

PENULISAN SKRIPSI

**TANGGUNG JAWAB HUKUM KERETA CEPAT INDONESIA CHINA
(KCIC) TERHADAP KETERLAMBATAN (*DELAY*) DAN BARANG
HILANG**



Diajukan oleh:

Ilham Yahya Ramadhani

NPM : 200514020
Program Studi : Hukum
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

FAKULTS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2024

PENULISAN SKRIPSI
TANGGUNG JAWAB HUKUM KERETA CEPAT INDONESIA CHINA
(KCIC) TERHADAP KETERLAMBATAN (*DELAY*) DAN BARANG
HILANG



Diajukan oleh:

Ilham Yahya Ramadhani

NPM : 200514020
Program Studi : Hukum
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

FAKULTS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2024

HALAMAN PERSETUJUAN
PENELITIAN SKRIPSI

TANGGUNG JAWAB HUKUM KERETA CEPAT INDONESIA CHINA
(KCIC) TERHADAP KETERLAMBATAN (*DELAY*) DAN BARANG
HILANG



Diajukan oleh:

Ilham Yahya Ramadhani

NPM : 200514020
Program Studi : Hukum
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

Telah Disetujui

Dosen Pembimbing

Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.

Tanggal : 16 Juli 2024

Tanda tangan:

HALAMAN PENGESAHAN
PENELITIAN SKRIPSI
TANGGUNG JAWAB HUKUM KERETA CEPAT INDONESIA CHINA
(KCIC) TERHADAP KETERLAMBATAN (*DELAY*) DAN BARANG
HILANG



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang dilaksanakan pada :

Hari : Jumat
Tanggal : 16 Agustus 2024
Tempat : Ruang Pendaran Lt. III

Susunan Tim Penguji :

Ketua : Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum.
Sekretaris : Dr. C. Kastowo, S.H., M.H.
Bendahara : Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.

Tanda Tangan ✓

Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Segala puji serta syukur dipanjatkan kepada Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat, berkat, serta karunia-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “TANGGUNG JAWAB HUKUM KERETA CEPAT INDONESIA CHINA (KCIC) TERHADAP KETERLAMBATAN (*DELAY*) DAN BARANG HILANG” dengan lancar dan semaksimal mungkin, sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dalam penulisan Skripsi ini, tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, maka pada kesempatan ini terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. G. Sri Nurhartanto, SH., LL.M. selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Ibu Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing Penulisan Skripsi, yang telah menuntun, membimbing, dan memberikan saran dan kritik yang sangat bermanfaat dan membangun dalam menyelesaikan skripsi.
4. Ibu Yustina Niken Sharaningtyas, SH., M.H. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberi pengarahan selama menempuh pendidikan di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
5. Kedua orang tua, Bapak Suryanto dan Ibu Tati Sukarti. Terima kasih sebesar-besarnya dan tak terhingga karena sudah berkorban banyak secara moral dan

materiil sehinga bisa menuntaskan proses pendidikan hingga perguruan tinggi.

6. Kedua saudara kandung, Apri Baktiar Adira Putra dan Muhammad Luthfi Anargi Putra yang selalu menjadi semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Seluruh sanak saudara dan keluarga besar yang sudah membantu dan selalu memberi semangat.
8. Teman-teman terdekat penulis selama menjalani pendidikan di Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Iwan, Tobe, Mega, Agung, Elgo yang selalu mendukung dan bersama-sama untuk menyelesaikan skripsi ini.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu hukum khususnya pada bidang Hukum Pengangkutan. Dalam pembuatan penulisan hukum/skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan karena keterbatasan waktu dan kondisi subyektif penulis. Oleh karena itu, penelitian ini sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Penulis,



Ilham Yahya Ramadhani

ABSTRACT

This legal research aims to understand the risks associated with modern transportation in Indonesia, specifically for Kereta Cepat Indonesia China (KCIC), also known as Whoosh. The potential risks during transportation include high-speed train accidents, departure delays, cancellations, and lost and/or damaged hand luggage and checked baggage. Therefore, this research will focus on departure delays, cancellations, and lost and/or damaged hand luggage and checked baggage. These are significant issues that need to be addressed concerning the carrier's liability system and the compensation process. The research method applied in this paper is normative legal research, emphasizing analysis based on positive law and supported by literature studies. PT KCIC's liability for departure and arrival delays is based on Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 7 Tahun 2022 tentang Penyelenggaraan Kereta Api Kecepatan Tinggi. The analysis shows that PT KCIC's liability as a carrier generally follows the fault liability principle, which applies to departure delays, trip cancellations, cabin luggage, and checked baggage. This regulation also outlines the compensation passengers are entitled to and provides the opportunity to file a civil lawsuit against the carrier.

Keyword : Liability, Compensation, Kereta Cepat Indonesia China (KCIC)

DAFTAR ISI

PENULISAN SKRIPSI.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN.....	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	Error! Bookmark not defined.
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI.....	vii
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	7
E. Keaslian Penelitian.....	8
F. Batasan Konsep.....	15
G. Metode Penelitian.....	16
H. Sistematika Skripsi	Error! Bookmark not defined.
BAB II PEMBAHASAN.....	19
A. Hukum Pengangkutan Perkeretaapian.....	19
1. Dasar Hukum Pengangkutan Perkertaapian	19
2. Konsep dan Prinsip-prinsip Tanggung Jawab Hukum Pengangkutan	22
3. Asas-asas Hukum Pengangkutan	33
4. Perjanjian dalam Praktek Pengangkutan Kereta Api.....	34
B. Analisis Tanggung Jawab PT. Kereta Cepat Indonesia China (KCIC)	
terhadap Penumpang yang Mengalami Keterlambatan Keberangkatan dan	
Kehilangan Barang.....	38
1. Implementasi Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang	
Perkeretaapian yang Diubah dalam Undang-Undang No.6 Tahun 2023	
tentang Cipta Kerja dan Peraturan Pemerintah No. 72 Tahun 2009	
tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api yang diubah dengan	

Peraturan Pemerintah No.61 Tahun 2016 terhadap Pengangkutan Kereta Cepat Indonesia China	38
2. Sistem Tanggung Jawab Ganti Kerugian PT. KCIC terhadap Perjanjian yang Timbul antara PT. KCIC dengan Penumpang.....	41
3. Proses Ganti Kerugian Terhadap Keterlambatan dan Kerusakan/Kehilangan Barang Penumpang	52
BAB III PENUTUP	52
A. Kesimpulan	55
B. Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	58




PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.



Penulis


Ilham Yahya Ramadhani