

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memberikan solusi atas permasalahan dan menguji kembali pengaruh sanksi pajak, tingkat pendapatan dan razia lapangan terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Samsat Bantul. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari kuesioner yang dibagikan langsung kepada wajib pajak kendaraan bermotor di Samsat Bantul. Dalam penelitian ini terdapat 294 responden. Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Sanksi Pajak berpengaruh positif signifikan terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Samsat Bantul, dibuktikan dengan nilai koefisien regresi yang bernilai positif yaitu sebesar 0,241 dan nilai signifikansi sebesar 0,000. Hal ini berarti bahwa semakin baik sanksi pajak ditegakkan di Samsat Bantul, maka semakin baik pula tingkat kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor.
2. Pendapatan tidak berpengaruh terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Samsat Bantul, dibuktikan dengan nilai koefisien regresi yang bernilai positif yaitu sebesar 0,192 dan nilai signifikansi sebesar 0,162. Hal ini berarti berapapun tambahan kemampuan ekonomis wajib pajak tidak berpengaruh dalam meningkatkan kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Samsat Bantul.

3. Razia Lapangan tidak berpengaruh terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Samsat Bantul, dibuktikan dengan nilai koefisien regresi yang bernilai positif yaitu sebesar 0,071 dan nilai signifikansi sebesar 0,275. Hal ini berarti seberapa sering atau tidak razia lapangan dilakukan tidak berpengaruh dalam meningkatkan kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Samsat Bantul.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa dari variabel independen yang diteliti terdapat 1 variabel memiliki pengaruh dan 2 tidak berpengaruh terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Samsat Bantul. Hal ini berarti bahwa dua hipotesis yang digunakan peneliti dalam penelitian diterima. Penelitian ini dapat menjadi bukti empiris mengenai ada tidaknya pengaruh dari masing-masing variabel independen terhadap variabel dependen dalam penelitian ini.

Solusi yang dapat diberikan untuk dapat meningkatkan kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Samsat Bantul yaitu petugas samsat seharusnya dengan memberikan program penghapusan sanksi dengan menginformasikan lewat media sosial maupun lewat sosialisasi ke setiap kapanewon/kecamatan. Program pengurangan sanksi harus dilakukan dengan jadwal yang lebih lama tidak hanya satu bulan. Hal ini mampu membuat wajib pajak yang telat atau menunggak berupaya akan melunasi tunggakannya dan akan menyadarkan betapa pentingnya membayar pajak kendaraan tepat waktu.

5.2 Implikasi

Dalam penelitian ini memiliki 2 implikasi, yaitu teoritis dan praktis. Penelitian ini memiliki implikasi teori dimana penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumber informasi untuk memperluas pengetahuan dan juga wawasan mengenai sanksi pajak, pendapatan, dan razia lapangan, serta bagaimana pengaruh dari setiap variabel terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor. Selain itu, penelitian ini juga diharapkan dapat menjadi referensi bagi peneliti lain yang ingin meneliti topik serupa agar dapat mengubah maupun menambahkan variabel penelitiannya.

Penelitian ini juga memiliki implikasi praktis yang diharapkan dapat memberi manfaat bagi pemerintah daerah, khususnya Samsat Bantul. Penelitian ini diharapkan membantu pemerintah daerah dalam menemukan strategi baru untuk meningkatkan kesadaran wajib pajak mengenai jatuh tempo pajak kendaraan wajib pajak, mengingat masih banyak yang sering menunggak. Penelitian ini juga bertujuan untuk memperbaiki upaya-upaya yang telah ditetapkan dalam meningkatkan kepatuhan pajak kendaraan dan menyelesaikan tunggakan pajak kendaraan di Kabupaten Bantul, termasuk dengan melaksanakan razia lapangan yang menyeluruh hingga ke pelosok desa untuk meminimalisasi wajib pajak yang tidak patuh.

5.3 Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini mempunyai beberapa keterbatasan, yaitu responden yang diteliti. Pemilihan sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah wajib pajak

kendaraan bermotor yang terdaftar di Samsat Bantul. Peneliti membutuhkan waktu yang cukup lama untuk mendapatkan data dalam penelitian dikarenakan sulitnya menjumpai wajib pajak dengan berbagai alasan. Beberapa responden ada tidak mau mengisi kuesioner dengan alasan kepentingan dan keamanan data pribadi wajib pajak. Keterbatasan selanjutnya adalah terdapat responden yang mengisi profesi sebagai driver tidak diketahui kebenarannya apakah responden tersebut memiliki kendaraan pribadi atau tidak.

5.4 Saran

Dalam penelitian ini terdapat beberapa saran yang ditujukan kepada pihak-pihak tertentu, yaitu:

1. Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat menambah variabel yang dapat mempengaruhi kepatuhan waiib pajak dalam membayar pajak kendaraan bermotor yang belum dijelaskan dalam penelitian ini.
2. Pemerintah Kabupaten Bantul lebih sering melakukan sosialisasi akan pentingnya membayar pajak kendaraan bermotor kepada warga dengan jadwal yang sudah ditetapkan per kapanewon/kecamatan terkhusus daerah pelosok dan diinformasikan secara terbuka lewat media sosial maupun *banner* atau baliho.
3. Apabila dalam penelitian selanjutnya terdapat responden yang mengisi profesi sebagai *driver*, harus dipastikan bahwa profesi *driver* memiliki kendaraan pribadi.

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, O. C. (2019). *Pengaruh Sosialisasi Pajak, Pengetahuan Pajak, Kualitas Pelayanan Sanksi Pajak Dan Kesadaran Pajak Terhadap Kepatuhan Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman*. Skripsi. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Arum, Harjanti Puspa. (2012). *Pengaruh Kesadaran Wajib Pajak, Pelayanan Fiskus, dan Sanksi Pajak Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Orang Pribadi Yang Melakukan Kegiatan Usaha Dan Pekerjaan Bebas di Wilayah KPP Pratama Cilacap*. Skripsi. Universitas Diponegoro Semarang.
- Baghaskara, N., & Retnani, E. D. (2023). *Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Leverage, dan Size Terhadap Financial Distress Perusahaan Manufaktur*. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi (JIRA)*, 12(2).
- Dewi (2017). *Pengaruh Kualitas Pelayanan, Sanksi Perpajakan, Kemudahan Pembayaran, dan Razia Lapangan Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Dalam Membayar Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua di Samsat Klaten*. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Erisfiana, A. S., Saufi, A., & Furkan, L. M. (2020). *Pengaruh Pengetahuan Wajib Pajak, Kesadaran Wajib Pajak, Lingkungan Sosial, Sistem Samsat Drive Thru Dan Kualitas Layanan Terhadap Keputusan Membayar Pajak Kendaraan Bermotor Di Wilayah Lombok Timur*. *Distribusi-Journal of Management and Business*, 8(1), 13-22.
- Farandy, M. R. (2018). *Pengaruh Sanksi Administrasi, Kesadaran Wajib Pajak, Tingkat Pendapatan, dan Modernisasi Sistem Administrasi Perpajakan Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor*. Skripsi, Universitas Islam Indonesia.
- Gunadi. (2005). *Fungsi Pemeriksaan Terhadap Peningkatan Kepatuhan Wajib Pajak (Tax Compliance)*. *Jurnal Perpajakan Indonesia*.
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivarite dengan Program IBM SPSS 25*. Badan Penerbitan Universitas Diponegoro: Semarang.
- Hartono, J. (2017). *Metodologi Penelitian Bisnis: Salah Kaprah dan Pengalaman-Pengalaman (Edisi 6, Cetakan Kelima)*. Yogyakarta: BPFE-Yogyakarta.
- Harnanto. (2019). *Dasar-Dasar Akuntansi*. Yogyakarta: ANDI.
- Irkham, M, dkk. (2020). *Pengaruh Sanksi, Razia Lapangan, Program E-Samsat, dan Samsat Keliling Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor Kabupaten Brebes*. Skripsi. Universitas Pancasakti, Tegal

- Irkham, dkk. (2021). Pengaruh Sanksi, Razia Lapangan, Program E-Samsat Dan Samsat Keliling Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Brebes. *JABKO: Jurnal Akuntansi dan Bisnis Kontemporer*, 1(2), 117-129.
- Khoiroh, N. (2017). *Pengaruh sanksi, sosialisasi, dan pendapatan wajib pajak terhadap kepatuhan wajib pajak dalam membayar pajak bumi dan bangunan di Desa Gandaria* (Bachelor's thesis, Jakarta: FITK UIN Syarif Hidayatullah Jakarta).
- Keputusan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 544/KMK.04/2000. *Tentang Kriteria Wajib Pajak Yang Dapat Diberikan Pengembalian Pendahuluan Kelebihan Pembayaran Pajak Menteri Keuangan Republik Indonesia*. Jakarta.
- Mardiasmo. (2011). *Perpajakan, Edisi Revisi*. Yogyakarta: Penerbit Andi
- _____. (2018). *Perpajakan Edisi Revisi Tahun 2018*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Nurmantu, S. (2003). *Pengantar Perpajakan*. Jakarta: Granit.
- _____. (2010). *Pengantar Perpajakan*. Jakarta: Kelompok Yayasan Obor.
- Peraturan Pemerintah No. 65 Tahun 2001 Pasal 5 Tentang Pajak Daerah
- Peraturan Pemerintah No.42 Tahun 1993 tentang Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Di Jalan
- Peraturan Pemerintah No 80 Tahun 2012 tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Di Jalan Dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan
- Perpol No 7 Tahun 2021 Tentang Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor
- Purwanto, Agus Erwan dan Dyah, Ratih Sulistyastuti. (2012). *Implementasi Kebijakan Publik. Konsep dan Aplikasinya di Indonesia*. Yogyakarta: Gava Media.
- Resmi, S. (2019). *Perpajakan Teori & Kasus*. Jakarta: Salemba Empat.
- Sadono, S. (2006). *Ekonomi Pembangunan: Proses, Masalah, dan Dasar Kebijakan*. Jakarta: Prenada Media Group.
- Sari, R. V., & Susanti, N. (2013). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kepatuhan Wajib Pajak dalam Membayar Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Unit Pelayanan Pendapatan Provinsi (UPPP) Kabupaten Seluma. *Ekombis Review*, 63-78.

- Suta, (2023). *Pengaruh Pengetahuan Wajib Pajak, Kesadaran Wajib Pajak, Kualitas Pelayanan Pajak, Sistem Samsat Drive Thru, Dan Sanksi Pajak Terhadap Tingkat Kepatuhan Wajib Pajak Membayar Pajak Kendaraan Bermotor Di Kantor SAMSAT Gianyar*. Universitas Mahasaraswati Denpasar.
- Suandy. (2016). *Perencanaan Pajak*. Jakarta: Salemba Empat.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2022 tentang Hubungan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah
- Wardani, D. K. (2017). *Pengaruh Pengetahuan Wajib Pajak, Kesadaran Wajib Pajak dan Program SAMSAT Corner terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor*. *Akuntansi Dewantara*, 1(1). hal 23-29
- Wardani, D. K., & Rumiyaun. (2017). *Pengaruh Pengetahuan Wajib Pajak, Kesadaran Wajib Pajak, Sanksi Pajak Kendaraan Bermotor, dan Sistem Samsat Drive-Thru Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bemotor*. *Jurnal Akuntansi Vol. 5 No. 15*, Juni 2017.
- Widowati, R. (2015). *Kepatuhan wajib pajak melalui sosialisasi perpajakan, sanksi perpajakan, pengetahuan pajak dan pelayanan fiskus*. *Tugas Akhir*. Universitas Dian Nuswantor. Semarang.
- Widiastini, N. P. A., & Supadmi, N. L. (2020). *Pengaruh Kesadaran Wajib Pajak, Sanksi, Kualitas Pelayanan dan Sosialisasi pada Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor*. *E-Jurnal Akuntansi*, 30(7), 1645-1657.
- Yuliyani, I. (2021). *Pengaruh Kesadaran Wajib Pajak Sanksi Pajak dan Sistem Samsat Drive Thru Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor Di DKI Jakarta*. Jakarta: Politeknik Negeri Jakarta.

DAFTAR REFERENSI

- Abu Yusuf, Muhammad (2023, Juni 21) Samsat Bantul: Target PKB Tahun Ini Telah Mencapai 39 Persen. Diambil dari <https://joglojateng.com/2023/06/21/samsat-bantul-target-pkb-tahun-ini-telah-mencapai-39-persen/>
- Badan Pusat Statistik. (2023, Maret 7). Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di D.I. Yogyakarta (unit), 2021–2023. Diambil dari [Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di D.I. Yogyakarta \(unit\), 2021–2023 - Tabel Statistik - Badan Pusat Statistik Provinsi Di Yogyakarta \(bps.go.id\)](https://bps.go.id)
- Bantulkab.go.id (2023, Desember 1). Sah! UMK Bantul Naik 7,26%. Diambil dari [Sah! UMK Bantul Naik 7,26% - Website Pemerintah Kabupaten Bantul \(bantulkab.go.id\)](https://bantulkab.go.id)
- Sidik, H. (2020, Januari 31) Tunggakan pajak kendaraan bermotor di Bantul Rp8 miliar/tahun - ANTARA News Yogyakarta - Berita Terkini Yogyakarta. Diambil dari [Tunggakan pajak kendaraan bermotor di Bantul Rp8 miliar/tahun - ANTARA News Yogyakarta - Berita Terkini Yogyakarta](https://antaranews.com)
- Hasanuddin,Ujang, (2024, Juli 17) Penerimaan Pajak di Bantul Capai Rp146 Miliar Sampai Pertengahan Tahun 2024. Diambil dari <https://jogjapolitan.harianjogja.com/read/2024/07/07/511/1180446/penerimaan-pajak-di-bantul-capai-rp146-miliar-sampai-pertengahan-2024>
- Jumali, (2024, Oktober 01) Hingga Awal Oktober, Pemkab Bantul Klaim PAD 2024 Terealisasi 80 Persen. Diambil dari <https://jogjapolitan.harianjogja.com/read/2024/10/01/511/1190030/hingga-awal-oktober-pemkab-bantul-klaim-pad-2024-teralisasi-80-persen>

DAFTAR

LAMPIRAN



LAMPIRAN 1

SURAT IZIN

PENELITIAN





**FAKULTAS BISNIS
DAN EKONOMIKA**
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

Nomor: 142/Pen/I
Lamp.: -
Hal : Ijin Penelitian, Permohonan Data

16 April 2024

Kepada
Yth. SAMSAT Bantul
Jl. Urip Sumoharjo No.25, Bejen, Bantul, Kec. Bantul, Kabupaten Bantul
Daerah Istimewa Yogyakarta 55711

Dengan hormat,

Sehubungan dengan penulisan Skripsi yang berjudul **“Pengaruh Sistem Samsat Drive Thru, Sanksi Pajak, Tingkat Pendapatan, dan Razia Lapangan terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Samsat Bantul”** yang dilakukan oleh mahasiswa kami dengan identitas:

Nama : Yustinus Andri Bayu Pratama
No Mahasiswa/Prodi: 200425291/Akuntansi
No Handphone : 087773972156

Kami mohon Bapak/Ibu berkenan memberikan Ijin Penelitian kepada mahasiswa tersebut untuk mendapatkan data yang diperlukan.

1. Data tunggakan pajak kendaraan bermotor di SAMSAT Bantul

Skripsi yang ditulis oleh mahasiswa ini merupakan karya ilmiah yang memiliki tujuan dan sifat keilmuan. Oleh karenanya tidak akan dipergunakan untuk hal-hal yang merugikan.

Atas perhatian dan bantuannya, kami mengucapkan terima kasih.

Dekan,



Wenefrida Mahestu N. Krisjanti, SE., M.Sc., Ph.D.

Alamat

Kampus III Gedung Bonaventura
Jalan Babarsari 43 Yogyakarta 55281

URL

<https://fbe.uajy.ac.id>

Kontak

Telepon : +62-274-487711 ext. 3120, 3127
Fax : +62-274-485227
Surel : fbe@uajy.ac.id



LAMPIRAN 2

DAFTAR PERNYATAAN KUESIONER



LAMPIRAN KUESIONER

1. PETUNJUK PENGISIAN

- a. Sebelum menjawab kuesioner, dimohon Bapak/Ibu untuk melengkapi identitas responden terlebih dahulu dengan lengkap.
- b. Bapak/Ibu diharapkan untuk membaca setiap pernyataan dengan teliti dan jujur
- c. Berilah tanda centang (✓) pada kolom jawaban sesuai dengan keadaan sebenarnya.
- d. Terdapat 4 (empat) alternatif jawaban yang dapat Bapak/Ibu pilih, dengan keterangan sebagai berikut:

STS	= Sangat Tidak Setuju
TS	= Tidak Setuju
S	= Setuju
SS	= Sangat Setuju
- e. Mohon periksa kembali semua jawaban dan pastikan tidak ada butir pernyataan yang terlewatkan.

2. Identitas Responden

Nama :

Jenis Kelamin : Laki-Laki Perempuan

Umur :

Pekerjaan :

Jenis Kendaraan : Roda dua Roda Empat

Lama Kepemilikan : 5 tahun > 5 tahun

Jumlah Kendaraan :

3. Kuesioner

Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)

No.	Pernyataan	STS	TS	S	SS
		1	2	3	4
1.	Saya selalu memenuhi kewajiban untuk membayar pajak kendaraan bermotor				
2.	Saya selalu membayarkan pajak kendaraan bermotor tepat pada waktunya				
3.	Saya selalu melengkapi berkas persyaratan pembayaran pajak kendaraan bermotor sesuai dengan ketentuan				
4.	Saya tidak pernah memiliki tunggakan pajak				
5.	Saya mematuhi peraturan dalam Perundang-Undangan perpajakan dan tidak melanggar				

No.	Pernyataan	STS	TS	S	SS
		1	2	3	4
	ketentuan pemerintah daerah terkait pajak kendaraan bermotor				
6.	Saya memahami bahwa membayar pajak kendaraan bermotor (pkb) wajib dilakukan oleh masyarakat untuk kepentingan daerah				

Sumber: Wardani dan Rumiyaun (2017) dan Abdillah (2017),
Wicaksono (2020)

Sanksi Pajak (X1)

No.	Pernyataan	STS	TS	S	SS
		1	2	3	4
1.	Saya mengetahui adanya sanksi PKB				
2.	Sanksi pajak sangat diperlukan bagi setiap wajib pajak supaya meningkatkan kedisiplinan dan kesadaran dalam memenuhi kewajiban sebagai warga negara				
3.	Pemberian sanksi harus diberikan secara tegas kepada semua wajib pajak yang terlambat membayar pajak				

No.	Pernyataan	STS	TS	S	SS
		1	2	3	4
4.	Penerapan sanksi pajak harus sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku				
5.	Saya mengetahui bahwa sudah sepatutnya Wajib Pajak yang tidak membayar Pajak Kendaraan Bermotor dikenakan sanksi				
6.	Saya mengetahui bahwa pengenaan sanksi perpajakan merupakan salah satu sarana untuk mendidik Wajib Pajak Kendaraan Bermotor				
7.	Saya mengetahui bahwa sanksi Pajak Kendaraan Bermotor harus dikenakan kepada pelanggarnya tanpa toleransi				

Sumber: Wardani dan Rumiya (2017)

Pendapatan (X2)

No.	Pernyataan	STS	TS	S	SS
		1	2	3	4
1.	Saya tetap taat membayar pajak berapapun pendapatan yang diperoleh.				
2.	Saya selalu menyiapkan alokasi dana untuk pembayaran pajak.				
3.	Saya sanggup membayar besarnya pajak kendaraan bermotor yang dikenakan				
4.	Saya memiliki perasaan puas terhadap kondisi keuangan sendiri.				

Sumber : Nadwatul Khoiroh (2017)

Razia Lapangan (X3)

No.	Pernyataan	STS	TS	S	SS
		1	2	3	4
1.	Saya mendapatkan penjelasan yang cukup lengkap dari petugas kepolisian mengenai pelanggaran yang dilakukan saat terjaring razia.				
2.	Saya tidak merasa khawatir ketika dilakukan razia karena sudah membawa persyaratan dengan lengkap.				

No.	Pernyataan	STS	TS	S	SS
		1	2	3	4
3.	Saya merasa malu jika didapati oleh pihak kepolisian saat terlambat/tidak membayarkan pajak kendaraan bermotor.				
4.	Saya menjadi lebih disiplin dalam membayar pajak kendaraan bermotor setelah terjaring razia lapangan.				
5.	Pihak kepolisian sering melaksanakan razia pemeriksaan pajak kendaraan bermotor.				

Sumber: Irkham, dkk (2020)

LAMPIRAN 3

DATA KUESIONER



Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)

Responden	Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)							Rata-Rata
	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	Total	
1	3	3	3	3	3	3	18	3,00
2	3	3	3	3	3	3	18	3,00
3	3	3	3	3	3	3	18	3,00
4	3	3	3	2	3	3	17	2,83
5	4	4	4	4	4	4	24	4,00
6	3	3	3	3	3	3	18	3,00
7	4	3	3	3	3	4	20	3,33
8	4	4	4	4	4	4	24	4,00
9	4	4	4	4	4	4	24	4,00
10	4	4	4	4	4	4	24	4,00
11	4	4	3	3	3	3	20	3,33
12	4	3	3	3	3	3	19	3,17
13	4	3	3	4	3	3	20	3,33
14	4	4	4	4	4	4	24	4,00
15	3	3	3	3	3	3	18	3,00
16	4	4	4	4	4	4	24	4,00
17	4	3	3	3	3	3	19	3,17
18	3	3	3	3	3	3	18	3,00
19	4	3	4	4	3	4	22	3,67
20	3	3	3	3	3	2	17	2,83
21	4	4	4	4	4	3	23	3,83
22	4	4	4	4	4	4	24	4,00
23	3	3	3	3	3	3	18	3,00
24	3	3	3	3	3	3	18	3,00
25	4	3	3	1	1	3	15	2,50
26	3	3	3	3	3	3	18	3,00
27	3	3	3	3	3	3	18	3,00
28	4	3	3	3	3	3	19	3,17
29	4	4	4	4	4	4	24	4,00
30	4	4	4	4	4	3	23	3,83
31	3	3	3	3	4	4	20	3,33
32	4	4	4	4	3	4	23	3,83
33	4	3	4	3	4	3	21	3,50

Responden	Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)							Rata-Rata
	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	Total	
34	3	3	3	3	3	3	18	3,00
35	4	4	4	4	4	3	23	3,83
36	4	4	4	4	4	3	23	3,83
37	3	4	4	4	3	3	21	3,50
38	3	3	3	3	3	3	18	3,00
39	3	3	3	3	3	3	18	3,00
40	3	3	3	2	3	3	17	2,83
41	4	4	4	3	3	4	22	3,67
42	4	4	4	3	3	4	22	3,67
43	3	3	3	3	3	3	18	3,00
44	3	3	3	2	3	4	18	3,00
45	3	3	3	3	4	4	20	3,33
46	3	4	3	3	4	4	21	3,50
47	3	3	3	3	3	3	18	3,00
48	3	3	3	3	3	3	18	3,00
49	3	3	3	3	3	3	18	3,00
50	4	3	3	3	3	3	19	3,17
51	3	2	3	2	3	3	16	2,67
52	3	3	3	4	3	4	20	3,33
53	4	4	3	3	3	4	21	3,50
54	3	4	4	2	3	4	20	3,33
55	4	3	3	3	3	4	20	3,33
56	3	3	3	3	3	4	19	3,17
57	3	3	3	2	3	4	18	3,00
58	3	3	3	3	4	4	20	3,33
59	3	3	4	3	3	4	20	3,33
60	3	3	3	2	3	4	18	3,00
61	3	3	3	3	3	4	19	3,17
62	3	3	3	3	3	4	19	3,17
63	3	3	3	2	3	4	18	3,00
64	3	3	3	2	3	4	18	3,00
65	3	3	3	3	3	4	19	3,17
66	3	3	3	2	3	4	18	3,00
67	3	3	3	3	3	4	19	3,17
68	3	3	3	3	3	4	19	3,17
69	3	3	3	3	3	4	19	3,17
70	3	3	3	3	4	4	20	3,33
71	3	3	3	3	3	4	19	3,17

Responden	Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)							Rata-Rata
	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	Total	
72	3	3	3	2	3	4	18	3,00
73	3	3	3	3	3	4	19	3,17
74	3	3	3	2	3	4	18	3,00
75	3	3	3	3	3	4	19	3,17
76	3	3	3	3	3	4	19	3,17
77	3	3	3	3	3	4	19	3,17
78	3	3	3	3	3	4	19	3,17
79	3	3	3	4	3	4	20	3,33
80	3	3	3	3	3	3	18	3,00
81	3	3	3	3	3	4	19	3,17
82	3	3	3	3	3	4	19	3,17
83	3	3	3	3	3	3	18	3,00
84	3	3	3	3	3	3	18	3,00
85	3	3	3	3	4	4	20	3,33
86	3	3	4	3	3	4	20	3,33
87	3	3	3	3	4	4	20	3,33
88	3	3	4	3	3	3	19	3,17
89	3	3	4	2	3	4	19	3,17
90	3	3	4	3	3	4	20	3,33
91	3	3	4	3	3	4	20	3,33
92	3	3	3	3	3	4	19	3,17
93	4	3	4	3	3	4	21	3,50
94	3	3	3	3	4	4	20	3,33
95	3	3	4	2	4	4	20	3,33
96	3	3	3	2	4	4	19	3,17
97	3	3	4	3	3	3	19	3,17
98	3	3	4	3	3	4	20	3,33
99	3	3	3	3	3	4	19	3,17
100	3	3	4	3	3	4	20	3,33
101	3	3	3	3	3	4	19	3,17
102	3	3	4	3	3	4	20	3,33
103	3	3	4	2	3	4	19	3,17
104	3	3	3	2	3	3	17	2,83
105	3	3	3	3	4	4	20	3,33
106	3	3	4	3	3	4	20	3,33
107	3	3	3	3	3	4	19	3,17
108	3	3	3	3	3	4	19	3,17
109	3	3	3	3	4	3	19	3,17

Responden	Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)							Rata-Rata
	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	Total	
110	3	3	3	3	3	4	19	3,17
111	3	3	4	3	3	4	20	3,33
112	3	3	3	4	3	4	20	3,33
113	4	4	4	4	3	4	23	3,83
114	3	3	3	4	3	4	20	3,33
115	3	3	3	4	3	4	20	3,33
116	3	3	3	3	3	3	18	3,00
117	3	3	3	4	3	4	20	3,33
118	3	3	3	3	4	4	20	3,33
119	4	4	4	3	3	4	22	3,67
120	4	3	4	3	3	4	21	3,50
121	4	4	4	4	3	4	23	3,83
122	4	4	4	4	3	4	23	3,83
123	3	3	3	2	3	4	18	3,00
124	3	3	3	2	3	4	18	3,00
125	4	4	4	3	3	4	22	3,67
126	4	3	4	3	3	4	21	3,50
127	3	3	4	3	3	4	20	3,33
128	4	4	4	3	3	4	22	3,67
129	3	3	3	3	3	4	19	3,17
130	3	2	3	2	3	4	17	2,83
131	3	3	3	3	3	4	19	3,17
132	4	4	4	3	3	4	22	3,67
133	3	3	4	3	3	4	20	3,33
134	3	3	4	3	3	4	20	3,33
135	3	3	4	3	3	4	20	3,33
136	3	3	4	3	3	4	20	3,33
137	4	3	3	3	3	4	20	3,33
138	3	3	3	3	3	4	19	3,17
139	4	4	4	2	3	3	20	3,33
140	3	3	3	3	3	4	19	3,17
141	3	3	4	3	3	3	19	3,17
142	4	4	4	3	3	3	21	3,50
143	3	2	4	2	4	4	19	3,17
144	3	3	3	2	3	4	18	3,00
145	3	3	4	2	3	4	19	3,17
146	3	3	3	2	3	4	18	3,00
147	3	3	3	2	3	4	18	3,00

Responden	Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)							Rata-Rata
	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	Total	
148	3	3	3	3	3	3	18	3,00
149	4	4	4	4	4	4	24	4,00
150	3	3	3	3	3	3	18	3,00
151	4	4	4	4	4	3	23	3,83
152	3	3	3	3	4	4	20	3,33
153	3	3	3	3	3	3	18	3,00
154	4	4	4	4	4	4	24	4,00
155	3	4	4	3	4	4	21	3,50
156	4	4	4	4	4	4	24	4,00
157	4	4	4	2	3	4	21	3,50
158	3	3	3	3	3	4	19	3,17
159	3	3	3	3	3	4	19	3,17
160	3	3	4	3	3	4	20	3,33
161	4	4	3	3	3	4	21	3,50
162	3	4	3	3	3	4	20	3,33
163	3	3	3	3	4	4	20	3,33
164	4	4	4	3	3	4	22	3,67
165	3	3	3	3	3	4	19	3,17
166	3	3	3	3	3	3	18	3,00
167	4	4	4	4	4	3	23	3,83
168	4	4	4	3	3	4	22	3,67
169	4	4	4	4	4	4	24	4,00
170	3	3	4	3	3	4	20	3,33
171	3	3	3	3	3	4	19	3,17
172	3	3	4	2	3	4	19	3,17
173	3	3	4	3	3	4	20	3,33
174	3	3	4	4	3	4	21	3,50
175	3	3	4	2	3	4	19	3,17
176	3	3	4	3	3	4	20	3,33
177	4	4	4	3	3	4	22	3,67
178	4	4	4	4	3	4	23	3,83
179	4	4	4	3	4	3	22	3,67
180	3	3	4	2	3	4	19	3,17
181	4	4	4	3	4	4	23	3,83
182	4	4	4	3	4	4	23	3,83
183	4	4	4	3	4	4	23	3,83
184	3	3	3	4	3	3	19	3,17
185	3	3	3	3	3	4	19	3,17

Responden	Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)							Rata-Rata
	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	Total	
186	3	3	3	2	3	3	17	2,83
187	3	3	3	3	4	4	20	3,33
188	4	4	4	2	3	4	21	3,50
189	3	3	3	3	3	4	19	3,17
190	3	3	4	3	3	4	20	3,33
191	3	3	4	2	3	4	19	3,17
192	4	3	4	4	3	3	21	3,50
193	3	3	4	3	3	4	20	3,33
194	3	3	3	2	3	4	18	3,00
195	3	3	4	3	3	4	20	3,33
196	3	3	4	2	4	4	20	3,33
197	4	4	4	3	3	4	22	3,67
198	4	4	4	3	3	4	22	3,67
199	3	3	4	2	3	4	19	3,17
200	4	4	4	3	3	4	22	3,67
201	3	3	4	3	3	4	20	3,33
202	4	4	4	3	3	4	22	3,67
203	3	3	4	3	3	4	20	3,33
204	4	4	4	3	3	4	22	3,67
205	4	4	4	2	3	4	21	3,50
206	4	3	4	3	3	4	21	3,50
207	3	3	4	3	3	4	20	3,33
208	3	3	4	3	3	4	20	3,33
209	3	3	4	3	3	4	20	3,33
210	3	3	4	2	3	4	19	3,17
211	4	3	4	3	3	4	21	3,50
212	3	3	4	3	3	3	19	3,17
213	3	3	3	3	3	3	18	3,00
214	3	3	3	3	3	3	18	3,00
215	4	3	4	4	4	4	23	3,83
216	4	4	4	4	4	4	24	4,00
217	4	4	4	3	4	4	23	3,83
218	3	3	3	3	3	3	18	3,00
219	3	3	3	3	3	4	19	3,17
220	4	3	4	3	3	4	21	3,50
221	3	2	4	2	2	4	17	2,83
222	4	4	4	4	4	4	24	4,00
223	3	4	4	4	3	3	21	3,50

Responden	Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)							Rata-Rata
	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	Total	
224	3	3	4	3	4	4	21	3,50
225	3	3	3	3	3	4	19	3,17
226	4	3	4	3	3	4	21	3,50
227	4	3	4	3	3	4	21	3,50
228	4	3	4	3	3	4	21	3,50
229	4	3	4	3	3	4	21	3,50
230	3	3	3	3	3	3	18	3,00
231	4	3	4	3	3	4	21	3,50
232	3	3	4	3	3	4	20	3,33
233	4	3	4	3	3	4	21	3,50
234	4	3	4	3	3	4	21	3,50
235	3	4	4	3	3	4	21	3,50
236	4	3	4	3	3	4	21	3,50
237	4	3	4	2	3	4	20	3,33
238	4	3	4	3	3	4	21	3,50
239	3	2	4	2	3	4	18	3,00
240	4	2	4	2	3	4	19	3,17
241	4	3	4	2	3	4	20	3,33
242	3	3	4	3	3	4	20	3,33
243	3	3	4	3	3	4	20	3,33
244	4	3	4	2	3	4	20	3,33
245	3	3	3	3	3	3	18	3,00
246	3	3	4	3	3	4	20	3,33
247	3	3	3	3	3	3	18	3,00
248	3	3	4	3	3	3	19	3,17
249	3	3	3	3	3	3	18	3,00
250	3	3	3	3	3	3	18	3,00
251	3	3	3	3	3	3	18	3,00
252	3	3	3	3	3	3	18	3,00
253	3	3	4	3	3	4	20	3,33
254	3	3	4	3	3	4	20	3,33
255	4	4	4	3	3	4	22	3,67
256	3	2	4	2	3	4	18	3,00
257	4	3	4	3	3	4	21	3,50
258	3	3	4	3	4	4	21	3,50
259	3	3	4	3	3	4	20	3,33
260	3	3	3	2	3	4	18	3,00
261	4	2	4	2	3	3	18	3,00

Responden	Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)							Rata-Rata
	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	Total	
262	3	2	3	2	3	3	16	2,67
263	4	3	4	4	3	4	22	3,67
264	3	3	3	3	3	4	19	3,17
265	3	2	3	2	3	4	17	2,83
266	3	3	4	3	3	4	20	3,33
267	3	3	4	3	3	4	20	3,33
268	3	2	3	2	3	4	17	2,83
269	4	4	4	3	3	4	21	3,50
270	3	3	4	2	3	4	19	3,17
271	4	3	3	3	3	4	20	3,33
272	3	3	4	3	3	4	20	3,33
273	3	3	4	3	3	4	20	3,33
274	3	4	4	3	3	4	21	3,50
275	3	3	3	4	3	4	20	3,33
276	3	2	3	2	3	4	17	2,83
277	3	4	4	3	3	3	20	3,33
278	3	3	4	3	3	3	19	3,17
279	3	3	4	3	3	3	19	3,17
280	4	3	3	3	3	3	19	3,17
281	3	3	3	3	3	3	18	3,00
282	3	3	3	3	3	3	18	3,00
283	3	3	3	3	3	3	18	3,00
284	3	3	3	3	4	3	19	3,17
285	3	3	3	3	3	3	18	3,00
286	3	3	3	3	3	3	18	3,00
287	3	3	3	3	3	3	18	3,00
288	3	3	3	3	3	3	18	3,00
289	3	3	3	3	3	3	18	3,00
290	3	3	3	3	3	3	18	3,00
291	3	3	3	3	3	3	18	3,00
292	3	3	3	3	3	3	18	3,00
293	3	3	3	3	3	3	18	3,00
294	3	3	3	3	3	3	18	3,00
Total	973	931	1029	869	928	1087		
Rata-Rata	3,31	3,17	3,50	2,96	3,16	3,70		

Sanksi Pajak (X1)

Responden	Sanksi Pajak (X1)								Rata-Rata
	X _{1.1}	X _{1.2}	X _{1.3}	X _{1.4}	X _{1.5}	X _{1.6}	X _{1.7}	Total	
1	3	3	3	3	4	4	3	23	3,29
2	3	3	2	3	3	3	2	19	2,71
3	3	3	3	3	3	3	2	20	2,86
4	3	3	3	3	2	3	2	19	2,71
5	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
6	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
7	3	3	3	3	4	4	4	24	3,43
8	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
9	3	3	4	3	3	3	4	23	3,29
10	3	4	4	4	3	3	4	25	3,57
11	3	3	3	4	4	3	3	23	3,29
12	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
13	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
14	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
15	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
16	3	3	3	4	3	3	4	23	3,29
17	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
18	3	2	3	3	3	3	3	20	2,86
19	3	4	4	4	4	4	3	26	3,71
20	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
21	3	3	2	3	2	3	4	20	2,86
22	3	4	4	4	4	4	3	26	3,71
23	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
24	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
25	1	2	3	4	2	3	3	18	2,57
26	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
27	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
28	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
29	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
30	3	2	2	4	3	3	2	19	2,71
31	3	4	3	3	3	4	3	23	3,29
32	3	4	3	4	3	4	3	24	3,43
33	3	3	3	3	3	4	2	21	3,00
34	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
35	3	4	3	3	4	4	4	25	3,57

Responden	Sanksi Pajak (X1)							Total	Rata-Rata
	X _{1.1}	X _{1.2}	X _{1.3}	X _{1.4}	X _{1.5}	X _{1.6}	X _{1.7}		
36	3	4	3	3	3	3	3	22	3,14
37	3	3	3	3	3	3	4	22	3,14
38	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
39	3	2	3	4	3	3	3	21	3,00
40	3	3	2	3	2	3	4	20	2,86
41	3	3	3	4	3	3	3	22	3,14
42	3	4	3	4	3	3	4	24	3,43
43	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
44	3	3	2	4	2	3	3	20	2,86
45	2	3	2	4	2	3	3	19	2,71
46	3	3	3	4	2	4	2	21	3,00
47	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
48	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
49	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
50	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
51	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
52	3	4	3	3	2	3	3	21	3,00
53	3	3	3	3	2	4	3	21	3,00
54	3	4	4	3	3	4	4	25	3,57
55	3	4	4	4	3	4	4	26	3,71
56	3	4	3	3	3	4	3	23	3,29
57	3	3	3	4	2	3	3	21	3,00
58	4	4	3	4	3	4	3	25	3,57
59	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
60	3	3	4	3	2	3	4	22	3,14
61	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
62	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
63	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
64	3	3	3	3	2	3	3	20	2,86
65	3	4	3	4	3	4	4	25	3,57
66	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
67	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
68	3	3	3	4	2	4	3	22	3,14
69	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
70	3	3	3	4	2	4	4	23	3,29
71	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
72	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
73	3	3	4	4	3	4	3	24	3,43
74	3	3	3	3	2	4	3	21	3,00

Responden	Sanksi Pajak (X1)							Total	Rata-Rata
	X _{1.1}	X _{1.2}	X _{1.3}	X _{1.4}	X _{1.5}	X _{1.6}	X _{1.7}		
75	3	3	3	3	3	4	4	23	3,29
76	3	3	3	3	3	4	4	23	3,29
77	3	3	3	3	3	4	3	22	3,14
78	3	3	3	3	3	4	3	22	3,14
79	3	3	4	4	3	4	3	24	3,43
80	3	4	3	3	3	4	3	23	3,29
81	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
82	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
83	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
84	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
85	3	3	3	4	3	3	3	22	3,14
86	3	3	3	4	2	4	3	22	3,14
87	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
88	3	3	2	3	3	4	3	21	3,00
89	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
90	3	3	3	4	2	3	1	19	2,71
91	3	3	3	3	2	4	2	20	2,86
92	3	3	3	4	2	4	2	21	3,00
93	3	3	2	4	3	3	2	20	2,86
94	3	3	2	3	2	4	2	19	2,71
95	3	3	3	4	2	3	2	20	2,86
96	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
97	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
98	3	3	2	4	2	4	2	20	2,86
99	3	3	2	4	2	4	2	20	2,86
100	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
101	3	3	2	4	3	4	2	21	3,00
102	3	3	2	4	2	3	2	19	2,71
103	3	3	3	3	3	4	2	21	3,00
104	3	3	4	3	3	4	4	24	3,43
105	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
106	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
107	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
108	3	3	4	4	3	4	3	24	3,43
109	3	3	3	4	3	3	4	23	3,29
110	3	3	4	4	3	4	4	25	3,57
111	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
112	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
113	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43

Responden	Sanksi Pajak (X1)							Total	Rata-Rata
	X _{1.1}	X _{1.2}	X _{1.3}	X _{1.4}	X _{1.5}	X _{1.6}	X _{1.7}		
114	3	3	3	3	3	4	3	22	3,14
115	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
116	3	2	2	3	2	3	3	18	2,57
117	3	3	3	4	4	4	3	24	3,43
118	3	3	4	4	3	4	4	25	3,57
119	3	4	4	4	4	3	3	25	3,57
120	3	3	3	3	3	4	3	22	3,14
121	3	3	4	4	3	4	3	24	3,43
122	3	3	3	3	3	4	4	23	3,29
123	3	4	3	4	3	4	3	24	3,43
124	3	3	3	4	4	4	3	24	3,43
125	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
126	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
127	3	3	4	4	3	4	3	24	3,43
128	3	4	3	4	3	3	4	24	3,43
129	3	3	3	4	3	3	3	22	3,14
130	3	3	3	4	2	3	2	20	2,86
131	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
132	4	4	4	3	3	3	3	24	3,43
133	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
134	4	3	3	3	3	4	3	23	3,29
135	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
136	3	3	3	3	3	4	3	22	3,14
137	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
138	3	3	3	4	3	3	3	22	3,14
139	3	3	3	4	3	4	4	24	3,43
140	3	4	3	4	3	3	4	24	3,43
141	3	3	3	4	3	3	3	22	3,14
142	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
143	3	3	3	3	2	4	2	20	2,86
144	3	3	3	4	3	3	4	23	3,29
145	3	3	2	4	2	4	1	19	2,71
146	3	3	3	3	3	4	2	21	3,00
147	4	4	2	4	2	3	1	20	2,86
148	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
149	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
150	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
151	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
152	3	3	3	4	4	3	3	23	3,29

Responden	Sanksi Pajak (X1)							Total	Rata-Rata
	X _{1.1}	X _{1.2}	X _{1.3}	X _{1.4}	X _{1.5}	X _{1.6}	X _{1.7}		
153	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
154	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
155	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
156	2	3	3	3	3	3	2	19	2,71
157	4	4	3	4	3	3	3	24	3,43
158	3	3	3	4	4	4	3	24	3,43
159	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
160	4	4	3	4	4	4	3	26	3,71
161	3	3	3	3	3	3	2	20	2,86
162	3	3	2	4	3	3	2	20	2,86
163	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
164	4	4	2	4	3	4	2	23	3,29
165	4	4	4	4	3	4	2	25	3,57
166	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
167	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
168	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
169	4	3	4	4	3	3	3	24	3,43
170	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
171	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
172	4	4	3	4	4	3	3	25	3,57
173	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
174	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
175	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
176	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
177	3	3	3	4	2	3	2	20	2,86
178	4	4	3	4	4	4	3	26	3,71
179	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
180	4	4	3	3	3	3	3	23	3,29
181	4	4	3	4	4	4	2	25	3,57
182	4	4	3	4	3	3	2	23	3,29
183	4	3	3	4	3	4	2	23	3,29
184	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
185	4	3	3	3	3	4	2	22	3,14
186	4	3	3	3	3	3	2	21	3,00
187	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
188	3	4	4	3	3	4	2	23	3,29
189	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
190	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
191	3	3	3	4	3	3	3	22	3,14

Responden	Sanksi Pajak (X1)							Total	Rata-Rata
	X _{1.1}	X _{1.2}	X _{1.3}	X _{1.4}	X _{1.5}	X _{1.6}	X _{1.7}		
192	4	4	3	4	3	4	2	24	3,43
193	3	3	2	4	3	4	2	21	3,00
194	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
195	3	4	3	4	4	3	2	23	3,29
196	4	4	3	4	3	3	3	24	3,43
197	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
198	3	4	3	4	3	4	2	23	3,29
199	3	4	3	4	2	3	2	21	3,00
200	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
201	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
202	4	3	3	4	3	3	3	23	3,29
203	3	3	3	4	3	3	3	22	3,14
204	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
205	3	4	3	3	3	4	1	21	3,00
206	3	4	3	3	3	3	3	22	3,14
207	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
208	4	4	3	3	3	3	3	23	3,29
209	4	3	3	4	3	3	2	22	3,14
210	3	4	3	4	3	3	3	23	3,29
211	3	3	2	4	2	3	2	19	2,71
212	4	4	3	4	3	3	3	24	3,43
213	3	2	2	3	3	3	3	19	2,71
214	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
215	3	2	3	3	4	4	4	23	3,29
216	3	3	3	3	2	3	2	19	2,71
217	3	3	4	4	3	3	3	23	3,29
218	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
219	3	4	3	4	3	4	2	23	3,29
220	3	4	3	4	3	4	2	23	3,29
221	4	4	2	4	3	3	1	21	3,00
222	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
223	3	3	3	3	3	3	2	20	2,86
224	3	4	3	4	3	4	2	23	3,29
225	3	4	2	4	3	4	1	21	3,00
226	3	4	3	3	3	4	1	21	3,00
227	3	4	3	4	3	4	3	24	3,43
228	3	4	3	4	3	4	2	23	3,29
229	4	4	3	3	3	4	2	23	3,29
230	3	4	3	3	3	3	3	22	3,14

Responden	Sanksi Pajak (X1)							Total	Rata-Rata
	X _{1.1}	X _{1.2}	X _{1.3}	X _{1.4}	X _{1.5}	X _{1.6}	X _{1.7}		
231	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
232	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
233	4	3	3	4	3	4	1	22	3,14
234	3	4	3	4	3	4	2	23	3,29
235	4	4	3	4	3	3	2	23	3,29
236	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
237	3	4	3	4	3	4	2	23	3,29
238	4	4	3	3	4	4	2	24	3,43
239	3	4	3	3	3	3	1	20	2,86
240	3	4	2	4	2	3	1	19	2,71
241	3	4	3	4	2	4	1	21	3,00
242	3	4	3	4	3	3	2	22	3,14
243	3	4	3	4	2	3	2	21	3,00
244	3	4	3	4	3	3	3	23	3,29
245	3	3	2	4	3	3	2	20	2,86
246	3	3	3	4	3	4	1	21	3,00
247	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
248	3	3	3	3	3	4	2	21	3,00
249	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
250	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
251	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
252	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
253	3	4	3	4	3	3	3	23	3,29
254	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
255	3	4	3	4	3	3	3	23	3,29
256	3	4	3	4	3	4	3	24	3,43
257	4	3	3	4	3	3	2	22	3,14
258	3	3	3	4	3	4	2	22	3,14
259	3	4	3	4	3	3	3	23	3,29
260	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
261	3	4	3	4	3	3	1	21	3,00
262	3	3	4	3	3	3	1	20	2,86
263	4	3	3	4	3	3	3	23	3,29
264	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
265	3	3	2	4	3	3	2	20	2,86
266	4	4	3	4	3	3	3	24	3,43
267	3	3	3	4	3	4	3	23	3,29
268	3	3	2	4	2	3	1	18	2,57
269	3	3	3	4	2	3	1	19	2,71

Responden	Sanksi Pajak (X1)							Total	Rata-Rata
	X _{1.1}	X _{1.2}	X _{1.3}	X _{1.4}	X _{1.5}	X _{1.6}	X _{1.7}		
270	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
271	3	3	3	4	3	4	1	21	3,00
272	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
273	3	3	4	4	3	4	3	24	3,43
274	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
275	3	3	3	4	3	3	2	21	3,00
276	3	3	3	3	2	3	1	18	2,57
277	3	3	3	4	3	3	3	22	3,14
278	3	3	3	4	4	3	3	23	3,29
279	4	3	3	4	3	4	3	24	3,43
280	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
281	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
282	4	3	3	3	3	3	3	22	3,14
283	4	3	3	3	3	3	3	22	3,14
284	3	3	3	3	4	3	3	22	3,14
285	4	3	3	3	3	3	3	22	3,14
286	4	3	3	3	3	3	3	22	3,14
287	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
288	3	3	3	3	3	3	3	21	3,00
289	4	3	3	3	3	3	3	22	3,14
290	4	4	4	3	3	3	3	24	3,43
291	4	4	3	3	3	3	3	23	3,29
292	3	4	4	3	3	3	3	23	3,29
293	4	3	3	3	3	3	3	22	3,14
294	4	3	3	3	3	3	3	22	3,14
Total	919	945	880	1058	863	1014	799		
Rata-Rata	3,13	3,21	2,99	3,60	2,94	3,45	2,72		

Pendapatan (X2)

Responden	Pendapatan (X2)				Total	Rata-Rata
	X _{2.1}	X _{2.2}	X _{2.3}	X _{2.4}		
1	3	3	3	3	12	3,00
2	3	3	3	3	12	3,00
3	3	3	3	3	12	3,00
4	3	3	3	3	12	3,00
5	3	3	3	3	12	3,00

Responden	Pendapatan (X2)					Rata-Rata
	X _{2.1}	X _{2.2}	X _{2.3}	X _{2.4}	Total	
6	3	3	3	3	12	3,00
7	3	3	3	4	13	3,25
8	3	3	3	3	12	3,00
9	3	3	3	3	12	3,00
10	4	3	3	4	14	3,50
11	3	3	3	3	12	3,00
12	3	3	3	3	12	3,00
13	3	3	3	3	12	3,00
14	3	3	3	3	12	3,00
15	3	3	3	3	12	3,00
16	3	3	3	3	12	3,00
17	3	3	3	3	12	3,00
18	3	3	3	3	12	3,00
19	3	3	3	3	12	3,00
20	2	3	3	3	11	2,75
21	3	3	3	4	13	3,25
22	3	3	3	3	12	3,00
23	3	3	3	3	12	3,00
24	2	3	3	3	11	2,75
25	3	4	3	4	14	3,50
26	3	3	3	3	12	3,00
27	3	3	3	3	12	3,00
28	3	3	3	3	12	3,00
29	3	4	3	3	13	3,25
30	3	3	3	3	12	3,00
31	4	3	3	3	13	3,25
32	4	4	3	3	14	3,50
33	3	3	3	3	12	3,00
34	3	3	3	3	12	3,00
35	3	3	3	3	12	3,00
36	3	3	3	3	12	3,00
37	3	3	3	3	12	3,00
38	3	3	3	3	12	3,00
39	3	2	3	3	11	2,75
40	3	3	3	3	12	3,00
41	3	3	3	3	12	3,00
42	3	3	3	3	12	3,00
43	3	3	3	3	12	3,00
44	3	3	3	3	12	3,00

Responden	Pendapatan (X2)					Rata-Rata
	X _{2.1}	X _{2.2}	X _{2.3}	X _{2.4}	Total	
45	3	3	3	3	12	3,00
46	3	3	3	2	11	2,75
47	3	3	3	3	12	3,00
48	3	3	3	3	12	3,00
49	3	3	3	3	12	3,00
50	3	4	4	3	14	3,50
51	3	3	3	3	12	3,00
52	3	3	3	3	12	3,00
53	3	3	3	3	12	3,00
54	3	3	3	2	11	2,75
55	3	3	3	3	12	3,00
56	3	3	3	3	12	3,00
57	3	3	3	3	12	3,00
58	4	3	3	3	13	3,25
59	3	3	3	4	13	3,25
60	3	3	3	3	12	3,00
61	3	3	3	3	12	3,00
62	3	3	3	3	12	3,00
63	3	3	3	2	11	2,75
64	3	3	3	3	12	3,00
65	3	3	3	3	12	3,00
66	3	3	3	3	12	3,00
67	3	3	3	3	12	3,00
68	3	3	3	3	12	3,00
69	3	3	3	3	12	3,00
70	3	3	3	3	12	3,00
71	3	3	3	3	12	3,00
72	3	3	3	3	12	3,00
73	3	3	3	3	12	3,00
74	3	3	3	3	12	3,00
75	3	3	3	3	12	3,00
76	3	3	3	3	12	3,00
77	3	3	3	3	12	3,00
78	3	3	3	3	12	3,00
79	3	3	3	4	13	3,25
80	3	3	3	3	12	3,00
81	3	3	3	3	12	3,00
82	3	3	3	3	12	3,00
83	3	3	3	3	12	3,00

Responden	Pendapatan (X2)					Rata-Rata
	X _{2.1}	X _{2.2}	X _{2.3}	X _{2.4}	Total	
84	3	3	3	3	12	3,00
85	3	3	3	3	12	3,00
86	3	3	3	3	12	3,00
87	3	3	3	3	12	3,00
88	3	3	3	4	13	3,25
89	3	3	3	4	13	3,25
90	3	3	3	4	13	3,25
91	3	3	3	4	13	3,25
92	3	3	3	4	13	3,25
93	3	3	3	4	13	3,25
94	3	3	3	4	13	3,25
95	3	3	3	4	13	3,25
96	3	3	3	3	12	3,00
97	3	3	3	4	13	3,25
98	3	2	3	3	11	2,75
99	4	3	3	3	13	3,25
100	3	3	3	4	13	3,25
101	3	3	3	4	13	3,25
102	3	3	3	4	13	3,25
103	3	3	3	4	13	3,25
104	3	3	3	4	13	3,25
105	3	3	3	4	13	3,25
106	3	3	3	4	13	3,25
107	3	3	3	4	13	3,25
108	3	3	3	4	13	3,25
109	3	3	3	4	13	3,25
110	3	3	3	4	13	3,25
111	3	3	3	3	12	3,00
112	3	3	3	4	13	3,25
113	3	3	3	4	13	3,25
114	3	3	3	4	13	3,25
115	3	3	3	4	13	3,25
116	3	3	3	3	12	3,00
117	3	3	4	4	14	3,50
118	3	3	3	4	13	3,25
119	3	3	3	3	12	3,00
120	3	3	3	4	13	3,25
121	3	3	3	3	12	3,00
122	3	3	3	3	12	3,00

Responden	Pendapatan (X2)					Rata-Rata
	X _{2.1}	X _{2.2}	X _{2.3}	X _{2.4}	Total	
123	3	3	3	3	12	3,00
124	3	3	3	3	12	3,00
125	3	3	3	3	12	3,00
126	3	3	3	4	13	3,25
127	3	3	3	4	13	3,25
128	3	3	3	4	13	3,25
129	3	3	3	4	13	3,25
130	3	2	3	3	11	2,75
131	3	3	3	4	13	3,25
132	3	3	3	3	12	3,00
133	3	3	4	4	14	3,50
134	3	3	3	3	12	3,00
135	3	3	3	4	13	3,25
136	3	3	3	4	13	3,25
137	3	3	3	4	13	3,25
138	3	3	3	4	13	3,25
139	3	3	3	4	13	3,25
140	3	3	3	4	13	3,25
141	3	3	3	3	12	3,00
142	3	3	3	4	13	3,25
143	3	3	3	3	12	3,00
144	3	3	3	3	12	3,00
145	3	3	3	3	12	3,00
146	3	3	3	3	12	3,00
147	3	3	3	2	11	2,75
148	3	3	3	3	12	3,00
149	3	3	3	3	12	3,00
150	3	3	3	3	12	3,00
151	3	3	3	3	12	3,00
152	3	3	3	3	12	3,00
153	3	3	3	3	12	3,00
154	3	3	3	3	12	3,00
155	3	3	3	3	12	3,00
156	2	3	3	3	11	2,75
157	3	3	3	3	12	3,00
158	3	3	3	4	13	3,25
159	3	3	3	3	12	3,00
160	3	3	3	3	12	3,00
161	3	3	3	3	12	3,00

Responden	Pendapatan (X2)					Rata-Rata
	X _{2.1}	X _{2.2}	X _{2.3}	X _{2.4}	Total	
162	3	3	3	3	12	3,00
163	3	3	3	3	12	3,00
164	3	3	3	3	12	3,00
165	3	3	3	3	12	3,00
166	3	3	3	3	12	3,00
167	3	3	3	3	12	3,00
168	3	3	3	3	12	3,00
169	3	3	3	3	12	3,00
170	3	3	3	3	12	3,00
171	3	3	3	3	12	3,00
172	3	3	3	3	12	3,00
173	3	3	3	3	12	3,00
174	3	3	3	3	12	3,00
175	3	3	3	3	12	3,00
176	3	3	3	3	12	3,00
177	3	3	3	4	13	3,25
178	3	3	4	4	14	3,50
179	3	3	3	3	12	3,00
180	3	3	3	3	12	3,00
181	3	3	3	4	13	3,25
182	3	3	3	4	13	3,25
183	3	3	3	4	13	3,25
184	3	3	3	3	12	3,00
185	3	3	3	3	12	3,00
186	3	3	3	3	12	3,00
187	3	3	3	2	11	2,75
188	3	3	3	3	12	3,00
189	3	3	3	3	12	3,00
190	4	3	3	3	13	3,25
191	3	3	3	3	12	3,00
192	4	3	3	3	13	3,25
193	4	4	3	3	14	3,50
194	3	3	3	4	13	3,25
195	4	4	3	3	14	3,50
196	3	3	3	2	11	2,75
197	4	4	3	2	13	3,25
198	3	3	4	3	13	3,25
199	3	3	3	2	11	2,75
200	3	3	3	2	11	2,75

Responden	Pendapatan (X2)					Rata-Rata
	X _{2.1}	X _{2.2}	X _{2.3}	X _{2.4}	Total	
201	3	3	3	3	12	3,00
202	4	4	3	3	14	3,50
203	3	3	4	3	13	3,25
204	3	3	4	2	12	3,00
205	4	4	3	2	13	3,25
206	4	4	3	3	14	3,50
207	3	3	3	2	11	2,75
208	3	3	3	2	11	2,75
209	4	4	3	2	13	3,25
210	3	3	3	2	11	2,75
211	3	3	3	2	11	2,75
212	3	3	3	3	12	3,00
213	3	3	3	3	12	3,00
214	3	3	3	2	11	2,75
215	3	3	3	3	12	3,00
216	4	3	3	3	13	3,25
217	3	3	3	3	12	3,00
218	3	3	3	3	12	3,00
219	3	3	3	3	12	3,00
220	3	3	3	3	12	3,00
221	3	3	3	2	11	2,75
222	4	3	3	3	13	3,25
223	3	3	3	2	11	2,75
224	3	3	4	3	13	3,25
225	4	3	3	3	13	3,25
226	4	3	4	3	14	3,50
227	3	4	3	3	13	3,25
228	3	3	4	3	13	3,25
229	3	3	3	2	11	2,75
230	3	3	3	3	12	3,00
231	3	3	3	3	12	3,00
232	3	3	3	2	11	2,75
233	3	3	3	3	12	3,00
234	3	3	3	3	12	3,00
235	3	3	3	2	11	2,75
236	3	3	3	3	12	3,00
237	3	4	4	3	14	3,50
238	3	3	3	2	11	2,75
239	3	3	3	2	11	2,75

Responden	Pendapatan (X2)					Rata-Rata
	X _{2.1}	X _{2.2}	X _{2.3}	X _{2.4}	Total	
240	3	3	3	2	11	2,75
241	3	3	3	3	12	3,00
242	3	3	4	2	12	3,00
243	3	3	3	3	12	3,00
244	3	3	3	3	12	3,00
245	3	3	3	3	12	3,00
246	3	4	3	3	13	3,25
247	3	3	3	3	12	3,00
248	3	3	3	3	12	3,00
249	3	3	3	3	12	3,00
250	3	3	3	3	12	3,00
251	3	3	3	3	12	3,00
252	3	3	3	2	11	2,75
253	3	3	4	3	13	3,25
254	3	2	3	3	11	2,75
255	3	3	3	3	12	3,00
256	3	3	3	3	12	3,00
257	3	3	3	3	12	3,00
258	4	3	3	3	13	3,25
259	3	3	3	3	12	3,00
260	3	3	3	3	12	3,00
261	3	3	3	3	12	3,00
262	3	3	3	2	11	2,75
263	4	3	3	3	13	3,25
264	3	3	3	3	12	3,00
265	3	2	3	3	11	2,75
266	3	4	3	4	14	3,50
267	3	3	3	3	12	3,00
268	3	3	3	2	11	2,75
269	3	3	3	2	11	2,75
270	3	3	3	2	11	2,75
271	3	3	3	3	12	3,00
272	3	3	3	4	13	3,25
273	3	3	3	3	12	3,00
274	3	3	3	3	12	3,00
275	3	3	3	3	12	3,00
276	3	3	3	3	12	3,00
277	3	3	3	3	12	3,00
278	3	3	4	3	13	3,25

Responden	Pendapatan (X2)					Rata-Rata
	X _{2.1}	X _{2.2}	X _{2.3}	X _{2.4}	Total	
279	3	4	3	3	13	3,25
280	4	3	3	3	13	3,25
281	4	4	3	3	14	3,50
282	4	3	4	3	14	3,50
283	4	4	3	3	14	3,50
284	4	4	3	3	14	3,50
285	3	4	3	3	13	3,25
286	4	3	3	3	13	3,25
287	4	3	3	4	14	3,50
288	4	3	3	3	13	3,25
289	4	3	3	3	13	3,25
290	3	3	3	3	12	3,00
291	4	3	3	3	13	3,25
292	3	3	3	3	12	3,00
293	4	3	3	3	13	3,25
294	3	3	3	3	12	3,00
Total	910	897	897	907		
Rata-Rata	3,10	3,05	3,05	3,09		

Razia Lapangan (X3)

Responden	Razia Lapangan (X3)					Total	Rata-Rata
	X _{3.1}	X _{3.2}	X _{3.3}	X _{3.4}	X _{3.5}		
1	3	4	3	2	2	14	2,80
2	3	3	3	3	2	14	2,80
3	3	3	4	3	2	15	3,00
4	3	3	3	3	3	15	3,00
5	3	3	3	3	3	15	3,00
6	2	3	3	3	2	13	2,60
7	3	3	4	2	3	15	3,00
8	3	4	3	3	3	16	3,20
9	3	3	3	3	3	15	3,00
10	4	4	4	3	2	17	3,40
11	2	3	3	3	3	14	2,80
12	2	3	3	3	3	14	2,80
13	2	3	3	3	2	13	2,60
14	3	3	3	3	3	15	3,00

Responden	Razia Lapangan (X3)					Total	Rata-Rata
	X _{3,1}	X _{3,2}	X _{3,3}	X _{3,4}	X _{3,5}		
15	3	3	3	3	3	15	3,00
16	2	3	3	2	3	13	2,60
17	3	3	3	3	3	15	3,00
18	3	3	3	3	3	15	3,00
19	3	4	3	3	3	16	3,20
20	3	3	3	3	3	15	3,00
21	3	3	3	2	2	13	2,60
22	2	3	3	3	3	14	2,80
23	3	4	3	4	4	18	3,60
24	3	3	3	3	2	14	2,80
25	1	1	2	4	3	11	2,20
26	3	3	3	3	3	15	3,00
27	3	3	3	3	3	15	3,00
28	3	3	3	3	1	13	2,60
29	2	4	3	1	2	12	2,40
30	3	4	4	3	2	16	3,20
31	3	4	4	4	3	18	3,60
32	3	4	3	3	3	16	3,20
33	3	4	3	3	3	16	3,20
34	3	3	3	3	3	15	3,00
35	2	3	3	2	3	13	2,60
36	3	3	3	3	3	15	3,00
37	3	4	4	3	4	18	3,60
38	3	3	3	3	2	14	2,80
39	3	2	3	2	4	14	2,80
40	3	3	4	3	2	15	3,00
41	2	3	3	4	2	14	2,80
42	2	3	3	2	2	12	2,40
43	3	3	3	3	3	15	3,00
44	2	3	3	2	2	12	2,40
45	2	3	2	2	2	11	2,20
46	2	3	3	2	2	12	2,40
47	3	3	3	3	3	15	3,00
48	3	3	3	3	3	15	3,00
49	3	3	3	3	3	15	3,00
50	3	4	3	4	3	17	3,40
51	3	3	3	3	3	15	3,00
52	3	3	4	2	2	14	2,80
53	2	3	3	2	1	11	2,20

Responden	Razia Lapangan (X3)					Total	Rata-Rata
	X _{3,1}	X _{3,2}	X _{3,3}	X _{3,4}	X _{3,5}		
54	3	3	4	3	3	16	3,20
55	3	4	3	3	2	15	3,00
56	3	3	3	3	4	16	3,20
57	2	3	3	3	2	13	2,60
58	3	4	3	3	3	16	3,20
59	3	3	3	3	2	14	2,80
60	3	3	3	3	3	15	3,00
61	2	3	3	3	2	13	2,60
62	3	3	3	3	3	15	3,00
63	3	3	3	3	3	15	3,00
64	3	3	3	3	3	15	3,00
65	2	3	3	3	3	14	2,80
66	3	3	3	3	3	15	3,00
67	3	3	3	3	4	16	3,20
68	3	3	3	2	3	14	2,80
69	2	3	3	2	3	13	2,60
70	3	3	3	3	3	15	3,00
71	2	3	3	3	2	13	2,60
72	3	3	3	3	2	14	2,80
73	3	3	3	4	3	16	3,20
74	3	3	3	3	3	15	3,00
75	3	3	3	3	3	15	3,00
76	3	3	3	3	2	14	2,80
77	3	3	3	3	3	15	3,00
78	3	3	3	3	2	14	2,80
79	3	3	3	3	4	16	3,20
80	3	3	3	3	3	15	3,00
81	4	3	3	2	4	16	3,20
82	3	3	3	3	4	16	3,20
83	3	3	3	3	3	15	3,00
84	3	3	3	3	3	15	3,00
85	3	3	3	2	3	14	2,80
86	3	3	3	2	4	15	3,00
87	3	3	3	3	4	16	3,20
88	3	4	3	3	4	17	3,40
89	3	4	4	3	4	18	3,60
90	3	3	3	2	2	13	2,60
91	3	3	3	2	2	13	2,60
92	2	4	3	1	3	13	2,60

Responden	Razia Lapangan (X3)					Total	Rata-Rata
	X _{3,1}	X _{3,2}	X _{3,3}	X _{3,4}	X _{3,5}		
93	3	3	3	2	3	14	2,80
94	3	3	3	2	3	14	2,80
95	3	3	3	3	4	16	3,20
96	3	4	3	2	3	15	3,00
97	3	3	3	3	2	14	2,80
98	3	3	3	2	3	14	2,80
99	1	3	3	2	2	11	2,20
100	3	3	3	3	2	14	2,80
101	3	3	3	3	1	13	2,60
102	3	3	4	3	3	16	3,20
103	3	3	3	4	2	15	3,00
104	2	3	3	2	2	12	2,40
105	3	3	3	3	3	15	3,00
106	3	3	3	3	3	15	3,00
107	3	3	3	2	4	15	3,00
108	3	3	4	4	1	15	3,00
109	3	3	3	3	3	15	3,00
110	3	3	3	3	3	15	3,00
111	3	3	3	3	2	14	2,80
112	3	3	4	3	3	16	3,20
113	2	3	3	3	3	14	2,80
114	3	3	3	3	3	15	3,00
115	3	3	3	3	3	15	3,00
116	3	3	3	3	3	15	3,00
117	3	3	4	3	3	16	3,20
118	3	3	4	3	4	17	3,40
119	3	3	3	3	4	16	3,20
120	3	3	3	3	3	15	3,00
121	3	3	3	3	2	14	2,80
122	3	3	3	3	2	14	2,80
123	3	3	3	3	1	13	2,60
124	3	3	3	3	2	14	2,80
125	3	3	3	3	3	15	3,00
126	3	3	3	3	3	15	3,00
127	3	3	4	3	4	17	3,40
128	3	3	4	3	4	17	3,40
129	3	3	4	3	4	17	3,40
130	2	3	3	3	1	12	2,40
131	3	3	3	3	3	15	3,00

Responden	Razia Lapangan (X3)					Total	Rata-Rata
	X _{3,1}	X _{3,2}	X _{3,3}	X _{3,4}	X _{3,5}		
132	3	3	3	3	3	15	3,00
133	3	3	4	3	4	17	3,40
134	3	3	3	3	3	15	3,00
135	3	3	4	3	4	17	3,40
136	3	3	3	3	2	14	2,80
137	3	3	3	3	3	15	3,00
138	3	3	3	3	2	14	2,80
139	3	3	4	3	2	15	3,00
140	2	3	3	3	2	13	2,60
141	2	3	3	3	3	14	2,80
142	3	3	3	3	2	14	2,80
143	2	3	3	2	2	12	2,40
144	3	3	3	3	4	16	3,20
145	2	3	3	3	1	12	2,40
146	3	3	3	3	2	14	2,80
147	2	2	3	3	1	11	2,20
148	3	3	3	3	3	15	3,00
149	3	3	3	3	4	16	3,20
150	3	3	3	3	3	15	3,00
151	2	4	3	3	3	15	3,00
152	3	4	3	3	3	16	3,20
153	2	3	3	3	3	14	2,80
154	3	3	3	3	3	15	3,00
155	3	3	3	3	4	16	3,20
156	2	2	3	3	3	13	2,60
157	3	3	4	3	3	16	3,20
158	3	3	3	2	2	13	2,60
159	3	3	3	2	2	13	2,60
160	3	3	3	3	3	15	3,00
161	3	3	3	3	3	15	3,00
162	3	3	2	3	3	14	2,80
163	4	4	4	3	2	17	3,40
164	3	3	3	3	2	14	2,80
165	3	3	3	3	3	15	3,00
166	3	3	3	3	3	15	3,00
167	2	3	3	3	3	14	2,80
168	2	3	3	2	3	13	2,60
169	3	4	4	1	2	14	2,80
170	3	3	3	3	3	15	3,00

Responden	Razia Lapangan (X3)					Total	Rata-Rata
	X _{3,1}	X _{3,2}	X _{3,3}	X _{3,4}	X _{3,5}		
171	3	3	3	3	4	16	3,20
172	3	3	3	3	4	16	3,20
173	4	4	4	3	4	19	3,80
174	3	4	3	3	2	15	3,00
175	3	3	3	3	3	15	3,00
176	3	3	4	4	2	16	3,20
177	3	3	3	3	1	13	2,60
178	3	3	4	3	3	16	3,20
179	3	3	4	4	4	18	3,60
180	3	3	4	4	4	18	3,60
181	3	3	4	3	3	16	3,20
182	3	4	4	3	3	17	3,40
183	3	3	3	3	2	14	2,80
184	3	3	3	3	2	14	2,80
185	3	4	4	3	2	16	3,20
186	2	3	3	3	3	14	2,80
187	3	3	3	3	3	15	3,00
188	3	3	4	3	4	17	3,40
189	3	3	4	3	2	15	3,00
190	3	3	3	3	2	14	2,80
191	3	3	4	3	3	16	3,20
192	3	3	4	4	2	16	3,20
193	4	4	3	3	3	17	3,40
194	3	3	3	3	2	14	2,80
195	4	4	3	3	3	17	3,40
196	3	3	3	3	3	15	3,00
197	3	3	3	3	2	14	2,80
198	4	3	4	4	4	19	3,80
199	3	3	3	2	3	14	2,80
200	4	4	4	3	4	19	3,80
201	3	3	4	3	3	16	3,20
202	4	3	3	3	4	17	3,40
203	3	3	4	3	3	16	3,20
204	3	3	3	3	2	14	2,80
205	3	3	4	3	2	15	3,00
206	3	4	4	3	3	17	3,40
207	3	3	4	4	2	16	3,20
208	3	3	4	4	1	15	3,00
209	3	3	3	3	3	15	3,00

Responden	Razia Lapangan (X3)					Total	Rata-Rata
	X _{3,1}	X _{3,2}	X _{3,3}	X _{3,4}	X _{3,5}		
210	3	3	3	4	3	16	3,20
211	3	3	3	4	3	16	3,20
212	3	3	4	4	2	16	3,20
213	2	3	3	2	2	12	2,40
214	2	3	3	2	2	12	2,40
215	2	3	3	3	2	13	2,60
216	3	3	3	3	2	14	2,80
217	3	3	3	3	2	14	2,80
218	3	3	2	3	3	14	2,80
219	3	3	4	3	3	16	3,20
220	4	3	4	3	3	17	3,40
221	3	3	2	3	2	13	2,60
222	2	4	2	2	2	12	2,40
223	2	3	3	2	3	13	2,60
224	3	3	3	3	2	14	2,80
225	3	4	3	3	3	16	3,20
226	3	4	3	3	2	15	3,00
227	3	4	4	3	3	17	3,40
228	3	3	3	3	3	15	3,00
229	4	4	4	4	3	19	3,80
230	3	4	3	3	4	17	3,40
231	3	4	4	3	3	17	3,40
232	3	3	4	3	3	16	3,20
233	3	3	3	2	2	13	2,60
234	3	3	4	3	2	15	3,00
235	3	3	4	3	2	15	3,00
236	4	4	4	3	4	19	3,80
237	4	4	3	4	3	18	3,60
238	3	4	4	3	2	16	3,20
239	3	4	3	3	2	15	3,00
240	2	3	3	3	1	12	2,40
241	3	4	4	3	3	17	3,40
242	3	3	4	4	3	17	3,40
243	3	4	3	4	4	18	3,60
244	3	3	4	4	3	17	3,40
245	4	4	4	3	3	18	3,60
246	3	3	4	4	3	17	3,40
247	3	3	3	3	3	15	3,00
248	3	3	4	4	3	17	3,40

Responden	Razia Lapangan (X3)					Total	Rata-Rata
	X _{3,1}	X _{3,2}	X _{3,3}	X _{3,4}	X _{3,5}		
249	3	3	3	3	3	15	3,00
250	3	3	3	3	3	15	3,00
251	3	3	3	3	3	15	3,00
252	2	2	3	3	2	12	2,40
253	3	4	4	3	3	17	3,40
254	3	3	3	3	3	15	3,00
255	3	4	4	3	4	18	3,60
256	4	4	4	3	3	18	3,60
257	3	4	4	3	3	17	3,40
258	3	4	3	3	2	15	3,00
259	3	3	4	4	3	17	3,40
260	3	4	4	3	2	16	3,20
261	3	4	4	3	2	16	3,20
262	3	3	3	4	3	16	3,20
263	4	4	4	3	3	18	3,60
264	3	3	3	4	3	16	3,20
265	3	3	4	3	3	16	3,20
266	4	3	4	3	3	17	3,40
267	3	3	4	4	3	17	3,40
268	3	3	3	3	2	14	2,80
269	3	3	4	4	3	17	3,40
270	3	3	3	3	3	15	3,00
271	3	3	4	4	3	17	3,40
272	3	3	4	4	3	17	3,40
273	3	4	4	3	3	17	3,40
274	3	4	4	4	3	18	3,60
275	3	4	4	3	3	17	3,40
276	3	3	3	3	2	14	2,80
277	3	4	3	4	3	17	3,40
278	3	4	2	3	3	15	3,00
279	3	3	3	3	3	15	3,00
280	3	4	3	3	3	16	3,20
281	3	3	3	3	3	15	3,00
282	3	3	3	3	3	15	3,00
283	3	3	3	3	3	15	3,00
284	3	4	2	3	3	15	3,00
285	3	2	3	3	2	13	2,60
286	3	3	2	3	2	13	2,60
287	3	3	3	3	3	15	3,00

Responden	Razia Lapangan (X3)					Total	Rata-Rata
	X _{3,1}	X _{3,2}	X _{3,3}	X _{3,4}	X _{3,5}		
288	3	3	3	3	3	15	3,00
289	2	2	3	4	2	13	2,60
290	3	3	3	3	3	15	3,00
291	3	3	3	3	2	14	2,80
292	2	3	2	3	3	13	2,60
293	3	3	3	3	3	15	3,00
294	3	3	3	3	3	15	3,00
Total	852	933	950	875	810		
Rata-Rata	2,90	3,17	3,23	2,98	2,76		



LAMPIRAN 4

HASIL OLAH DATA



Hasil Uji Validitas
Variabel Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)

		Correlations						
		Y1.1	Y1.2	Y1.3	Y1.4	Y1.5	Y1.6	Kepatuhan WP
Y1.1	Pearson Correlation	1	,561**	,464**	,296**	,198**	,119*	,708**
	Sig. (2-tailed)		,000	,000	,000	,001	,042	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294
Y1.2	Pearson Correlation	,561**	1	,369**	,457**	,333**	,075	,754**
	Sig. (2-tailed)	,000		,000	,000	,000	,200	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294
Y1.3	Pearson Correlation	,464**	,369**	1	,148*	,153**	,328**	,666**
	Sig. (2-tailed)	,000	,000		,011	,008	,000	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294
Y1.4	Pearson Correlation	,296**	,457**	,148*	1	,358**	-,063	,624**
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	,011		,000	,283	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294
Y1.5	Pearson Correlation	,198**	,333**	,153**	,358**	1	,108	,549**
	Sig. (2-tailed)	,001	,000	,008	,000		,064	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294
Y1.6	Pearson Correlation	,119*	,075	,328**	-,063	,108	1	,409**
	Sig. (2-tailed)	,042	,200	,000	,283	,064		,000
	N	294	294	294	294	294	294	294
Kepatuhan WP	Pearson Correlation	,708**	,754**	,666**	,624**	,549**	,409**	1
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	,000	,000	,000	,000	
	N	294	294	294	294	294	294	294

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Hasil Uji Validitas

Variabel Sanksi Pajak (X1)

Correlations

		X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1.6	X1.7	Sanksi Pajak
X1.1	Pearson Correlation	1	,329**	,048	-,021	,190**	-,047	-,089	,331**
	Sig. (2-tailed)		,000	,412	,720	,001	,421	,129	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294	294
X1.2	Pearson Correlation	,329**	1	,164**	,124*	,150*	,069	-,117*	,452**
	Sig. (2-tailed)	,000		,005	,034	,010	,236	,045	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294	294
X1.3	Pearson Correlation	,048	,164**	1	-,046	,290**	,112	,291**	,555**
	Sig. (2-tailed)	,412	,005		,429	,000	,055	,000	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294	294
X1.4	Pearson Correlation	-,021	,124*	-,046	1	,006	,265**	-,157**	,330**
	Sig. (2-tailed)	,720	,034	,429		,920	,000	,007	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294	294
X1.5	Pearson Correlation	,190**	,150*	,290**	,006	1	,116*	,227**	,582**
	Sig. (2-tailed)	,001	,010	,000	,920		,047	,000	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294	294
X1.6	Pearson Correlation	-,047	,069	,112	,265**	,116*	1	,029	,471**
	Sig. (2-tailed)	,421	,236	,055	,000	,047		,618	,000
	N	294	294	294	294	294	294	294	294
X1.7	Pearson Correlation	-,089	-,117*	,291**	-,157**	,227**	,029	1	,517**
	Sig. (2-tailed)	,129	,045	,000	,007	,000	,618		,000
	N	294	294	294	294	294	294	294	294
Sanksi Pajak	Pearson Correlation	,331**	,452**	,555**	,330**	,582**	,471**	,517**	1
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	
	N	294	294	294	294	294	294	294	294

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Hasil Uji Validitas
Variabel Pendapatan (X2)

		Correlations				
		X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	Pendapatan
X2.1	Pearson Correlation	1	,347**	,027	-,066	,529**
	Sig. (2-tailed)		,000	,644	,262	,000
	N	294	294	294	294	294
X2.2	Pearson Correlation	,347**	1	,066	-,050	,517**
	Sig. (2-tailed)	,000		,256	,391	,000
	N	294	294	294	294	294
X2.3	Pearson Correlation	,027	,066	1	-,008	,325**
	Sig. (2-tailed)	,644	,256		,892	,000
	N	294	294	294	294	294
X2.4	Pearson Correlation	-,066	-,050	-,008	1	,666**
	Sig. (2-tailed)	,262	,391	,892		,000
	N	294	294	294	294	294
Tingkat Pendapatan	Pearson Correlation	,529**	,517**	,325**	,666**	1
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	,000	,000	
	N	294	294	294	294	294

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Hasil Uji Validitas

Variabel Razia Lapangan (X3)

Correlations

		X3.1	X3.2	X3.3	X3.4	X3.5	Razia Lapangan
X3.1	Pearson Correlation	1	,339**	,349**	,249**	,290**	,710**
	Sig. (2-tailed)		,000	,000	,000	,000	,000
	N	294	294	294	294	294	294
X3.2	Pearson Correlation	,339**	1	,246**	-,025	,110	,499**
	Sig. (2-tailed)	,000		,000	,666	,059	,000
	N	294	294	294	294	294	294
X3.3	Pearson Correlation	,349**	,246**	1	,254**	,121*	,620**
	Sig. (2-tailed)	,000	,000		,000	,038	,000
	N	294	294	294	294	294	294
X3.4	Pearson Correlation	,249**	-,025	,254**	1	,110	,525**
	Sig. (2-tailed)	,000	,666	,000		,059	,000
	N	294	294	294	294	294	294
X3.5	Pearson Correlation	,290**	,110	,121*	,110	1	,637**
	Sig. (2-tailed)	,000	,059	,038	,059		,000
	N	294	294	294	294	294	294
Razia Lapangan	Pearson Correlation	,710**	,499**	,620**	,525**	,637**	1
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	,000	,000	,000	
	N	294	294	294	294	294	294

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Hasil Uji Reliabilitas

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,642	22

Hasil Uji Statistik Deskriptif

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Kepatuhan WP	294	2,50	4,00	3,2974	,29715
Sanksi Pajak	294	2,57	3,71	3,1482	,23224
Pendapatan	294	2,75	3,50	3,0706	,18793
Razia Lapangan	294	2,20	3,80	3,0068	,32076
Valid N (listwise)	294				

Hasil Uji Normalitas (One-Sample K-S)

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		294
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0160
	Std. Deviation	5.75359
Most Extreme Differences	Absolute	.045
	Positive	.045
	Negative	-.029
Test Statistic		.045
Asymp. Sig. (2-tailed) ^c		.200 ^d

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

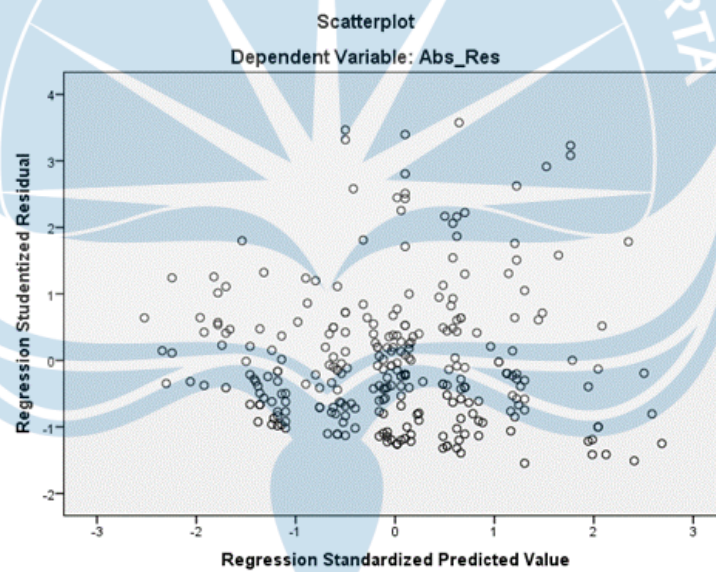
d. This is a lower bound of the true significance.

Hasil Uji Multikolinearitas

		Coefficients ^a						
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients			Collinearity Statistics	
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.	Tolerance	VIF
1	(Constant)	11,044	2,053		5,380	,000		
	Sanksi Pajak	,241	,065	,219	3,712	,000	,917	1,090
	Pendapatan	,192	,137	,081	1,402	,162	,964	1,038
	Razia Lapangan	,071	,065	,064	1,093	,275	,935	1,069

a. Dependent Variable: Kepatuhan WP

Hasil Uji Heteroskedastisitas



Hasil Uji Nilai t

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	1,844	,341		5,400	,000
	Sanksi Pajak	,282	,076	,220	3,729	,000
	Pendapatan	,128	,091	,081	1,401	,162
	Razia Lapangan	,058	,054	,063	1,077	,282

a. Dependent Variable: Kepatuhan Wajib Pajak

Hasil Uji Nilai (F)

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	68,053	3	22,684	7,601	,000 ^b
	Residual	865,447	290	2,984		
	Total	933,500	293			

a. Dependent Variable: Kepatuhan WP

b. Predictors: (Constant), Razia Lapangan, Tingkat Pendapatan, Sanksi Pajak

Hasil Uji Koefisien Determinasi

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	,270 ^a	,073	,063	1,728	1,516

a. Predictors: (Constant), Razia Lapangan, Tingkat Pendapatan, Sanksi Pajak

b. Dependent Variable: Kepatuhan WP