

PENULISAN SKRIPSI

**ASPEK HUKUM PELIBATAN MASYARAKAT DALAM PROSES AMDAL
JALAN TOL YOGYA-SOLO DI KALURAHAN PURWOMARTANI
KAPANEWON KALASAN PADUKUHAN BAYEN**



Diajukan oleh:

Rajif Gangga Maniani

NPM : 200513901
Program Studi : Hukum
**Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, Lingkungan Hidup dan
Hukum Adat**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN
PENULISAN SKRIPSI**

**ASPEK HUKUM PELIBATAN MASYARAKAT DALAM PROSES AMDAL
JALAN TOL YOGYA-SOLO DI KALURAHAN PURWOMARTANI
KAPANEWON KALASAN PADUKUHAN BAYEN**



Diajukan oleh:

Rajif Gangga Maniani

NPM : 200513901
Program Studi : Hukum
**Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, Lingkungan Hidup dan
Hukum Adat**

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendaran

Tanggal : 31 Mei 2024

Dosen Pembimbing,



Dr. Hyronimus Rheti, S.H., LL.M

HALAMAN PENGESAHAN

PENULISAN SKRIPSI

**ASPEK HUKUM PELIBATAN MASYARAKAT DALAM PROSES AMDAL
JALAN TOL YOGYA-SOLO DI KALURAHAN PURWOMARTANI
KAPANEWON KALASAN PADUKUHAN BAYEN**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi

Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Selasa

Tanggal : 11 Juni 2024

Tempat : Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr.Hyronimus Rhiti, S.H., LL.M.

Sekretaris : B.Hengky Widhi A., S.H., M.H.

Anggota : FX. Endro Susilo, S.H., LL.M.

Tanda Tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum
HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur saya panjatkan ke hadapan Tuhan Yesus Kristus karena atas Berkat dan TuntunanNya, saya bisa menyelesaikan penulisan hukum ini yang berjudul **“ASPEK HUKUM PELIBATAN MASYARAKAT DALAM PROSES AMDAL JALAN TOL YOGYA-SOLO DI KALURAHAN PURWOMARTANI KAPANEWON KALASAN PADUKUHAN BAYEN”**. Penulisan hukum ini dibuat guna memenuhi syarat dalam mencapai strata 1 (S1) Hukum di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Saya juga mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang sudah membantu dan memberikan dukungan kepada saya dalam proses penyelesaian penulisan hukum ini :

1. Ibu Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M. Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta;
2. Bapak Dr. Hyronimus Rhiti, SH., LL.M., selaku Dosen Pembimbing Penulisan Hukum saya yang telah memberikan bimbingannya dengan penuh kesabaran dan hikmat kepada saya sampai saya bisa menyelesaikan penulisan hukum ini;
3. Bapak R. Sigit Widiarto, SH., LL.M., selaku Dosen Pembimbing Akademik saya selama saya menempuh perkuliahan Strata-1 di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta;
4. Narasumber dari Dinas Lingkungan Hidup Sleman bagian tata lingkungan yang menerima saya dengan baik sehingga memberikan semua data yang saya butuhkan untuk kelancaran penelitian ini;
5. Bapak Abde Mukti selaku Kepala Padukuhan Bayen Kalurahan Purwomartani Kapanewon Kalasan yang sudah bersedia menjadi responden dalam penelitian ini;
6. Kantor Kalurahan Purwomartani yang sudah mengizinkan saya untuk melakukan penelitian skripsi saya ;
7. Bapak Charles DP Maniani dan Ibu Henitha MG Manik Allo selaku orang tua saya yang tidak mengenal lelah, selalu setia mendoakan dan mendukung saya di setiap waktu;
8. Saudari kandung saya, kakak Virza Herdiana Maniani, kakak Feggy Batara Maniani, dan adik Gina Sonia Maniani yang sudah memberikan dukungan dalam doa;
9. Keluarga besar Jemaat GPDI Siloam Nabire Papua Tengah, yang selalu mendoakan saya sampai saat ini;
10. Seorang alumni Fakultas Hukum Atma Jaya Yogyakarta yang dulu memiliki NPM 200513741 yang dengan tulus selalu mendukung dan menemani saya dari awal kuliah sampai di tahap ini;
11. Mbak whenny, kakak saya yang selalu memperhatikan dan mendukung saya selama berkuliah di Fakultas Hukum di Universita Atma Jaya Yogyakarta;
12. Bapak Amos Ritonga S.T. dan Ibu AKP Yuliana Lomi, bapak dan mama saya di bali yang sudah memberikan motivasi selama penyusunan ini;
13. Semua AA burjo kane yang selalu memberikan semangat untuk menyelesaikan penelitian ini ketika saya lagi makan di burjo kane selokan mataram;
14. Teman-teman seperjuangan saya di JIC (Jakarta Internasional College) yang memberikan semangat agar menyelesaikan penelitian saya ini;
15. Sahabat saya the one and only, Bryan Wambrauw napi bongkar a.k.a El Bii yang setiap saat mendukung saya dalam keadaan susah maupun senang;

16. Kawan satu kampus dari timur yang tergabung dalam grup keluarga 7 Cemara yaitu Inda, Oan, Matthew, Frisca, dan Alfonso Bani yang selalu support;
17. Saudara-saudara saya semua dari SCBB (Segala Cuaca Ban Berdiri) Nabire yang berkuliah di Yogyakarta dan sekitarnya;
18. Teman-teman KKN 85 kelompok 78 unit P Gebangsari yang setiap pertemuan selalu memberikan semangat untuk menyelesaikan penelitian saya;
19. Sahabat, teman-teman, dan kerabat yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu, terima kasih ada dukungan dan doanya.

Saya menyadari penulisan hukum ini sangat jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saya mengharapkan kritik dan sarannya. Semoga penulisan hukum ini dapat memberikan manfaat baik bagi penulis maupun pembaca.

Yogyakarta ,26 Mei 2024



Rajif Gangga Maniani

ABSTRACT

The Indonesian government has power over the environment and what is in it, so it has the right to carry out development, one of which is the construction of toll roads. The construction of this toll road has an impact on the surrounding environment so an AMDAL or Environmental Impact Statement (EIS) must be made. Article 26 paragraph 2 of the UUPPLH stipulates that in the AMDAL preparation process it is mandatory to involve the community to hear their opinions. The research method used in this research is an empirical research method. This legal research uses primary data and secondary data. Primary data was obtained from interview with the source person, while the secondary data was obtained from regulations and laws, books, journals, news, the internet and research reports. The author also using qualitative methods by drawing conclusions from the results of interviews with sources and respondents. The results of this study indicate that the Bayen hamlet community affected by the construction of the Yogya-Solo toll road were not involved in the environmental impact analysis (AMDAL) process for the construction of the toll road, there was no information or announcement, and the Sleman Regency Environmental Service did not know the initiator of the construction of the Yogya-Solo toll road. This is what makes this case contradictory to Article 26 of the UUPPLH, and in the end the Bayen hamlet community was not involved in the environmental impact analysis (AMDAL) process for the construction of the Yogya-Solo toll road in Purwomartani Village, Kalasan Subdistrict.

Key Word: Community participation, Environmental Impact Statemen, Legal Aspect.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI.....	vii
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	viii
BAB I.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Tujuan Penelitian	5
C. Manfaat Penelitian	6
D. Keaslian Penelitian	6
E. Batasan Konsep.....	11
F. Metode Penelitian	12
BAB II.....	17
A. Tinjauan Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Hidup.....	17
B. Tinjauan Umum Pembangunan Jalan Tol.....	29
C. Aspek Hukum Pelibatan Masyarakat Dalam Proses AMDAL Jalan Tol Yogya-Solo di Kalurahan Purwomartani Kapanewon Kalasan Padukuhan Bayen	32
D. Kendala dan Solusi	38
BAB III	39
A. Kesimpulan	39
B. Saran	40
Daftar Pustaka	41

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan asli hasil karya penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.



Yogyakarta, 26 Mei 2024

Yang menyatakan,

Rajif Gangga Maniani