

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dari analisis yang telah dilakukan oleh penulis, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Halte bus Trans Jogja di Jalan Mangkubumi (Tugu).
  - a. Kecepatan tempuh kendaraan sebelum halte lebih tinggi dibandingkan kecepatan tempuh kendaraan setelah melewati halte bus Trans Jogja, terjadi pada hari Senin (27 Oktober 2008) pukul 06.00-08.00 WIB dan pukul 12.30-14.30 WIB, hari Kamis (30 Oktober 2008) dan hari Minggu (2 November 2008) pukul 12.30-14.30 WIB. Hari Kamis (30 Oktober 2008) dan Minggu (2 November 2008) pada pukul 06.00-08.00 WIB tidak ada perbedaan kecepatan tempuh kendaraan sebelum halte dan setelah melewati halte bus Trans Jogja.
  - b. Rerata *headway* untuk trayek 1A sebesar 11,69 menit, dan trayek 2A sebesar 13,25 menit. Sementara untuk frekuensi trayek 1A dilayani bus sebanyak 6 unit/jam dan trayek 2A sebanyak 5 unit/jam.
  - c. Waktu antrian kendaraan pada hari Senin (27 Oktober 2008) pukul 06.00-08.00 WIB sebesar 6,5361 detik dan pukul 12.30-14.30 WIB sebesar 7,4236 detik. Pada hari Kamis (30 Oktober 2008) pukul 06.00-08.00 WIB sebesar 7,0226 detik dan pukul 12.30-14.30 WIB sebesar 6,1233 detik. Pada hari Minggu (2 November 2008) pukul

06.00-08.00 WIB sebesar 6,4289 detik dan pukul 12.30-14.30 WIB sebesar 7,3406 detik.

2. Halte bus Trans Jogja di Jalan Malioboro (Kepatihan).

- a. Kecepatan tempuh kendaraan pada hari Senin (3 November 2008) pukul 06.00-08.00 WIB dan pukul 12.30-14.30 WIB tidak ada perbedaan kecepatan tempuh kendaraan sebelum halte dan setelah melewati halte bus Trans Jogja. Kecepatan tempuh kendaraan sebelum halte lebih rendah dibandingkan kecepatan tempuh kendaraan setelah melewati halte bus Trans Jogja, terjadi pada hari Kamis (6 November 2008) pukul 06.00-08.00 WIB dan pukul 12.30-14.30 WIB, hari Minggu (2 November 2008) pukul 06.00-08.00 WIB. Sementara pada hari Minggu pukul 12.30-14.30 WIB, kecepatan tempuh kendaraan sebelum halte lebih tinggi dibandingkan kecepatan tempuh kendaraan setelah melewati halte bus Trans Jogja.
- b. Rerata *headway* untuk trayek 1A sebesar 11,61 menit, untuk trayek 2A sebesar 13,96 menit, dan trayek 3A sebesar 14,14 menit. Sementara untuk frekuensi trayek 1A dilayani bus sebanyak 6 unit/jam, trayek 2A sebanyak 5 unit/jam, dan trayek 3A sebanyak 5 unit/jam.
- c. Waktu antrian kendaraan pada hari Senin (3 November 2008) pukul 06.00-08.00 WIB sebesar 5,6061 detik dan pukul 12.30-14.30 WIB sebesar 6,7536 detik. Pada hari Kamis (6 November 2008) pukul

06.00-08.00 WIB sebesar 5,8889 detik jam dan pukul 12.30-14.30 WIB sebesar 7,8039 detik. Pada hari Minggu (2 November 2008) pukul 06.00-08.00 WIB sebesar 4,7478 detik dan pukul 12.30-14.30 WIB sebesar 8,7607 detik,.

3. Halte bus Trans Jogja di Jalan KHA. Dahlan (Ngadiwinatan).
  - a. Kecepatan tempuh kendaraan sebelum halte lebih rendah dibandingkan kecepatan tempuh kendaraan setelah melewati halte bus Trans Jogja, terjadi pada hari Senin (3 November 2008), Kamis (6 November 2008) dan Minggu (2 November 2008) pukul 12.30-14.30 WIB, sementara pada hari Senin (3 November 2008) pukul 06.00-08.00 WIB tidak ada perbedaan kecepatan tempuh kendaraan sebelum halte dan setelah melewati halte bus Trans Jogja, hari Kamis (6 November 2008) dan hari Minggu (2 November 2008) pukul 06.00-08.00 WIB kecepatan tempuh kendaraan sebelum halte lebih tinggi dibandingkan kecepatan tempuh kendaraan setelah melewati halte bus Trans Jogja,
  - b. Rerata *headway* untuk trayek 2B sebesar 13,39 menit, dan trayek 3A sebesar 13,42 menit. Sementara untuk frekuensi trayek 2B dilayani bus sebanyak 5 unit/jam, dan trayek 3A sebanyak 5 unit/jam.
  - c. Waktu antrian kendaraan pada hari Senin (3 November 2008) pukul 06.00-08.00 WIB sebesar 6,0566 detik dan pukul 12.30-14.30 WIB sebesar 7,2410 detik. Pada hari Kamis (6 November 2008) pukul

06.00-08.00 WIB sebesar 6,2814 detik dan pukul 12.30-14.30 WIB sebesar 9,2713 detik. Pada hari Minggu (2 November 2008) pukul 06.00-08.00 WIB sebesar 4,8503 detik dan pukul 12.30-14.30 WIB sebesar 5,1280 detik.

### **6.2. Saran**

1. Sebaiknya pihak PT. Jogja Trans Tugu (PT. JTT), mengevaluasi waktu kedatangan bus Trans Jogja terutama di halte Jalan Malioboro (Kepatihan).
2. Apabila PT. Jogja Trans Tugu (PT. JTT) akan mendirikan halte bus Trans Jogja, hasil analisis ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan sehingga pengguna jalan lainnya terutama kendaraan yang melintas tidak terganggu perjalanannya.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga
- Anonim, 1993, *Peraturan Pemerintahan Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1993 Tentang Angkutan Jalan*
- Anonim, 2006, *Peraturan Pemerintahan Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*
- Anonim, 1993, *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 65 Tahun 1993 Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*
- Apriana, D., 2008, *Evaluasi kinerja Angkutan Umum Perdesaan di Kabupaten Bantul*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Khisty, J.C, Lall B.K, 2003, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Erlangga, Jakarta
- Marlock, EK., 1985, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta
- Munawar, Ahmad, 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, BETA OFFSET, Yogyakarta
- Priyatno, Duwi, 2008, *Mandiri Belajar SPSS*, Mediakom, Yogyakarta
- Sukirman, Silvia, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung
- Warpani, Suwardjoko, 2002, *Pegelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung



# LAMPIRAN