

**PENGARUH SANKSI PAJAK, PENDAPATAN, DAN RAZIA LAPANGAN
TERHADAP KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI SAMSAT BANTUL**

Skripsi

Untuk Memenuhi Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana Akuntansi (S1)

Pada Program Studi Akuntansi

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun Oleh:

Yustinus Andri Bayu Pratama

20 04 25291

**FAKULTAS BISNIS DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

2024

PENGESAHAN

Skripsi

PENGARUH SANKSI PAJAK, PENDAPATAN, DAN RAZIA LAPANGAN
TERHADAP KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI SAMSAT BANTUL



Telah dibaca dan disetujui oleh:

Pembimbing

Ch. Heni Kurniawan, SE., M.Si.

17 Oktober 2024

Dipindai dengan CamScanner

Skripsi

**PENGARUH SANKSI PAJAK, PENDAPATAN, DAN RAZIA LAPANGAN
TERHADAP KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI SAMSAT BANTUL.**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Yustinus Andri Bayu Pratama

20 04 25291

Telah dipertahankan di depan Panitia Penguji pada tanggal 17 Oktober 2024

Dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu
persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Akuntansi (S1)

Program Studi Akuntansi

SUSUNAN PANITIA PENGUJI

Ketua Panitia Penguji

Ch. Heni Kurniawan, SE., M.Si.

Anggota Panitia Penguji

Dr. Nuritomo, SE., M.Acc., BKP.

**Raymundo Patria Hayu S, SE.,
M.Ak., CIAQQA**

Yogyakarta, 17 Oktober 2024

Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika

Wenefrida Mahestu N. Krisjanti, SE., M.Sc.IB, Ph.D.

FAKULTAS BISNIS
DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA



Dipindai dengan CamScanner

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, dengan sesungguhnya menyatakan
bahwa skripsi yang berjudul

PENGARUH SANKSI PAJAK, PENDAPATAN, DAN RAZIA LAPANGAN TERHADAP KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI SAMSAT BANTUL

Merupakan benar-benar hasil karya saya sendiri. Setiap pernyataan, ide maupun kutipan secara langsung maupun kutipan tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain telah dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini pada catatan perut dan daftar pustaka. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa saya telah melakukan plagiasi bagian sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh akan dinyatakan batal dan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 13 September 2024

Yang Menyatakan



Yustinus Andri Bayu Pratama

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan penyertaan-Nya yang tak terhingga, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Pengaruh Sanksi Pajak, Pendapatan, dan Razia Lapangan Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Samsat Bantul". Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) Program Studi Akuntansi, Fakultas Bisnis dan Ekonomika, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, peneliti menyadari bahwa keberhasilan ini tidak terlepas dari bimbingan, bantuan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, peneliti ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus yang selalu menyertai, membimbing, memberikan rahmat kesehatan, kemudahan dan kelancaran serta memberkati dalam segala usaha dari awal perkuliahan hingga akhir terkhusus dalam proses penyusunan skripsi ini.
2. Kedua orang tua yang peneliti kasihi dan cintai yaitu Bapak Ignatius Supriyo Dikoro, SE dan Ibu Elisabet Dwi Haryati yang selalu sabar, mendoakan, memberikan motivasi, dan mendukung perjuangan putranya untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak Ch. Heni Kurniawan, SE., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah dengan sabar memberikan bimbingan, arahan, serta koreksi yang sangat berharga dalam proses penyusunan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan dedikasi yang tinggi berupa ilmu, pengajaran, pengalaman, dan pengetahuan kepada peneliti.
5. Teman-teman dan rekan seperjuangan (David Susanto, Julianto Saputra, Gunawan Chandra, dan Margareth Lie) yang telah menjadi

sahabat serta memberikan motivasi dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.

6. Ibu Fery, Mas Bagoes, seluruh jajaran petugas di SAMSAT Bantul yang telah mengizinkan peneliti untuk melakukan penelitian dan juga kepada wajib pajak yang sudah bersedia membantu peneliti dalam mengisi dan menyebarluaskan kuesioner.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah membantu peneliti dalam berbagai hal selama penyusunan skripsi ini.

Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan keterbatasan baik dalam hal penulisan maupun kata-kata. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang perpajakan serta menjadi berkat bagi banyak orang.

Yogyakarta, 13 September 2024



Yustinus Andri Bayu Pratama

MOTTO

“Fate Chiasso”

**“Bersikaplah aktif. Buatlah Sesuatu, Jangan Hanya Berdiam Diri, Lakukan
Sebuah Tindakan untuk Menciptakan Perubahan”**

-Paus Fransiskus

**“Serahkanlah segala kekuatiranmu kepada-Nya, sebab Ia yang memelihara
kamu”**

1 Petrus 5:7

“Jangan takut, percaya saja!”

Markus 5:36

DAFTAR ISI

PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	v
MOTTO	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR GRAFIK.....	xv
ABSTRAK	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penelitian.....	6
1.4. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II DASAR TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	8
2.1. Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor	8
2.1.1 Definisi Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor	8

2.1.2	Indikator Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	9
2.2	Definisi Sanksi Pajak	9
2.2.1	Indikator Sanksi Pajak.....	10
2.3.	Definisi Pendapatan	11
2.3.1	Indikator Pendapatan.....	12
2.4.	Definisi Razia Lapangan.....	12
2.4.1	Indikator Razia Lapangan	12
2.5.	Kerangka Konseptual.....	13
2.5.1	Teori Bakti (Teori Kewajiban Mutlak)	13
2.6.	Hubungan Antar Variabel	14
2.6.1	Hubungan Sanksi Pajak Dengan Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	14
2.6.2	Hubungan Pendapatan Dengan Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	15
2.6.3	Hubungan Razia Lapangan Dengan Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor	16
2.7.	Penelitian Terdahulu	17
2.8.	Pengembangan Hipotesis	22
2.8.1	Pengaruh Sanksi Pajak terhadap Kepatuhan Wajib Pajak	

Kendaraan Bermotor	22
2.8.2 Pengaruh Pendapatan terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	23
2.8.3 Pengaruh Razia Lapangan terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor	24
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN	26
3.1 Jenis Penelitian.....	26
3.2 Objek Penelitian.....	26
3.3 Subjek Penelitian	26
3.4 Populasi dan Sampel	27
3.4 .1 Populasi	27
3.4 .2 Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	27
3.5 Variabel Penelitian.....	28
3.6 Operasionalisasi Variabel	28
3.7 Model Penelitian	32
3.8 Jenis dan Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.8.1 Jenis Data	32
3.8.2 Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.9 Analisis Data.....	33
3.9.1 Uji Pendahuluan	33
3.9.2 Uji Hipotesis.....	37
3.10 Rencana Pembahasan.....	42
 BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	43

4.1.	Deskripsi Data.....	43
4.2.	Deskripsi Responden	43
4.3.	Uji Pendahuluan.....	47
4.3.1	Uji Alat.....	47
4.3.2	Uji Statistik Deskriptif	50
4.3.3	Uji Normalitas	53
4.4.	Uji Asumsi Klasik.....	54
4.4.1	Uji Multikolinearitas	54
4.4.2	Uji Heteroskedastisitas.....	54
4.5.	Uji Hipotesis	55
4.5.1	Analisis Regresi Linear Berganda.....	55
4.5.2	Uji Nilai t.....	57
4.5.3	Uji Nilai (F).....	58
4.5.4	Koefisien Determinasi.....	59
4.6.	Pembahasan.....	59
4.6.2	Pengaruh Sanksi Pajak terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	59
4.6.3	Pengaruh Pendapatan terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	60
4.6.4	Pengaruh Razia Lapangan terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	61
	BAB V PENUTUP.....	62
5.1	Kesimpulan	62
5.2	Implikasi	64

5.3	Keterbatasan Penelitian.....	64
5.4	Saran	65
DAFTAR PUSTAKA		66
DAFTAR REFERENSI		69
DAFTAR LAMPIRAN		70
LAMPIRAN 1		71
LAMPIRAN 2		73
LAMPIRAN 3		80
LAMPIRAN 4.....		113

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Ringkasan Penelitian Terdahulu	18
Tabel 3. 1 Operasionalisasi Variabel	29
Tabel 4. 1 Jenis Kelamin	43
Tabel 4. 2 Usia Responden.....	44
Tabel 4. 3 Variasi Pekerjaan	45
Tabel 4. 4 Lama Kepemilikan.....	46
Tabel 4. 5 Jenis Kendaraan	46
Tabel 4. 6 Jumlah Kendaraan.....	47
Tabel 4. 7 Hasil Uji Validitas.....	48
Tabel 4. 8 Hasil Uji Reliabilitas	50
Tabel 4. 9 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	51
Tabel 4. 10 Hasil Uji Normalitas One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test.....	53
Tabel 4. 11 Hasil Uji Multikolinearitas.....	54
Tabel 4. 12 Hasil Uji Regresi Berganda	56
Tabel 4. 13 Hasil Uji Nilai (F)	58
Tabel 4. 14 Hasil Uji Koefisien Determinasi	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Model Penelitian	32
Gambar 3. 2 Pengujian Satu Sisi (Positif) dengan $\alpha=5\%$, untuk H1, H2, H3, dan H4.....	39

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4. 1 Grafik Scatterplot..... 55

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk memberikan solusi atas permasalahan yaitu masih tingginya tunggakan pajak kendaraan bermotor di Kabupaten Bantul dan menguji kembali pengaruh sanksi pajak, pendapatan, dan razia lapangan terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Samsat Bantul.

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian empiris kuantitatif. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah wajib pajak kendaraan bermotor yang terdaftar di Samsat Bantul. Data dalam penelitian ini adalah data primer yang didapatkan dengan menyebarkan kuesioner secara langsung di Kabupaten Bantul dan melalui link *google form* yang dititipkan melalui petugas samsat. Berdasarkan perhitungan menggunakan rumus *slovin*, dalam penelitian ini sebanyak 400 kuesioner telah diisi dan 294 data yang dapat diolah. Tingkat kesalahan dalam penelitian ini menggunakan 5 %.

Hasil penelitian ini menunjukkan 2 hasil. sanksi pajak berpengaruh positif signifikan. Kedua bahwa pendapatan dan razia lapangan tidak berpengaruh terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Samsat Bantul.

Kata kunci: Sanksi Pajak, Pendapatan, Razia Lapangan, Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor, Samsat Bantul.