

BAB I

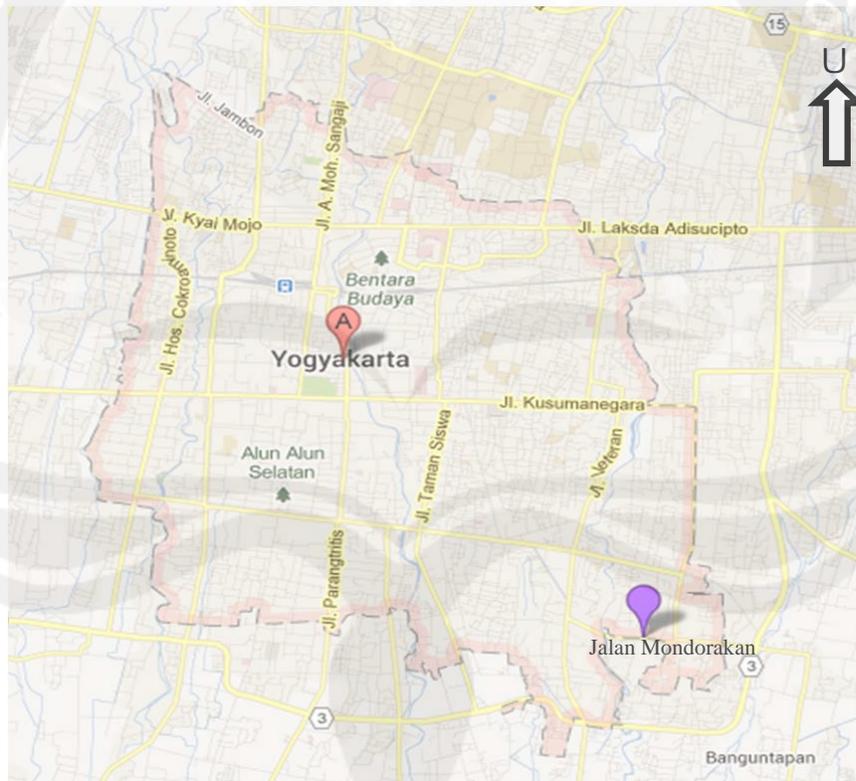
PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan merupakan suatu sarana transportasi yang sangat penting karena dengan jalan maka daerah yang satu dapat berhubungan dengan daerah yang lainnya. Untuk menjamin kelancaran jalan sebagaimana yang diharapkan maka diusahakan peningkatan-peningkatan jalan tersebut. Meningkatnya kemacetan pada jalan perkotaan maupun jalan luar kota yang diakibatkan bertambah kepemilikan kendaraan, terbatasnya sumber daya untuk pembangunan jalan raya, dan belum optimalnya pengoperasian fasilitas lalu lintas yang ada. Keadaan jalan yang macet bukanlah hal yang baru dialami di kota-kota besar khususnya di Yogyakarta. Hal ini dikarenakan bertambahnya keinginan masyarakat untuk menggunakan kendaraan-kendaraan bermotor pribadi untuk memenuhi aktifitas kehidupannya tanpa melihat jauh dampak yang ditimbulkan.

Pasar Kotagede atau yang lebih dikenal sebagai Pasar Legi Kotagede seperti yang terlihat pada Gambar 1.1 dan Gambar 1.2 merupakan kawasan perdagangan yang mempunyai aktifitas sangat tinggi, terutama pada jam-jam sibuk. Aktifitas parkir disekeliling Pasar Kotagede terutama di Jalan Mondorakan sangat tinggi, sehingga bahu jalan yang ada penuh oleh parkir kendaraan bermotor, sepeda dan becak. Selain itu ditambah jumlah pejalan kaki yang berjalan atau menyeberang sepanjang segmen jalan, dan jumlah kendaraan bermotor yang masuk keluar ke/dari lahan samping jalan serta arus kendaraan

yang bergerak lambat seperti sepeda, becak, delman, dan gerobak. Hal ini dapat menyebabkan lebar efektif jalan menjadi berkurang sehingga kecepatan arus lalu lintas menjadi rendah dan selanjutnya berdampak pada tundaan dan kemacetan arus lalu lintas. Kemacetan puncak terjadi pada hari pasaran Legi(tanggalan Jawa), hal ini disebabkan karena tradisi yang terjadi turun-temurun. Kemacetan di seputar Pasar Kotagede berlangsung terus sampai waktu menjelang siang, karena kegiatan di Pasar Kotagede pada siang hari semakin berkurang.



sumber: <http://maps.google.com>

Gambar 1.1. Peta Lokasi



sumber: <http://earth.google.com>

Gambar 1.2. Foto Satelit Jalan Mondorakan



Gambar 1.3. Situasi Jalan Mondorakan

1.2. Perumusan Masalah

Dari latar belakang di atas, permasalahan yang terjadi di Pasar Kotagede ialah banyaknya kontribusi faktor-faktor hambatan samping yang berupa kendaraan parkir di badan jalan dan penyeberang jalan sering menimbulkan kemacetan pada ruas jalan di Pasar Kotagede seperti yang terlihat pada Gambar 1.3. Oleh karena itu, maka perlu dilakukan penataan lalu lintas pada ruas Jalan Mondorakan utara Pasar Kotagede, agar lalu lintas di sepanjang jalan tersebut menjadi lebih baik.

1.3. Batasan Masalah

Lingkup permasalahan pada penelitian ini di batasi pada hal-hal berikut :

1. lokasi penelitian dilakukan di Jalan Mondorakan Utara Pasar Kotagede,
2. penelitian dilakukan saat volume lalu lintas pada jam-jam sibuk, berpedoman pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997,
3. jenis kendaraan yang ditinjau adalah semua jenis kendaraan yang melewati Jalan Mondorakan,
4. penelitian ini tidak membahas sikap dan perilaku pengemudi kendaraan, dan
5. penataan hambatan samping yang terdapat di Jalan Mondorakan utara Pasar Kotagede.

1.4. Keaslian Tugas Akhir

Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan, judul Tugas Akhir “Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Jalan dan Kecepatan Lalu Lintas (Studi Kasus : Jalan Mondorakan Utara Pasar Kotagede Yogyakarta)” belum pernah digunakan sebelumnya.

1.5. Tujuan Tugas Akhir

Tujuan dilakukannya penelitian adalah untuk :

1. mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas jalan,
2. mengetahui kapasitas, derajat kejenuhan, tingkat pelayanan dan
3. melakukan pemecahan terhadap permasalahan yang ditimbulkan akibat faktor hambatan samping guna meningkatkan tingkat pelayanan jalan.

1.6. Manfaat Tugas Akhir

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini adalah dapat memberi masukan kepada instansi terkait untuk dapat menata lalu lintas di kawasan Pasar Kotagede, baik dari manajemen lalu lintas maupun manajemen lingkungannya, sehingga kemacetan lalu lintas di Jalan Mondorakan Utara Pasar Kotagede tersebut dapat berkurang dan arus lalu lintasnya menjadi lebih lancar.