

**PENGARUH PEMANFAATAN SAMSAT KELILING,  
PEMANFAATAN PEMUTIHAN PAJAK, RAZIA LAPANGAN,  
DAN KINERJA BIROKRASI TERHADAP  
KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR  
DI KABUPATEN PURBALINGGA**

**SKRIPSI**

**Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Sarjana Akuntansi (S1)**

**Pada Program Studi Akuntansi**

**Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



**Disusun oleh:**

Marselino Kevin Riyadi (200425286)

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS BISNIS DAN EKONOMIKA  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

SKRIPSI

PENGARUH PEMANFAATAN SAMSAT KELILING,  
PEMANFAATAN PEMUTIHAN PAJAK, RAZIA LAPANGAN,  
DAN KINERJA BIROKRASI TERHADAP  
KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR  
DI KABUPATEN PURBALINGGA



Telah dibaca dan disetujui oleh:

Pembimbing

A handwritten signature in black ink.

Ch. Heni Kurniawan, SE., M.Si.

Yogyakarta, 22 Agustus 2024

**Skripsi**

**PENGARUH PEMANFAATAN SAMSAT KELILING,  
PEMANFAATAN PEMUTIHAN PAJAK, RAZIA LAPANGAN,  
DAN KINERJA BIROKRASI TERHADAP  
KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR  
DI KABUPATEN PURBALINGGA**

**Yang dipersiapkan dan disusun oleh**

**Marselino Kevin Riyadi  
NPM: 20 04 25286**

**Telah dipertahankan di depan Panitia Penguji**

**pada tanggal 07 Agustus 2024**

**dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima  
sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Akuntansi (S1)  
Program Studi Akuntansi**

**SUSUNAN PANITIA PENGUJI**

**Ketua Panitia Penguji**

**Ch. Heni Kurniawan, S.E., M.SI.**

**Anggota Panitia Penguji**

**Dr. Nuritomo, SE., M.Acc., BKP.**

**Raymundo Patria Hayu S, S.E., M.Ak.**

**Yogyakarta, 26 Agustus 2024  
Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



**Wenefrida Mahestu N. Krisjanti, SE., M.Sc.IB, Ph.D.**  
FAKULTAS BISNIS  
DAN EKONOMIKA  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

## **PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul:

**PENGARUH PEMANFAATAN SAMSAT KELILING,  
PEMANFAATAN PEMUTIHAN PAJAK, RAZIA LAPANGAN,  
DAN KINERJA BIROKRASI TERHADAP  
KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR  
DI KABUPATEN PURBALINGGA**

Segala isi dalam skripsi ini merupakan karya saya sendiri. Setiap pernyataan, ide, atau kutipan yang berasal dari tulisan atau gagasan individu lain, baik secara langsung maupun tidak langsung, telah saya sertakan dengan tepat dalam daftar pustaka. Saya menyadari sepenuhnya bahwa plagiarisme adalah tindakan yang melanggar etik akademik. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa saya telah melakukan plagiarisme sebagian atau seluruh isi skripsi ini dan terdapat pihak-pihak yang merasa dirugikan, maka saya bersedia untuk mengembalikan gelar dan ijazah yang telah saya peroleh dari Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 10 Juli 2024

Yang menyatakan

  
**Marselino Kevin Riyadi**

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih atas segala berkat, karunia, dan kemurahan-Nya yang telah memberikan kesempatan bagi peneliti untuk menyelesaikan skripsi ini dengan baik dari awal hingga akhir. Penelitian yang berjudul “Pengaruh Pemanfaatan Samsat Keliling, Pemanfaatan Pemutihan Pajak, Razia Lapangan, dan Kinerja Birokrasi terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten Purbalingga” dilakukan sebagai pemenuhan persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana akuntansi (S1) di Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dengan penyelesaian penelitian ini, peneliti menyadari bahwa terdapat peran dan dukungan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini hingga tahap akhir. Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari kritik, doa, dukungan, dan saran dari berbagai pihak. Maka dari itu, peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih yang mendalam kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus yang selalu menyertai, memberkati, menuntun, dan memberikan kesehatan serta kelancaran kepada peneliti dalam setiap proses penyusunan skripsi ini.
2. Papah, Mamah, Steiven, dan Hansen yang selalu memberikan doa, kepercayaan, dan dukungan baik secara moral maupun materi tanpa henti, sehingga mendorong peneliti untuk tetap semangat dalam menyelesaikan studi di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

3. Bapak Ch. Heni Kurniawan, S.E., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk memberikan saran dan kritik yang berharga selama proses penyusunan skripsi ini, sehingga peneliti bisa menyelesaikannya dengan baik.
4. Seluruh dosen, karyawan, dan *staff* FBE UAJY yang telah mendedikasikan pengetahuan dan pengalaman yang sangat berharga kepada peneliti selama empat tahun menempuh studi di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
5. Gabriel Indra, Victor Setiawan, Aouly Indardo, Lusia Priska, Stefanus Arya, Andreas Aditya, Georgius Yeremia, Yoseph Aldo, Antony Virawan, Robet Sanjaya, Limanto Hansen, Farel Ryan, Melissa Natalia, Merlin Cristina, Natasya Mahardika, Fellysia Fierra, Nicholas Arieyadi, Brian Theodora, dan teman-teman lainnya selaku teman seperjuangan yang telah memberikan kontribusi dan berjuang bersama selama masa perkuliahan.
6. Kepada semua pihak yang terlibat dengan peneliti baik secara langsung maupun tidak langsung dalam proses penyusunan skripsi ini.
7. Seluruh responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuesioner dalam penelitian ini, sehingga proses penelitian bisa berjalan dengan baik dan lancar.
8. Terakhir, peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada diri sendiri, karena telah berjuang tanpa henti dan tidak menyerah dalam menghadapi proses kehidupan hingga saat ini.

Walaupun penelitian ini telah selesai, peneliti sadar karena penelitian ini masih terdapat banyak kekurangan. Maka dari itu, peneliti dengan tulus menerima kritik dan saran yang bertujuan agar penelitian ini menjadi lebih baik. Peneliti juga berharap agar penelitian ini bisa bermanfaat bagi semua pembaca dan bisa menjadi referensi bagi peneliti selanjutnya. Dengan demikian, peneliti ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pembaca.

Yogyakarta, 10 Juli 2024



**Marselino Kevin Riyadi**

## **MOTTO**

“Karena masa depan sungguh ada, dan harapanmu tidak akan hilang.”

– **Amsal 23:18**

“Janganlah gelisah hatimu; percayalah kepada Allah, percayalah juga kepada-

Ku.” – **Yohanes 14:1**

“Janganlah hendaknya kamu kuatir tentang apapun juga, tetapi nyatakanlah dalam segala hal keinginanmu kepada Allah dalam doa dan permohonan dengan ucapan

syukur.” – **Filipi 4:6**

“Banyaklah rancangan di hati manusia, tetapi keputusan TUHANlah yang

terlaksana.” -**Amsal 19:21**

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	ii
<b>PERNYATAAN.....</b>	iv
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	iv
<b>MOTTO .....</b>	viii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	ix
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xiii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xivi
<b>Abstrak.....</b>	xv
<b>BAB I.....</b>	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	8
1.3. Tujuan Penelitian.....	8
1.4. Manfaat Penelitian.....	9
<b>BAB II .....</b>	11
2.1. Pajak .....	11
2.1.1. Definisi Pajak .....	11
2.1.1.1. Fungsi Pajak .....	11
2.1.1.2. Sistem Pemungutan Pajak.....	12
2.1.1.3. Pengelompokan Pajak.....	13
2.2. Pajak Kendaraan Bermotor.....	15
2.2.1. Subjek Pajak Kendaraan Bermotor .....	15
2.2.2. Objek Pajak Kenndaraan Bermotor.....	15
2.2.3. Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor .....	16
2.2.4. Tarif Pajak Kendaraan Bermotor .....	18
2.2.5. BBNKB .....	19
2.3. Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor .....	19
2.3.1. Jenis Kepatuhan.....	20
2.3.2. Indikator Kepatuhan Wajib Pajak .....	21

2.4. Pemanfaatan Samsat Keliling.....	22
2.4.1. Indikator Pemanfaatan Samsat Keliling .....	23
2.5. Pemanfaatan Pemutihan Pajak .....	23
2.5.1. Indikator Pemanfaatan Pemutihan Pajak .....	24
2.6. Razia Lapangan .....	25
2.6.1. Tujuan Razia Lapangan .....	26
2.6.2. Indikator Razia Lapangan.....	26
2.7. Kinerja Birokrasi .....	27
2.7.1. Indikator Kinerja Birokrasi .....	28
2.8. Kerangka Konseptual .....	30
2.8.1. Teori Atribusi .....	30
2.8.2. Hubungan Pemanfaatan Samsat Keliling dengan Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	32
2.8.3. Hubungan Pemanfaatan Pemutihan Pajak dengan Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor .....	33
2.8.4. Hubungan Razia Lapangan dengan Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor .....	34
2.8.5. Hubungan Kinerja Birokrasi dengan Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	35
2.9. Penelitian Terdahulu.....	36
2.10. Pengembangan Hipotesis .....	41
2.10.1. Pengaruh Pemanfaatan Samsat Keliling terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor .....	41
2.10.2. Pengaruh Pemanfaatan Pemutihan Pajak terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor .....	42
2.10.3. Pengaruh Razia Lapangan terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	44
2.10.4. Pengaruh Kinerja Birokrasi terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor .....	46
<b>BAB III.....</b>	<b>48</b>
3.1. Jenis Penelitian .....	48
3.2. Objek Penelitian .....	48
3.3. Subjek Penelitian .....	48

3.4. Populasi dan Sampel .....	49
3.4.1. Populasi.....	49
3.4.2. Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel .....	49
3.5. Variabel Penelitian .....	51
3.6. Operasionalisasi Variabel.....	52
3.7. Model Penelitian.....	57
3.8. Jenis dan Teknik Pengumpulan Data .....	57
3.8.1. Jenis Data .....	57
3.8.2. Teknik Pengumpulan Data.....	58
3.9. Analisa Data .....	58
3.9.1. Uji Pendahuluan .....	58
3.9.2. Uji Hipotesis.....	62
3.9.3. Kriteria Pengujian.....	65
3.10. Rencana Pembahasan .....	67
<b>BAB IV .....</b>	<b>68</b>
4.1. Pengumpulan Kuesioner.....	68
4.2. Deskripsi Responden.....	69
4.3. Uji Pendahuluan .....	72
4.3.1. Uji Validitas .....	72
4.3.2. Uji Reliabilitas .....	73
4.3.3. Uji Statistik Deskriptif.....	74
4.4. Hasil Uji Asumsi Klasik.....	77
4.4.1. Uji Normalitas Data.....	77
4.4.2. Uji Multikolinearitas .....	78
4.4.3. Uji Heteroskedastisitas .....	79
4.5. Uji Hipotesis.....	80
4.5.1. Pengujian Statistik .....	80
4.5.2. Uji Nilai t.....	82
4.5.3. Uji Nilai F .....	83
4.5.4. Uji Koefisien Determinasi .....	84
4.6. Pembahasan Hasil Penelitian.....	85

4.6.1. Pengaruh Pemanfaatan Samsat Keliling terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	85
4.6.2. Pengaruh Pemanfaatan Pemutihan Pajak terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor .....	87
4.6.3. Pengaruh Razia Lapangan terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	89
4.6.4. Pengaruh Kinerja Birokrasi terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	91
<b>BAB V.....</b>	<b>94</b>
5.1. Kesimpulan.....	94
5.2. Keterbatasan .....	97
5.3. Saran .....	97
5.4. Implikasi .....	98
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>100</b>
<b>DAFTAR REFERENSI .....</b>	<b>103</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>104</b>
LAMPIRAN KUESIONER .....	105
LAMPIRAN HASIL KUESIONER.....	128
Lampiran Hasil Olah Data SPSS .....	168

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.....	38
Tabel 3.1.....	52
Tabel 4.1.....	69
Tabel 4.2.....	70
Tabel 4.3.....	70
Tabel 4.4.....	71
Tabel 4.5.....	71
Tabel 4.6.....	72
Tabel 4.7.....	74
Tabel 4.8.....	74
Tabel 4.9.....	75
Tabel 4.10.....	78
Tabel 4.11.....	79
Tabel 4.12.....	80
Tabel 4.13.....	81
Tabel 4.14.....	84
Tabel 4.15.....	85

## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 3.1. Model Penelitian .....</b>	<b>57</b>
<b>Gambar 3.2. Pengujian Satu Sisi (Positif) untuk <math>H_{a1}</math>, <math>H_{a2}</math>, <math>H_{a3}</math>, <math>H_{a4}</math> .....</b>	<b>64</b>

**PENGARUH PEMANFAATAN SAMSAT KELILING,  
PEMANFAATAN PEMUTIHAN PAJAK, RAZIA LAPANGAN,  
DAN KINERJA BIROKRASI TERHADAP  
KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR  
DI KABUPATEN PURBALINGGA**

**Disusun oleh:**  
**Marselino Kevin Riyadi**  
**NPM: 200425286**

**Pembimbing:**  
**Ch. Heni Kurniawan, S.E., M.Si.**

**Abstrak**

Penelitian ini bertujuan untuk menguji kembali pengaruh pemanfaatan samsat keliling, pemanfaatan pemutihan pajak, razia lapangan, dan kinerja birokrasi terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Kabupaten Purbalingga. Hal ini dikarenakan jumlah tunggakan pajak kendaraan bermotor di Kabupaten Purbalingga mencapai Rp 48,123 miliar dan masih terdapat 17.904 unit kendaraan bermotor yang masih menunggak. Total tunggakan yang sudah tertagih baru sebesar Rp 7,532 miliar dan masih tersisa sebesar Rp 40,591 miliar.

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian empiris kuantitatif. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah wajib pajak kendaraan bermotor yang berada di Kabupaten Purbalingga dengan beberapa kriteria yang telah ditetapkan oleh peneliti. Data yang digunakan adalah data primer yang didapatkan dengan menyebarkan kuesioner di beberapa wilayah Kabupaten Purbalingga. Jumlah penyebaran kuesioner dalam penelitian ini sebanyak 400 kuesioner dan terdapat 333 data yang dapat diolah. Jumlah tersebut ditentukan dengan menggunakan rumus *slovin* dengan tingkat kesalahan 5%. Metode analisis dalam penelitian ini menggunakan analisis regresi berganda dengan bantuan *software SPSS*.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa variabel pemanfaatan samsat keliling, pemanfaatan pemutihan pajak, razia lapangan, dan kinerja birokrasi berpengaruh signifikan positif terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Kabupaten Purbalingga.

**Kata Kunci:** Pemanfaatan Samsat Keliling, Pemanfaatan Pemutihan Pajak, Razia Lapangan, Kinerja Birokrasi, Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten Purbalingga.