87	22,06	27,29	36,00	26,30	24,00	26,30	27,47
16.15-16.30	12,86	14,42	16,54	11,00	11,73	12,00	14,71	11,73	27,99	24,97	21,77	32,73	30,69	30,00	24,47	30,69	27,91

16.30-16.45	14,54	10,42	12,62	17,94	13,69	10,00	11,73	15,00	24,76	34,55	28,53	20,07	26,30	36,00	30,69	24,00	28,11
16.45-17.00	10,78	16,27	14,11	13,95	10,00	15,00	13,69	13,69	33,40	22,13	25,51	25,81	36,00	24,00	26,30	26,30	27,43
17.00-17.15	13,76	11,22	12,03	15,71	13,69	11,73	11,73	14,71	26,16	32,09	29,93	22,92	26,30	30,69	30,69	24,47	27,90
17.15-17.30	15,16	10,81	12,65	12,47	14,71	9,00	11,73	12,73	23,75	33,30	28,46	28,87	24,47	40,00	30,69	28,28	29,73
17.30-17.45	10,30	12,00	9,10	15,18	10,00	12,00	9,00	14,71	34,95	30,00	39,56	23,72	36,00	30,00	40,00	24,47	32,34
17.45-18.00	16,00	15,34	10,60	11,00	14,71	15,00	10,00	11,73	22,50	23,47	33,96	32,73	24,47	24,00	36,00	30,69	28,48



Hasil Survei Kecepatan Tempuh Rata-Rata Kendaraan Ringan Periode Rabu

Hari	Waktu (jam)	LV	
		Waktu Tempuh Rata-rata (detik)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
Rabu, 29/10/2008	07.00-08.00	34,93	10,31
	07.15-08.15	32,13	11,21
	07.30-08.30	30,45	11,82
	07.45-08.45	26,05	13,82
	08.00-09.00	23,93	15,04
Rabu, 29/10/2008	12.00-13.00	28,44	12,66
	12.15-13.15	26,74	13,46
	12.30-13.30	25,08	14,35
	12.45-13.45	22,73	15,84
	13.00-14.00	22,62	15,91
Rabu, 29/10/2008	16.00-17.00	13,99	25,73
	16.15-17.15	13,98	25,75
	16.30-17.30	13,66	26,36
	16.45-17.45	12,85	28,01
	17.00-18.00	12,77	28,20

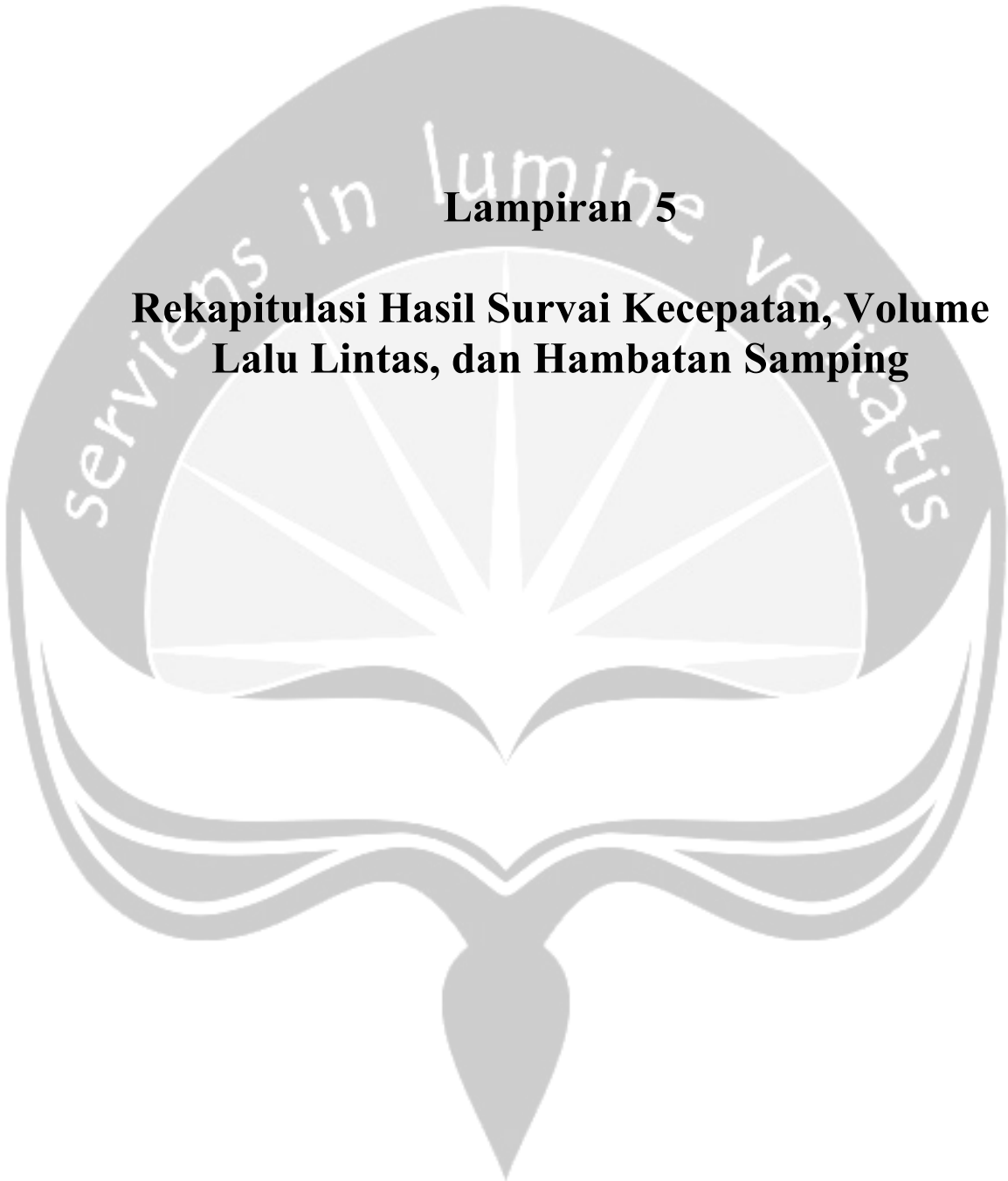
Hasil Survei Kecepatan Tempuh Rata-Rata Kendaraan Ringan Periode Minggu

Hari	Waktu (jam)	LV	
		Waktu Tempuh Rata-rata (detik)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
Minggu, 02/11/2008	07.00-08.00	28,94	12,44
	07.15-08.15	29,66	12,14
	07.30-08.30	30,57	11,78
	07.45-08.45	29,68	12,13
	08.00-09.00	24,90	14,46
Minggu, 02/11/2008	12.00-13.00	13,00	27,69
	12.15-13.15	13,30	27,07
	12.30-13.30	13,16	27,35
	12.45-13.45	11,84	30,39
	13.00-14.00	12,06	29,85
Minggu, 02/11/2008	16.00-17.00	13,29	27,08
	16.15-17.15	13,22	27,23
	16.30-17.30	13,04	27,61
	16.45-17.45	12,61	28,54

	17.00-18.00	12,52	28,76
--	-------------	-------	-------

Lampiran 5

Rekapitulasi Hasil Survei Kecepatan, Volume Lalu Lintas, dan Hambatan Samping





REKAPITULASI HASIL SURVAI KECEPATAN, VOLUME LALU LINTAS, HAMBATAN SAMPING

Hari : Rabu
Tanggal : 29 Oktober 2008

No	Waktu	Kecepatan Rerata (km/jam)	Volume Lalu Lintas			Volume Lalu Lintas Total	Arus (smp/jam)	Jumlah Pejalan Kaki	Bobot Pejalan Kaki	Jumlah Kend.Parkir & Berhenti	Bobot Kend.Parkir & Berhenti	Jumlah Kend.Masuk & Keluar	Bobot Kend.Masuk & Keluar	Jumlah Kend. Lambat	Bobot Kend. Lambat	Frekuensi Kejadian (per 200 m)
			MC	LV	HV											
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]
1	07.00-07.15	9,39	659	133	54	846	362,55	120	60,00	81	81	156	109,20	26	10,40	260,60
2	07.15-07.30	12,08	644	125	49	818	344,80	106	53,00	74	74	191	133,70	25	10,00	270,70
3	07.30-07.45	10,88	743	111	62	916	371,15	146	73,00	92	92	145	101,50	23	9,20	275,70
4	07.45-08.00	11,66	789	109	64	962	383,05	125	62,50	81	81	168	117,60	19	7,60	268,70
5	08.00-08.15	14,08	630	104	54	788	326,30	88	44,00	106	106	187	130,90	9	3,60	284,50
6	08.15-08.30	15,26	569	118	58	745	329,85	82	41,00	81	81	173	121,10	8	3,20	246,30
7	08.30-08.45	17,53	548	135	50	733	332,00	95	47,50	73	73	164	114,80	7	2,80	238,10
8	08.45-09.00	16,26	539	120	63	722	330,35	77	38,50	82	82	166	116,20	14	5,60	242,30
9	12.00-12.15	13,83	558	124	47	729	319,90	21	10,50	50	50	122	85,40	19	7,60	153,50
10	12.15-12.30	13,83	568	108	44	720	302,80	29	14,50	44	44	87	60,90	22	8,80	128,20
11	12.30-12.45	11,86	572	118	37	727	305,40	23	11,50	38	38	102	71,40	9	3,60	124,50
12	12.45-13.00	14,85	530	149	42	721	331,90	35	17,50	41	41	113	79,10	10	4,00	141,60
13	13.00-13.15	18,16	505	121	36	662	290,45	26	13,00	36	36	99	69,30	11	4,40	122,70
14	13.15-13.30	17,48	440	112	36	588	265,20	18	9,00	47	47	77	53,90	6	2,40	112,30
15	13.30-13.45	15,64	511	107	30	648	270,75	19	9,50	33	33	97	67,90	8	3,20	113,60
16	13.45-14.00	16,26	487	93	31	611	251,95	21	10,50	32	32	88	61,60	7	2,80	106,90
17	16.00-16.15	25,46	647	126	51	824	348,95	15	7,50	46	46	148	103,60	24	9,60	166,70
18	16.15-16.30	27,83	632	103	50	785	321,00	13	6,50	50	50	137	95,90	33	13,20	165,60
19	16.30-16.45	25,73	635	110	39	784	315,55	31	15,50	38	38	104	72,80	44	17,60	143,90
20	16.45-17.00	28,74	649	120	34	803	323,05	8	4,00	36	36	112	78,40	12	4,80	123,20
21	17.00-17.15	25,75	687	103	32	822	313,15	8	4,00	33	33	114	79,80	13	5,20	122,00
22	17.15-17.30	31,52	620	89	21	730	269,20	12	6,00	25	25	106	74,20	15	6,00	111,20
23	17.30-17.45	29,52	599	79	17	695	249,15	7	3,50	18	18	99	69,30	6	2,40	93,20
24	17.45-18.00	29,81	578	61	9	648	216,30	6	3,00	12	12	74	51,80	8	3,20	70,00

Keterangan :

MC : Sepeda Motor
 LV : Kendaraan Ringan
 : Kendaraan
 HV Berat

[7] = [4]+[5]+[6]
 [8] = (0,25×[4]) + (1,00×[5]) + (1,20×[6])
 [10] = 0,5×[9]

[12] = 1,0×[11]
 [14] = 0,7×[13]
 [16] = 0,4×[15]

[17] = [10]+[12]+[14]+[16]

REKAPITULASI HASIL SURVAI KECEPATAN, VOLUME LALU LINTAS, HAMBATAN SAMPING

Hari : Minggu

Tanggal : 2 November 2008

No	Waktu	Kecepatan Rerata (km/jam)	Volume Lalu Lintas			Volume Lalu Lintas Total	Arus (smp/jam)	Jumlah Pejalan Kaki	Bobot Pejalan Kaki	Jumlah Kend.Parkir & Berhenti	Bobot Kend.Parkir & Berhenti	Jumlah Kend.Masuk & Keluar	Bobot Kend.Masuk & Keluar	Jumlah Kend. Lambat	Bobot Kend. Lambat	Frekuensi Kejadian (per 200 m)
			MC	LV	HV											
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]
1	07.00-07.15	14,96	308	32	43	383	160,60	114	57,00	81	81	91	63,70	35	14,00	215,70
2	07.15-07.30	14,89	311	52	30	393	165,75	135	67,50	68	68	76	53,20	28	11,20	199,90
3	07.30-07.45	14,56	356	66	35	457	197,00	104	52,00	77	77	103	72,10	21	8,40	209,50
4	07.45-08.00	9,79	374	102	40	516	243,50	119	59,50	63	63	78	54,60	18	7,20	184,30
5	08.00-08.15	13,58	378	64	32	474	196,90	106	53,00	74	74	79	55,30	9	3,60	185,90
6	08.15-08.30	13,17	367	71	35	473	204,75	86	43,00	65	65	73	51,10	11	4,40	163,50
7	08.30-08.45	16,76	397	76	40	513	223,25	94	47,00	63	63	66	46,20	10	4,00	160,20
8	08.45-09.00	16,61	375	65	25	465	188,75	71	35,50	52	52	70	49,00	12	4,80	141,30
9	12.00-12.15	33,75	350	95	30	475	218,50	30	15,00	40	40	97	67,90	13	5,20	128,10
10	12.15-12.30	28,92	388	105	32	525	240,40	16	8,00	43	43	67	46,90	25	10,00	107,90
11	12.30-12.45	23,18	365	111	26	502	233,45	8	4,00	34	34	61	42,70	16	6,40	87,10
12	12.45-13.00	29,49	431	123	25	579	260,75	10	5,00	35	35	65	45,50	10	4,00	89,50
13	13.00-13.15	30,91	433	152	41	626	309,45	27	13,50	45	45	70	49,00	8	3,20	110,70
14	13.15-13.30	29,61	418	105	35	558	251,50	13	6,50	40	40	69	48,30	5	2,00	96,80
15	13.30-13.45	34,43	450	124	32	606	274,90	11	5,50	39	39	55	38,50	9	3,60	86,60
16	13.45-14.00	29,20	380	117	36	533	255,20	21	10,50	35	35	73	51,10	8	3,20	99,80
17	16.00-16.15	27,47	488	100	54	642	286,80	2	1,00	42	42	54	37,80	25	10,00	90,80
18	16.15-16.30	27,91	429	125	45	599	286,25	6	3,00	33	33	66	46,20	38	15,20	97,40
19	16.30-16.45	28,11	600	166	49	815	374,80	13	6,50	43	43	77	53,90	44	17,60	121,00

20	16.45-17.00	27,43	470	116	31	617	270,70	10	5,00	30	30	83	58,10	15	6,00	99,10
21	17.00-17.15	27,90	612	129	28	769	315,60	9	4,50	26	26	65	45,50	17	6,80	82,80
22	17.15-17.30	29,73	381	87	22	490	208,65	5	2,50	22	22	53	37,10	22	8,80	70,40
23	17.30-17.45	32,34	357	111	22	490	226,65	6	3,00	21	21	36	25,20	8	3,20	52,40
24	17.45-18.00	28,48	345	83	18	446	190,85	0	0,00	17	17	20	14,00	7	2,80	33,80

Keterangan :

MC : Sepeda Motor
 LV : Kendaraan Ringan
 : Kendaraan
 HV Berat

$$[7] = [4] + [5] + [6]$$

$$[8] = (0,25 \times [4]) + (1,00 \times [5]) + (1,20 \times [6])$$

$$[10] = 0,5 \times [9]$$

$$[12] = 1,0 \times [11]$$

$$[14] = 0,7 \times [13]$$

$$[16] = 0,4 \times [15]$$

$$[17] = [10] + [12] + [14] + [16]$$



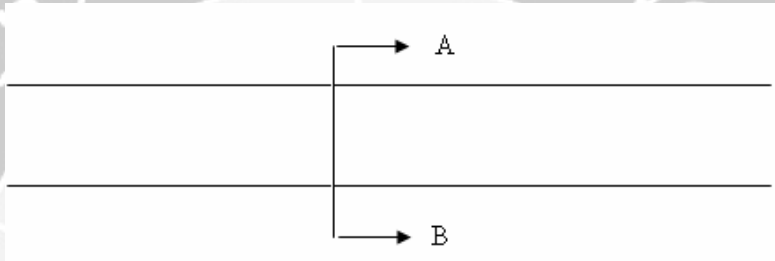
Lampiran 6
MKJI'1997 Jalan Perkotaan Pada Kondisi Saat
Ini

MKJI JALAN PERKOTAAN

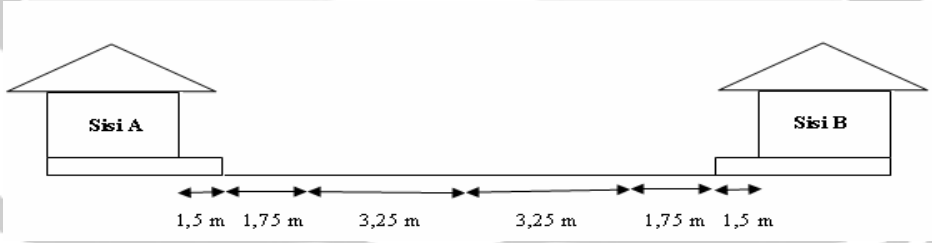
Formulir UR 1

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	29 Okt 2008	Ditangani oleh :	
	Propinsi :	DIY	Diperiksa oleh :	
	Kota :	Yogyakarta	Ukuran kota :	0,529
	No.ruas>Nama jalan :	Parangtritis		
	Segmen : Depan Pasar Prawirotaman			
	Kode segmen :		Tipe daerah :	
	Panjang (km) :	0,2	Tipe jalan :	2/2UD
Periode waktu :	07.00-08.00	Nomor soal :		

Rencana Situasi



Penampang Melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	3,25	3,25	6,5	3,25
Kereb (K) atau bahu (B)	K	K		
Jarak kereb-penghalang (m)	1,5	1,5		
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	0	0		

Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak) tidak ada

Kondisi pengaturan lalu-lintas

Batas Kecepatan (km/jam)

Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu

Pembatasan parkir (periode waktu)

Pembatasan berhenti (periode waktu)

Lain-lain

MKJI JALAN PERKOTAAN

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING				Tanggal :		29 Okt 2008		Ditangani oleh :			
				No.ruas>Nama jalan :				Parangtritis			
				Kode segmen :				Diperiksa oleh :			
				Periode waktu :		07.00-08.00		Nomor soal :			

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari)	Faktor-k = 				Pemisahan arah 1/arah 2 =
	Komposisi %	LV %	HV %	MC %	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	HV:	1,2	MC:	0,25			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	HV:	1,2	MC:	0,25			
2	Arah	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Arah%	Kend/jam	Smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
3	1	478	478	229	274,8	2835	708,75		3542	1461,55
4										
5										
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_1+2)$									
7	Faktor-smp $F_{SOP} =$ 0,41									

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekuensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekuensi kejadian

Perhitungan frekuensi berbobot kejadian per jam per 200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.	Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekuensi kejadian	Frekuensi berbobot
	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
	Pejalan kaki	PED	0,5	497 /jam, 200m	248,5
	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	328 /jam, 200m	328
	Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	600 /jam, 200m	462
	Kendaraan lambat	SMV	0,4	93 /jam	37,2
	Total:				1075,7

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekuensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
(30)	(31)	(32)	(33)
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100-299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	L
300-499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500-899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

MKJI JALAN PERKOTAAN

Formulir UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal :	29 Okt 2008	Ditangani oleh :		
		No. ruas>Nama jalan :	Parangtritis			
		Kode segmen :		Diperiksa oleh :		
		Periode waktu :	07.00-08.00	Nomor soal :		

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/arrah	Kecepatan arus bebas dasar FV_o Tabel B-1:1 (km/jam) (2)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam) (3)	$FV_o + FV_w$ (2) + (3) (km/jam) (4)	Faktor penyesuaian Hambatan samping FFV_{sf} (5)	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1 (6)	Kecepatan arus bebas FV (4) × (5) × (6) (km/jam) (7)
(1) 2/2 UD	44	-1,5	42,5	0,77	0,95	31,09

Kapasitas

$$C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{ss} \times FC_{cs}$$

Soal/Arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 smp/jam (11)	Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1 (12)	Pemisah arah FC_{ss} Tabel C-3:1 (13)	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1 atau 2 (14)	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1 (15)	Kapasitas C smp/jam (11) × (12) × (13) × (14) × (15) (16)
(10) 2/2 UD	2900	0,94	1	0,77	0,94	1962,58

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 Smp/jam (21)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16) (22)	Kecepatan $V(v)$ Gbr. D-2:1 atau 2 (23)	Panjang segment jalan L km (24)	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam (25)
(20) 2/2 UD	1461,55	0,74	23	0,1	0,004347826



Lampiran 7

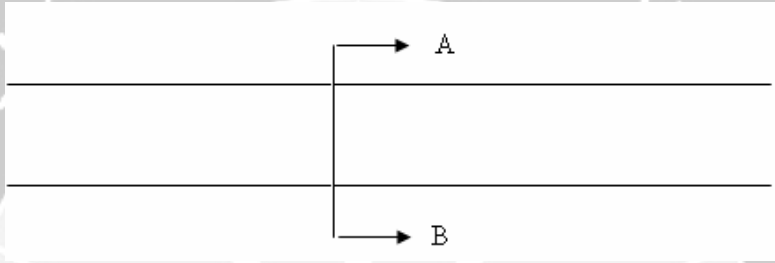
MKJI'1997 Jalan Perkotaan Pada Kondisi NO PSV, NO EEV, dan NO SMV

MKJI JALAN PERKOTAAN

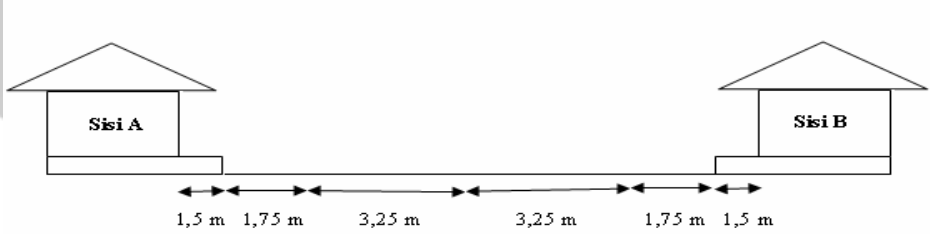
Formulir UR-1

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	29 Okt 2008	Ditangani oleh :	
	Propinsi :	DIY	Diperiksa oleh :	
	Kota :	Yogyakarta	Ukuran kota :	0,529
	No.ruas>Nama jalan :	Parangtritis		
	Segmen : Depan Pasar Prawirotan			
	Kode segmen :		Tipe daerah :	
	Panjang (km) :	0,2	Tipe jalan :	2/2UD
Periode waktu :	07.00-08.00	Nomor soal :		

Rencana Situasi



Penampang Melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	3,25	3,25	6,5	3,25
Kereb (K) atau bahu (B)	K	K		
Jarak kereb-penghalang (m)	1,5	1,5		
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	0	0		

Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)

tidak ada

Kondisi pengaturan lalu-lintas

Batas Kecepatan (km/jam)

Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu

Pembatasan parkir (periode waktu)

Pembatasan berhenti (periode waktu)

Lain-lain

MKJI JALAN PERKOTAAN

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING				Tanggal :		29 Okt 2008		Ditangani oleh :			
				No.ruas>Nama jalan :				Parangtritis			
				Kode segmen :				Diperiksa oleh :			
				Periode waktu :		07.00-08.00		Nomor soal :			

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari)	Faktor-k =				Pemisahan arah 1/arah 2 =
	LV %	HV %	MC %		

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	HV:	1,2	MC:	0,25			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	HV:	1,2	MC:	0,25			
2	Arah	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Arah%	Kend/jam	Smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
3	1	478	478	229	274,8	2835	708,75		3542	1461,55
4										
5										
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$									
7	Faktor-smp $F_{SOP} =$ 0,41									

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekuensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

3. Penentuan frekuensi kejadian

Perhitungan frekuensi berbobot kejadian per jam per 200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.	Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekuensi kejadian	Frekuensi berbobot
	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
	Pejalan kaki	PED	0,5	497 /jam, 200m	248,5
	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1		
	Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7		
	Kendaraan lambat	SMV	0,4		
	Total:				248,5

4. Penentuan kelas hambatan samping

Frekuensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
(30)	(31)	(32)	(33)
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100-299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	L
300-499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500-899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

MKJI JALAN PERKOTAAN

Formulir UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal :	29 Okt 2008	Ditangani oleh :		
		No. ruas>Nama jalan :	Parangtritis			
		Kode segmen :		Diperiksa oleh :		
		Periode waktu :	07.00-08.00	Nomor soal :		

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_o + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian Hambatan sampling FFV_{sf}	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	Kecepatan arus bebas FV (4) × (5) × (6) (km/jam)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2/2 UD	44	-1,5	42,5	0,96	0,95	38,76

Kapasitas

$$C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{ss} \times FC_{cs}$$

Soal/Arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 smp/jam	Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{ss} Tabel C-3:1	Hambatan sampling FC_{sf} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	Kapasitas C smp/jam (11) × (12) × (13) × (14) × (15)
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
2/2 UD	2900	0,94	1	0,95	0,94	2421,37

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 Smp/jam	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan $V(v)$ Gbr. D-2:1 atau 2	Panjang segment jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam (25)
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
2/2 UD	1461,55	0,66	34	0,1	0,002941176



**DATA MASUKAN (INPUT SPSS) KECEPATAN, FAKTOR HAMBATAN
SAMPING PERIODE RABU**

No	Waktu	Y Kecepatan km/jam	X ₁ Frek. berbobot (PED)	X ₂ Frek. berbobot (PSV)	X ₃ Frek. berbobot (EEV)	X ₄ Frek. berbobot (SMV)
1	07.00-07.15	9,39	60,00	81	109,20	10,40
2	07.15-07.30	12,08	53,00	74	133,70	10,00
3	07.30-07.45	10,88	73,00	92	101,50	9,20
4	07.45-08.00	11,66	62,50	81	117,60	7,60
5	08.00-08.15	14,08	44,00	106	130,90	3,60
6	08.15-08.30	15,26	41,00	81	121,10	3,20
7	08.30-08.45	17,53	47,50	73	114,80	2,80
8	08.45-09.00	16,26	38,50	82	116,20	5,60
9	12.00-12.15	13,83	10,50	50	85,40	7,60
10	12.15-12.30	13,83	14,50	44	60,90	8,80
11	12.30-12.45	11,86	11,50	38	71,40	3,60
12	12.45-13.00	14,85	17,50	41	79,10	4,00
13	13.00-13.15	18,16	13,00	36	69,30	4,40
14	13.15-13.30	17,48	9,00	47	53,90	2,40
15	13.30-13.45	15,64	9,50	33	67,90	3,20
16	13.45-14.00	16,26	10,50	32	61,60	2,80
17	16.00-16.15	25,46	7,50	46	103,60	9,60
18	16.15-16.30	27,83	6,50	50	95,90	13,20
19	16.30-16.45	25,73	15,50	38	72,80	17,60
20	16.45-17.00	28,74	4,00	36	78,40	4,80
21	17.00-17.15	25,75	4,00	33	79,80	5,20
22	17.15-17.30	31,52	6,00	25	74,20	6,00
23	17.30-17.45	29,52	3,50	18	69,30	2,40
24	17.45-18.00	29,81	3,00	12	51,80	3,20

Keterangan :

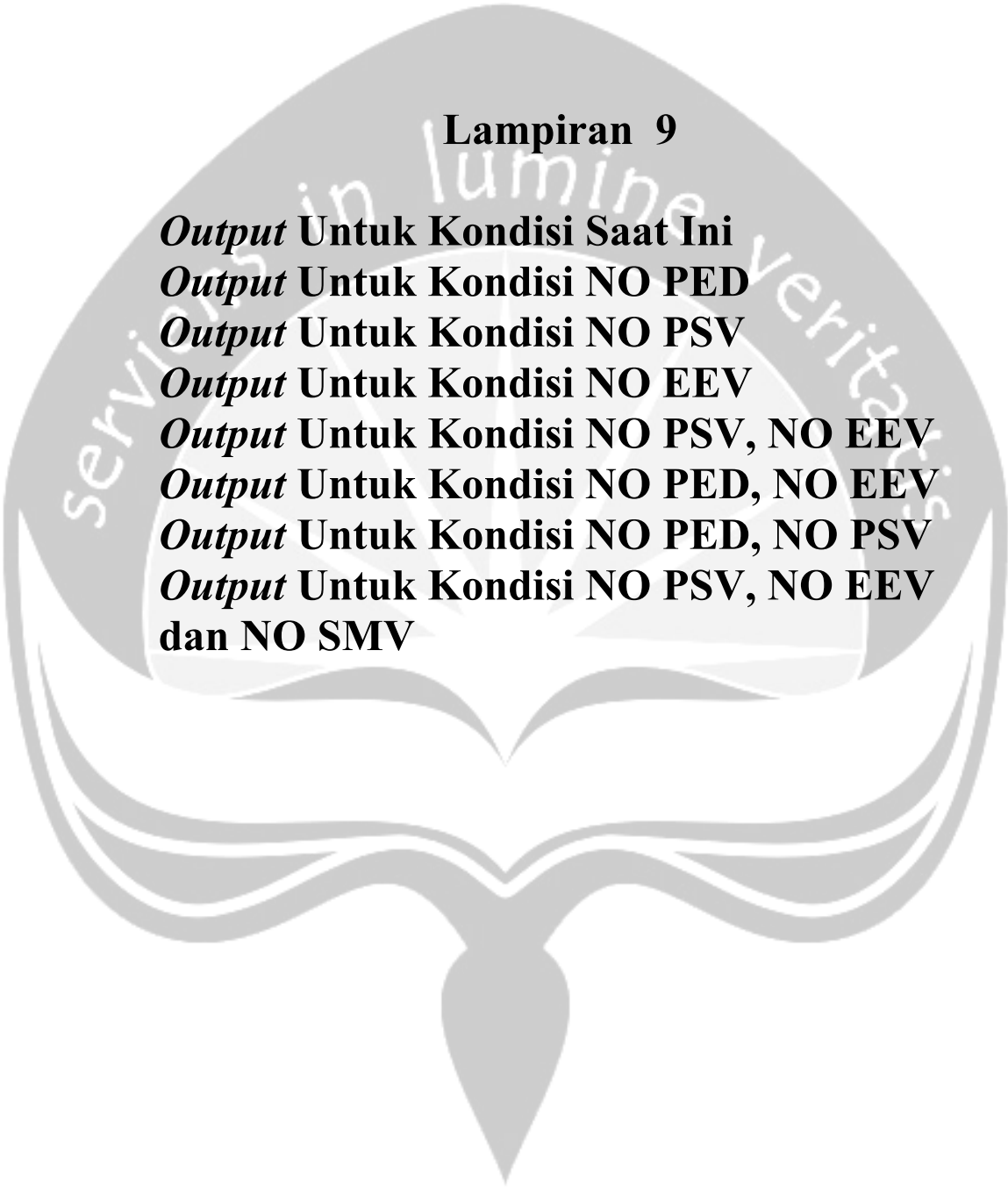
- PED : Pejalan kaki
- PSV : Kendaraan Parkir/Berhenti
- EEV : Kendaraan Keluar/Masuk
- SMV : Kendaraan Lambat/ Kendaraan Tidak Bermotor

**DATA MASUKAN (INPUT SPSS) KECEPATAN, FAKTOR HAMBATAN
SAMPING PERIODE MINGGU**

No	Waktu	Y Kecepatan km/jam	X ₁ Frek. berbobot (PED)	X ₂ Frek. berbobot (PSV)	X ₃ Frek. berbobot (EEV)	X ₄ Frek. berbobot (SMV)
1	07.00-07.15	14,96	57,00	81	63,70	14,00
2	07.15-07.30	14,89	67,50	68	53,20	11,20
3	07.30-07.45	14,56	52,00	77	72,10	8,40
4	07.45-08.00	9,79	59,50	63	54,60	7,20
5	08.00-08.15	13,58	53,00	74	55,30	3,60
6	08.15-08.30	13,17	43,00	65	51,10	4,40
7	08.30-08.45	16,76	47,00	63	46,20	4,00
8	08.45-09.00	16,61	35,50	52	49,00	4,80
9	12.00-12.15	33,75	15,00	40	67,90	5,20
10	12.15-12.30	28,92	8,00	43	46,90	10,00
11	12.30-12.45	23,18	4,00	34	42,70	6,40
12	12.45-13.00	29,49	5,00	35	45,50	4,00
13	13.00-13.15	30,91	13,50	45	49,00	3,20
14	13.15-13.30	29,61	6,50	40	48,30	2,00
15	13.30-13.45	34,43	5,50	39	38,50	3,60
16	13.45-14.00	29,20	10,50	35	51,10	3,20
17	16.00-16.15	27,47	1,00	42	37,80	10,00
18	16.15-16.30	27,91	3,00	33	46,20	15,20
19	16.30-16.45	28,11	6,50	43	53,90	17,60
20	16.45-17.00	27,43	5,00	30	58,10	6,00
21	17.00-17.15	27,90	4,50	26	45,50	6,80
22	17.15-17.30	29,73	2,50	22	37,10	8,80
23	17.30-17.45	32,34	3,00	21	25,20	3,20
24	17.45-18.00	28,48	0,00	17	14,00	2,80

Keterangan :

PED : Pejalan kaki
 PSV : Kendaraan Parkir/Berhenti
 EEV : Kendaraan Keluar/Masuk
 SMV : Kendaraan Lambat/ Kendaraan Tidak Bermotor



Lampiran 9

Output Untuk Kondisi Saat Ini

Output Untuk Kondisi NO PED

Output Untuk Kondisi NO PSV

Output Untuk Kondisi NO EEV

Output Untuk Kondisi NO PSV, NO EEV

Output Untuk Kondisi NO PED, NO EEV

Output Untuk Kondisi NO PED, NO PSV

Output Untuk Kondisi NO PSV, NO EEV

dan NO SMV

Analisis Kondisi Saat Ini

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,783 ^a	,613	,577	5,05144

a. Predictors: (Constant), SMP, EEV, PED, PSV

b. Dependent Variable: KCPT

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1739,692	4	434,923	17,044	,000 ^a
	Residual	1097,231	43	25,517		
	Total	2836,923	47			

a. Predictors: (Constant), SMP, EEV, PED, PSV

b. Dependent Variable: KCPT

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	29,440	2,563		11,488	,000
	PED	-,223	,072	-,644	-3,096	,003
	PSV	-2,34E-02	,085	-,067	-,276	,784
	EEV	-4,16E-02	,036	-,151	-1,157	,254
	SMP	,170	,185	,088	,916	,365

a. Dependent Variable: KCPT

Analisis Kondisi Tanpa Pejalan Kaki (NO PED)

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,726 ^a	,527	,495	5,52236

a. Predictors: (Constant), SMV, EEV, PSV

b. Dependent Variable: KCPT

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1495,081	3	498,360	16,342	,000 ^a
	Residual	1341,843	44	30,496		
	Total	2836,923	47			

a. Predictors: (Constant), SMV, EEV, PSV

b. Dependent Variable: KCPT

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	33,307	2,446		13,615	,000
	PSV	-,247	,049	-,704	-5,070	,000
	EEV	-1,28E-02	,038	-,046	-,337	,738
	SMV	,181	,203	,094	,892	,377

a. Dependent Variable: KCPT

Analisis Kondisi Tanpa Kendaraan Parkir/Berhenti (NO PSV)

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,783 ^a	,613	,586	4,99812

a. Predictors: (Constant), SMV, EEV, PED

b. Dependent Variable: KCPT

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1737,749	3	579,250	23,187	,000 ^a
	Residual	1099,174	44	24,981		
	Total	2836,923	47			

a. Predictors: (Constant), SMV, EEV, PED

b. Dependent Variable: KCPT

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	29,079	2,180		13,336	,000
	PED	-,240	,037	-,693	-6,411	,000
	EEV	-4,70E-02	,030	-,171	-1,587	,120
	SMV	,166	,183	,086	,906	,370

a. Dependent Variable: KCPT

Analisis Kondisi Tanpa Kendaraan Masuk/Keluar (NO EEV)

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,775 ^a	,601	,574	5,07087

a. Predictors: (Constant), SMV, PED, PSV

b. Dependent Variable: KCPT

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1705,519	3	568,506	22,109	,000 ^a
	Residual	1131,404	44	25,714		
	Total	2836,923	47			

a. Predictors: (Constant), SMV, PED, PSV

b. Dependent Variable: KCPT

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	28,739	2,500		11,497	,000
	PED	-,202	,070	-,581	-2,884	,006
	PSV	-7,76E-02	,071	-,221	-1,092	,281
	SMV	,173	,186	,090	,931	,357

a. Dependent Variable: KCPT

Analisis Kondisi Tanpa Kendaraan Parkir/Berhenti, Dan
Kendaraan Masuk/Keluar, (NO PSV, NO EEV)

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,768 ^a	,590	,572	5,08174

a. Predictors: (Constant), SMV, PED

b. Dependent Variable: KCPT

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1674,839	2	837,420	32,428	,000 ^a
	Residual	1162,084	45	25,824		
	Total	2836,923	47			

a. Predictors: (Constant), SMV, PED

b. Dependent Variable: KCPT

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	26,580	1,533		17,334	,000
	PED	-,269	,033	-,775	-8,050	,000
	SMV	,155	,186	,080	,835	,408

a. Dependent Variable: KCPT

Analisis Kondisi Tanpa Pejalan Kaki, Dan Kendaraan Masuk/Keluar
(NO PED, NO EEV)

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,725 ^a	,526	,505	5,46770

a. Predictors: (Constant), SMV, PSV

b. Dependent Variable: KCPT

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1491,617	2	745,809	24,947	,000 ^a
	Residual	1345,306	45	29,896		
	Total	2836,923	47			

a. Predictors: (Constant), SMV, PSV

b. Dependent Variable: KCPT

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	32,953	2,187		15,067	,000
	PSV	-,258	,037	-,734	-7,060	,000
	SMV	,182	,201	,094	,905	,370

a. Dependent Variable: KCPT

Analisis Kondisi Tanpa Pejalan Kaki, Dan Kendaraan Parkir/Berhenti
(NO PED, NO PSV)

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,501 ^a	,251	,217	6,87327

a. Predictors: (Constant), SMV, EEV

b. Dependent Variable: KCPT

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	711,039	2	355,519	7,526	,002 ^a
	Residual	2125,885	45	47,242		
	Total	2836,923	47			

a. Predictors: (Constant), SMV, EEV

b. Dependent Variable: KCPT

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	30,719	2,978		10,316	,000
	EEV	-,138	,036	-,502	-3,875	,000
	SMV	4,862E-02	,250	,025	,194	,847

a. Dependent Variable: KCPT

Analisis Kondisi Tanpa Kendaraan Parkir/Berhenti, Kendaraan Masuk/Keluar, Dan Kendaraan Lambat (NO PSV, NO EEV, NO SMV)

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,764 ^a	,584	,575	5,06497

a. Predictors: (Constant), PED

b. Dependent Variable: KCPT

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1656,845	1	1656,845	64,585	,000 ^a
	Residual	1180,078	46	25,654		
	Total	2836,923	47			

a. Predictors: (Constant), PED

b. Dependent Variable: KCPT

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	27,520	1,038		26,507	,000
	PED	-,265	,033	-,764	-8,036	,000

a. Dependent Variable: KCPT



Lampiran 10

Perbandingan Nilai Kecepatan (Y) Hasil Persamaan Regresi Dengan Kecepatan Lapangan

**PERBANDINGAN NILAI KECEPATAN (Y) HASIL PERSAMAAN
REGRESI DENGAN KECEPATAN LAPANGAN**

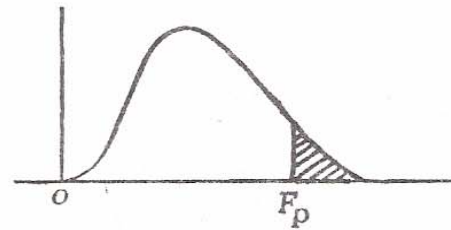
No	Waktu	Kecepatan (km/jam)			
		Rabu, 29 Oktober 2008		Minggu, 2 November 2008	
		Kec. Pers.Regresi	Kec. Lapangan	Kec. Pers.Regresi	Kec. Lapangan
1	07.00-07.15	11,62	9,39	12,42	14,96
2	07.15-07.30	13,48	12,08	9,63	14,89
3	07.30-07.45	8,18	10,88	13,74	14,56
4	07.45-08.00	10,96	11,66	11,75	9,79
5	08.00-08.15	15,86	14,08	13,48	13,58
6	08.15-08.30	16,66	15,26	16,13	13,17
7	08.30-08.45	14,93	17,53	15,07	16,76
8	08.45-09.00	17,32	16,26	18,11	16,61
9	12.00-12.15	24,74	13,83	23,55	33,75
10	12.15-12.30	23,68	13,83	25,40	28,92
11	12.30-12.45	24,47	11,86	26,46	23,18
12	12.45-13.00	22,88	14,85	26,20	29,49
13	13.00-13.15	24,08	18,16	23,94	30,91
14	13.15-13.30	25,14	17,48	25,80	29,61
15	13.30-13.45	25,00	15,64	26,06	34,43
16	13.45-14.00	24,74	16,26	24,74	29,20
17	16.00-16.15	25,53	25,46	27,26	27,47
18	16.15-16.30	25,80	27,83	26,73	27,91
19	16.30-16.45	23,41	25,73	25,80	28,11
20	16.45-17.00	26,46	28,74	26,20	27,43
21	17.00-17.15	26,46	25,75	26,33	27,90
22	17.15-17.30	25,93	31,52	26,86	29,73
23	17.30-17.45	26,59	29,52	26,73	32,34
24	17.45-18.00	26,73	29,81	27,52	28,48
Rata-rata		21,28	18,89	21,91	24,30



Lampiran 11

Tabel-tabel Statistik

TABEL DISTRIBUSI F



DAFTAR I

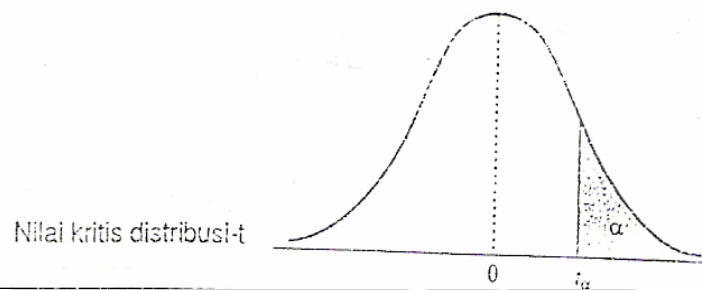
Nilai Persentil
Untuk Distribusi F
(Bilangan Dalam Badan Daftar
Menyatakan F_p ; Baris Atas Untuk
 $p = 0,05$ dan Baris Bawah Untuk $p = 0,01$)

$\nu_2 =$ dk penyebut	$\nu_1 =$ dk pembilang																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	16	20	24	30	40	50	75	100	200	500	∞
1	161 4052	200 4999	216 5403	225 5625	230 5764	234 5859	237 5928	239 5981	241 6022	242 6056	243 6082	244 6106	245 6142	246 6169	248 6208	249 6234	250 6258	251 6286	252 6302	253 6323	253 6334	254 6352	254 6361	254 6366
2	18,51 98,49	19,00 99,01	19,16 99,17	19,25 99,25	19,30 99,30	19,33 99,33	19,36 99,34	19,37 99,36	19,38 99,38	19,39 99,40	19,40 99,41	19,41 99,42	19,42 99,43	19,43 99,44	19,44 99,45	19,45 99,46	19,46 99,47	19,47 99,48	19,47 99,48	19,48 99,49	19,49 99,49	19,49 99,49	19,50 99,50	19,50 99,50
3	10,13 34,12	9,55 30,81	9,28 29,46	9,12 28,71	9,01 28,24	8,94 27,91	8,88 27,67	8,84 27,49	8,81 27,34	8,78 27,23	8,76 27,13	8,74 27,05	8,71 26,92	8,69 26,83	8,66 26,69	8,64 26,60	8,62 26,50	8,60 26,41	8,58 26,30	8,57 26,27	8,56 26,23	8,54 26,18	8,54 26,14	8,53 26,12
4	7,71 21,20	6,94 18,00	6,59 16,69	6,39 15,98	6,26 15,52	6,16 15,21	6,09 14,98	6,04 14,80	6,00 14,66	5,96 14,54	5,93 14,45	5,91 14,37	5,87 14,24	5,84 14,15	5,80 14,02	5,77 13,93	5,74 13,83	5,71 13,74	5,70 13,69	5,68 13,61	5,66 13,57	5,65 13,52	5,64 13,48	5,63 13,46
5	6,61 16,26	5,79 13,27	5,41 12,06	5,19 11,39	5,05 10,97	4,95 10,67	4,88 10,45	4,82 10,27	4,78 10,15	4,74 10,05	4,70 9,96	4,68 9,89	4,64 9,77	4,60 9,68	4,56 9,55	4,53 9,47	4,50 9,38	4,46 9,29	4,44 9,24	4,42 9,17	4,40 9,13	4,38 9,07	4,37 9,04	4,36 9,02
6	5,99 13,74	5,14 10,92	4,76 9,78	4,53 9,15	4,39 8,75	4,28 8,47	4,21 8,26	4,15 8,10	4,10 7,98	4,06 7,87	4,03 7,79	4,00 7,72	3,96 7,60	3,92 7,52	3,87 7,39	3,84 7,31	3,81 7,23	3,77 7,14	3,75 7,09	3,72 7,02	3,71 6,99	3,69 6,94	3,68 6,90	3,67 6,88
7	5,59 12,25	4,74 9,55	4,35 8,45	4,12 7,85	3,97 7,46	3,87 7,19	3,79 7,00	3,73 6,84	3,68 6,71	3,63 6,62	3,60 6,54	3,57 6,47	3,52 6,35	3,49 6,27	3,44 6,15	3,41 6,07	3,38 5,98	3,34 5,90	3,32 5,85	3,29 5,78	3,28 5,75	3,25 5,70	3,24 5,67	3,23 5,65
8	5,32 11,26	4,46 8,65	4,07 7,59	3,84 7,01	3,69 6,63	3,58 6,37	3,50 6,19	3,44 6,03	3,39 5,91	3,34 5,82	3,31 5,74	3,28 5,67	3,23 5,56	3,20 5,48	3,15 5,36	3,12 5,28	3,08 5,20	3,05 5,11	3,03 5,06	3,00 5,00	2,98 4,96	2,96 4,91	2,94 4,88	2,93 4,86
9	5,12 10,56	4,26 8,02	3,86 6,99	3,63 6,42	3,48 6,06	3,37 5,80	3,29 5,62	3,23 5,47	3,18 5,35	3,13 5,26	3,10 5,18	3,07 5,11	3,02 5,00	2,98 4,92	2,93 4,80	2,90 4,73	2,86 4,64	2,82 4,56	2,80 4,51	2,77 4,45	2,76 4,41	2,73 4,36	2,72 4,33	2,71 4,31

DAFTAR I (lanjutan)

$V_2 = dk$ penyebut	$V_1 = dk$ pembilang																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	16	20	24	30	40	50	75	100	200	500	∞
24	4,26 7,82	3,40 5,61	3,01 4,72	2,78 4,22	2,62 3,90	2,51 3,67	2,43 3,50	2,36 3,36	2,30 3,25	2,26 3,17	2,22 3,09	2,18 3,03	2,13 2,93	2,09 2,85	2,02 2,74	1,98 2,66	1,94 2,58	1,89 2,49	1,86 2,44	1,82 2,36	1,80 2,33	1,76 2,27	1,74 2,23	1,73 2,21
25	4,24 7,77	3,38 5,57	2,99 4,68	2,76 4,18	2,60 3,86	2,49 3,63	2,41 3,46	2,34 3,32	2,28 3,21	2,24 3,13	2,20 3,05	2,16 2,99	2,11 2,89	2,06 2,81	2,00 2,70	1,96 2,62	1,92 2,54	1,87 2,45	1,84 2,40	1,80 2,32	1,77 2,29	1,74 2,23	1,72 2,19	1,71 2,17
26	4,22 7,72	3,37 5,53	2,89 4,64	2,74 4,14	2,59 3,82	2,47 3,59	2,39 3,42	2,32 3,29	2,27 3,17	2,22 3,09	2,18 3,02	2,15 2,96	2,10 2,86	2,05 2,77	1,99 2,66	1,95 2,58	1,90 2,50	1,85 2,41	1,82 2,36	1,78 2,28	1,76 2,25	1,72 2,19	1,70 2,15	1,69 2,13
27	4,21 7,68	3,35 5,49	2,96 4,60	2,73 4,11	2,57 3,79	2,46 3,56	2,37 3,39	2,30 3,26	2,25 3,14	2,20 3,06	2,16 2,98	2,13 2,93	2,08 2,83	2,03 2,74	1,97 2,63	1,93 2,55	1,88 2,47	1,84 2,38	1,80 2,33	1,76 2,25	1,74 2,21	1,71 2,16	1,68 2,12	1,67 2,10
28	4,20 7,64	3,34 5,45	2,95 4,57	2,71 4,07	2,56 3,76	2,44 3,53	2,36 3,36	2,29 3,23	2,24 3,11	2,19 3,03	2,15 2,95	2,12 2,90	2,06 2,80	2,02 2,71	1,96 2,60	1,91 2,52	1,87 2,44	1,81 2,35	1,78 2,30	1,75 2,22	1,72 2,18	1,69 2,13	1,67 2,09	1,65 2,06
29	4,18 7,60	3,33 5,52	2,93 4,54	2,70 4,04	2,54 3,73	2,43 3,50	2,35 3,33	2,28 3,20	2,22 3,08	2,18 3,00	2,14 2,92	2,10 2,87	2,05 2,77	2,00 2,68	1,94 2,57	1,90 2,49	1,85 2,41	1,80 2,32	1,77 2,27	1,73 2,19	1,71 2,15	1,68 2,10	1,65 2,06	1,64 2,03
30	4,17 7,56	3,32 5,39	2,92 4,51	2,69 4,02	2,53 3,70	2,42 3,47	2,34 3,30	2,27 3,17	2,21 3,06	2,16 2,98	2,12 2,90	2,09 2,84	2,04 2,74	1,99 2,66	1,93 2,55	1,89 2,47	1,84 2,38	1,79 2,29	1,76 2,24	1,72 2,16	1,69 2,13	1,66 2,07	1,64 2,03	1,62 2,01
32	4,15 7,50	3,30 5,34	2,90 4,46	2,67 3,97	2,51 3,66	2,40 3,42	2,32 3,25	2,25 3,12	2,19 3,01	2,14 2,94	2,10 2,86	2,07 2,80	2,02 2,70	1,97 2,62	1,91 2,51	1,86 2,42	1,82 2,34	1,76 2,25	1,74 2,20	1,69 2,12	1,67 2,08	1,64 2,02	1,61 1,98	1,59 1,96
34	4,13 7,44	3,28 5,29	2,88 4,42	2,65 3,93	2,49 3,61	2,38 3,38	2,30 3,21	2,23 3,08	2,17 2,97	2,12 2,89	2,08 2,82	2,05 2,76	2,00 2,66	1,95 2,58	1,89 2,47	1,84 2,38	1,80 2,30	1,74 2,21	1,71 2,15	1,67 2,08	1,64 2,04	1,61 1,98	1,59 1,94	1,57 1,91
36	4,11 7,39	3,26 5,25	2,80 4,38	2,63 3,89	2,48 3,58	2,36 3,35	2,28 3,18	2,21 3,04	2,15 2,94	2,10 2,86	2,06 2,78	2,03 2,72	1,89 2,62	1,93 2,54	1,87 2,43	1,82 2,35	1,78 2,26	1,72 2,17	1,69 2,12	1,65 2,04	1,62 2,00	1,59 1,94	1,56 1,90	1,55 1,87
38	4,10 7,35	3,25 5,21	2,85 4,34	2,62 3,86	2,46 3,54	2,35 3,32	2,26 3,15	2,19 3,02	2,14 2,91	2,09 2,82	2,05 2,75	2,02 2,69	1,96 2,59	1,92 2,51	1,85 2,40	1,80 2,32	1,76 2,22	1,71 2,14	1,67 2,08	1,63 2,00	1,60 1,97	1,57 1,90	1,54 1,86	1,53 1,84
40	4,08 7,31	3,23 5,18	2,84 4,31	2,61 3,83	2,45 3,51	2,34 3,29	2,25 3,12	2,18 2,99	2,12 2,88	2,07 2,80	2,04 2,73	2,00 2,66	1,95 2,56	1,90 2,49	1,84 2,37	1,79 2,29	1,74 2,20	1,69 2,11	1,66 2,05	1,61 1,97	1,59 1,94	1,55 1,88	1,53 1,84	1,51 1,81
42	4,07 7,27	3,22 5,15	2,83 4,29	2,59 3,80	2,44 3,49	2,32 3,26	2,24 3,10	2,17 2,96	2,11 2,86	2,06 2,77	2,02 2,70	1,99 2,64	1,94 2,54	1,89 2,46	1,82 2,35	1,78 2,26	1,73 2,17	1,68 2,08	1,64 2,02	1,60 1,94	1,57 1,91	1,54 1,85	1,51 1,80	1,49 1,78
44	4,06 7,24	3,21 5,12	2,82 4,26	2,58 3,78	2,43 3,46	2,31 3,24	2,23 3,07	2,16 2,94	2,10 2,84	2,05 2,75	2,01 2,68	1,98 2,62	1,92 2,52	1,88 2,44	1,81 2,32	1,76 2,24	1,72 2,15	1,66 2,06	1,63 2,00	1,58 1,92	1,56 1,88	1,52 1,82	1,50 1,78	1,48 1,75
46	4,05 7,21	3,20 5,10	2,81 4,24	2,57 3,76	2,42 3,44	2,30 3,22	2,22 3,05	2,14 2,92	2,09 2,82	2,04 2,73	2,00 2,66	1,97 2,60	1,91 2,50	1,80 2,42	1,75 2,30	1,71 2,22	1,65 2,13	1,62 2,04	1,57 1,98	1,54 1,90	1,51 1,86	1,48 1,80	1,46 1,76	1,45 1,72
48	4,04 7,19	3,19 5,08	2,80 4,22	2,56 3,74	2,41 3,42	2,30 3,20	2,21 3,04	2,14 2,90	2,08 2,80	2,03 2,71	1,99 2,64	1,96 2,58	1,90 2,48	1,86 2,40	1,79 2,28	1,74 2,20	1,64 2,11	1,61 2,02	1,56 1,96	1,53 1,88	1,50 1,84	1,47 1,78	1,45 1,73	1,45 1,70

TABEL DISTRIBUSI-t



df	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005
1	3.078	6.314	12.708	31.821	63.657
2	1.886	2.920	4.303	6.965	9.925
3	1.638	2.353	3.182	4.541	5.841
4	1.533	2.132	2.776	3.747	4.604
5	1.476	2.015	2.571	3.365	4.032
6	1.440	1.943	2.447	3.143	3.707
7	1.415	1.895	2.365	2.998	3.499
8	1.397	1.860	2.306	2.896	3.355
9	1.383	1.833	2.262	2.821	3.250
10	1.372	1.812	2.228	2.764	3.169
11	1.363	1.796	2.201	2.718	3.106
12	1.356	1.782	2.179	2.681	3.056
13	1.350	1.771	2.160	2.650	3.012
14	1.345	1.761	2.145	2.624	2.977
15	1.341	1.753	2.131	2.602	2.947
16	1.337	1.746	2.120	2.583	2.921
17	1.333	1.740	2.110	2.567	2.898
18	1.330	1.734	2.101	2.552	2.878
19	1.328	1.729	2.093	2.539	2.861
20	1.325	1.725	2.086	2.528	2.845
21	1.323	1.721	2.080	2.518	2.831
22	1.321	1.717	2.074	2.508	2.819
23	1.319	1.714	2.069	2.500	2.807
24	1.318	1.711	2.064	2.492	2.797
25	1.316	1.708	2.060	2.485	2.787
26	1.315	1.706	2.056	2.479	2.779
27	1.314	1.703	2.052	2.473	2.771
28	1.313	1.701	2.048	2.467	2.763
29	1.311	1.699	2.045	2.462	2.756
30	1.310	1.697	2.042	2.457	2.750
40	1.303	1.684	2.021	2.423	2.704
60	1.296	1.671	2.000	2.390	2.660
120	1.289	1.658	1.980	2.358	2.617
∞	1.282	1.645	1.960	2.326	2.576

(Sumber : Sudjana, Metode Statistika,1996)