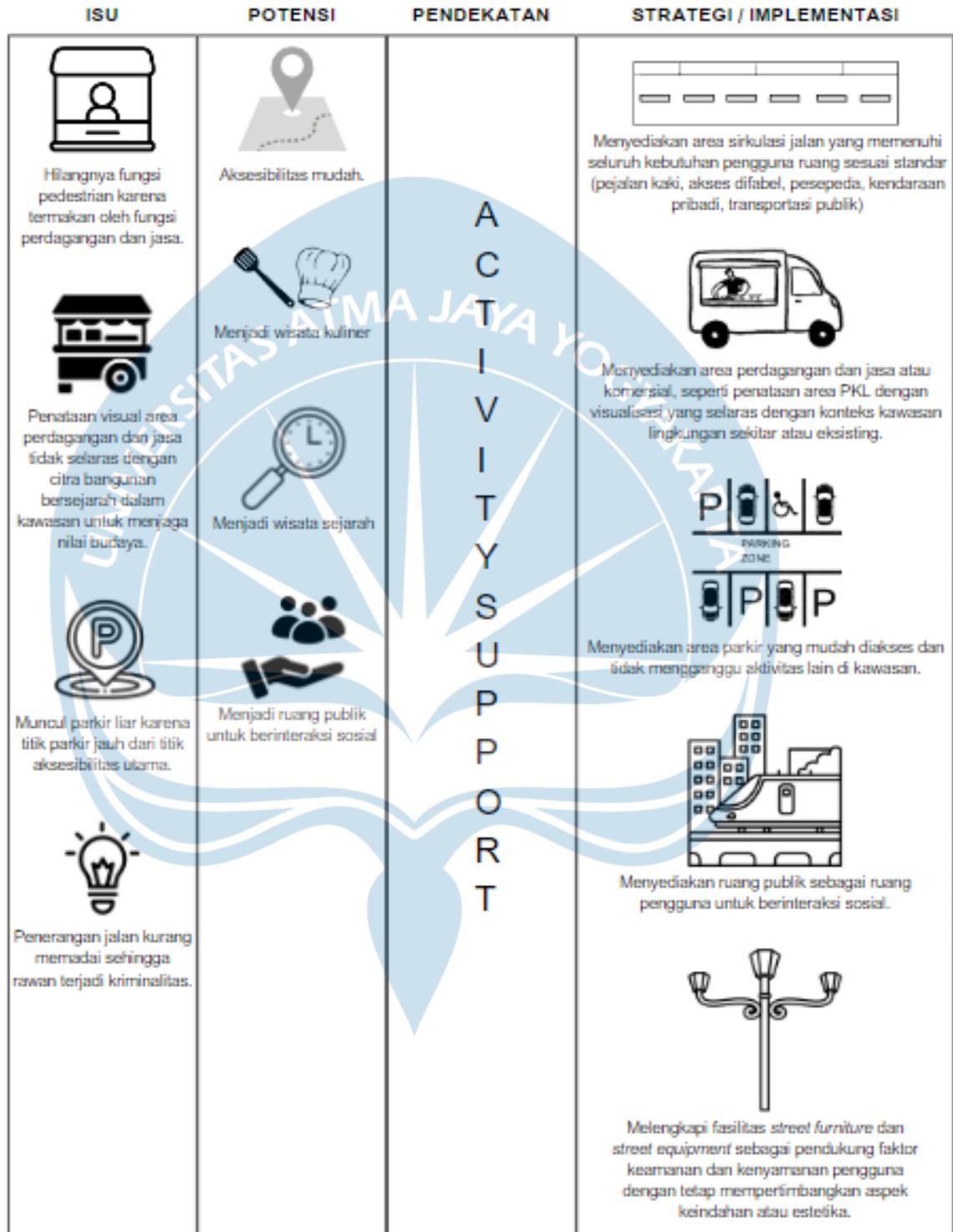


# BAB V KONSEP

## 5.1 DIAGRAM SINTESIS KONSEP



Gambar 5. 1 Diagram sintesis konsep Ruang Publik Jalan Lempuyangan

Sumber: Analisis penulis,2023

## 5.2 KONSEP ZONING

Secara makro kawasan Jalan Lempuyangan telah dimanfaatkan seluruhnya untuk memenuhi kebutuhan pengguna ruang. Konsep zoning yang dibuat, ditujukan untuk menyelesaikan permasalahan yang ada pada penataan zoning saat ini. Dalam penataan zoning akan memprioritaskan intensitas kebutuhan, pencapaian standar ruang serta dimensi supaya dapat mengoptimalkan fungsi kawasan. Berikut gambaran konsep pola penataan zoning pada kawasan Jalan Lempuyangan:



**Gambar 5. 2** Konsep zoning perancangan Ruang Publik Kawasan Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

Penataan zoning pada area usaha dan perkantoran dan juga bangunan cagar budaya tetap berada di kondisi semula atau eksisting, tidak mengalami perubahan. Sedangkan zona PKL dan perdagangan jasa dipersempit dengan konsep yang lebih sederhana namun tetap memprioritaskan intensitas kebutuhan pengguna ruang yang disertai dengan perluasan zona parkir.

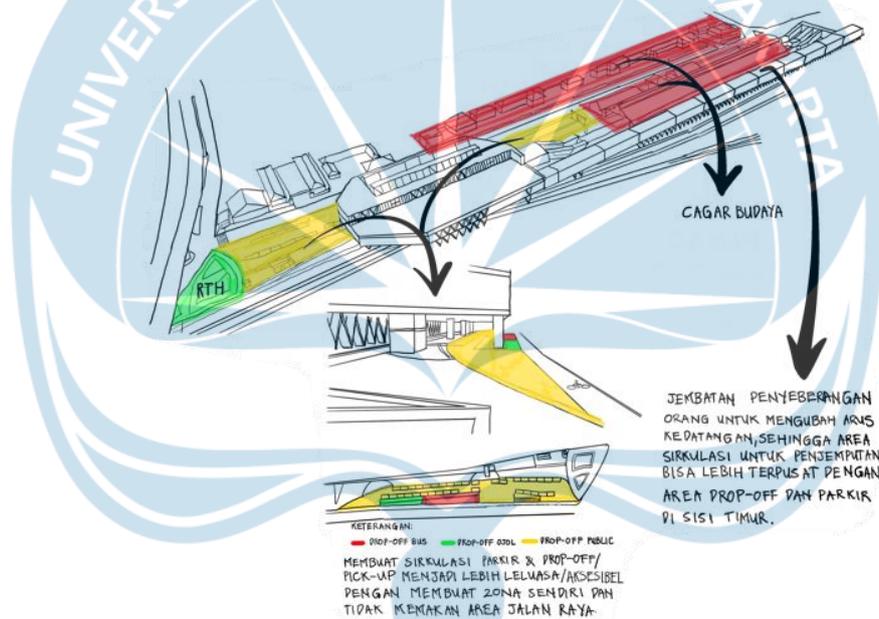
## 5.3 KONSEP SIRKULASI DAN RUANG PARKIR

Kondisi eksisting sirkulasi pada Jalan Lempuyangan memiliki aksesibilitas dua arah di sisi barat *landmark* Tugu Tegal Lempuyangan, dan aksesibilitas satu arah di sisi timur *landmark* Tugu Tegal Lempuyangan yang hanya dapat diakses dari arah barat dengan lebar jalan kurang lebih 13M, sudah termasuk sirkulasi kendaraan serta sirkulasi pejalan kaki pada area pedestrian. Kondisi eksisting sirkulasi pada Jalan Lempuyangan masih memiliki berbagai masalah karena adanya ruang parkir liar serta ruang parkir yang memakan badan jalan. Sebagai salah satu jalan *primary arterial* di Kota Yogyakarta, konsep sirkulasi yang akan diterapkan pada perancangan Ruang Publik Kawasan Jalan Lempuyangan merupakan sistem sirkulasi yang sederhana, linear, dan memiliki aksesibilitas yang mudah sehingga dapat menjadi sebuah penghubung, titik temu atau integrasi aktivitas yang terjadi dalam kawasan. Berikut gambaran konsep sirkulasi yang akan diterapkan pada perancangan Fasilitas Publik Kawasan Jalan Lempuyangan:



**Gambar 5. 3** Konsep arus sirkulasi Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023



**Gambar 5. 4** Konsep sirkulasi Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

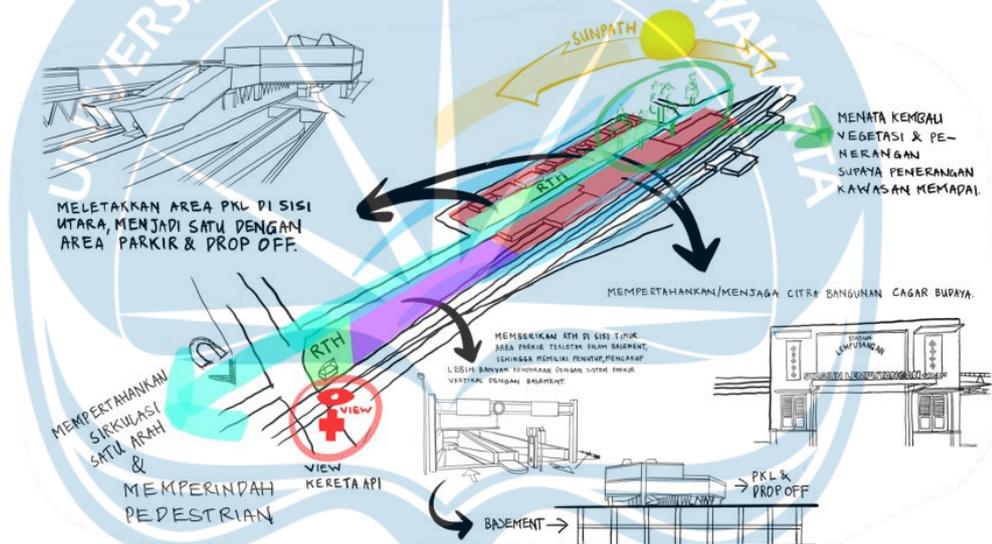
Konsep sirkulasi pada perancangan Ruang Publik Jalan Lempuyangan memiliki arus sirkulasi yang sama dengan eksisting dengan penambahan beberapa segmentasi area sirkulasi, yakni area sirkulasi sepeda, pedestrian, dan area *drop-off* serta area sirkulasi pengunjung non-*drop-off*. Selain area sirkulasi, terdapat gambaran konsep ruang parkir yang diberikan penambahan perluasan pada beberapa titik yang ditujukan untuk memenuhi intensitas kebutuhan parkir pengguna ruang dalam kawasan, karena kondisi eksisting memiliki kondisi kapasitas parkir yang kurang dari cukup, terlihat dari adanya parkir liar yang memakan badan jalan serta data indeks parkir kawasan Lempuyangan. Berikut beberapa data kebutuhan ruang parkir kawasan

Lempuyangan, beserta konsep peletakkan serta bentuk ruang parkir tergambar sebagai berikut:

	<b>KEBUTUHAN RUANG PARKIR (MOTOR):</b> $V_p \times SRP$
	: 530 x 1,5
<b>INDEKS PARKIR:</b> $\frac{AKUMULASI PARKIR}{RUANG PARKIR TERSEDIA} \times 100\%$	: 795 m <sup>2</sup>
: $\frac{580}{456} \times 100\%$	<b>KEBUTUHAN RUANG PARKIR (MOBIL):</b> $V_p \times SRP$
: 127, 19%	: 50 x 12,5
	: 625 m <sup>2</sup>

**Gambar 5. 5** Data indeks dan kebutuhan ruang parkir kawasan Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023



**Gambar 5. 6** Konsep ruang parkir (Penambahan area atau titik Ruang Parkir)

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

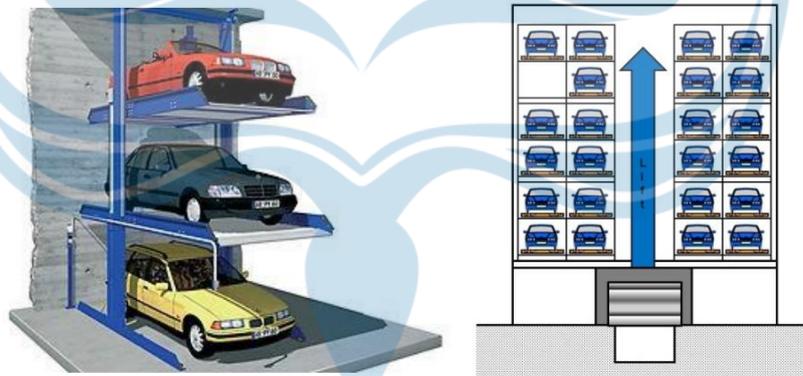
Penambahan area atau titik ruang parkir didasarkan pada data indeks parkir dan kebutuhan ruang parkir serta hasil analisis kawasan pada kondisi eksisting yang masih banyak menghasilkan masalah seperti parkir liar dan parkir yang memakan badan jalan karena kurangnya kapasitas ruang parkir serta titik ruang parkir yang terletak cukup jauh dengan pusat aktivitas kawasan Jalan Lempuyangan. Dengan penambahan titik ruang parkir yang dekat pada titik pusat aktivitas kawasan, terdapat konsep parkir vertikal pada area ruang parkir agar dapat meningkatkan kapasitas parkir pada lahan yang terbatas. Konsep parkir vertikal tersebut tergambar sebagai berikut:



**Gambar 5. 7** Konsep parkir vertikal (Basement)

**Sumber:** <https://id.made-in-china.com/>, 2023

Konsep parkir vertikal mengarah ke bawah atau basement, digunakan pada proses perancangan khususnya bagian dalam Stasiun Lempuyangan di zoning area ruang parkir sisi utara. Konsep parkir vertikal basement digunakan pada area zoning ruang parkir sisi utara, dengan tujuan agar kapasitas parkir dapat lebih memadai namun tetap dapat menjaga konteks visual lingkungan sekitar karena Stasiun Lempuyangan merupakan salah satu konteks bangunan cagar budaya pada kawasan. Selain itu, terdapat konsep parkir vertikal dengan pembangunan sebuah gedung parkir dua lantai dengan basement, yang direncanakan diletakkan pada zona area ruang parkir di sisi utarapada bagian timur. Konsep parkir vertikal tersebut tergambar sebagai berikut:



**Gambar 5. 8** Konsep parkir vertikal (Gedung Parkir)

**Sumber:** <https://id.made-in-china.com/>, 2023



**Gambar 5. 9** Gedung Smart Parking PUPR

**Sumber:** google.com, 2023

Konsep parkir vertikal dengan membuat sebuah Gedung Parkir mengacu pada penerapan Smart Parking pada Gedung PUPR. Konsep ini ditujukan agar ruang parkir dapat memiliki kapasitas yang lebih banyak dengan lahan yang terbatas tanpa mengganggu karakteristik visual kawasan. Pada perancangan ruang publik kawasan Jalan Lempuyangan, ketinggian gedung memiliki regulasi atau aturan ketinggian maksimal dua puluh meter, karena termasuk dalam Kawasan Cagar Budaya Kotabaru. Beberapa keuntungan dalam menerapkan konsep parkir vertikal, yakni lebih hemat lahan secara luasan horizontal, karena kendaraan disusun secara vertikal, sehingga sisa lahan dapat dioptimalkan sebagai area hijau atau fungsi lain. Selain menghemat lahan, konsep parkir vertikal turut memberikan kemudahan pengguna karena semuanya sudah diatur secara otomatis oleh komputer dan menurunkan resiko kecelakaan.

#### **5.4 KONSEP RUANG PUBLIK**

Ruang publik menjadi wadah untuk segala aktivitas yang terjadi dalam kawasan. Aktivitas yang terjadi pada ruang Jalan Lempuyangan dapat memberikan karakteristik kawasan. Konsep ruang publik pada perancangan ruang publik kawasan Jalan Lempuyangan memiliki penjelasan sebagai berikut:

- **Aksesibilitas**  
Dirancang untuk seluruh lapisan masyarakat atau pengguna ruang. Pertimbangan akses yang mudah untuk pengguna ruang dengan pertimbangan orang berkebutuhan khusus seperti difabel maupun lansia. Terdapat area pedestrian, area parkir, jalur kendaraan pribadi, dan juga transportasi umum.



**Gambar 5. 10** Aksesibilitas Ruang Publik kawasan Jalan Lempuyangan

Sumber: Analisis penulis, 2023



**Gambar 5. 11** Ilustrasi konsep aksesibilitas untuk pengguna ruang dengan kebutuhan khusus

Sumber: Analisis penulis, 2023



**Gambar 5. 12** Ilustrasi peletakan dan pengembangan titik aksesibilitas transportasi umum

Sumber: Analisis penulis, 2023

- Keselamatan  
Terdapat penegasan area berupa segmetasi zonasi sirkulasi kawasan dengan penunjang fasilitas untuk faktor keamanan berupa *bollard*, *guiding block*, marka jalan untuk area pejalan kaki serta penerangan yang memadai.



**Gambar 5. 13** Ilustrasi konsep keselamatan kawasan Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

- Kenyamanan  
Terdapat elemen untuk pengguna ruang beristirahat dan bersantai dengan elemen peneduh untuk menunjang kenyamanan.



**Gambar 5. 14** Ilustrasi konsep kenyamanan kawasan Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

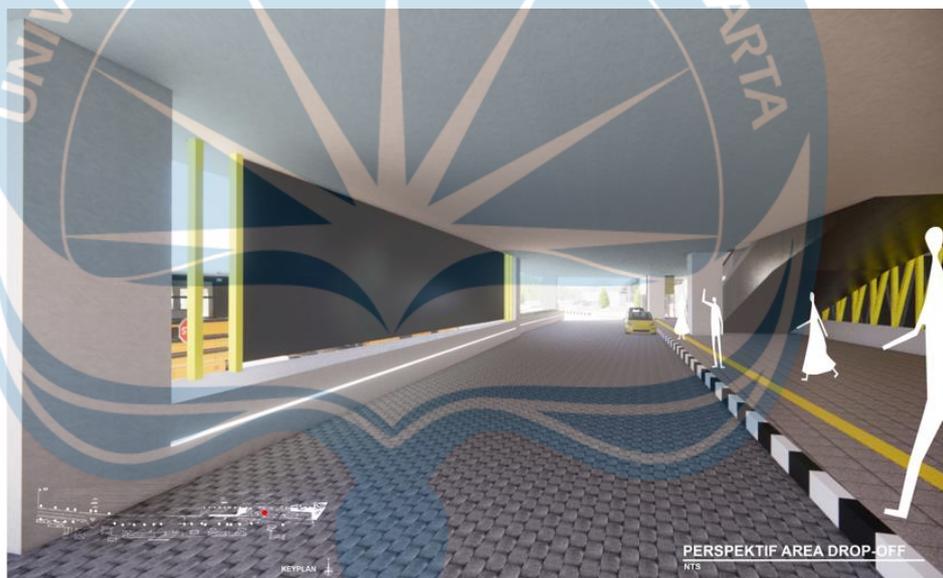
- Keindahan  
Menarik secara visual sehingga dapat menarik orang berkunjung dengan tetap mempertahankan karakteristik kawasan sehingga dapat membuat kawasan menjadi unik.
- Interaksi sosial  
Dapat menciptakan ruang yang menimbulkan interaksi sosial dalam kawasan seperti percakapan antar individu.

- Fleksibel  
Dapat digunakan untuk beragam aktivitas maupun kegiatan.



**Gambar 5. 15** Ilustrasi konsep keindahan dengan mempertahankan karakteristik bangunan Cagar Budaya

**Sumber:** Analisis penulis, 2023



**Gambar 5. 16** Ilustrasi konsep interaksi sosial dan fleksibel pada kawasan Jalan Lempuyangan

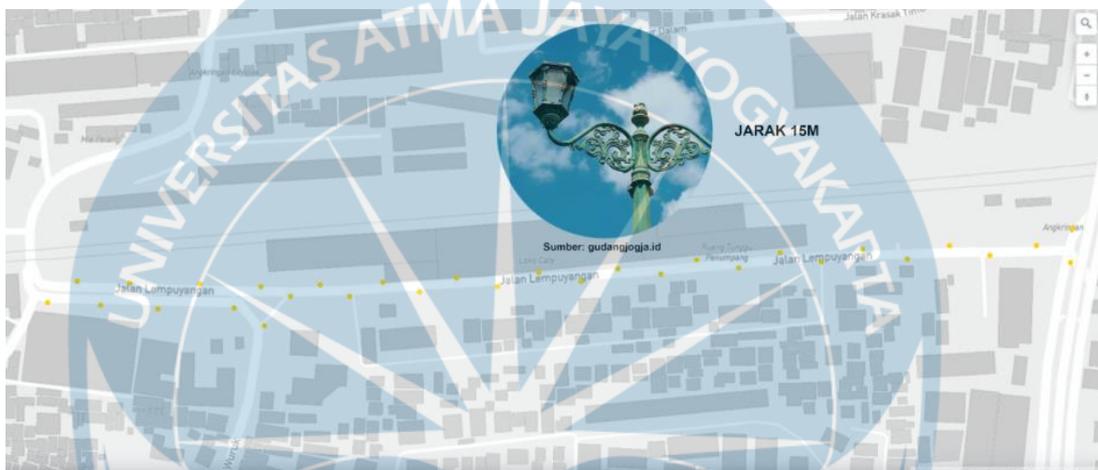
**Sumber:** Analisis penulis, 2023

### 5.5 KONSEP STREET FURNITURE, STREET EQUIPMET, DAN SIGNAGE

Kondisi eksisting elemen *street furniture* yang ada pada kawasan Jalan Lempuyangan saat ini tergolong kurang memadai. Dalam perancangan ruang publik kawasan Jalan Lempuyangan akan dilakukan penataan ulang serta penambahan titik elemen *street furniture* yang termasuk penerangan, bangku peristirahatan, vegetasi peneduh, tempat sampah, halte, dan toilet umum. Dalam proses pengadaan *street furniture*, perencanaan akan memperhitungkan konsep ruang dan waktu untuk menciptakan komposisi yang nyaman dan menarik. Proses ini melibatkan pengadaan street furniture sesuai

dengan kebutuhan (konsep ruang) pengguna ruang serta menciptakan identitas atau karakteristik lingkungan sekitar (konsep waktu), dengan harapan dapat meningkatkan kualitas lingkungan tersebut.

Signage di kawasan Jalan Lempuyangan akan dilakukan penataan ulang serta penambahan berdasarkan penyesuaian dengan kebutuhan perancangan fungsi ruang. Dalam proses perancangan dan penataan signage, fokus pembuatan mengacu pada konsep waktu sebagai dasar visual, dengan menekankan karakteristik lingkungan sekitar yang kental dengan gaya arsitektur kolonial. Ukuran dan jarak dalam penataan signage tidak hanya ditujukan agar memaksimalkan visualisasi kawasan tetapi juga mengurangi ketidakteraturan serta tidak mengganggu arah pandang (konsep ruang sebagai dimensi utama).



**Gambar 5. 17** Ilustrasi peletakkan titik lampu (street equipment) dengan konsep lampu ornamen khusus

**Sumber:** Analisis penulis, 2023



**Gambar 5. 18** Ilustrasi peletakkan tempat duduk (street furniture) dengan jarak tertentu sebagai tempat peristirahatan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

Konsep *signage* pada perancangan ruang Publik kawasan Jalan Lempuyangan disegmentasikan menjadi *signage* area KAI (Kereta Api Indonesia) dan *signage* area ruang Jalan Lempuyangan yang peletakkannya diterapkan sesuai kebutuhan ruang Jalan Lempuyangan, terutama terdapat di persimpangan jalan dan titik lokasi yang memerlukan kejelasan *wayfinding*.



**Gambar 5. 19** Ilustrasi segmentasi konsep signage kawasan ruang Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

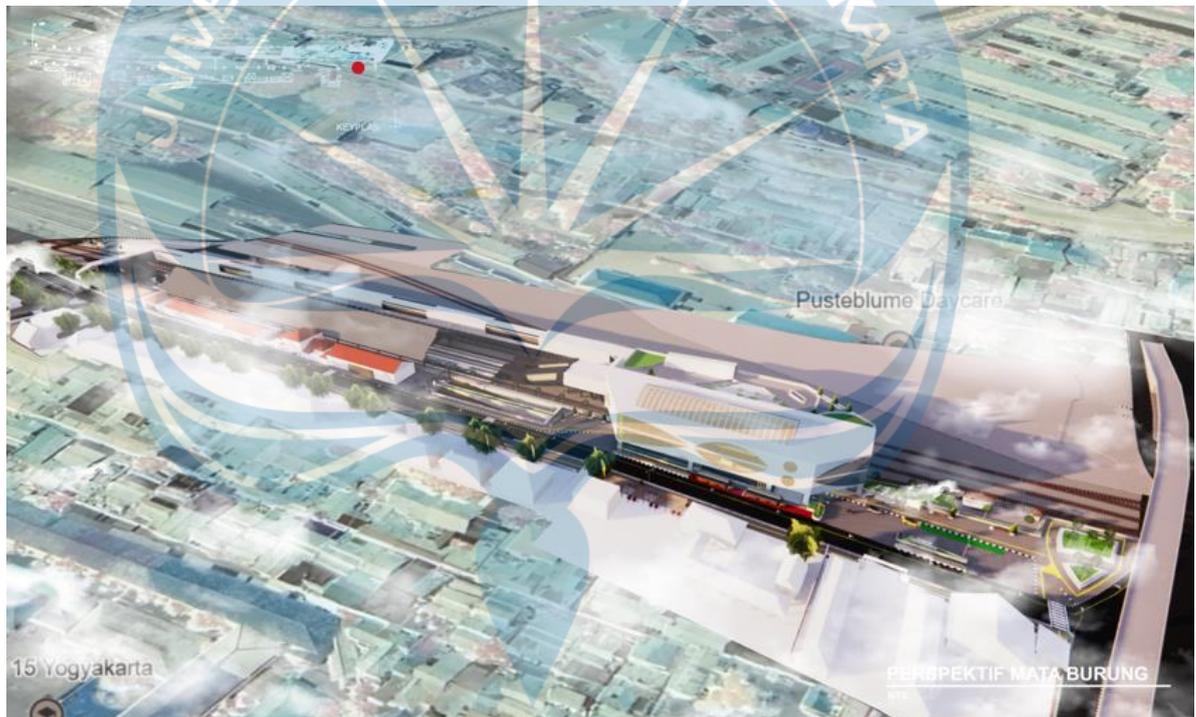
## 5.6 KONSEP AREA KOMERSIAL

Area komersial yang terdapat pada kondisi eksisting kawasan Jalan Lempuyangan, berupa kios-kios kecil yang terletak tepat diatas jalur pedestrian sehingga mengganggu aktivitas pejalan kaki serta menghalangi karakteristik visual kawasan bangunan sekitar. Penataan kembali zona komersial dalam perancangan ini, ditujukan sebagai perbaikan area komersial. Fasilitas yang direncanakan dalam proses perancangan ruang publik kawasan Jalan Lempuyangan tidak hanya berupa kios, namun juga area makan dengan pertimbangan bentuk atau pola ruang yang lebih *simple* dan praktis. Konsep ruang dan waktu turut ditekankan dalam perancangan area ini, dimana perancangan fasilitas kawasan di desain dengan pertimbangan dimensi ruang yang menyesuaikan standar dan kebutuhan. Sedangkan untuk visualisasi bentuk akan di desain selaras dengan lingkungan sekitar yang memiliki gaya arsitektur era kolonial dengan tipikal yang berbeda. Berikut gambaran konsep perancangan area komersial kawasan Jalan Lempuyangan:



**Gambar 5. 20** Ilustrasi peletakkan titik area komersial (PKL dan Perdagangan Jasa)

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

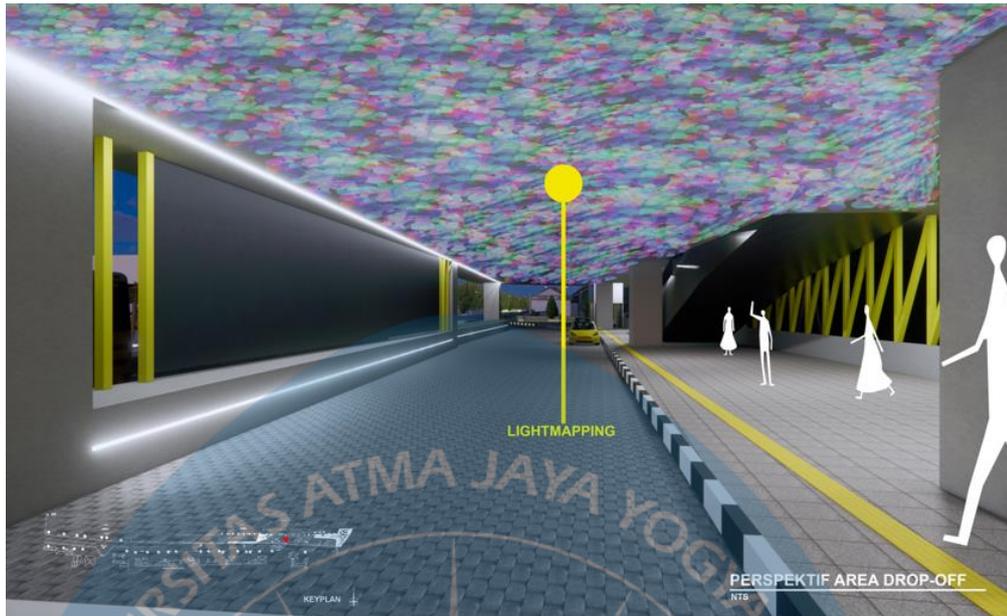


**Gambar 5. 21** Ilustrasi konsep area komersial perancangan Ruang Publik Kawasan Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

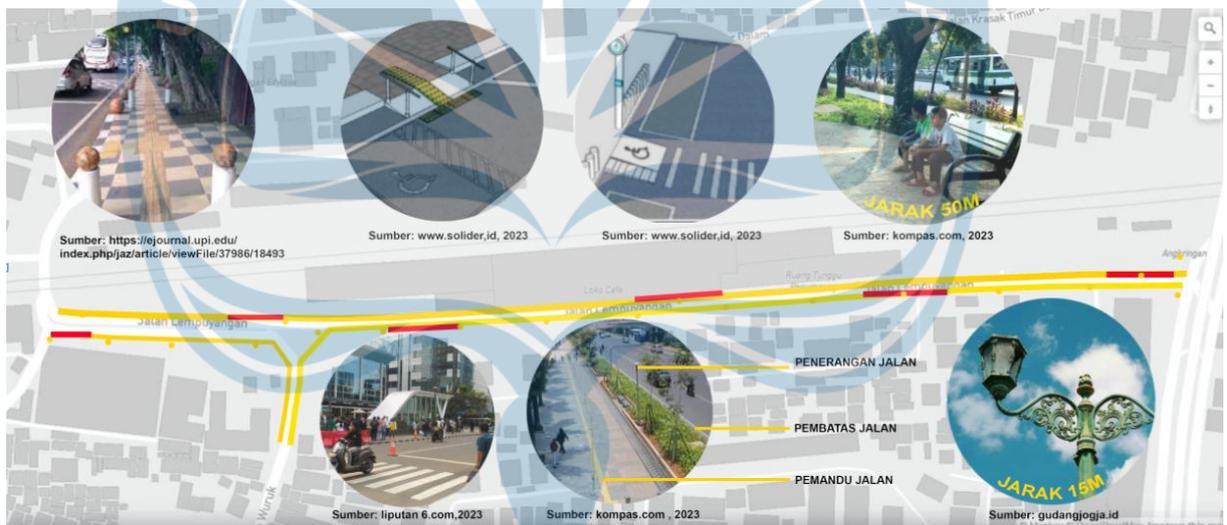
Konsep area komersial pada proses perancangan ruang publik kawasan Jalan Lempuyangan menggunakan konsep vertikal bentuk sederhana mengadopsi konteks visual lingkungan sekitar, dengan lantai terdasar berada di bawah tanah.

## 5.7 KONSEP PEDESTRIAN DAN JALAN



**Gambar 5. 22** Ilustrasi konsep pedestrian dan jalan kawasan Jalan Lempuyangan

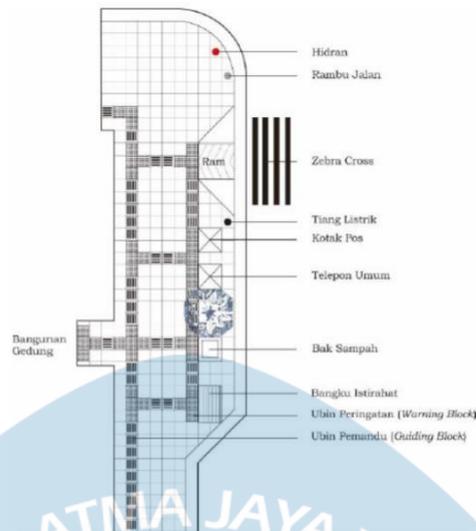
**Sumber:** Analisis penulis, 2023



**Gambar 5. 23** Ilustrasi konsep pedestrian kawasan Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

Dengan gambaran diatas, konsep pedestrian dan jalan dibuat sesuai dengan kebutuhan ruang kawasan Jalan Lempuyangan, dengan pertimbangan dan pemenuhan aspek keselamatan, kenyamanan, dan keindahan lingkungan kawasan.



**Gambar 5. 24** Prinsip penerapan jalur pemandu disabilitas  
**Sumber:** Lampiran Permen PU no 03/PRT/M/2014

Konsep pedestrian dan jalan pada perancangan Ruang Publik Jalan Lempuyangan memiliki arus sirkulasi satu arah menuju arah timur yang hanya dapat diakses satu arah dari arah atau sisi barat, kemudian terdapat beberapa segmentasi area, yakni area sirkulasi sepeda, area pedestrian, area *drop-off* serta area pengunjung non-*drop-off*. Perancangan konsep pedestrian dan jalan akan memperhatikan ukuran standar yang berlaku serta visualisasi pedestrian dan jalan dengan lingkungan sekitar.

## 5.8 IMPLEMENTASI KONSEP

### A. KEBERAGAMAN AKTIVITAS



**Gambar 5. 25** Ilustrasi keberagaman aktivitas ruang Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

Kawasan ruang Jalan Lempuyangan memiliki keberagaman aktivitas seperti ilustrasi Gambar 5.25. Pada ruang Jalan Lempuyangan memiliki segmentasi aktivitas pada bangunan cagar budaya, usaha dan perkantoran, pkl dan perdagangan jasa, serta ruang parkir.

## B. KOORDINASI ANTAR LINGKUNGAN BINAAN DENGAN AKTIVITAS

Koordinasi antar lingkungan binaan dengan aktivitas pengguna terlihat dari pemenuhan aspek perancangan dalam menyelaraskan bentuk lingkungan fisik dan aktivitas yang terjadi pada kawasan. Pada perancangan Ruang Publik kawasan Jalan Lempuyangan, zonasi antar ruang yang menjadi lokus dimana aktivitas terjadi tidak mengalami perubahan signifikan. Perubahan zona yang terjadi pada proses rancangan dilakukan untuk memprioritaskan intensi aktivitas yang lebih sering terjadi dalam kawasan dan masih menjadi permasalahan kawasan.

## C. PEMENUHAN ASPEK KONTEKSTUAL DAN KULTURAL



**Gambar 5. 26** Ilustrasi pemenuhan kontekstual dan kultural dalam visual kawasan Jalan Lempuyangan

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

Pemenuhan aspek kontekstual serta kultural pada kawasan ruang Jalan Lempuyangan dilakukan dengan penataan ulang area komersial di sisi timur dan pedestrian menjadi berada di sisi selatan karena memprioritaskan visualisasi karakteristik kawasan Jalan Lempuyangan karena adanya Bangunan Cagar Budaya. Selain penataan ulang, konsep area komersial juga mengadopsi karakteristik serta kebudayaan kawasan Jalan Lempuyangan dengan pemberian visual nilai kebudayaan pada beberapa titik sisi dinding.

#### D. LOKASI DAN BENTUK TERUKUR SESUAI SKALA

Kawasan ruang Jalan Lempuyangan memiliki beberapa aktivitas yang terjadi dengan intensitas kapasitas yang berbeda. Beberapa aktivitas yang ada pada ruang Jalan Lempuyangan menjadi dasar untuk analisis data yang kemudian menjadi dasar untuk pemenuhan standar ruang. Beberapa standar perancangan pada kawasan ruang Jalan Lempuyangan terdapat pada Sub-Bab 3.3 berjudul Standar Kebutuhan Fasilitas.

#### E. PEMENUHAN ASPEK *STREET FURNITURE*



**Gambar 5. 27** Ilustrasi pemenuhan aspek *Street Furniture*

**Sumber:** Analisis penulis, 2023

Kawasan ruang Jalan Lempuyangan memiliki kondisi eksisting yang tidak dilengkapi dengan pemenuhan aspek *street furniture* sebagai tempat beristirahat. Pada perancangan ruang publik kawasan ruang Jalan Lempuyangan, elemen *street furniture* akan diletakkan dengan jarak tertentu kurang lebih lima puluh meter sesuai standar orang butuh beristirahat saat berjalan.

## DAFTAR PUSTAKA

Adwitya, F. X. H. (n.d.). KAJIAN PENGARUH PERKEMBANGAN ACTIVITY SUPPORT (KEGIATAN PENDUKUNG) FASILITAS PENDIDIKAN TERHADAP ELEMEN PERANCANGAN KAWASAN PADA KORIDOR JALAN SETURAN RAYA. 2017.

Agustina, M., Agustian, E., Fanza, A., & Ilahi, K. W. (2023). Kajian Kelayakan Nilai Inklusivitas Pada Pedestrian Sudirman Kota Palembang. Universitas Indo Global Mandiri Jl. Jend. Sudirman No.Km, 4(62), 30129.

Aldi, J. A. (2023). PERANCANGAN KORIDOR JALAN MARGO UTOMO DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN LIVABLE STREET.

Behance.net. 2022. Dwara Batavia. Diakses pada 9 September 2023, dari <https://www.behance.net/gallery/141681799/Jakarta-Kota-MRT-Station>

Bima. (2005). Kajian pengaruh pengembangan activity support (kegiatan pendukung) fasilitas pendidikan terhadap elemen perancangan kawasan pada koridor. Hilos Tensados, 1, 1–476.

Ciptakarya.pu.go.id. 2023. 6 Manfaat Ruang Terbuka Hijau. Diakses pada 9 November 2023, dari [sim.ciptakarya.pu.go.id](http://sim.ciptakarya.pu.go.id)

Danisworo, M. Teori Perancangan Urban. Bandung: ITB. 1991

Desetyaningrum, I., Ratih Sari, S., & Soedarto, J. (2021). OPTIMALISASI JALUR PEDESTRIAN BAGI PENGGUNA DISABILITAS DI JALAN IMAM BONJOL SEMARANG. 4(3), 2021. <https://doi.org/10.17509/jaz.v4i3.37986>

Djamal, S. (2014). PERUBAHAN TATA RUANG KOTA KERAJAAN TIDORE. AGORA: Jurnal Penelitian dan Karya Ilmiah Arsitektur Usakti, 14(2), 12-26.

e-journal.uajy.ac.id. 2023. Diakses pada 5 September 2023, dari [180117195\\_Bab5.pdf](http://180117195_Bab5.pdf) ([uajy.ac.id](http://uajy.ac.id))

Goenawan, R., & Harnoko, D. (1993). SEJARAH SOSIAL DAERAH DAERAH ISTIMEWA VOGVAKARTA.

Groat Linda, W. D. (2013). *Architectural Research Methods*.

Gudang Jogja. (2021). Makna Desain Lentera Jogja, Lampu Hias di Sepanjang Malioboro. Gudangjogja.Id.

Gunawan, S., & Syafrudin, M. (2021). KANDUNGAN POLUTAN PADA DAUN ANGSANA (*Pterocarpus indicus* Willd.) DI KOTA SAMARINDA.

Hanum, N. (2017). nurlalila hanum analisis faktor pengaruh pendapatan pkl. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Pedagang Kaki Lima Di Kota Kuala Simpang, 1*(Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Pedagang Kaki Lima di Kota Kuala Simpang), 1–15.

*Hasil Pencarian - KBBI VI Daring.* (n.d.). <https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/redesain>

Herman, Y. (2011). Convention Center Di Kota Tegal. *Convention Center Di Kota Tegal*, 4(80), 4.

Iswanto, D. (2006). PENGARUH ELEMEN – ELEMEN PELENGKAP JALUR PEDESTRIAN TERHADAP KENYAMANAN PEJALAN KAKI.

jogjacagar. (2023). Perumahan PJKa Sri Suparningsih. Jogjacagar.Jogjaprovo.Go.Id.

[jogjacagar.com](https://jogjacagar.com). 2023. Peta Interaktif Cagar Budaya. Diakses pada 28 Oktober 2023, dari Peta Interaktif Cagar Budaya ([jogjaprovo.go.id](https://jogjaprovo.go.id))

KAPOKJA DOKUMENTASI, P. dan I. B. P. C. B. Y. (2015). PELESTARIAN KAWASAN CAGAR BUDAYA. *WIDYA PRABHA*, 4(PELESTARIAN KAWASAN CAGAR BUDAYA), 1–82.

KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM, & PERUMAHAN, R. D. (2018). Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. Kementerian PUPR, 1–43.

Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan Direktorat Jenderal Kebudayaan. (n.d.). Pelestarian Kawasan Cagar Budaya. 2020.

Kleden, U. C., Fanani, F., Jurusan Perencanaan Wilayah, M., STTNAS Yogyakarta, K., Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah, D., & Yogyakarta, S. (2016). HARMONISASI KETENTUAN PERUNTUKAN BANGUNAN CAGAR BUDAYA DALAM PERSPEKTIF REGULASI DI KAWASAN BUDAYA KOTABARU, KOTA YOGYAKARTA-DIY.

Kompas. (2019). Revitalisasi Jalur Pedestrian DKI Manjakan Pejalan Kaki. Kompas.Com.

Kropf, K. (1996). Urban tissue and the character of towns. *Urban Design International*, 1, 247-263.

MENTERI DALAM NEGERI. (2007). PENATAAN RUANG TERBUKA HIJAU KAWASAN PERKOTAAN.

MENTERI PEKERJAAN UMUM REPUBLIK INDONESIA. (2014). PERATURAN MENTERI PEKERJAAN UMUM NOMOR : 03/PRT/M/2014.

*Menyiasati kota tanpa warga*. (n.d.). Google Books. [https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=0dvy9j9J8jQC&oi=fnd&pg=PP9&dq=santoso+2006+kota+tanpa+warga&ots=uPFLD6dmVI&sig=EX-MI3eOpeNMuUdtcCoXFUIQE6Q&redir\\_esc=y#v=onepage&q=santoso%202006%20kota%20tanpa%20warga&f=false](https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=0dvy9j9J8jQC&oi=fnd&pg=PP9&dq=santoso+2006+kota+tanpa+warga&ots=uPFLD6dmVI&sig=EX-MI3eOpeNMuUdtcCoXFUIQE6Q&redir_esc=y#v=onepage&q=santoso%202006%20kota%20tanpa%20warga&f=false)

merdeka. (2019). Ketika Pemprov DKI Jakarta Sulap Pedestrian Jadi Sarana Multifungsi. Merdeka.Com.

Minanto, A. (n.d.). KOTA, RUANG, DAN POLITIK KESEHARIAN: Produksi dan Konsumsi Ruang Bersenang-senang dalam Geliat Yogyakarta. 2018.

Moerni, S. Y. (2016). Street Furniture dan Pengaruhnya Terhadap Karakter Ruang di Kawasan Istana Maimun Medan. Tesis Universitas Sumatra Utara.

Mourthé, C. R., & De Menezes, J. B. (2000, July). Ergonomics methodology for comparative study of street furniture in different cities. In Proceedings of the Human Factors and Ergonomics Society Annual Meeting (Vol. 44, No. 8, pp. 28-31). Sage CA: Los Angeles, CA: SAGE Publications.

Muawanah, A. (2017). MODIFIKASI DESAIN KONSTRUKSI CERUK HALUAN UNTUK MEMPERMUDAH PROSES MANUFAKTUR PADA KAPAL PERINTIS 2000GT (Doctoral dissertation, POLITEKNIK PERKAPALAN NEGERI SURABAYA).

Nelfira, W. (2022). Penampakan Sepi Lokasi Citayam Fashion Week yang Dijaga Polisi. Liputan6.Com.

Oleh, S., & Suhardiantoro, D. (2022). *REDESAIN STADION SUMPAAH PEMUDA BANDAR LAMPUNG DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR FUTURISTIK*.

Panduri, R., & Suwandono, D. (2015). Perilaku Masyarakat dalam Penggunaan Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Prof. H. Soedarto, SH. Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota), 4(2), 239-252.

PEMERINTAH PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA. (2005). PERATURAN DAERAH PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA NOMOR 11 TAHUN 2005.

Pemerintah Republik Indonesia. (2006). PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006.

PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2009. (2009). PEDOMAN PENGELOLAAN KAWASAN PERKOTAAN.

Permen PUPR No. 03/PRT/M/2014 Tahun 2014. (n.d.). Database Peraturan | JDIH BPK. Retrieved November 19, 2023, from <https://peraturan.bpk.go.id/Details/128205/permen-pupr-no-03prtm2014-tahun-2014>

Pramudiarto, R. (2020). Design of Mixed-Use Building in Lempuyangan Station Area Based on Contextual Approach.

Prass, A. B. (2023). SDN Lempuyangan 1 Yogyakarta 73 Tahun, Ada Lomba Tumpeng dan Pentas Seni. Krjogja.Com.

Puspita, R., & Santoso, S. (2018). Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Fasilitas Pendukung Terhadap Kepuasan Pelanggan Stasiun Lempuyangan Yogyakarta.

Puspita, S. (2017). Cengkareng Jadi Target Pertama Penataan Jalur Pedestrian di Jakbar. Megapolitas.Kompas.Com.

PUSPITASARI, D. (2016). PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN (ON STREET PARKING) TERHADAP PENGGUNA JALAN DI KORIDOR JALAN PENGAYOMAN

MAKASSAR. *SKRIPSI, Pengaruh Parkir Di Badan Jalan (On Street Parking) Terhadap Pengguna Jalan Di Koridor Jalan Pengayoman Makassar*, 1–117.

Redaksi Headline. (2022). Pedestrian Piere Tendean akan Jadi Ikon Baru Kota Manado. Sumberberita.Id.

Shirvani, H. (1986). *Shirvani Urban Design Process - Chapter 2*.

SOETIJONOPUTRA, M. B. (2019). ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR STASIUN LEMPUYANGAN YOGYAKARTA.

Tanan, N. (2011). Fasilitas Pejalan Kaki. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699

Trancik, R. (1986). *Finding Lost Space*.

WALIKOTA YOGYAKARTA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA. (2015). PERATURAN DAERAH KOTA YOGYAKARTA NOMOR 1 TAHUN 2015 TENTANG RENCANA DETAIL TATA RUANG DAN PERATURAN ZONASI KOTA YOGYAKARTA TAHUN 2015 – 2035.

WALIKOTA YOGYAKARTA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA. (2021). PERATURAN WALIKOTA YOGYAKARTA NOMOR 118 TAHUN 2021.

WALIKOTA YOGYAKARTA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA. (n.d.).

WALIKOTA YOGYAKARTA. (2012). PERATURAN WALIKOTA YOGYAKARTA NOMOR 64 TAHUN 2012.

Widyasari, S. U., & Santosa, R. B. (2022). IMPROVING PUBLIC SPACE THROUGH PLACEMAKING ELEMENTS IN LEMPUYANGAN STREET.

Winandari, M. I. R. (2010). Karakter arsitektur kota. BUKU DOSEN-2009.

Yogyakarta, D. K. I. D. P. K. (n.d.). Jogja Explorer. Jogja Explorer. <https://peta.jogjakota.go.id/map>

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2023). Garis pelaksanaan Kebijakan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (GAPEKA) Jawa Tahun 2023 (KP-DJKA\_67\_TAHUN\_2023). [https://djka.dephub.go.id/uploads/202305/KP-DJKA\\_67\\_TAHUN\\_2023\\_GAPEKA\\_JAWA\\_2023.pdf](https://djka.dephub.go.id/uploads/202305/KP-DJKA_67_TAHUN_2023_GAPEKA_JAWA_2023.pdf)

## LAMPIRAN

### PERANCANGAN FASILITAS PENDUKUNG STASIUN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT

#### ORIGINALITY REPORT

<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

#### PRIMARY SOURCES

<b>1</b>	<b>e-journal.uajy.ac.id</b> Internet Source	<b>2%</b>
<b>2</b>	<b>docplayer.info</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>3</b>	<b>jdih.dprd-diy.go.id</b> Internet Source	<b>&lt;1%</b>

Exclude quotes  Off      Exclude matches  < 25 words  
Exclude bibliography  On



# ANALISIS SITE

## SIZE AND ZONING

## LEGAL

## VIEW

### KONDISI EKSTING



KAWASAN MEMILIKI BENTUK ORGANIC FORM SESUAI BENTUK DARI FIGURE GROUND YANG ADA

JL LEMPUYANGAN, BAUSASARAN, KEC PANUREJAN, KOTA YOGYAKARTA



- SITE DIDOMINASI OLEH BANGUNAN EKSTING CAGAR BUDAYA DAN STASIUN.
- PERKERASAN PADA SITE BERUPA BETON DAN PAVING BLOCK.
- ZONASI PADA KAWASAN MEMILIKI BERAGAM FUNGSI.

#### PERMASALAHAN

UKURAN SITE AREA PERANCANGAN CUKUP MINIM UNTUK MEMENUHI KEBUTUHAN KAWASAN YANG CUKUP BERAGAM.

#### RESPON

MEMBUAT PERUNTUKAN LAHAN SECARA VERTIKAL TIDAK HANYA SECARA HORIZONTAL.

### KONDISI EKSTING



LUAS TAPAK: 11.762 m2.

PERATURAN / REGULASI ZONASI TERDAPAT PADA PERDA NO.1 TAHUN 2015 TENTANG RDTR & ZONASI DIY TAHUN 2015-2035.

### PERATURAN YANG DIGUNAKAN:

**KDB MAKS 60%** : 7.057,36 m2.

**KDH MIN 20%** : 2.352,45 m2.

**KLB PALING TINGGI 3,2** : 22,5 m2.

PERATURAN DARI PERATURAN WALIKOTA YOGYAKARTA NOMOR 118 TAHUN 2021.

**GSB 0M (UTARA)- ZONA PARIWISATA**  
**GSB 5M (SELATAN)- ZONA PERDAGANGAN DAN JASA**

PERATURAN DARI PERATURAN DAERAH KOTA YOGYAKARTA NOMOR 1 TAHUN 2015 TENTANG RENCANA DETAIL TATA RUANG DAN ZONASI KOTA YOGYAKARTA TAHUN 2015-2035.

PERATURAN DAERAH NO.11 TAHUN 2005 TENTANG PENGELOLAAN KCB & BCB

#### RESPON

- MEMAKSIMALKAN KDB.
- MEMBERIKAN RTH SEBAGAI PENATAAN FUNGSI RUANG PUBLIK / TEMPAT BERKUMPUL.
- MEMBERIKAN AREA PARKIR, SEKALIGUS AREA PKL SECARA VERTIKAL.
- MEMBERIKAN PEDESTRIAN / MEMAKSIMALKAN FUNGSI JALAN UTAMA.

### KONDISI EKSTING



- JENIS VEGETASI:
- KERAI PAYUNG.
  - POHON ASOKA.
  - POHON TANJUNG.
  - POHON ASAM JAWA.

SISI UTARA SITE MERUPAKAN REL KERETA, DENGAN SISI SELATAN BERUPA BANGUNAN CAGAR BUDAYA, PKL, DAN JALAN LEMPUYANGAN. SEDANGKAN SISI TIMUR SITE TERDAPAT FLYOVER DAN SISI BARAT TERDAPAT BANGUNAN PERKANTORAN DAN PERUMAHAN.



VIEW UTARA



DERETAN BANGUNAN PKL



PERETAN PKL & PARKIR ON STREET

- TIPE / JENIS PERDAGANGAN & JASA:
1. WARUNG MAKAN.
  2. ANGKRINGAN.
  3. OLEH-OLEH.
  4. TOKO OBAT KUAT..
  5. PKL.
  6. CUCI MOTOR.
  7. BENKEL.
  8. SEWA MOTOR.
  9. JASA LOGISTIK.

VIEW SELATAN

**PERMASALAHAN** : VEGETASI YANG ADA PADA SITE DAN KEADAAN EKSTING PKL MENGHALANGI VIEW BAGIAN SELATAN YANG TERDAPAT BANGUNAN CAGAR BUDAYA, YAKNI BANGUNAN PJKA. PARKIR ON-STREET MENJADI FAKTOR KEMACETAN

**RESPON** : MEMAKSIMALKAN VIEW PADA SISI UTARA SITE SERTA MENATA PKL DAN PARKIR DI SISI SELATAN SUPAYA DAPAT MENIKMATI VIEW BANGUNAN CAGAR BUDAYA DENGAN JELAS SERTA CITRA KAWASAN DAPAT MAKIN KUAT. PEDESTRIAN JUGA DAPAT DIFUNGSIKAN KEMBALI SECARA OPTIMAL.



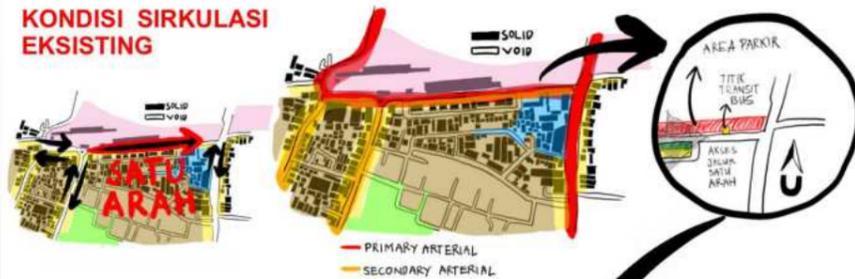
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date
							Kode Gambar Drawing Code
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013				
Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							

# ANALISIS SITE

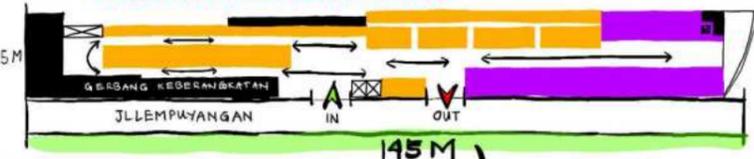
## CIRCULATION

### KONDISI SIRKULASI EKSTING



JALAN LEMPUYANGAN MERUPAKAN JALAN PRIMARY ARTERIAL YANG MEMILIKI ALUR SIRKULASI SATU ARAH KE ARAH TIMUR.

### KONDISI PARKIR EKSTING



: LAHAN PARKIR MOTOR  
 : LAHAN PARKIR MOBIL  
 JALUR PEDESTRIAN LEBAR 2M  
 LUAS TOTAL: 2200 M<sup>2</sup>  
 SRP MOTOR: 430  
 SRP MOBIL: 26

INDEKS PARKIR:	AKUMULASI PARKIR RUANG PARKIR TERSEDIA x 100%	KEBUTUHAN RUANG PARKIR (MOTOR): Vp x SRP
:	$\frac{580}{456} \times 100\%$	: 530 x 1,5
:	127,19%	: 795 m <sup>2</sup>
		KEBUTUHAN RUANG PARKIR (MOBIL): Vp x SRP
:		: 50 x 12,5
:		: 625 m <sup>2</sup>

### PERMASALAHAN:

- ARUS SIRKULASI JALAN LEMPUYANGAN MEMILIKI ARUS SIRKULASI SATU ARAH KE ARAH TIMUR, NAMUN MASIH MENJADI MASALAH YAKNI MACET KARENA MASIH ADANYA PARKIR ON-STREET DAN KENDARAAN LAWAN ARAH.
- PARKIR TIDAK MEMENUHI KEBUTUHAN DAN TUDAK TERDAPAT PENUTUP SEHINGGA KENDARAAN KURANG TERJAGA.

**RESPON:** MEMBUAT BANGUNAN YANG DAPAT MENAMPUNG MIXED USE FUNCTION SECARA VERTIKAL SERTA MEMBERIKAN RUANG PARKIR YANG MEMENUHI KEBUTUHAN KAWASAN. MEMBERIKAN AREA DROP-OFF ON SITE.

## NOISE



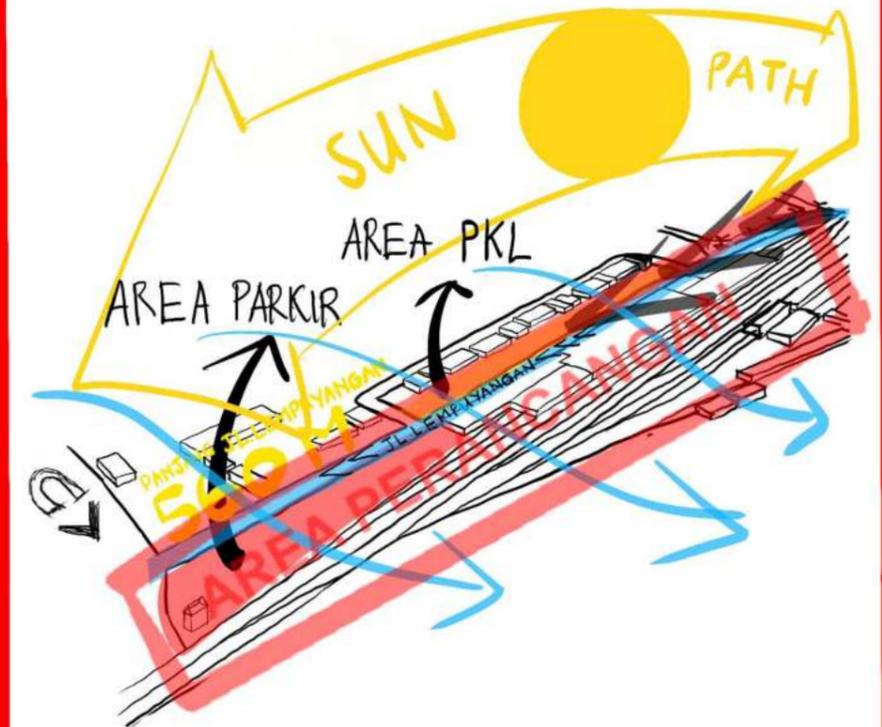
BAGIAN SELATAN KEBISINGAN BERASAL DARI JALAN LEMPUYANGAN DAN AREA PERDAGANGAN & JASA. BAGIAN UTARA KEBISINGAN BERASAL DARI REL KERETA API.

### TITIK SUMBER KEBISINGAN:

**PERMASALAHAN :** AREA PERANCANGAN TERLETAK DI KAWASAN YANG CUKUP RAMAI SEHINGGA PERANCANGAN DIPERLUKAN PENATAAN RUANG DENGAN BAIK.

**RESPON:** MEMBERIKAN BARRIER KEBISINGAN PADA AREA PERANCANGAN MENGGUNAKAN AIR DAN VEGETASI. MENATA RUANG YANG MEMBUTUHKAN KEBISINGAN RENDAH DENGAN TEPAT.

## CLIMATE



ANGIN PADA AREA PERANCANGAN RATA RATA BERHEMBUS DARI ARAH BARAT SISI SELATAN KE UTARA DENGAN KECEPATAN 8-12KM/J DAN MATAHARI SELALU MENYINARI AREA TAPAK PERANCANGAN PADA PAGI-SORE HARI.

### RESPON :

- MEMBERIKAN VEGETASI PENEDUH SEBAGAI PEREDAM ANGIN DAN PENEDUH AREA TAPAK.
- MENGOPTIMALKAN BUKAAN DI SELATAN DAN UTARA KARENA TIDAK TERPAPAR LANGSUNG MATAHARI, SERTA MEMBERIKAN SHADING PADA BANGUNAN YANG MENGHADAP KE TIMUR- BARAT.

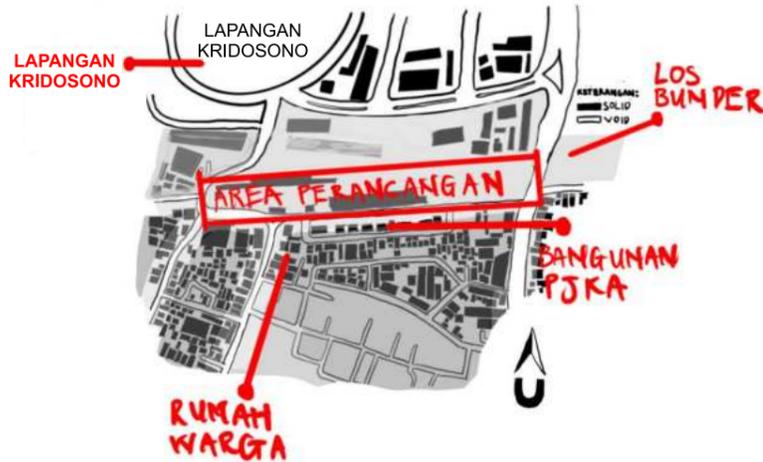


# SINTESIS SITE

## LOKASI TAPAK

JL LEMPUYANGAN, BAUSASRAN, KEC PANUREJAN, KOTA YOGYAKARTA

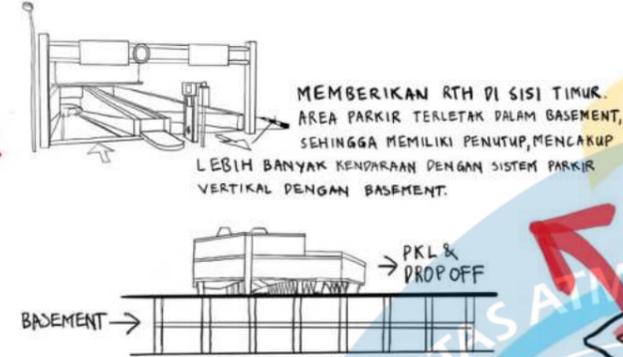
## JARINGAN JALAN KAWASAN



## SIRKULASI

JALAN LEMPUYANGAN MERUPAKAN JALAN PRIMARY ARTERIAL YANG MEMILIKI ALUR SIRKULASI SATU ARAH KE ARAH TIMUR.

RESPON: MEMBUAT BANGUNAN YANG DAPAT MENAMPUNG MIXED USE FUNCTION SECARA VERTIKAL SERTA MEMBERIKAN RUANG PARKIR YANG MEMENUHI KEBUTUHAN KAWASAN. MEMBERIKAN AREA DROP-OFF ON SITE.



## REGULASI

LUAS TAPAK: 11.762 m<sup>2</sup>.

KDB MAKS 60% : 7.057,36 m<sup>2</sup>.

KDH MIN 20% : 2.352,45 m<sup>2</sup>.

KLB PALING TINGGI 3,2 : 22,5 m<sup>2</sup>.

PERATURAN DARI PERATURAN WALIKOTA YOGYAKARTA NOMOR 118 TAHUN 2021.

GSB 0M (UTARA)- ZONA PARIWISATA  
GSB 5M (SELATAN)- ZONA PERDAGANGAN DAN JASA

PERATURAN DARI PERATURAN DAERAH KOTA YOGYAKARTA NOMOR 1 TAHUN 2015 TENTANG RENCANA DETAIL TATA RUANG DAN ZONASI KOTA YOGYAKARTA TAHUN 2015-2035.

PERATURAN DAERAH NO.11 TAHUN 2005 TENTANG PENGELOLAAN KCB & BCB

## SUNPATH

MATAHARI SELALU MENYINARI AREA TAPAK PERANCANGAN PADA PAGI-SORE HARI.

## RESPON :

- MEMBERIKAN VEGETASI PENEDUH SEBAGAI PEREDAM ANGIN DAN PENEDUH AREA TAPAK.
- MENOPTIMALKAN BUKAAN DI SELATAN DAN UTARA KARENA TIDAK TERPAPAR LANGSUNG MATAHARI, SERTA MEMBERIKAN SHADING PADA BANGUNAN YANG MENGHADAP KE TIMUR- BARAT.

## LINGKUNGAN SEKITAR

MEMPERTAHKAN ALUR SIRKULASI SATU ARAH DAN MEMPERINDAH PEDESTRIAN.

## IKLIM

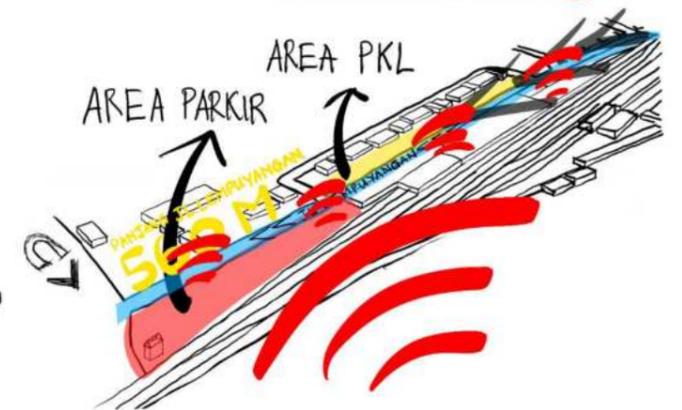
ANGIN PADA AREA PERANCANGAN RATA RATA BERHEMBUS DARI ARAH BARAT SISI SELATAN KE UTARA DENGAN KECEPATAN 8-12KM/J

## RESPON :

- MEMBERIKAN VEGETASI PENEDUH SEBAGAI PEREDAM ANGIN

## KEBISINGAN

TITIK SUMBER KEBISINGAN:

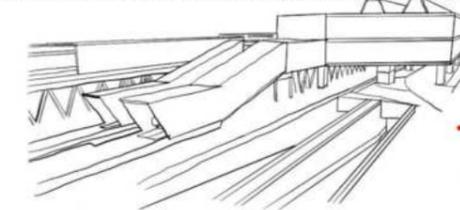


RESPON: MEMBERIKAN BARRIER KEBISINGAN PADA AREA PERANCANGAN MENGGUNAKAN AIR DAN VEGETASI. MENATA RUANG YANG MEMBUTUHKAN KEBISINGAN RENDAH DENGAN TEPAT.

MENATA KEMBALI VEGETASI DAN PENERANGAN KAWASAN. RENCANA MENGGUNAKAN VEGETASI JENIS :

- POHON ANGSANA
- TANAMAN BOUGENVILLE
- POHON PALEM

MELETAKKAN AREA PKL DI SISI UTARA, MENJADI SATU DENGAN AREA PARKIR & DROP OFF.



RESPON MASALAH PKL & PARKIR.

MEMPERTAHKAN / MENJAGA CITRA BANGUNAN CAGAR BUDAYA



RESPON SOSIAL-BUDAYA



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025 Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013				
							Kode Gambar Drawing Code
							No. Lbr Pg. No.
							Dari Of



# KONSEP & TRANSFORMASI

KONSEP PERANCANGAN MENGGUNAKAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT UNTUK MENINGKATKAN CITRA KAWASAN LEMPUYANGAN, NAMUN TETAP MENCAKUP KEBUTUHAN RUANG YAKNI ELEMEN-ELEMEN YANG DAPAT MENCIPTAKAN PENGUATAN TERHADAP IDENTITAS / CIRI KHAS KAWASAN SERTA MENGURANGI / MEMBERIKAN SOLUSI PADA PERMASALAHAN YANG ADA.

PERANCANGAN MENCAKUP AREA PARKIR, PKL, PEDESTRIAN, DROP-OFF/ TRANSIT, RUANG KOMUNAL YANG DAPAT MENAMPUNG KEBUTUHAN KAWASAN PENGGUNA RUANG. PERANCANGAN AKAN MENGGUNAKAN KONSEP UTAMA :

“MIGUNANI TUMRAPING LIYAN” → BERMANFAAT BAGI ORANG LAIN

KONSEP PERANCANGAN INI AKAN MENJADI SEBUAH BANGUNAN YANG MEMILIKI FUNGSI CAMPURAN (MIXED USE) SEBAGAI AREA PKL, AREA PARKIR, AREA TRANSIT/DROP-OFF DAN BEBERAPA FUNGSI LAIN DENGAN FOKUS PERANCANGAN:

- MENGEMBALIKAN IDENTITAS / CITRA KAWASAN LEMPUYANGAN.
- MEMPERTAHAKAN FUNGSI GUNA RUANG YANG ADA PADA EKSISTING TANPA MENGURANGI FUNGSI UTAMA.
- MEMECAHKAN MASALAH KEMACETAN YANG DIAKIBATKAN DARI ADANYA PARKIR ON-STREET, AREA DROP-OFF DAN PKL YANG MEMAKAN AREA JALAN.
- MENAMPUNG FUNGSI / KEBUTUHAN RUANG DENGAN PENGGABUNGAN FUNGSI LAIN SECARA VERTIKAL.

## CONTINUITY

BERKAITAN DENGAN KEGIATAN YANG MEMILIKI KEBERLANJUTAN.



## LIVABILITY

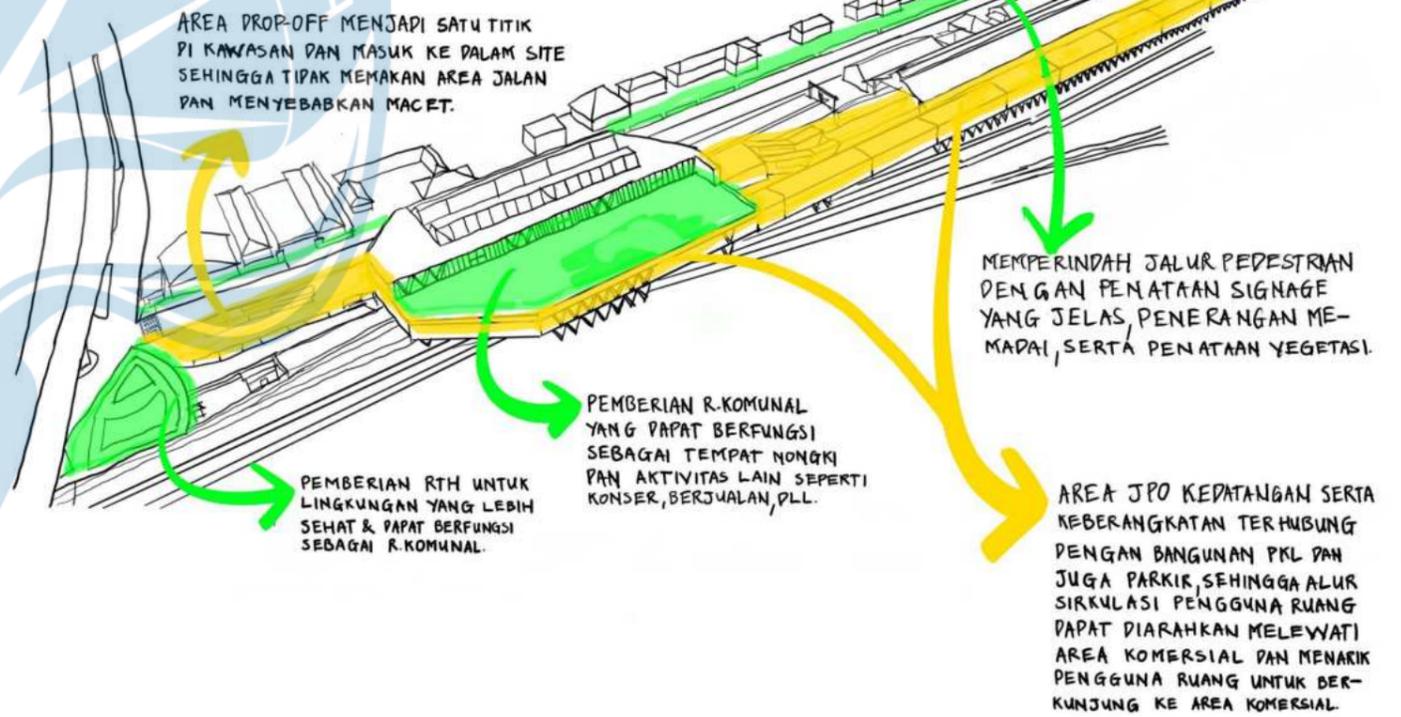
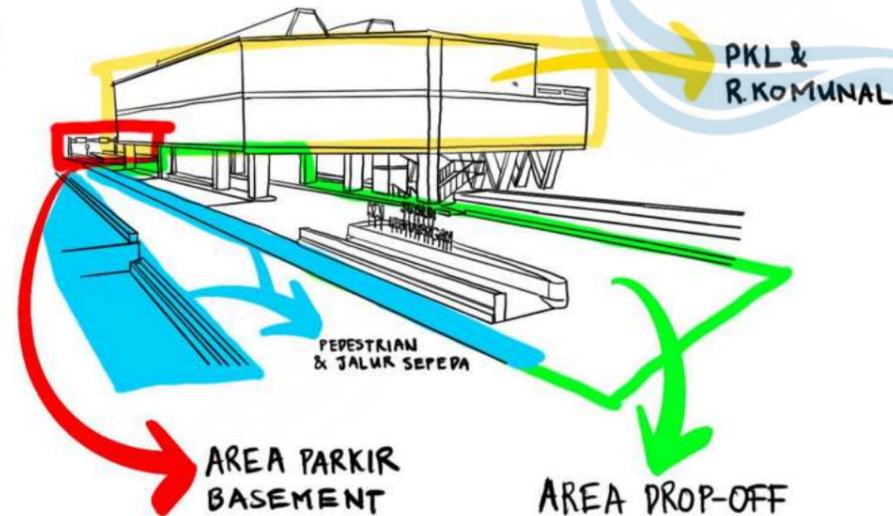
DAPAT MEMBERIKAN / MENJADIKAN KAWASAN MENJADI LEBIH HIDUP.

## EXCITEMENT

DAPAT MEMBERIKAN KESENANGAN PADA PENGGUNA RUANG.

## MIXED USE

AKTIVITAS TIDAK HANYA TERJADI SECARA HORIZONTAL PADA RUANG LUAR, NAMUN JUGA TERJADI SECARA VERTIKAL PADA RUANG DALAM DENGAN PERUNTUKKAN LAHAN CAMPURAN.



## KRITERIA PERANCANGAN ACTIVITY SUPPORT



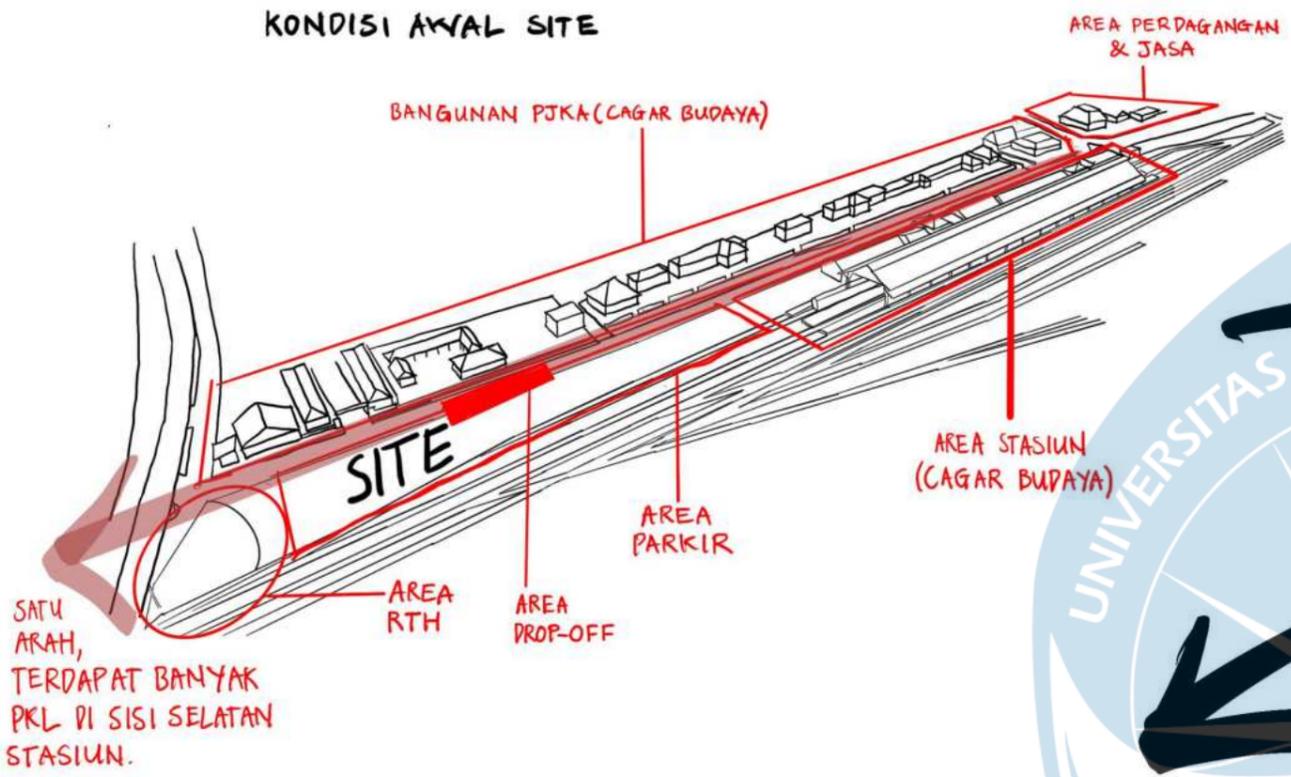
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013										
Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering													
							<table border="1"> <tr> <th>Kode Gambar Drawing Code</th> <th>No. Lbr Pg. No.</th> <th>Dari Of</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											

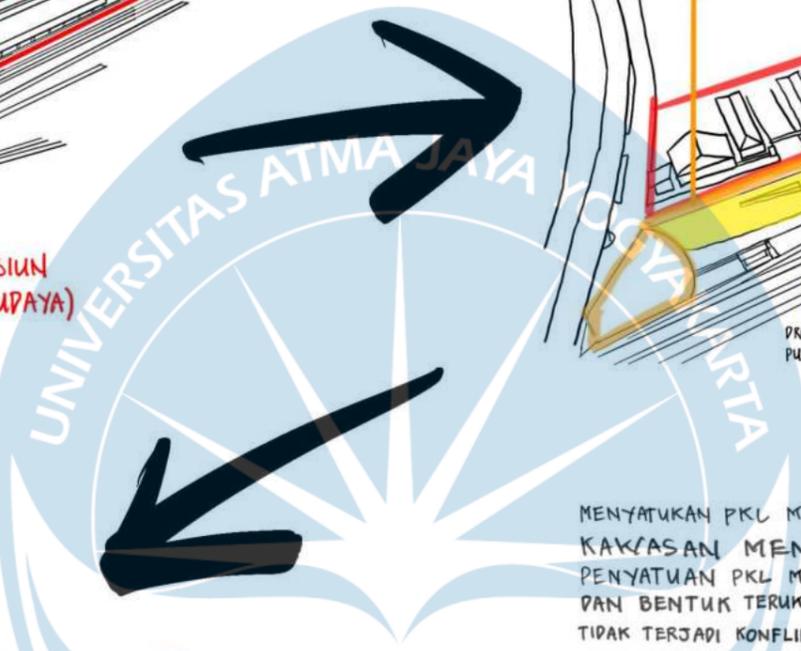
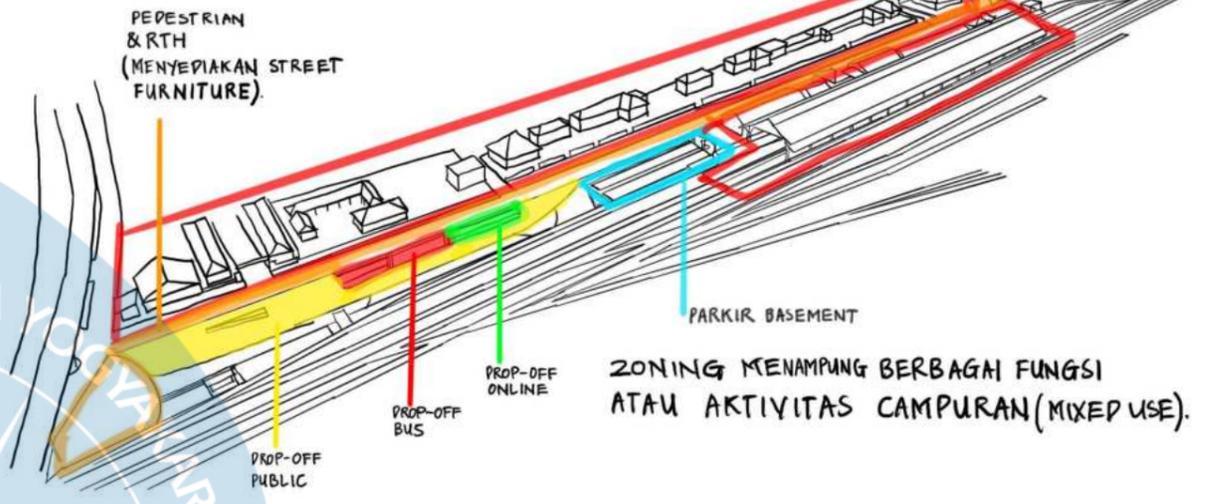
# KONSEP & TRANSFORMASI

MEMPERHATIKAN ASPEK KONTEKSTUAL & KULTURAL KAWASAN (CONTINUITY) PENGAN TETAP MEMPERTAHAN- KAN BANGUNAN CAGAR BUDAYA.

## KONDISI AWAL SITE

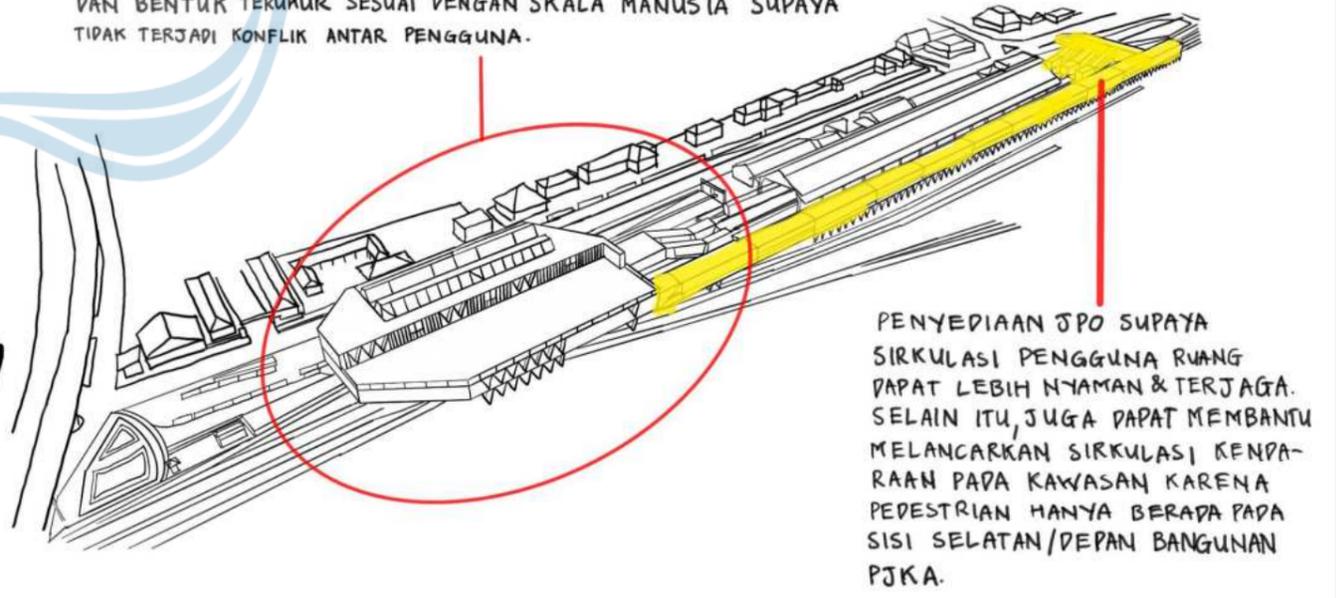
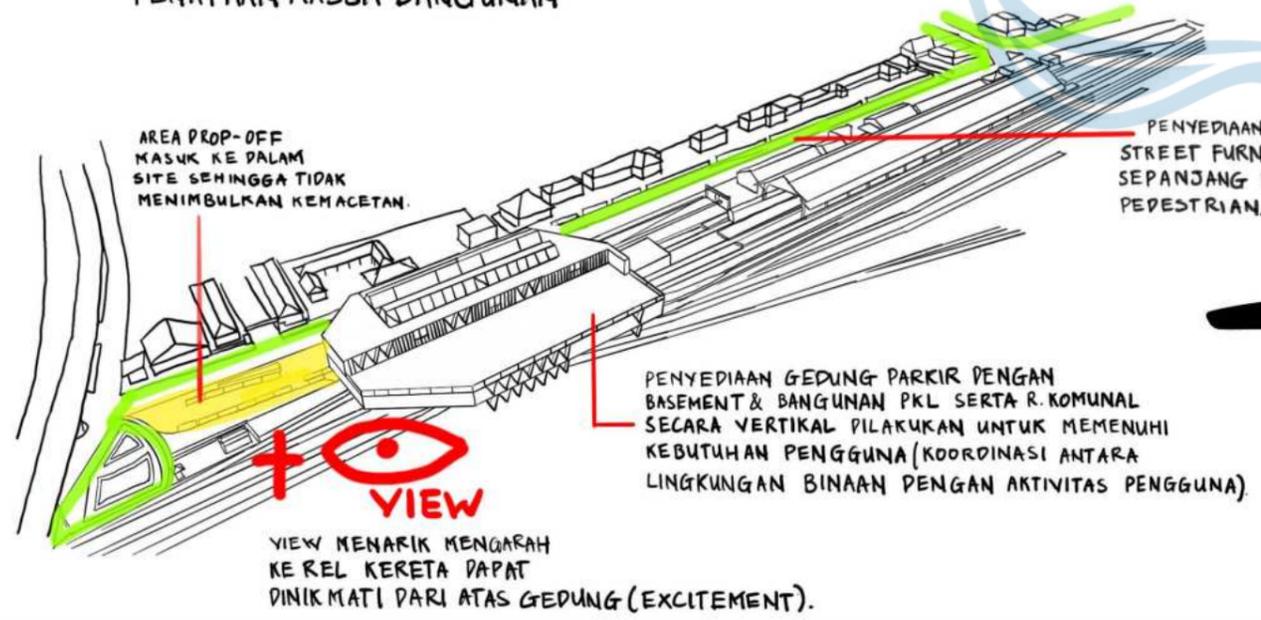


## ZONING

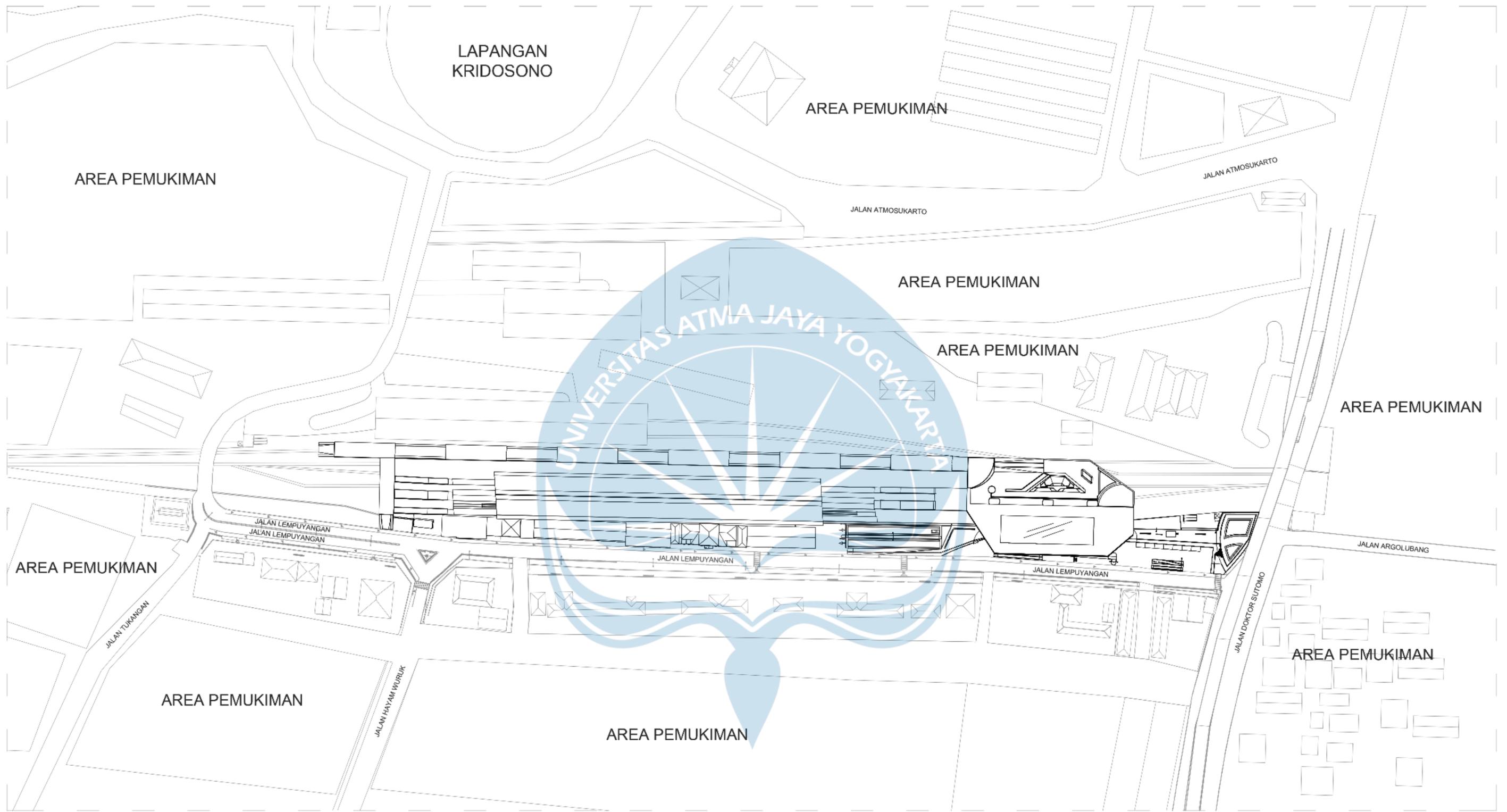


MENYATUKAN PKL MENJADI SATU ZONA DAPAT MENCIPTAKAN KAWASAN MENJADI LEBIH HIDUP (LIVABILITY). PENYATUAN PKL MERUPAKAN BENTUK PERTIMBANGAN LOKASI DAN BENTUK TERUKUR SESUAI PENGAN SKALA MANUSIA SUPAYA TIDAK TERJADI KONFLIK ANTAR PENGGUNA.

## PENATAAN MASSA BANGUNAN



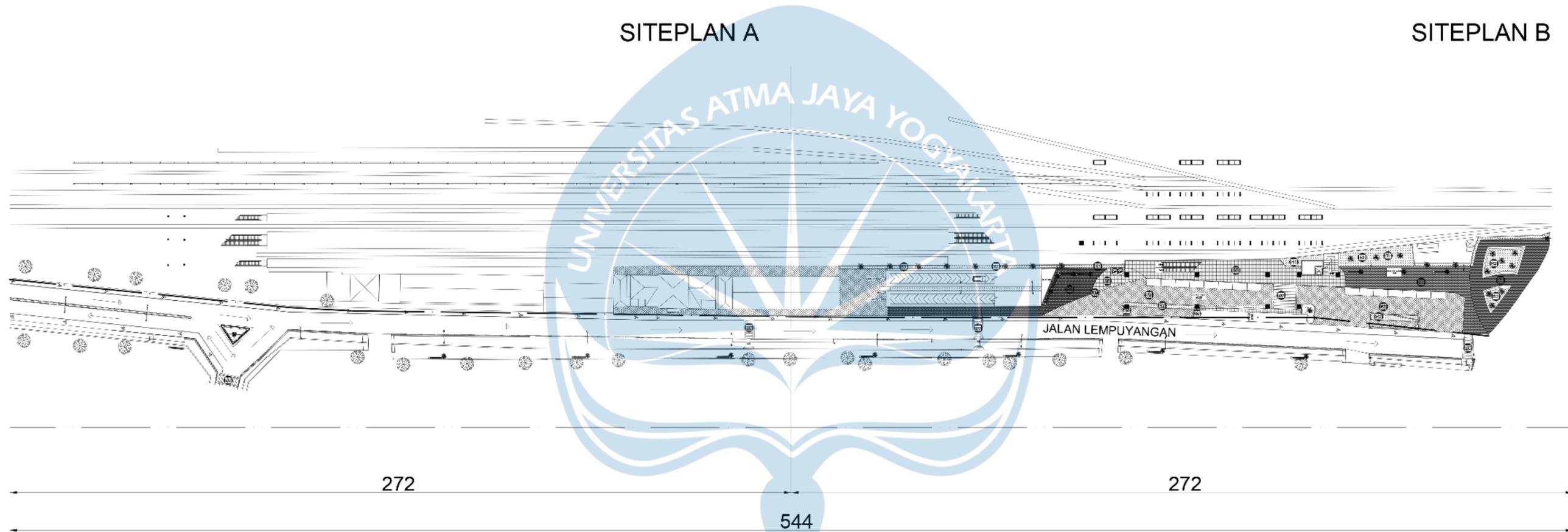
 <p>Universitas Atma Jaya Yogyakarta</p>	<p>Proyek Tugas Akhir Final Project</p>	<p>Judul Proyek Project Title</p>	<p>Lokasi Proyek Project Location</p>	<p>Identitas Mahasiswa Student Identity</p>	<p>Judul Gambar Drawing Title</p>	<p>Skala Scale</p>	<p>Keterangan Note</p>	<p>Tanggal Gambar Drawing Date</p>					
	<p>PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025</p>	<p>PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT</p>	<p>JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA</p>	<p>HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013</p>									
	<p>Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering</p>							<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of		
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											



Universitas Atma Jaya Yogyakarta	<b>Proyek Tugas Akhir</b> <i>Final Project</i>	<b>Judul Proyek</b> <i>Project Title</i>	<b>Lokasi Proyek</b> <i>Project Location</i>	<b>Identitas Mahasiswa</b> <i>Student Identity</i>	<b>Judul Gambar</b> <i>Drawing Title</i>	<b>Skala</b> <i>Scale</i>	<b>Keterangan</b> <i>Note</i>	<b>Tanggal Gambar</b> <i>Drawing Date</i>					
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	SITUASI	1 :2000							
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of		
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											

SITEPLAN A

SITEPLAN B



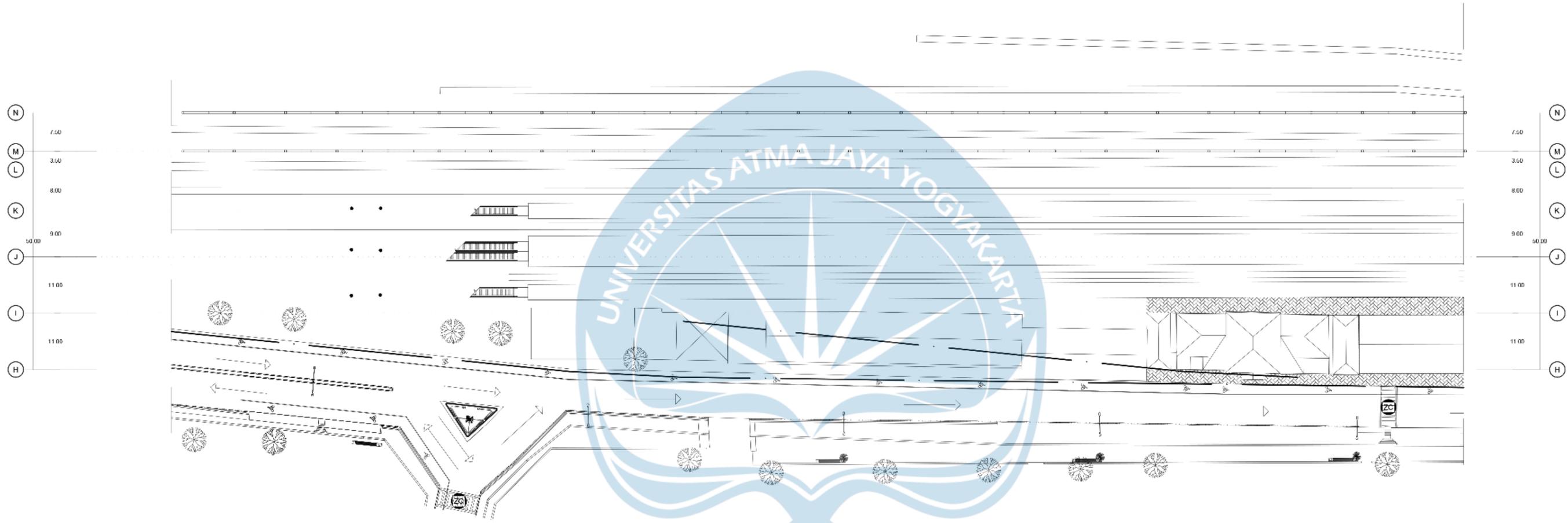
	POHON ANGSANA	P1	PAVING BLOCK 10X20
	POHON PALEM	P2	PAVING BLOCK UNIVAPE 11X22 CM
	POHON PUCUK MERAH	GR	GRANIT
R1	TANAMAN BOUGENVILE	RM	RAMP
R2	RUMPUT GAJAH	ZC	ZEBRA CROSS



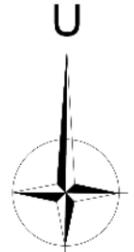
**SITEPLAN KESELURUHAN**

SKALA 1 : 1500

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025 Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	SITEPLAN KESELURUHAN	1 :1500		<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											

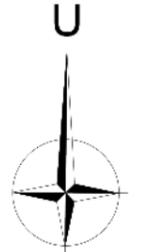
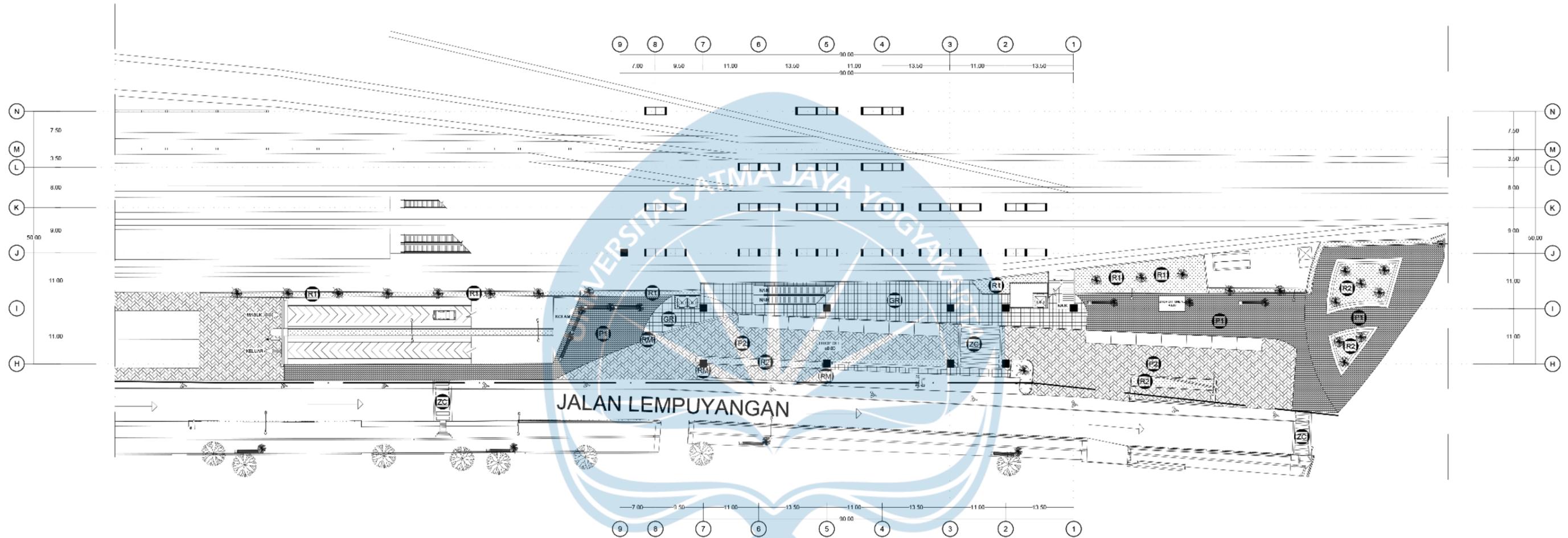


	POHON ANGSANA	P1	PAVING BLOCK 10X20
	POHON PALEM	P2	PAVING BLOCK UNIVAPE 11X22 CM
	POHON PUCUK MERAH	GR	GRANIT
R1	TANAMAN BOUGENVILE	RM	RAMP
R2	RUMPUT GAJAH	ZC	ZEBRA CROSS



**SITEPLAN A**  
SKALA 1 : 800

<b>Proyek Tugas Akhir</b> <i>Final Project</i>  PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I  TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025  Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering	<b>Judul Proyek</b> <i>Project Title</i>  PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	<b>Lokasi Proyek</b> <i>Project Location</i>  JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	<b>Identitas Mahasiswa</b> <i>Student Identity</i>  HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	<b>Judul Gambar</b> <i>Drawing Title</i>  SITEPLAN A	<b>Skala</b> <i>Scale</i>  1 : 800	<b>Keterangan</b> <i>Note</i>  	<b>Tanggal Gambar</b> <i>Drawing Date</i>  		
							<b>Kode Gambar</b> <i>Drawing Code</i>  	<b>No. Lbr</b> <i>Pg. No.</i>  	<b>Dari</b> <i>Of</i>  



	POHON ANGSANA	P1	PAVING BLOCK 10X20
	POHON PALEM	P2	PAVING BLOCK UNIVAPE 11X22 CM
	POHON PUCUK MERAH	GR	GRANIT
R1	TANAMAN BOUGENVILE	RM	RAMP
R2	RUMPUT GAJAH	ZC	ZEBRA CROSS

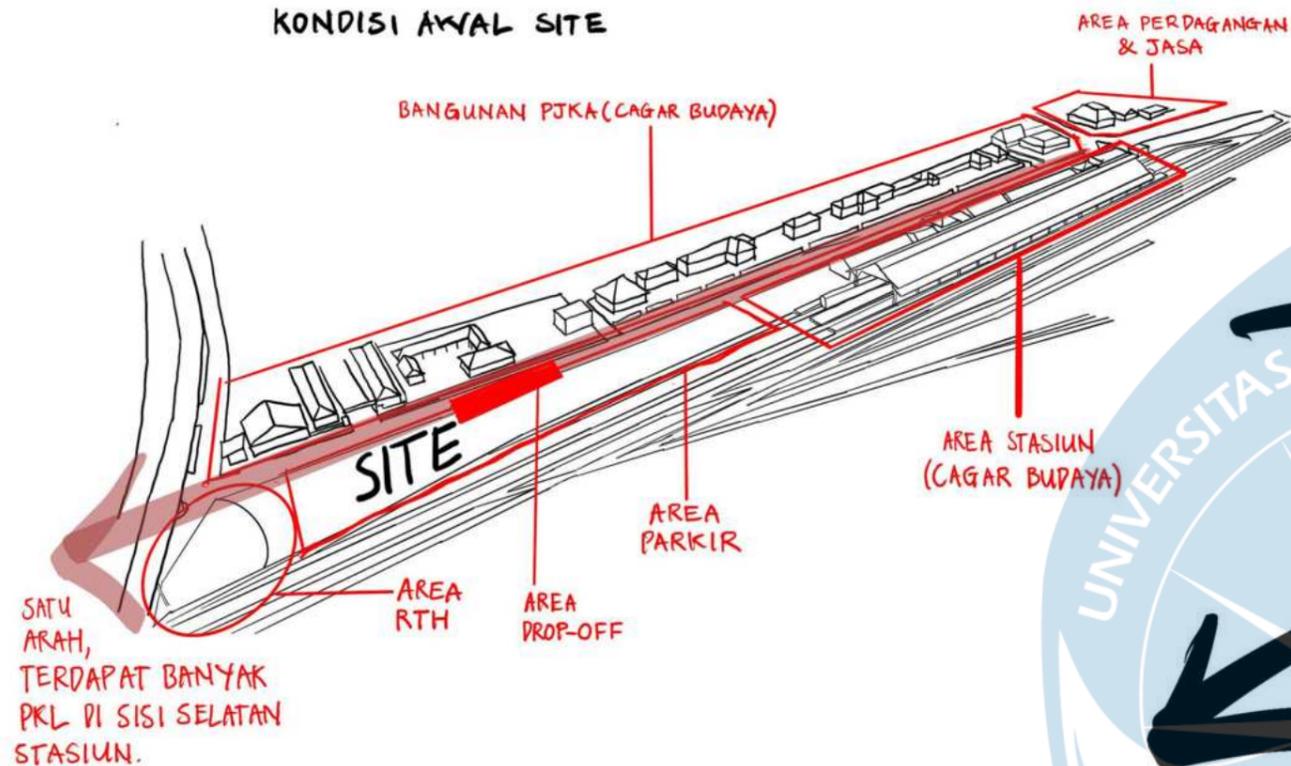
**SITEPLAN B**  
SKALA 1 : 800

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025 Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	SITEPLAN B	1 : 800								
							<table border="1"> <tr> <th>Kode Gambar Drawing Code</th> <th>No. Lbr Pg. No.</th> <th>Dari Of</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											

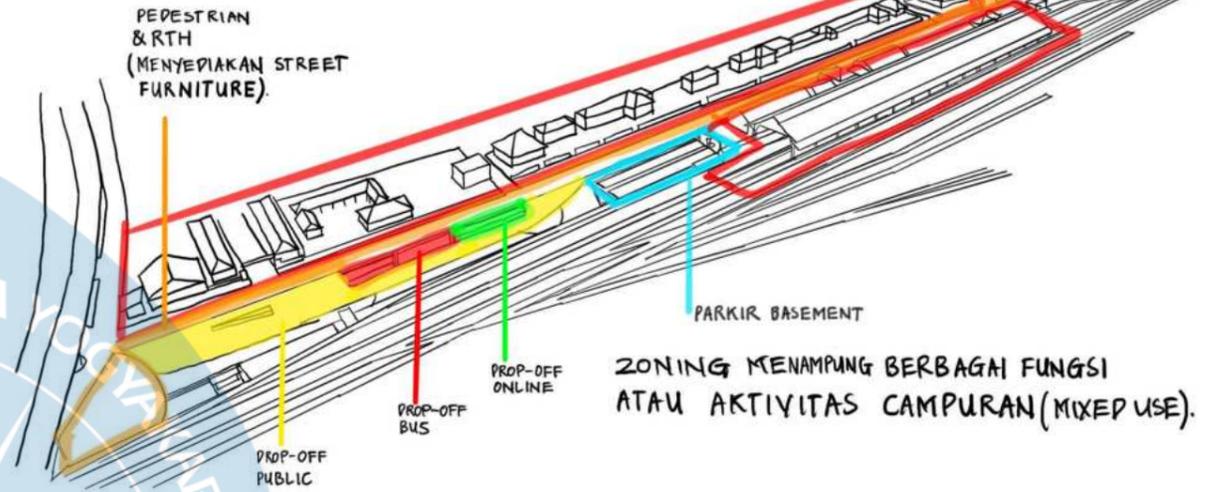
# TRANSFORMASI MASSA BANGUNAN & DESAIN SKEMATIK

MEMPERHATIKAN ASPEK KONTEKSTUAL & KULTURAL KAWASAN (CONTINUITY) PENGAN TETAP MEMPERTAHAN-KAN BANGUNAN CAGAR BUDAYA.

## KONDISI AWAL SITE

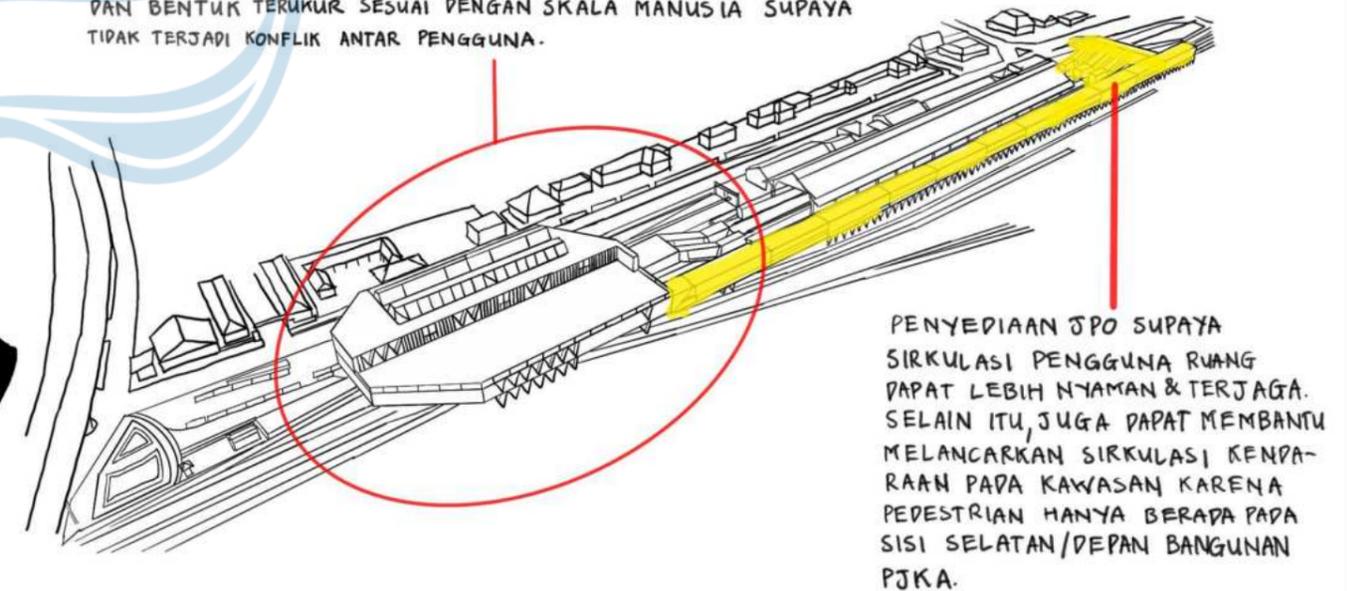
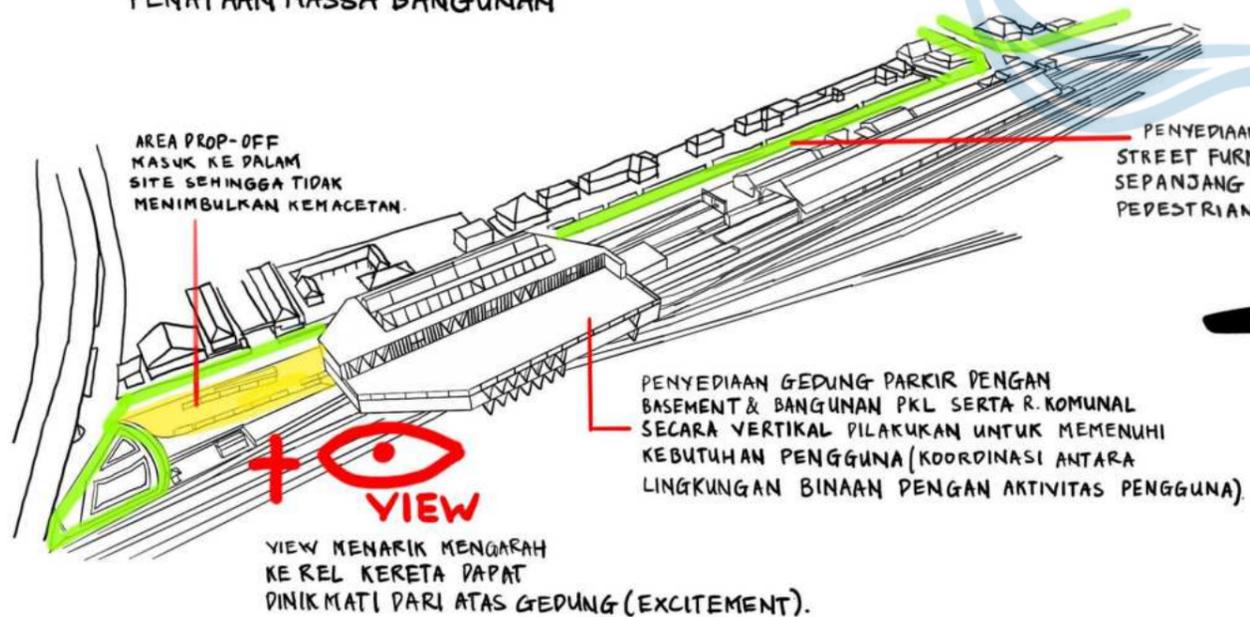


## ZONING



MENYATUKAN PKL MENJADI SATU ZONA DAPAT MENCIPTAKAN KAWASAN MENJADI LEBIH HIDUP (LIVABILITY). PENYATUAN PKL MERUPAKAN BENTUK PERTIMBANGAN LOKASI DAN BENTUK TERUKUR SESUAI PENGAN SKALA MANUSIA SUPAYA TIDAK TERJADI KONFLIK ANTAR PENGGUNA.

## PENATAAN MASSA BANGUNAN



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

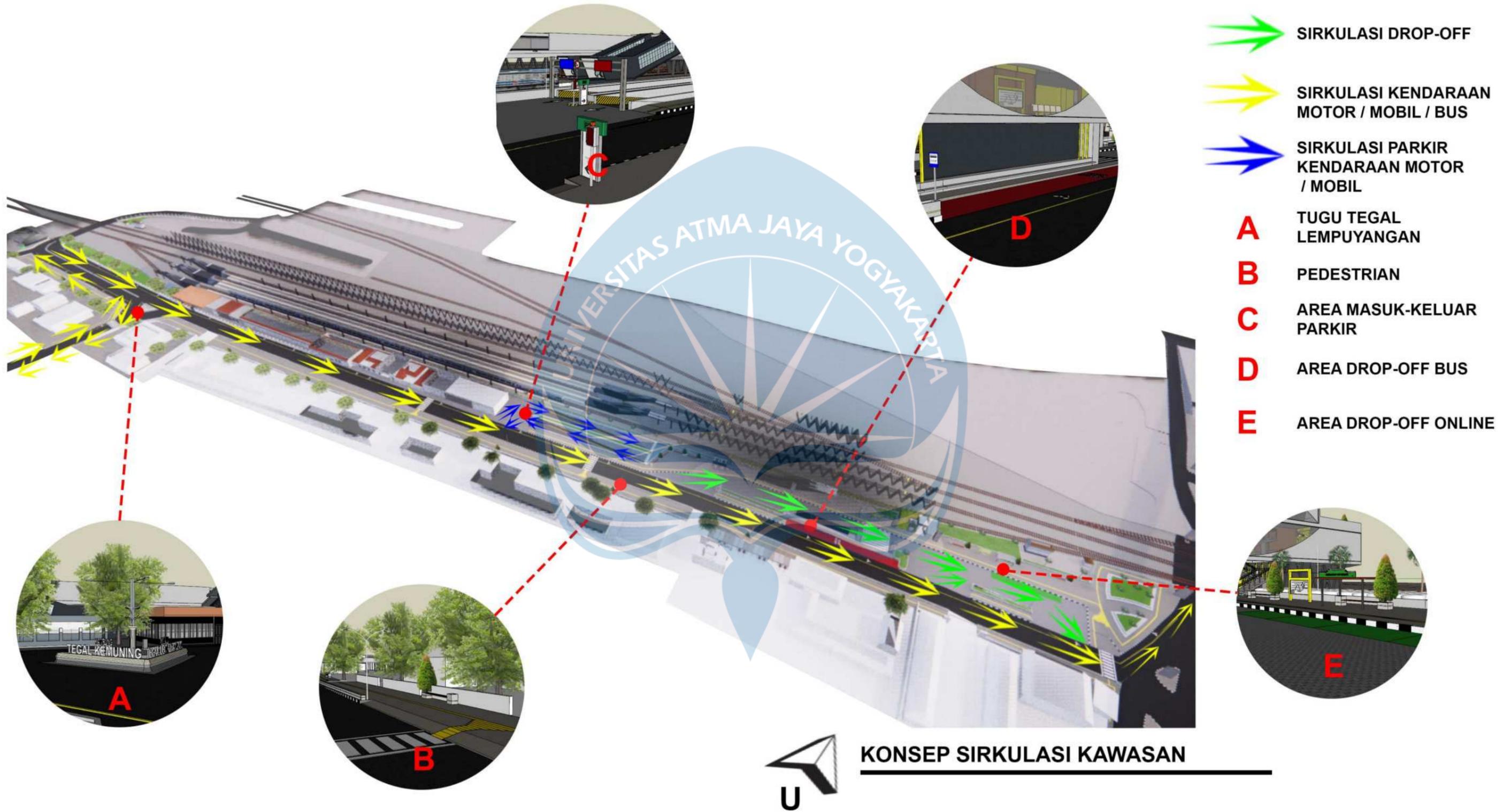
Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013				
Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							

Kode Gambar  
Drawing Code

No. Lbr  
Pg. No.

Dari  
Of

# KONSEP SIRKULASI KAWASAN



## KETERANGAN:

-  SIRKULASI DROP-OFF
-  SIRKULASI KENDARAAN MOTOR / MOBIL / BUS
-  SIRKULASI PARKIR KENDARAAN MOTOR / MOBIL
- A** TUGU TEGAL LEMPUYANGAN
- B** PEDESTRIAN
- C** AREA MASUK-KELUAR PARKIR
- D** AREA DROP-OFF BUS
- E** AREA DROP-OFF ONLINE

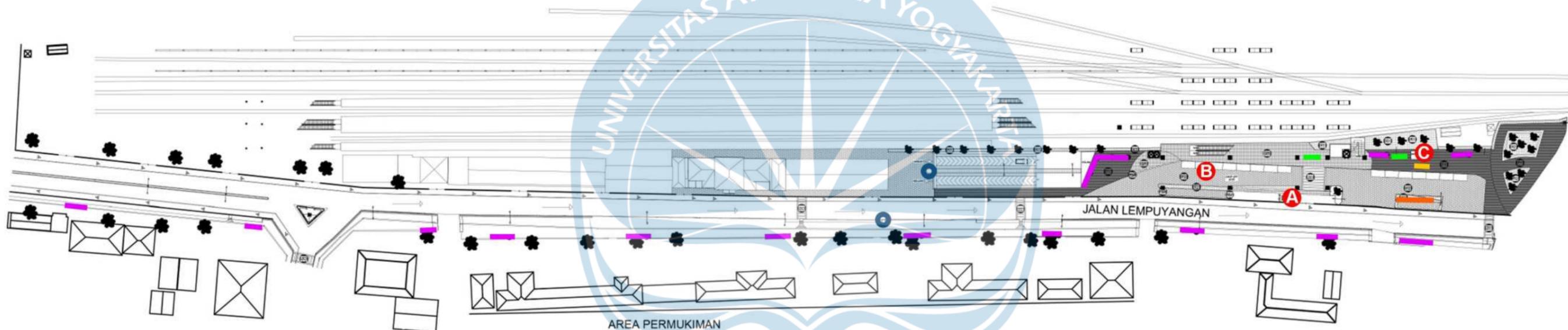
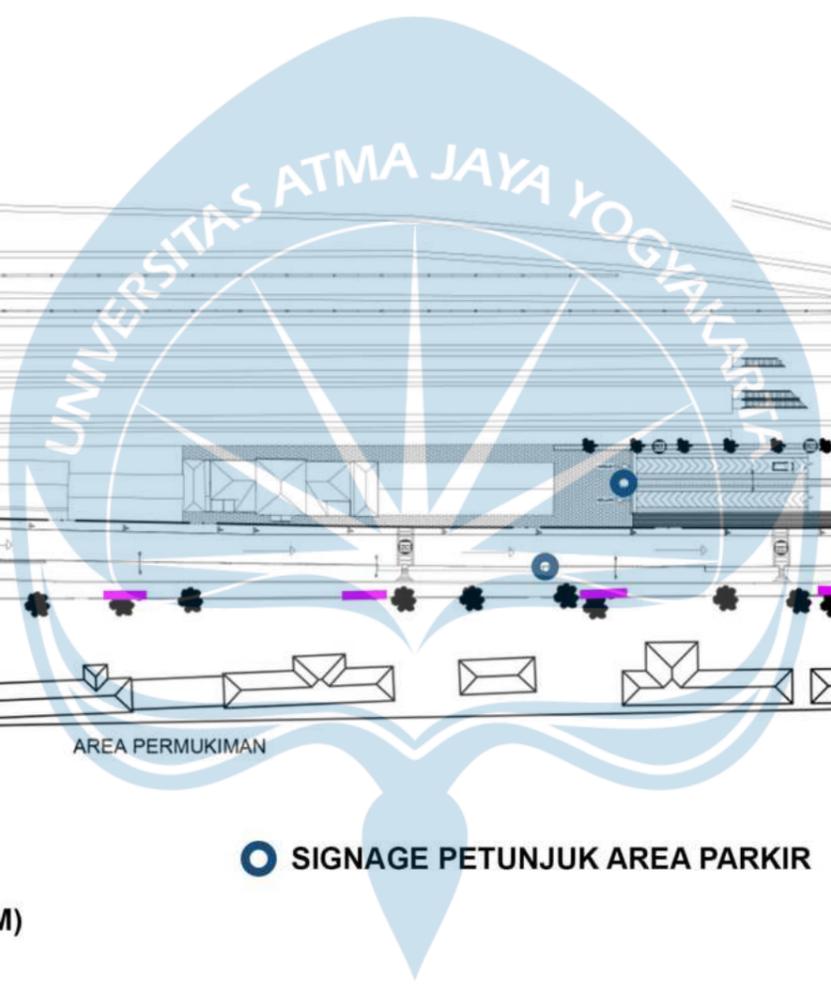


## KONSEP SIRKULASI KAWASAN



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>	
	PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013					
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>



**KETERANGAN**

- A DROP-OFF BUS
- B DROP-OFF MOBIL / MOTOR (KENDARAAN UMUM)
- C AREA DROP-OFF ONLINE
- KURSI PEDESTRIAN (STREET FURNITURE)
- PETUNJUK ZONA ONLINE
- SIGNAGE IDENTITAS BANGUNAN
- SIGNAGE PETUNJUK ARAH

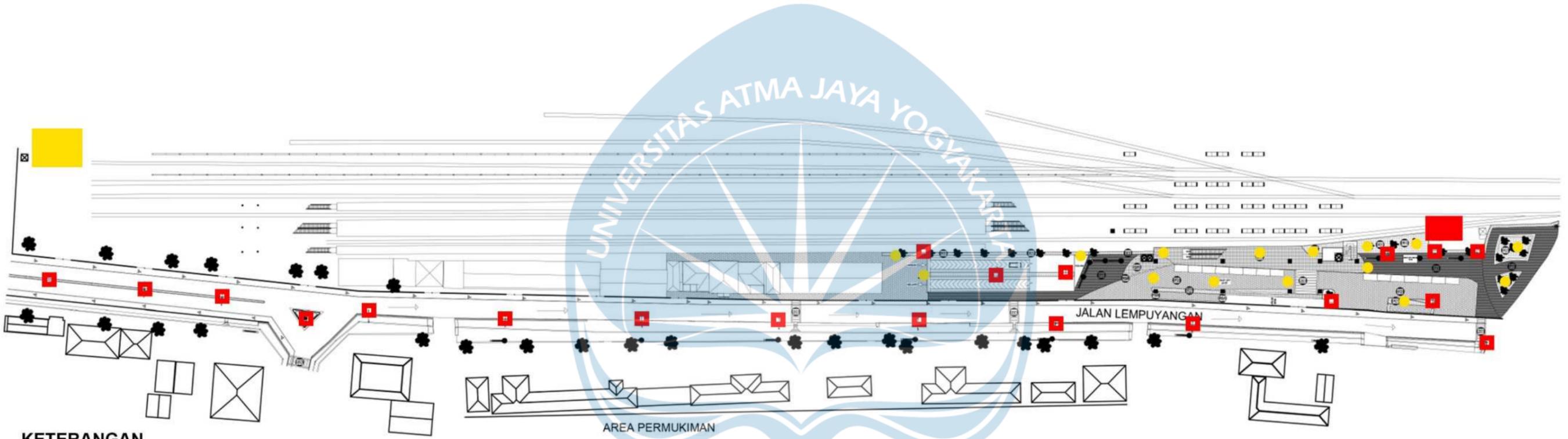
○ SIGNAGE PETUNJUK AREA PARKIR



**KONSEP INFRASTRUKTUR KAWASAN (SIGNAGE & STREET FURNITURE)**

SKALA 1 : 1500

 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	1 : 1500			
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							



**KETERANGAN**

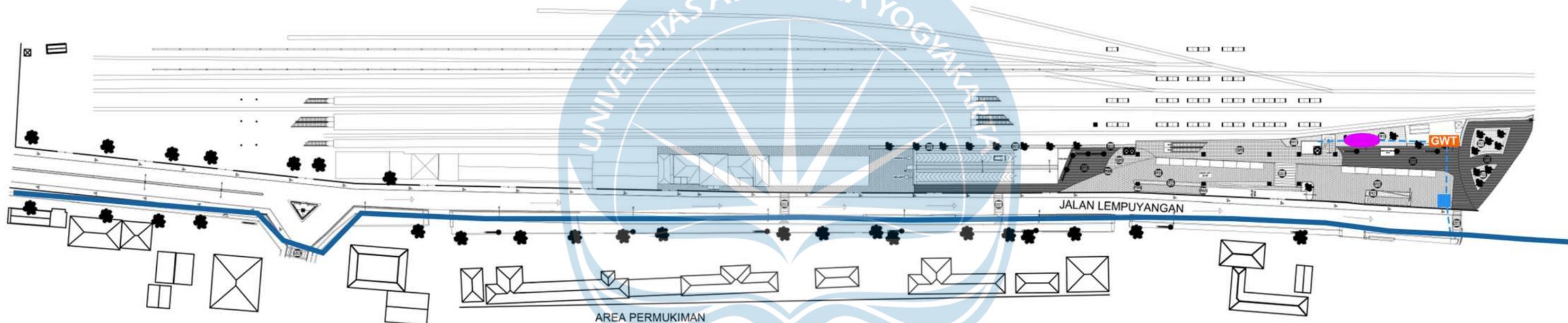
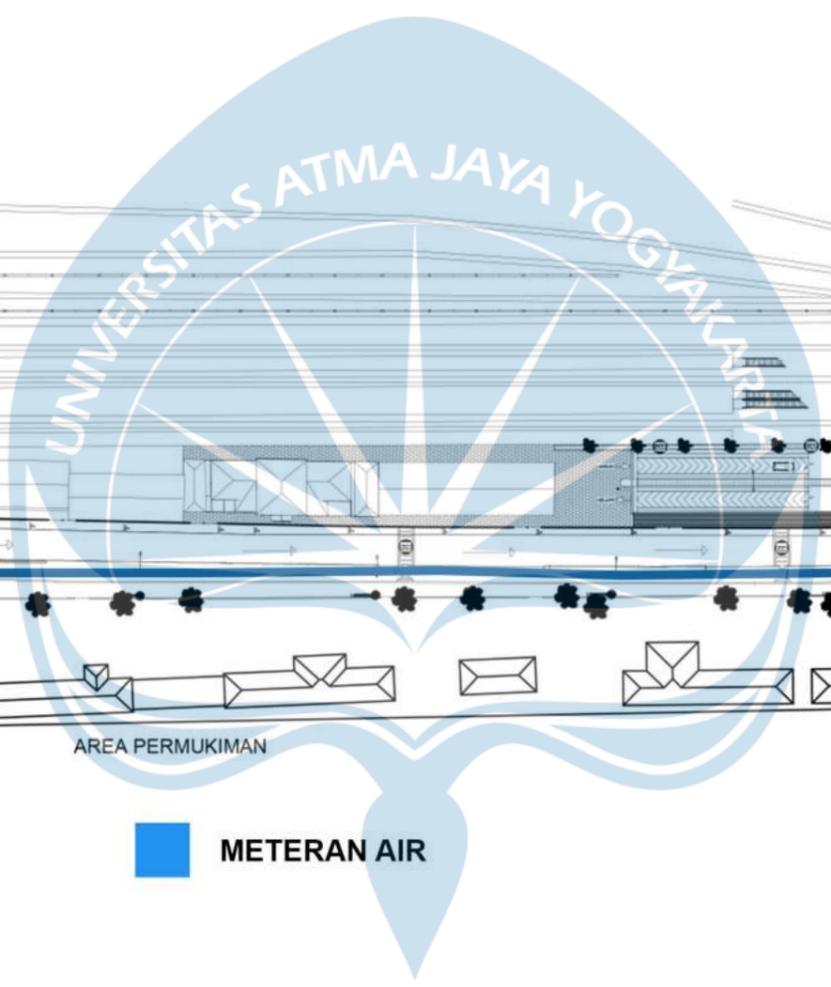
- TITIK LAMPU PJU(PENERANGAN JALAN UTAMA)
- TITIK LAMPU PENERANGAN TAPAK
- TRAFO
- RUANG GENSET



**KONSEP INFRASTRUKTUR KAWASAN (KELISTRIKAN, TITIK LAMPU, PENERANGAN KAWASAN)**

SKALA 1 : 1500

 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	<b>Proyek Tugas Akhir</b> <i>Final Project</i>	<b>Judul Proyek</b> <i>Project Title</i>	<b>Lokasi Proyek</b> <i>Project Location</i>	<b>Identitas Mahasiswa</b> <i>Student Identity</i>	<b>Judul Gambar</b> <i>Drawing Title</i>	<b>Skala</b> <i>Scale</i>	<b>Keterangan</b> <i>Note</i>	<b>Tanggal Gambar</b> <i>Drawing Date</i>
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	1 :1500			-
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							-
							-	-



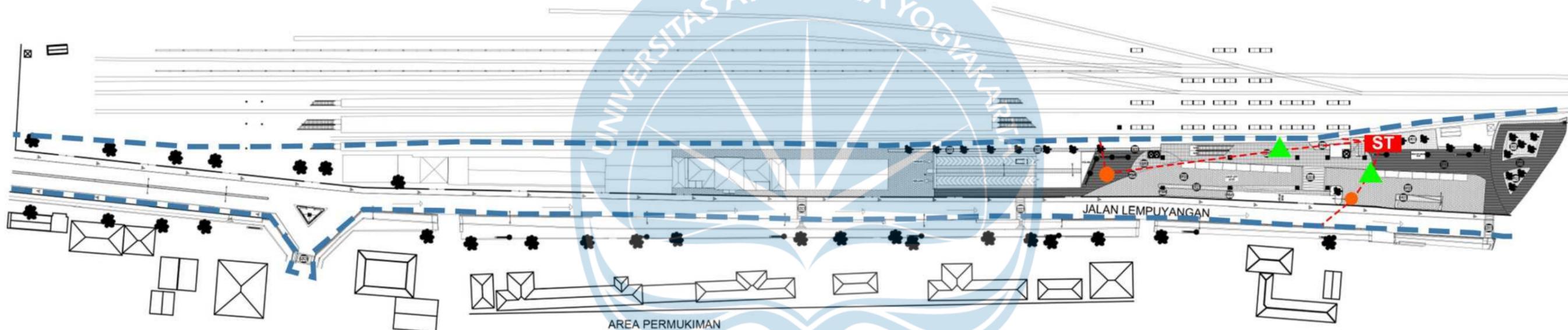
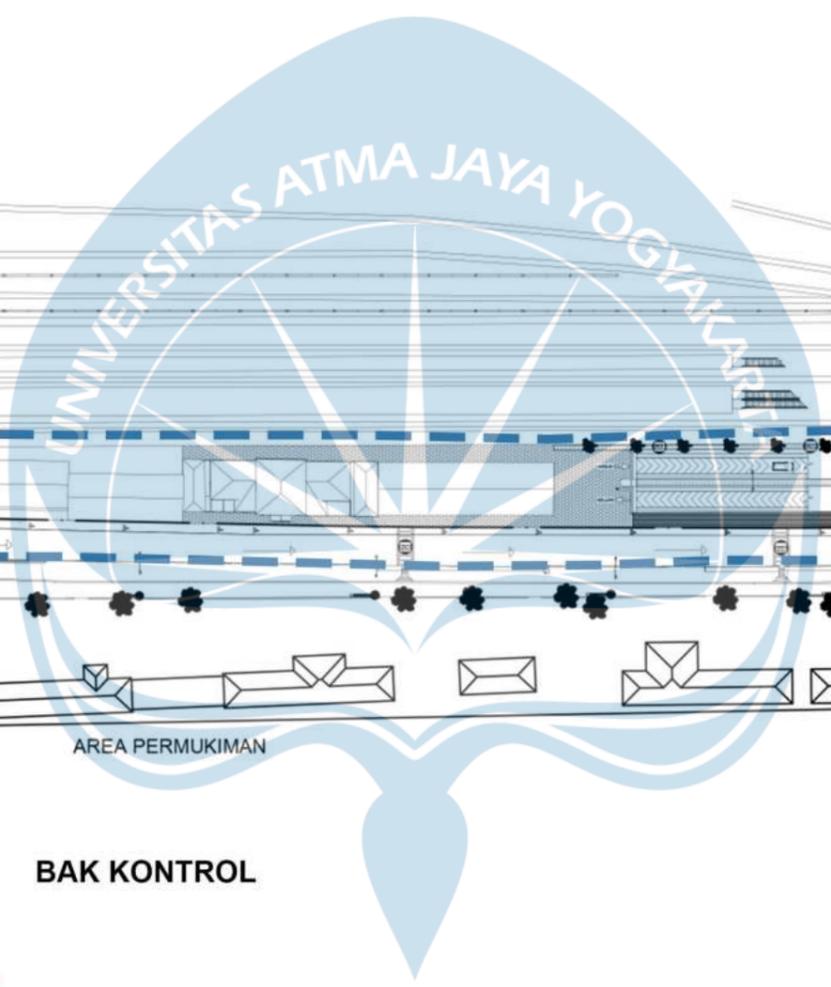
**KETERANGAN**

-  JALUR PDAM
-  PIPA AIR BERSIH
-  GWT
-  POMPA AIR
-  METERAN AIR
- 

**KONSEP INFRASTRUKTUR KAWASAN (SANITASI)**

SKALA 1 : 1500

 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013		1 :1500		
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							



**KETERANGAN**

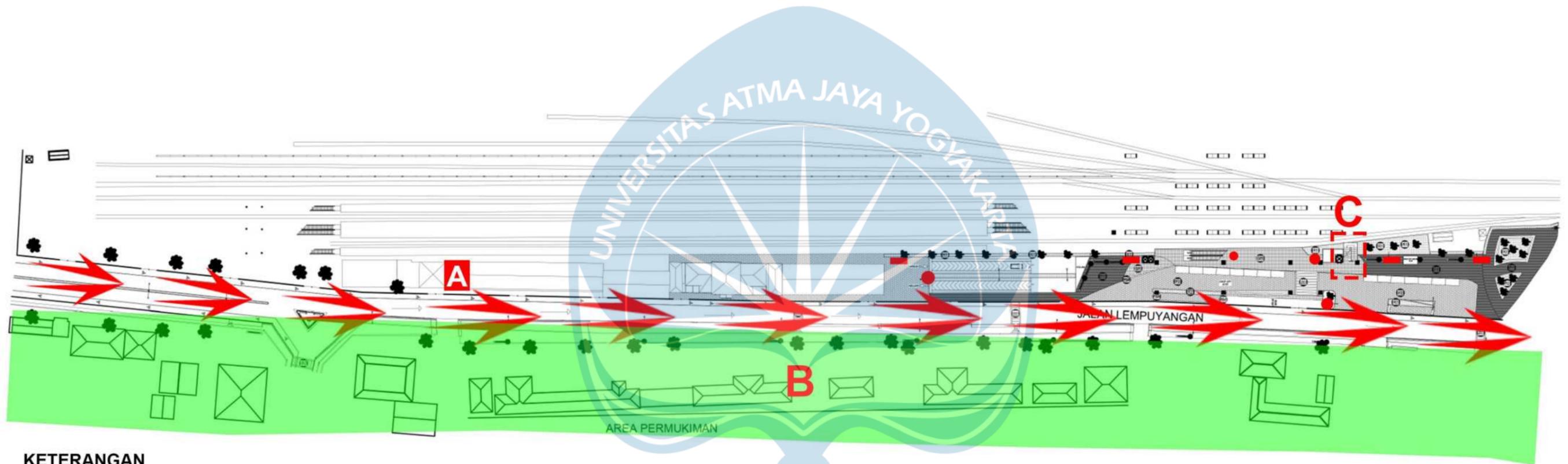
-  RIOL KOTA
-  PIPA AIR KOTOR
-  SUMUR RESAPAN
-  BAK KONTROL
-  SEPTIC TANK



**KONSEP INFRASTRUKTUR KAWASAN (DRAINASE)**

SKALA 1 : 1500

 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>	
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	1 :1500				
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering								
							Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>



**KETERANGAN**

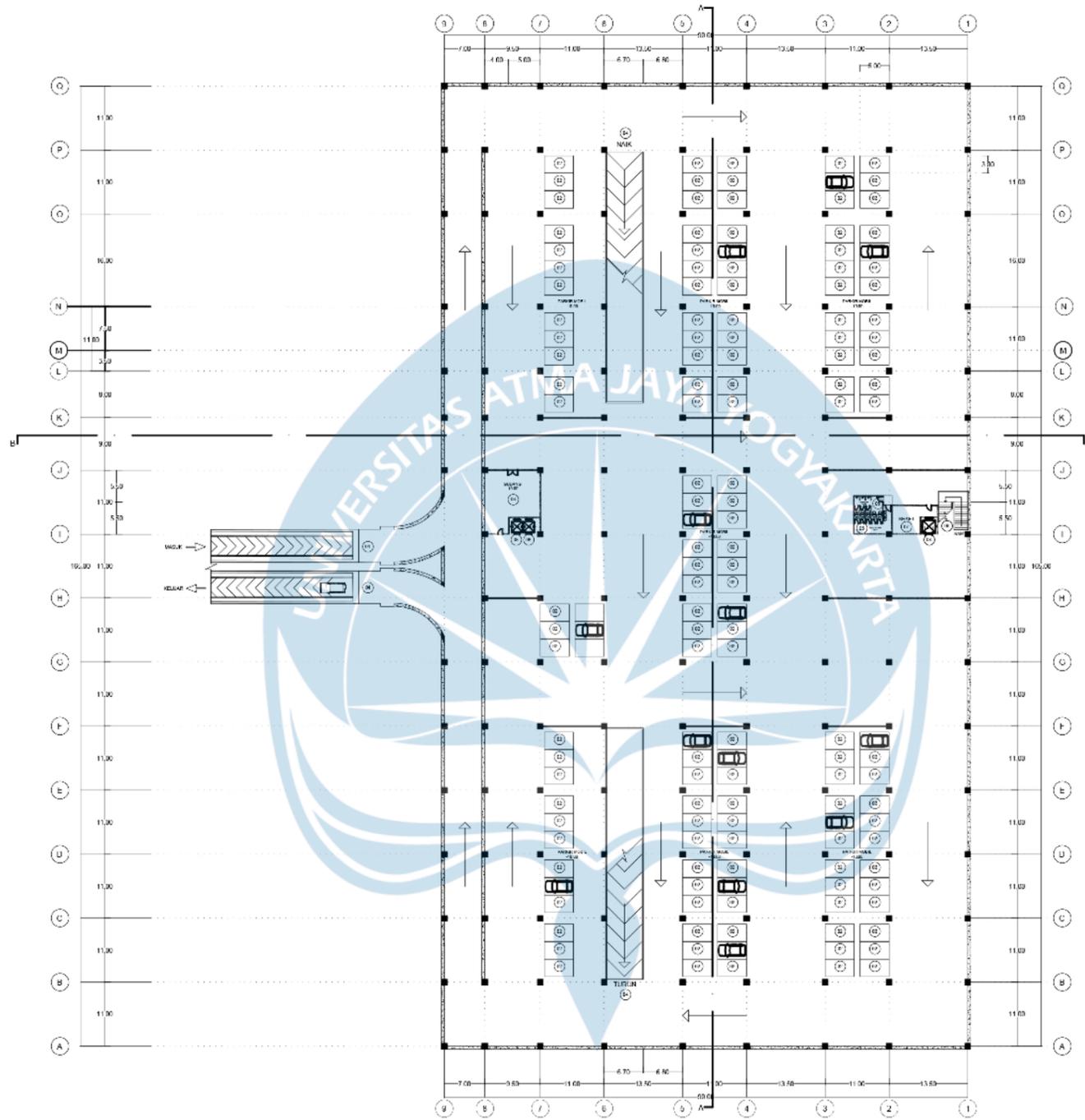
- SIRKULASI JALUR DAMKAR
- PINTU KELUAR DARURAT
- HYDRANT
- TITIK KUMPUL
- APAR
- TANGGA DARURAT



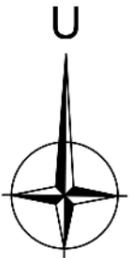
**KONSEP INFRASTRUKTUR KAWASAN (EVAKUASI KEBENCANAAN)**

SKALA 1 : 1500

 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	<b>Proyek Tugas Akhir</b> <i>Final Project</i>	<b>Judul Proyek</b> <i>Project Title</i>	<b>Lokasi Proyek</b> <i>Project Location</i>	<b>Identitas Mahasiswa</b> <i>Student Identity</i>	<b>Judul Gambar</b> <i>Drawing Title</i>	<b>Skala</b> <i>Scale</i>	<b>Keterangan</b> <i>Note</i>	<b>Tanggal Gambar</b> <i>Drawing Date</i>					
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	1 :1500			-					
	Program Studi Arsitektur <i>Architecture Department</i> Fakultas Teknik <i>Faculty of Engineering</i>							<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Kode Gambar <i>Drawing Code</i></td> <td style="text-align: center;">No. Lbr <i>Pg. No.</i></td> <td style="text-align: center;">Dari <i>Of</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>	Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>	-	-
Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>											
-	-	-											



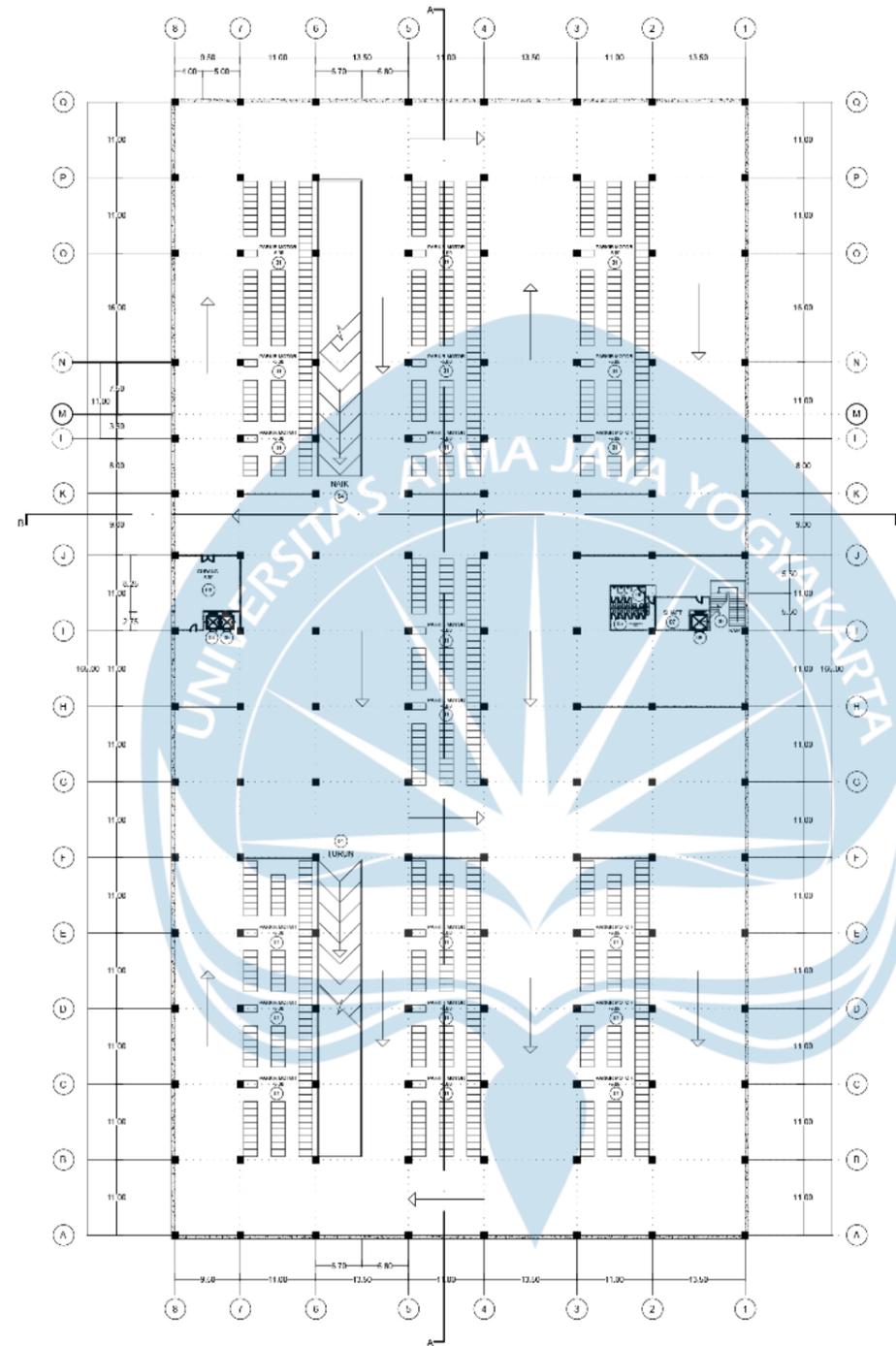
KODE	NAMA RUANG	FLOOR (FVF)	KODE	NAMA RUANG	FLOOR (FVF)
01	PARKIR MOTOR	-10.00	06	TOILET PRIA	-10.05
02	PARKIR MOBIL	-10.00	07	SHAFT	-10.00
03	GUDANG	-10.00	08	LIFT	-10.00
04	RAMP KENDARAAN	-10.00	09	TANGGA	-10.00
05	TOILET WANITA	-10.05			



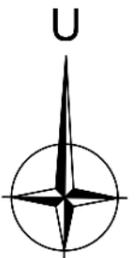
**DENAH BASEMENT B2**

SKALA 1 : 1000

Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	DENAH BASEMENT B2	1 : 1000		
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							



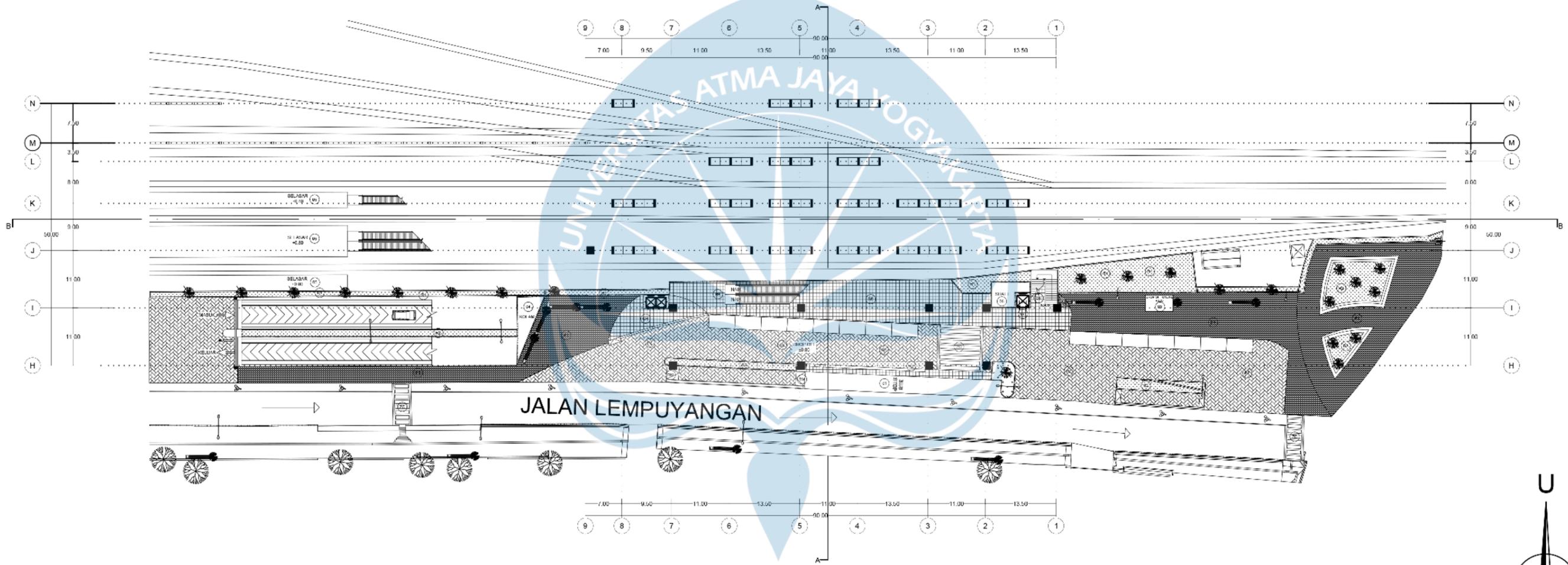
KODE	NAMA RUANG	FLOOR (FVF)	KODE	NAMA RUANG	FLOOR (FVF)
01	PARKIR MOTOR	-5.00	06	TOILET PRIA	-5.05
02	PARKIR MOBIL	-5.00	07	SHAFT	-5.00
03	GUDANG	-5.00	08	LIFT	-5.00
04	RAMP KENDARAAN	-5.00	09	TANGGA	-5.00
05	TOILET WANITA	-5.05			



**DENAH BASEMENT B1**

SKALA 1 : 1000

Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	DENAH BASEMENT B1	1 : 1000		
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							

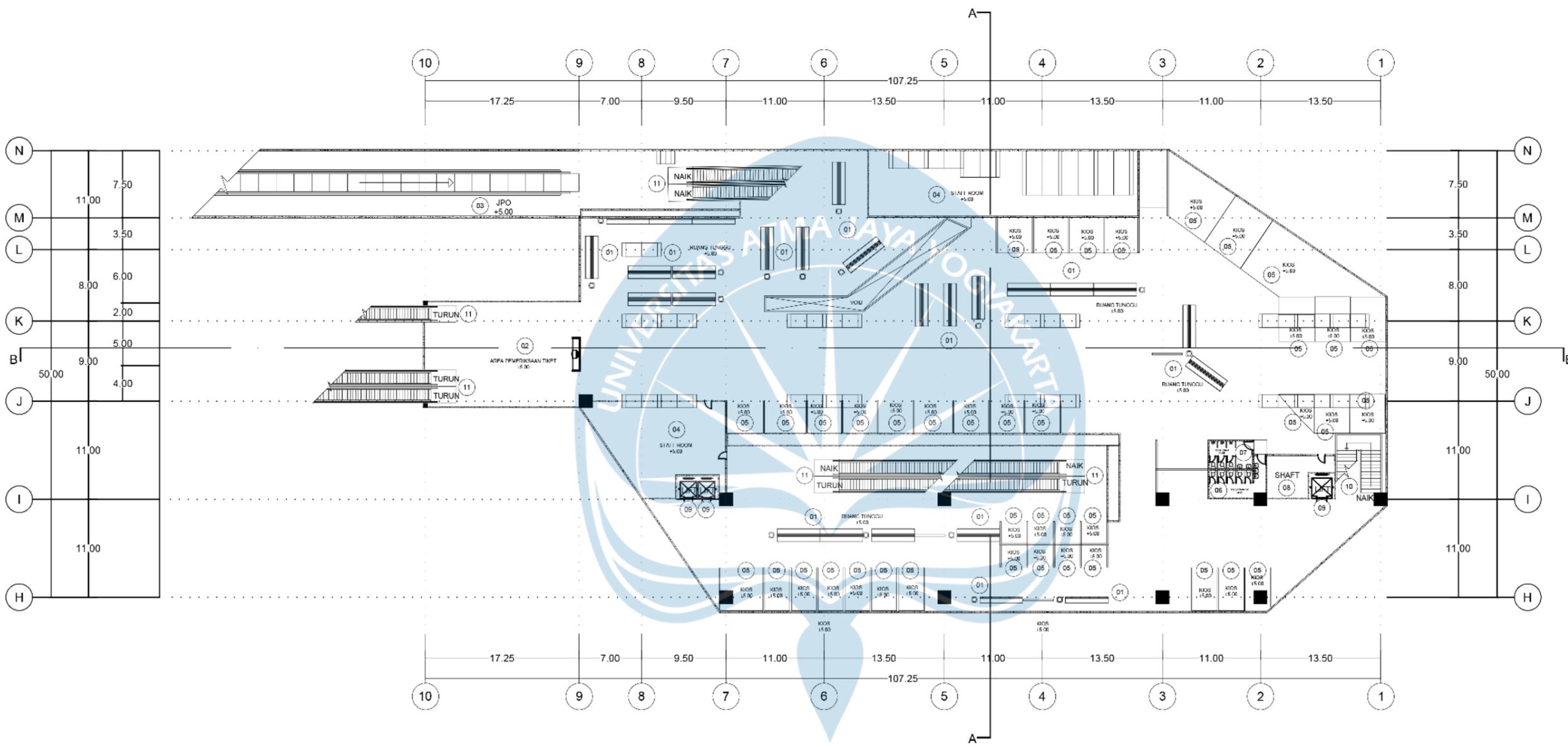


KODE	NAMA RUANG	FLOOR LEVEL	KODE	NAMA RUANG	FLOOR LEVEL	KODE	NAMA RUANG	FLOOR LEVEL	KODE	NAMA RUANG	FLOOR LEVEL
01	BUS STOP	±0.00	06	SHAFT	+0.30	P1	POHON PALEM		P2	PAVING BLOCK UNIVAPE 11X22 CM	
02	DROP OFF	±0.00	07	LIFT	+0.30	R1	POHON PUCUK MERAH		GR	GRANIT	
03	DROP OFF ONLINE	+0.30	08	TANGGA	+0.30	R2	TANAMAN BOUGENVILE		RM	RAMP	+0.30
04	KOLAM	+0.30	09	ESKALATOR	+0.30		RUMPUT GAJAH		ZC	ZEBRA CROSS	
05	SELASAR	+0.80		POHON ANGSANA			PAVING BLOCK 10X20				

**DENAH LANTAI GROUND**

SKALA 1 : 800

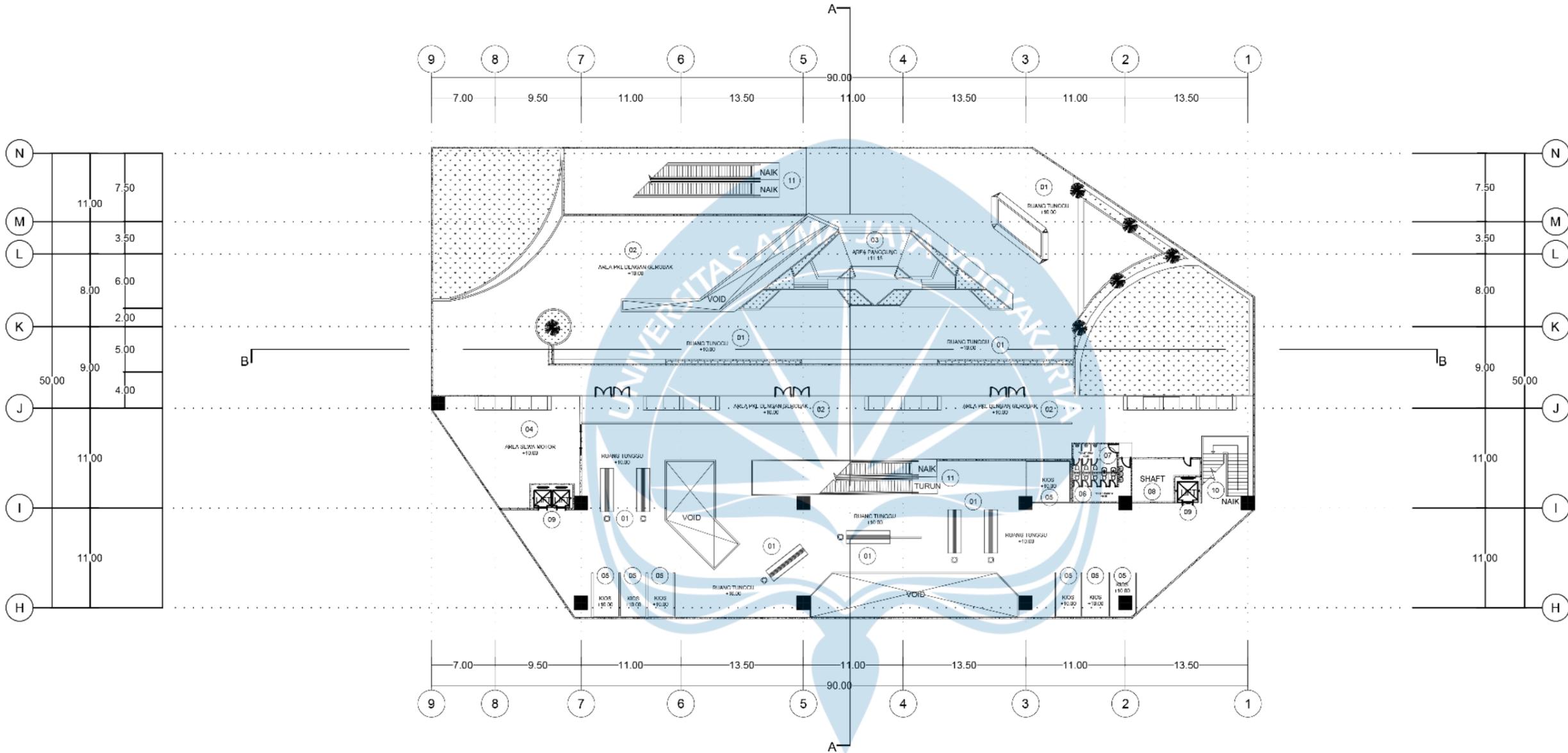
Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	DENAH LANTAI GROUND	1 : 800								
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering													
								<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of												



**DENAH LANTAI 1**  
SKALA 1 : 500

KODE	NAMA RUANG	LOOR (PUP)	KODE	NAMA RUANG	LOOR (PUP)	KODE	NAMA RUANG	LOOR (PUP)
01	RUANG TUNGGU	+5.00	06	TOILET WANITA	+4.95	11	ESKALATOR	+5.00
02	AREA PEMERIKSAAN TIKET	+5.00	07	TOILET PRIA	+4.95			
03	JPO	+5.00	08	SHAFT	+5.00			
04	RUANG STAFF	+5.00	09	LIFT	+5.00			
05	KIOS	+5.00	10	TANGGA	+5.00			

Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	DENAH LANTAI 1	1 : 500								
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering													
								<table border="1"> <tr> <th>Kode Gambar Drawing Code</th> <th>No. Lbr Pg. No.</th> <th>Dari Of</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of												



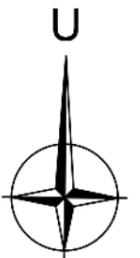
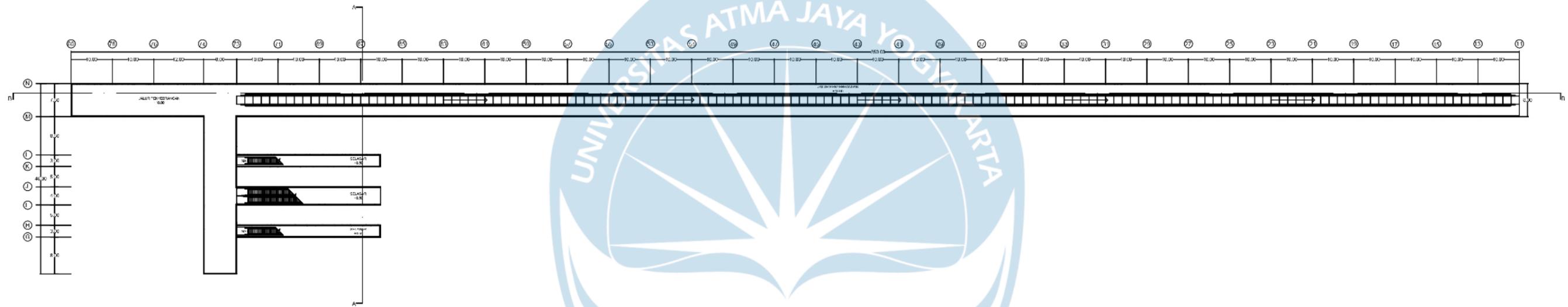
**DENAH LANTAI 2**

SKALA 1 : 500

KODE	NAMA RUANG	T LOKR (FURN)	KODE	NAMA RUANG	T LOKR (FURN)	KODE	NAMA RUANG	T LOKR (FURN)
01	RUANG TUNGGU	+10.00	06	TOILET WANITA	+9.95	11	ESKALATOR	+10.00
02	AREA PKL DENGAN GEROBAK	+10.00	07	TOILET PRIA	+9.95			
03	AREA PANGGUNG	+10.00	08	SHAFT	+10.00			
04	AREA SEWA MOTOR	+10.00	09	LIFT	+10.00			
05	KIOS	+10.00	10	TANGGA	+10.00			

Universitas Atma Jaya Yogyakarta	<b>Proyek Tugas Akhir</b> <i>Final Project</i>	<b>Judul Proyek</b> <i>Project Title</i>	<b>Lokasi Proyek</b> <i>Project Location</i>	<b>Identitas Mahasiswa</b> <i>Student Identity</i>	<b>Judul Gambar</b> <i>Drawing Title</i>	<b>Skala</b> <i>Scale</i>	<b>Keterangan</b> <i>Note</i>	<b>Tanggal Gambar</b> <i>Drawing Date</i>
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	DENAH LANTAI 2	1 : 500		
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							

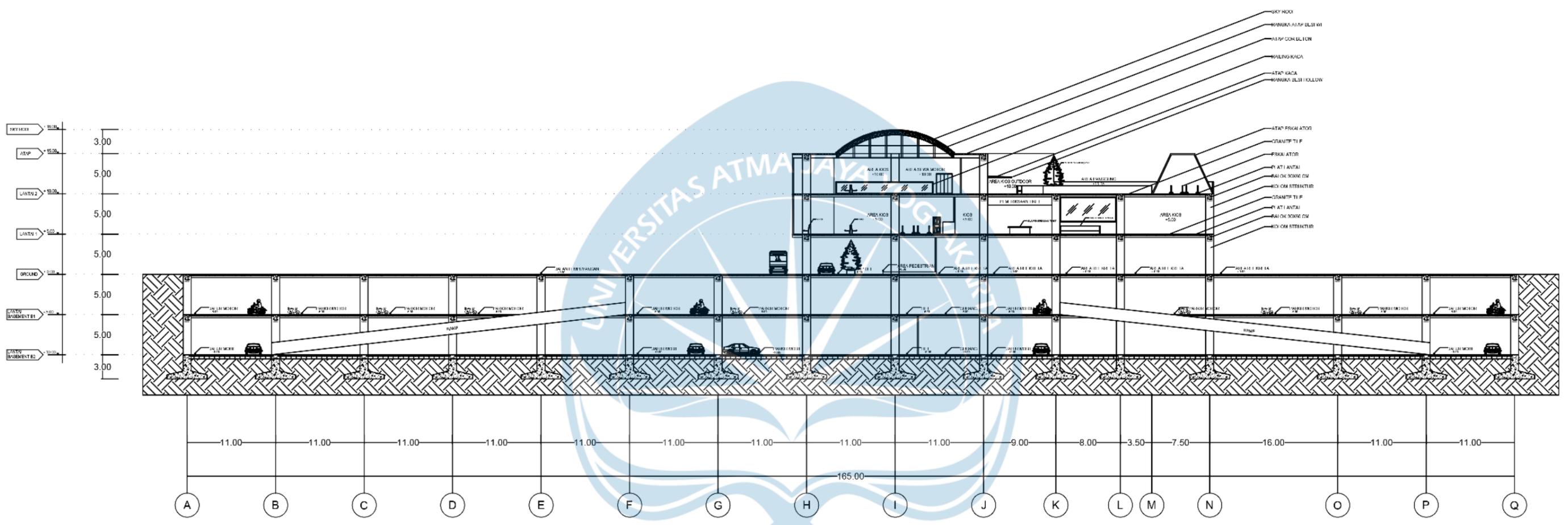
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of
-	-	-



**DENAH JALUR PENYEBERANGAN**

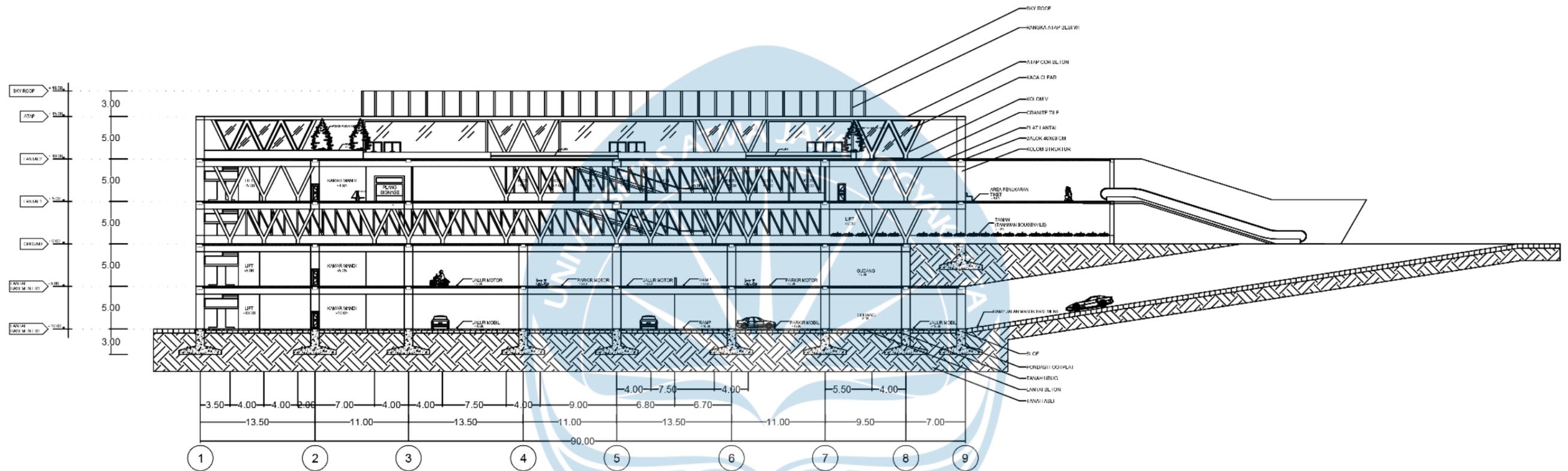
SKALA 1 : 1000

Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date					
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	DENAH JALUR PENYEBERANGAN ORANG	1 : 1000		-					
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of	-	-
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											
-	-	-											



**POTONGAN A-A**  
SKALA 1 : 500

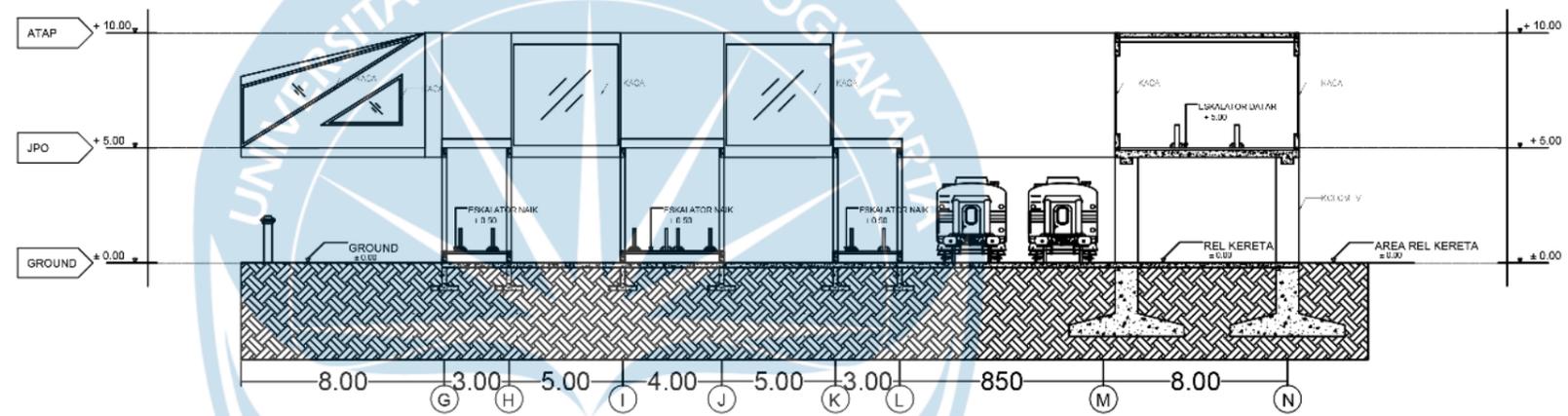
Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	POTONGAN A-A	1 : 500		
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							



POTONGAN B-B

SKALA 1 : 500

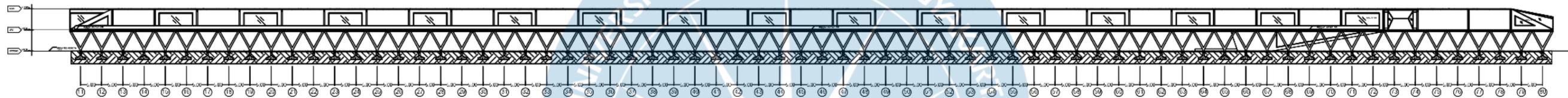
Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	POTONGAN B-B	1 : 500								
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering													
								<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of												



POTONGAN JPO A-A

SKALA 1 : 300

Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date
	PERIODE : GENAP II PERIOD : EVEN II TAHUN AKADEMIK 2023/2024 ACADEMIC YEAR 2023/2024	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	POTONGAN A-A JALUR PENYEBERANGAN ORANG	1 : 300		
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							



POTONGAN JPO B-B

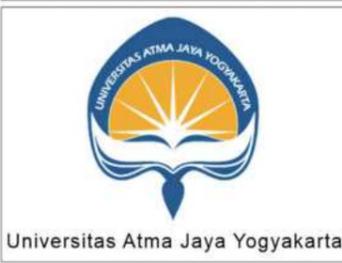
SKALA 1 : 1000

Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date					
	PERIODE : GENAP II PERIOD : EVEN II TAHUN AKADEMIK 2023/2024 ACADEMIC YEAR 2023/2024	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	POTONGAN B-B JALUR PENYEBERANGAN ORANG	1 : 1000		-					
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of	-	-
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											
-	-	-											



KEYPLAN 

**PERSPEKTIF AREA PARKIR B2**  
NTS

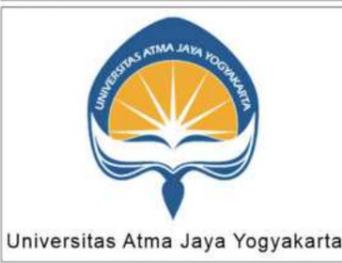


Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>									
							PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013				Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>
							Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering									



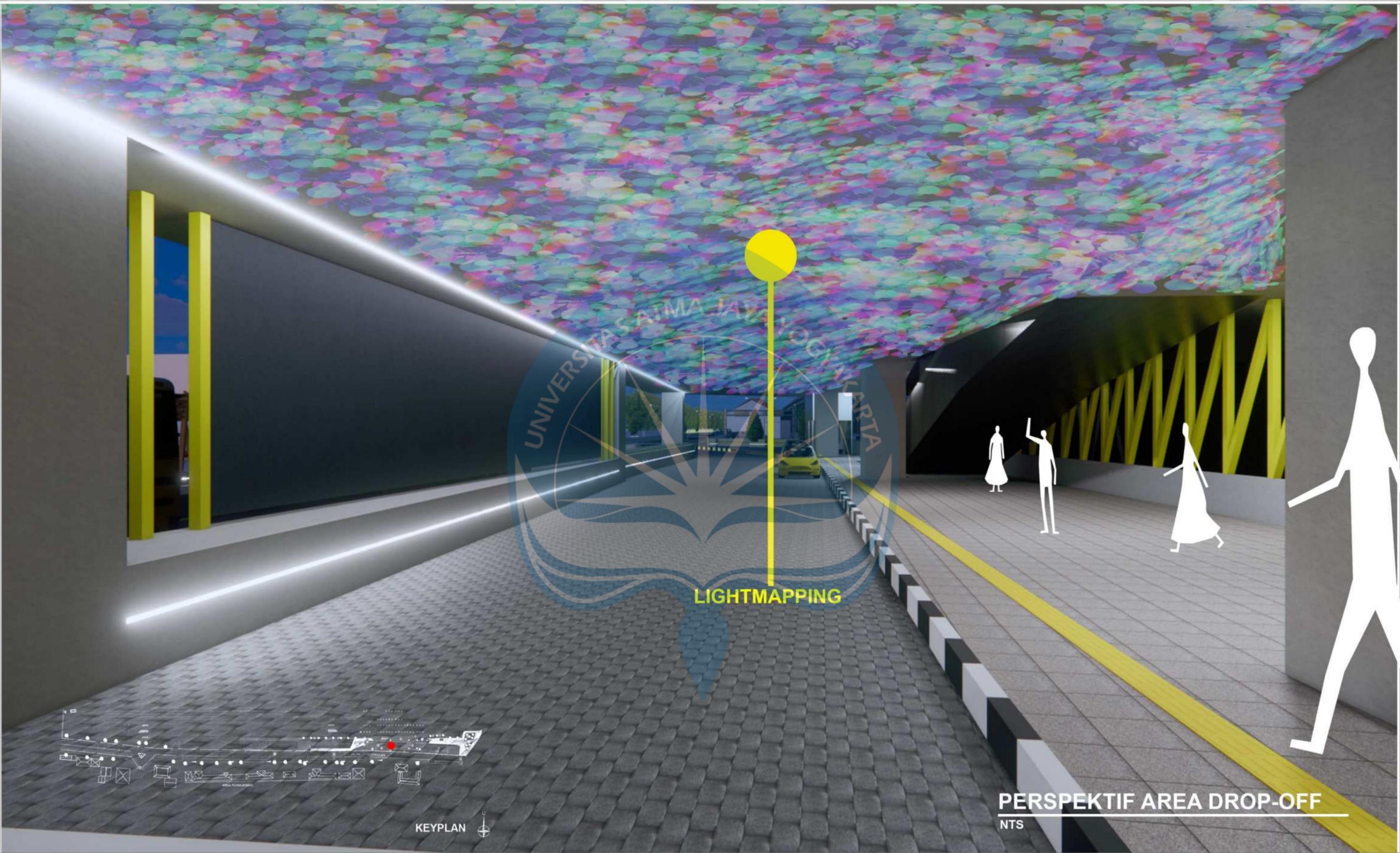
**PERSPEKTIF AREA PARKIR B1**  
NTS

KEYPLAN 



<p>Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i></p> <p>PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025</p> <p>Program Studi Arsitektur <i>Architecture Department</i> Fakultas Teknik <i>Faculty of Engineering</i></p>	<p>Judul Proyek <i>Project Title</i></p> <p>PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT</p>	<p>Lokasi Proyek <i>Project Location</i></p> <p>JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA</p>	<p>Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i></p> <p>HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013</p>	<p>Judul Gambar <i>Drawing Title</i></p>	<p>Skala <i>Scale</i></p>	<p>Keterangan <i>Note</i></p>	<p>Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i></p> <table border="1" data-bbox="2567 1911 2923 2058"> <tr> <td>Kode Gambar <i>Drawing Code</i></td> <td>No. Lbr <i>Pg. No.</i></td> <td>Dari <i>Of</i></td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>			
Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>											





LIGHTMAPPING

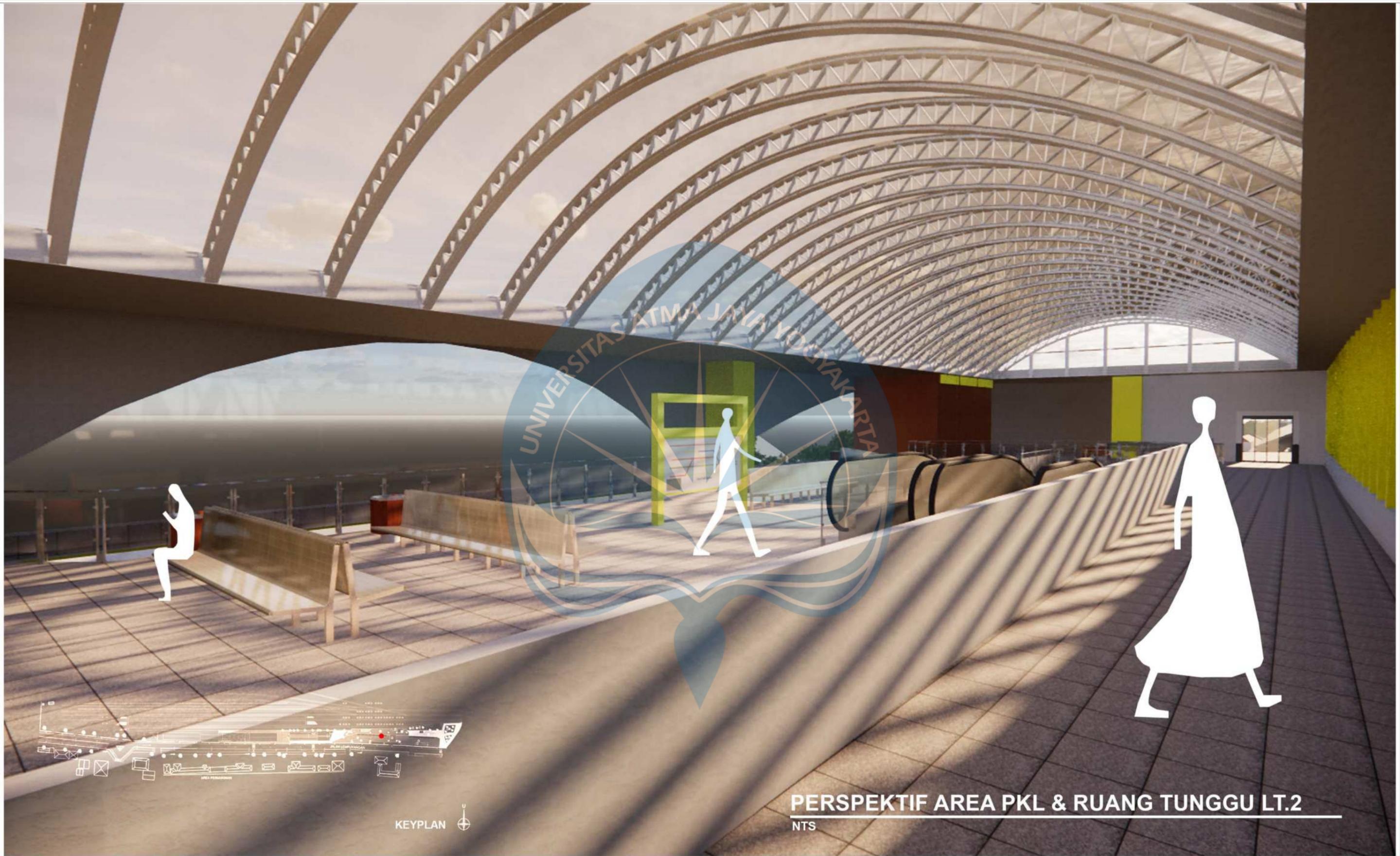
PERSPEKTIF AREA DROP-OFF

NTS

KEYPLAN

 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>	
	PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013					
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering								
							Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>





**PERSPEKTIF AREA PKL & RUANG TUNGGU LT.2**

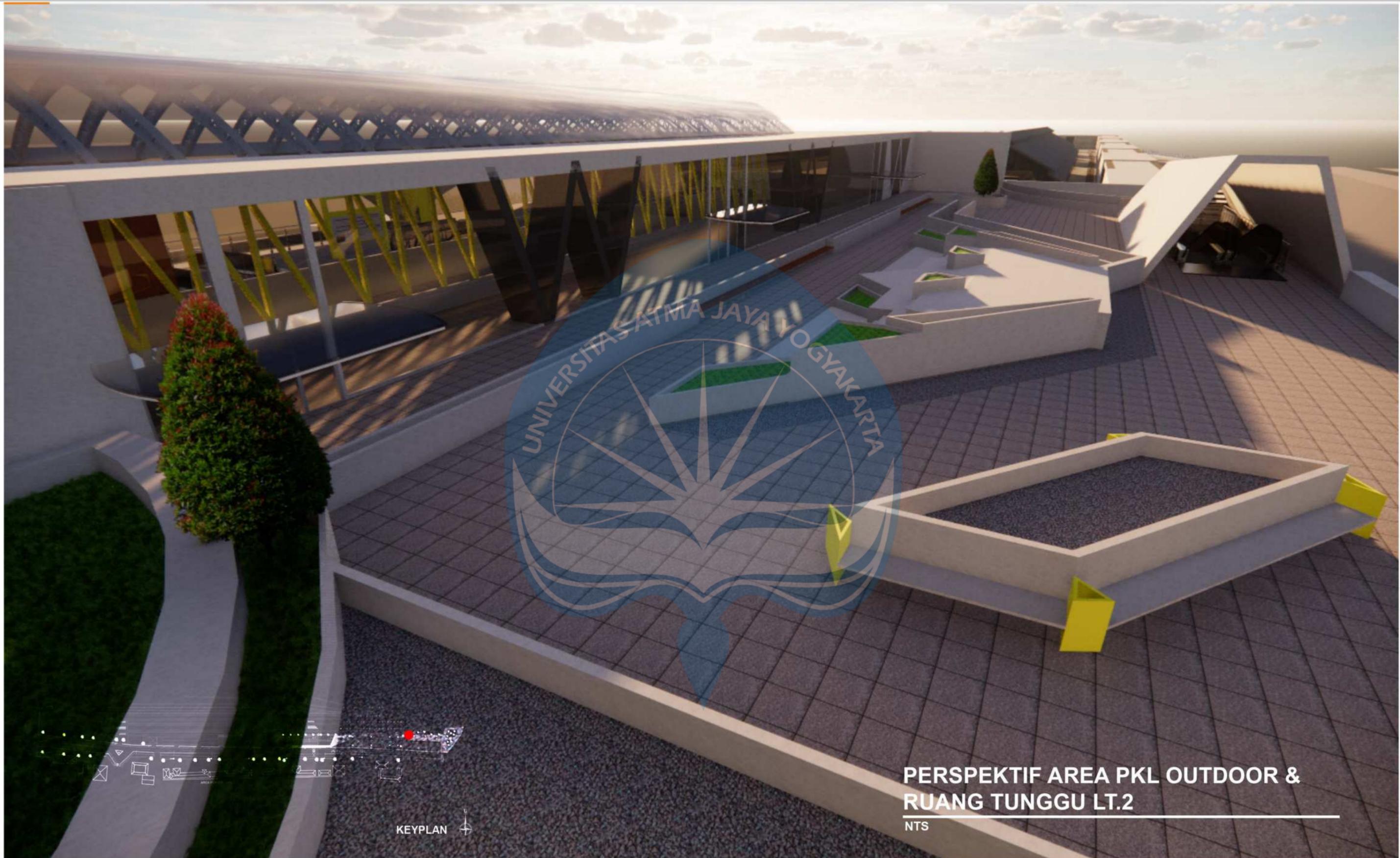
NTS

KEYPLAN 



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date		
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013				Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of
Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering									



**PERSPEKTIF AREA PKL OUTDOOR & RUANG TUNGGU LT.2**

NTS

KEYPLAN



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

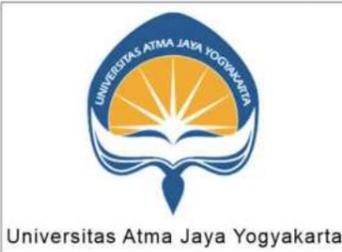
Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013										
Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							<table border="1"> <tr> <th>Kode Gambar Drawing Code</th> <th>No. Lbr Pg. No.</th> <th>Dari Of</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											



**PERSPEKTIF AREA PKL OUTDOOR & RUANG TUNGGU LT.2**

NTS

KEYPLAN 



<p>Proyek Tugas Akhir Final Project</p> <p>PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025</p> <p>Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering</p>	<p>Judul Proyek Project Title</p> <p>PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT</p>	<p>Lokasi Proyek Project Location</p> <p>JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA</p>	<p>Identitas Mahasiswa Student Identity</p> <p>HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013</p>	<p>Judul Gambar Drawing Title</p>	<p>Skala Scale</p>	<p>Keterangan Note</p>	<p>Tanggal Gambar Drawing Date</p> <table border="1" data-bbox="2567 1911 2923 2047"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											

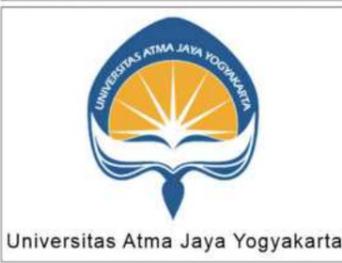


**PERSPEKTIF AREA JPO**  
NTS

 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	<b>Proyek Tugas Akhir</b> <i>Final Project</i>	<b>Judul Proyek</b> <i>Project Title</i>	<b>Lokasi Proyek</b> <i>Project Location</i>	<b>Identitas Mahasiswa</b> <i>Student Identity</i>	<b>Judul Gambar</b> <i>Drawing Title</i>	<b>Skala</b> <i>Scale</i>	<b>Keterangan</b> <i>Note</i>	<b>Tanggal Gambar</b> <i>Drawing Date</i>					
	PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013									
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar <i>Drawing Code</i></td> <td>No. Lbr <i>Pg. No.</i></td> <td>Dari <i>Of</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>		
Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>											

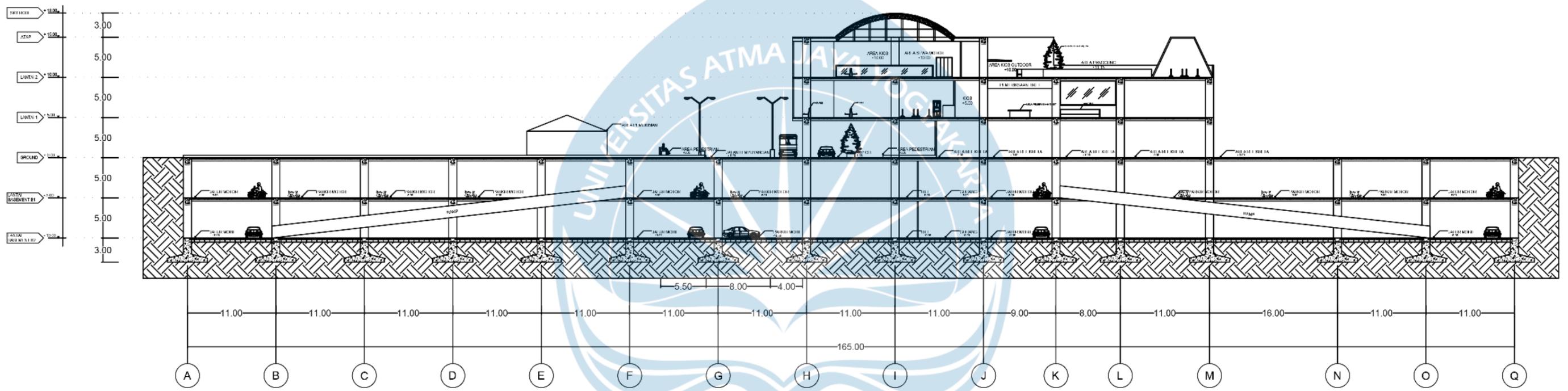


**PERSPEKTIF AREA MASUK - KELUAR PARKIR**  
NTS



Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>						
	PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013										
	Program Studi Arsitektur <i>Architecture Department</i> Fakultas Teknik <i>Faculty of Engineering</i>								<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar <i>Drawing Code</i></td> <td>No. Lbr <i>Pg. No.</i></td> <td>Dari <i>Of</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>		
Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>												

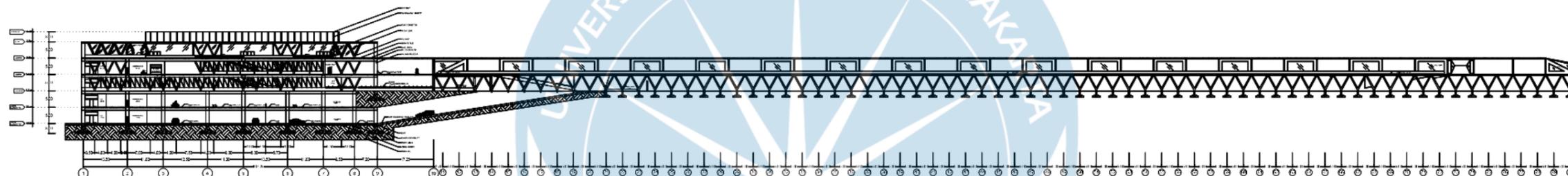




**POTONGAN KAWASAN A-A**

SKALA 1 : 500

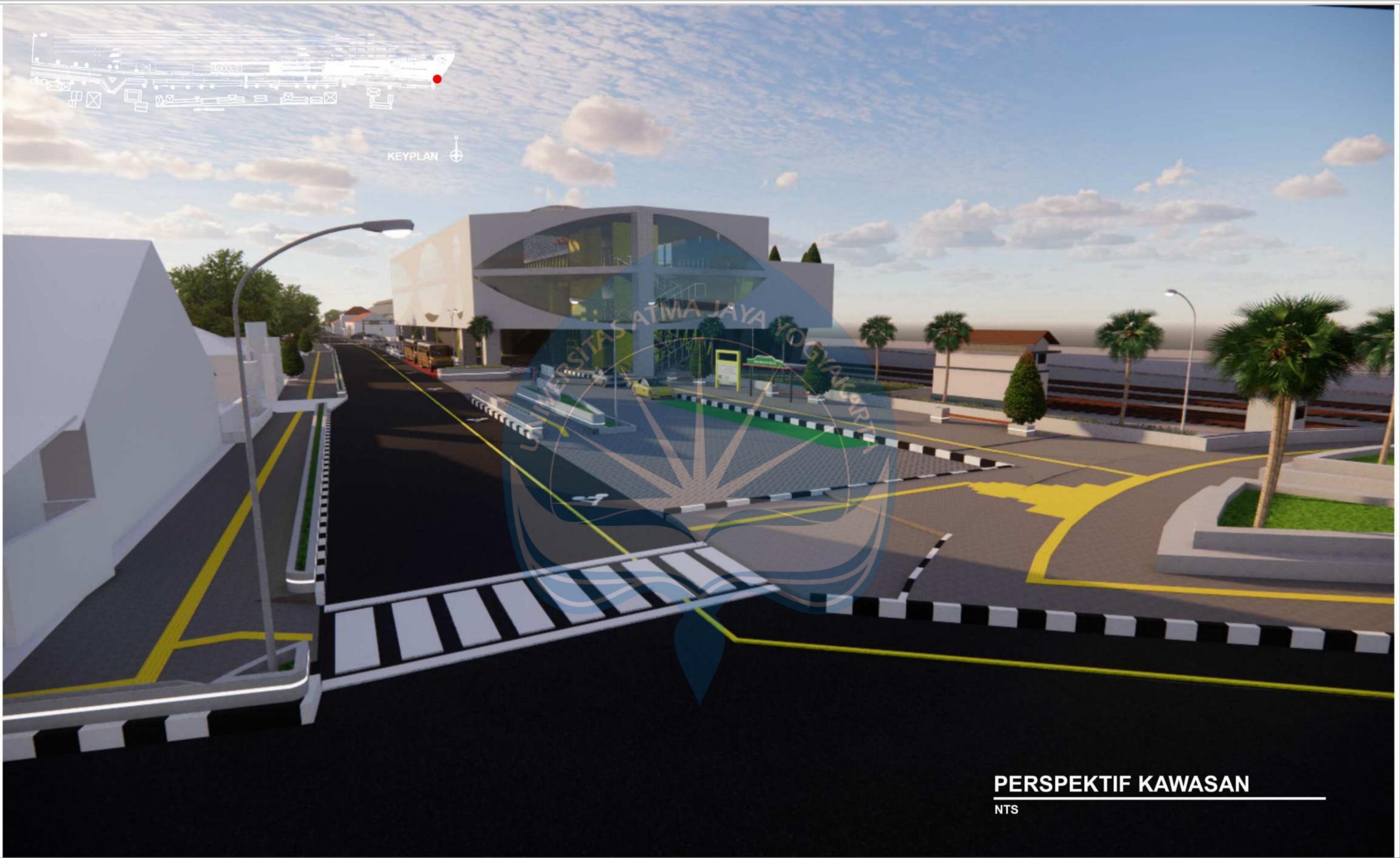
Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	POTONGAN KAWASAN A-A	1 : 500		
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							



**POTONGAN KAWASAN B-B**

SKALA 1 : 1500

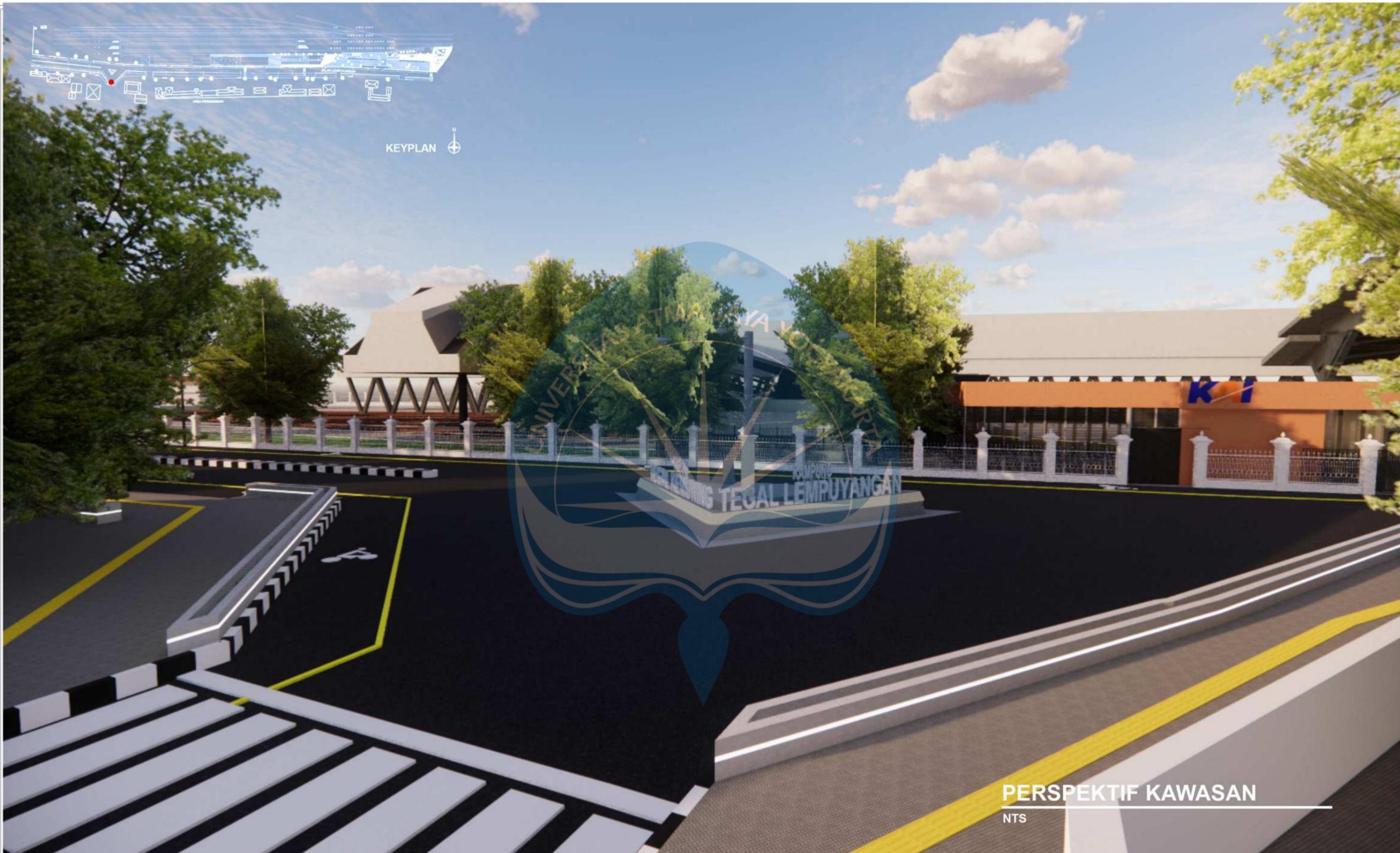
Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date					
	PERIODE : GANJIL I PERIOD : ODD I TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	POTONGAN KAWASAN B-B	1 : 1000		-					
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of	-	-
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											
-	-	-											



## PERSPEKTIF KAWASAN

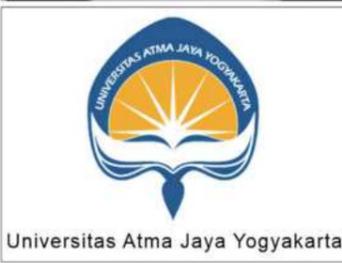
NTS

 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	<b>Proyek Tugas Akhir</b> <i>Final Project</i>	<b>Judul Proyek</b> <i>Project Title</i>	<b>Lokasi Proyek</b> <i>Project Location</i>	<b>Identitas Mahasiswa</b> <i>Student Identity</i>	<b>Judul Gambar</b> <i>Drawing Title</i>	<b>Skala</b> <i>Scale</i>	<b>Keterangan</b> <i>Note</i>	<b>Tanggal Gambar</b> <i>Drawing Date</i>					
	PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013									
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar <i>Drawing Code</i></td> <td>No. Lbr <i>Pg. No.</i></td> <td>Dari <i>Of</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>		
Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>											

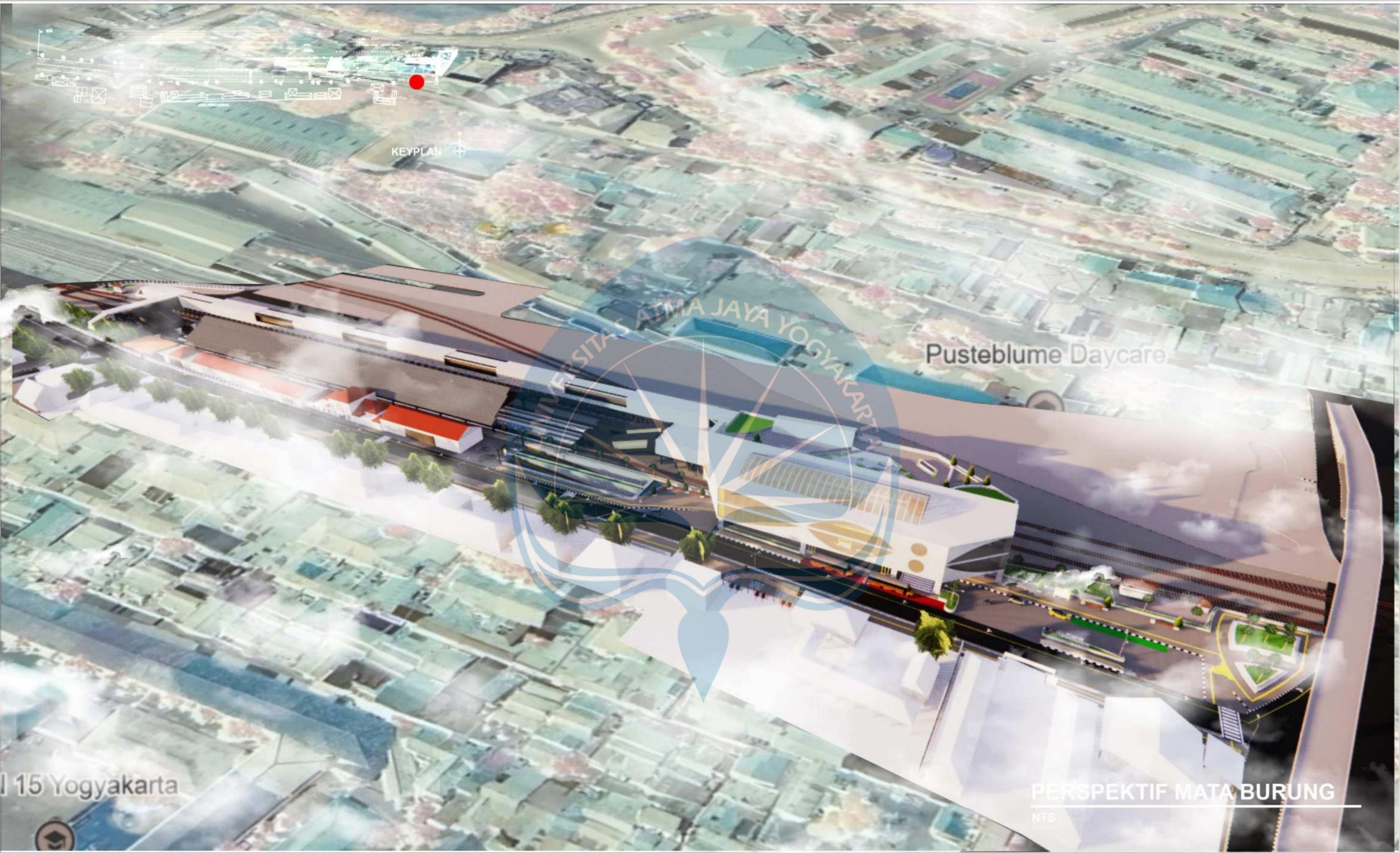


**PERSPEKTIF KAWASAN**

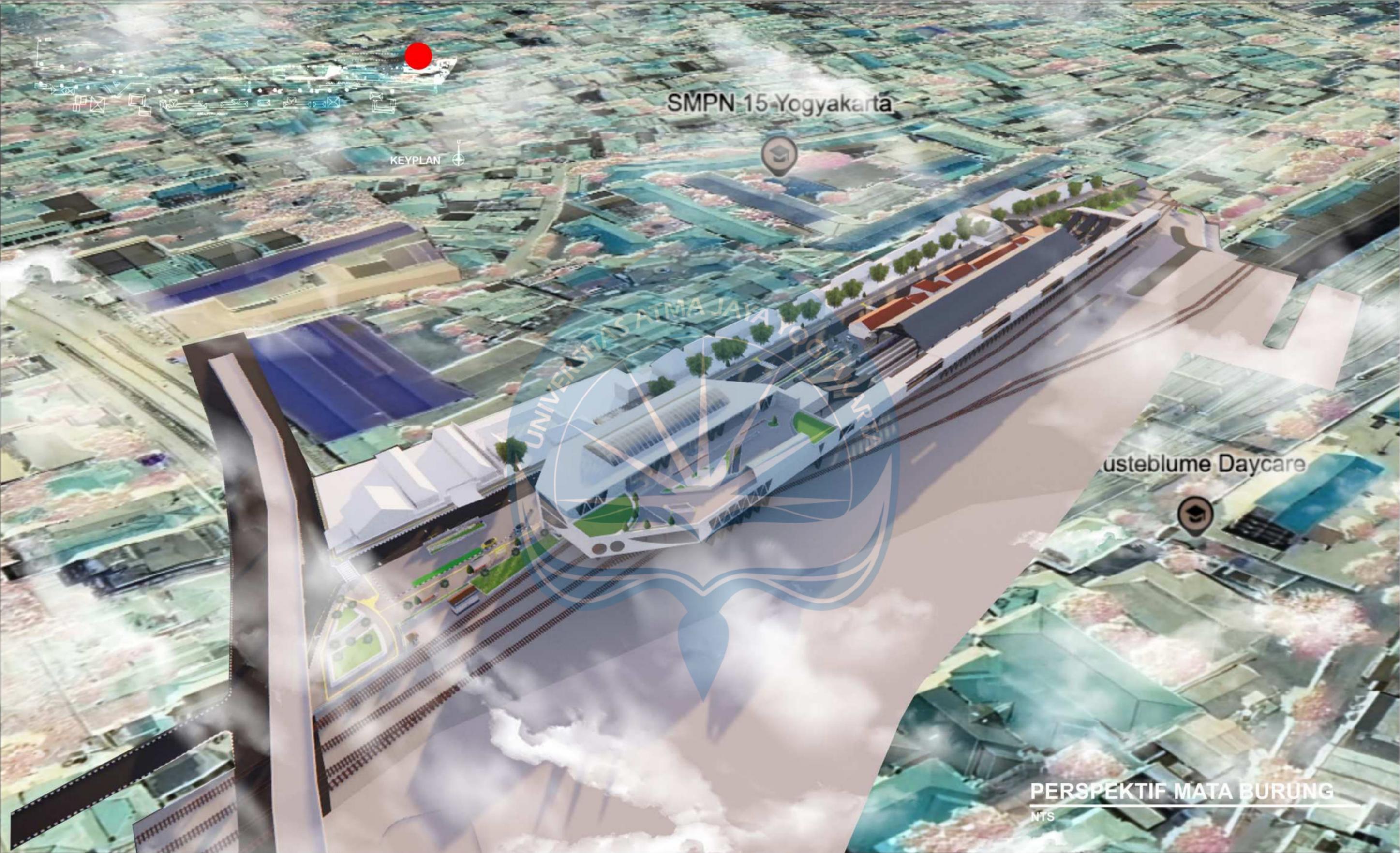
NTS



Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013										
Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering													
						<table border="1"> <tr> <td data-bbox="2597 1921 2745 1963">Kode Gambar Drawing Code</td> <td data-bbox="2754 1921 2834 1963">No. Lbr Pg. No.</td> <td data-bbox="2843 1921 2914 1963">Dari Of</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2597 1969 2745 2053"></td> <td data-bbox="2754 1969 2834 2053"></td> <td data-bbox="2843 1969 2914 2053"></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of				
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											



 <p>Universitas Atma Jaya Yogyakarta</p>	<p>Proyek Tugas Akhir Final Project</p>	<p>Judul Proyek Project Title</p>	<p>Lokasi Proyek Project Location</p>	<p>Identitas Mahasiswa Student Identity</p>	<p>Judul Gambar Drawing Title</p>	<p>Skala Scale</p>	<p>Keterangan Note</p>	<p>Tanggal Gambar Drawing Date</p>						
	<p>PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025</p>	<p>PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT</p>	<p>JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA</p>	<p>HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013</p>										
	<p>Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering</p>								<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of		
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of												



SMPN 15 Yogyakarta

KEYPLAN

usteblume Daycare

PERSPEKTIF MATA BURUNG

NTS



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>		
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013				Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>
Program Studi Arsitektur <i>Architecture Department</i> Fakultas Teknik <i>Faculty of Engineering</i>									



# DETAIL INFRASTRUKTUR KAWASAN (SIGNAGE DAN STREET FURNITURE)

PALEM EKOR TUPAI

PUCUK MERAH

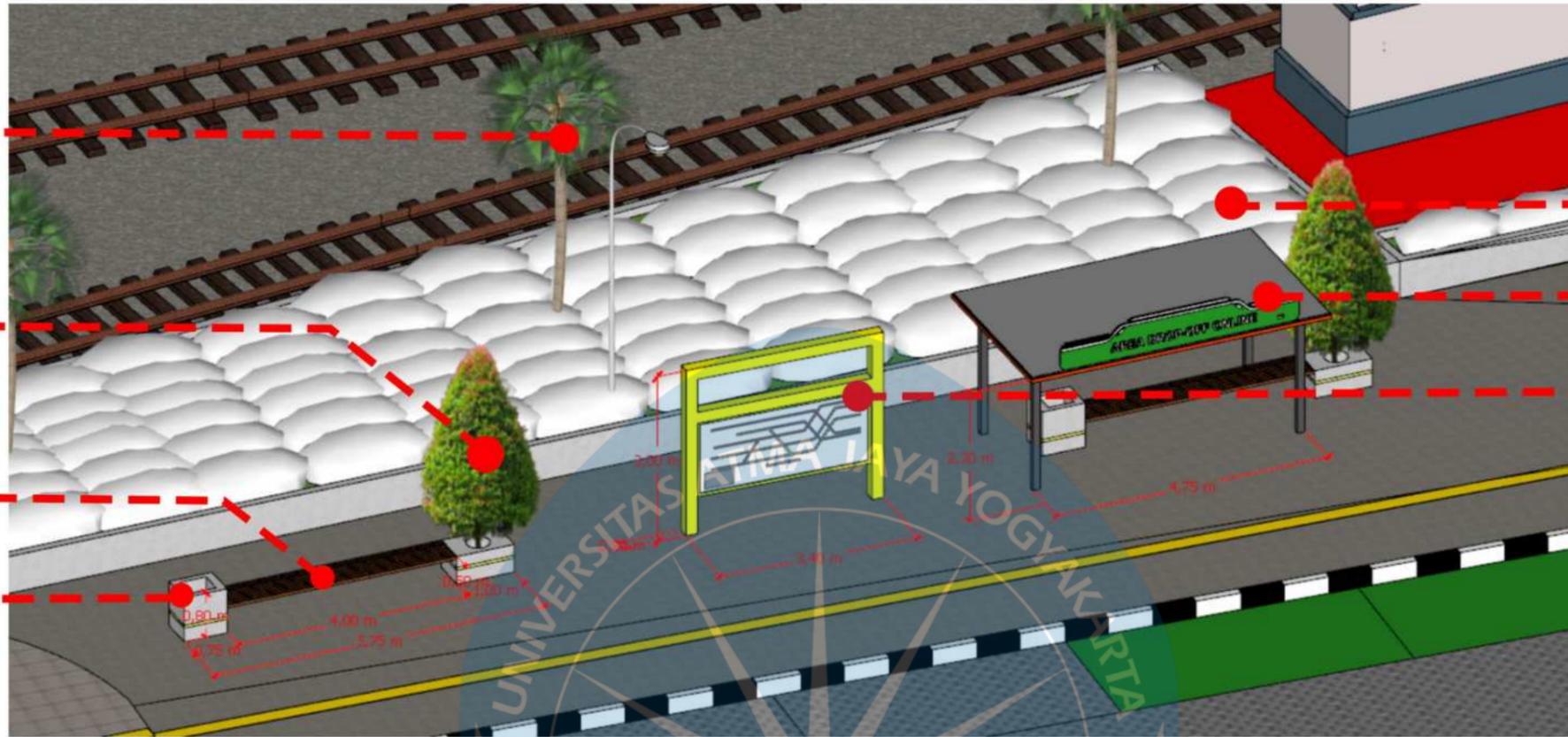
STREET FURNITURE  
TEMPAT DUDUK  
(MATERIAL WPC)

TEMPAT SAMPAH  
(MATERIAL BETON)

TANAMAN  
BOUGENVILLE

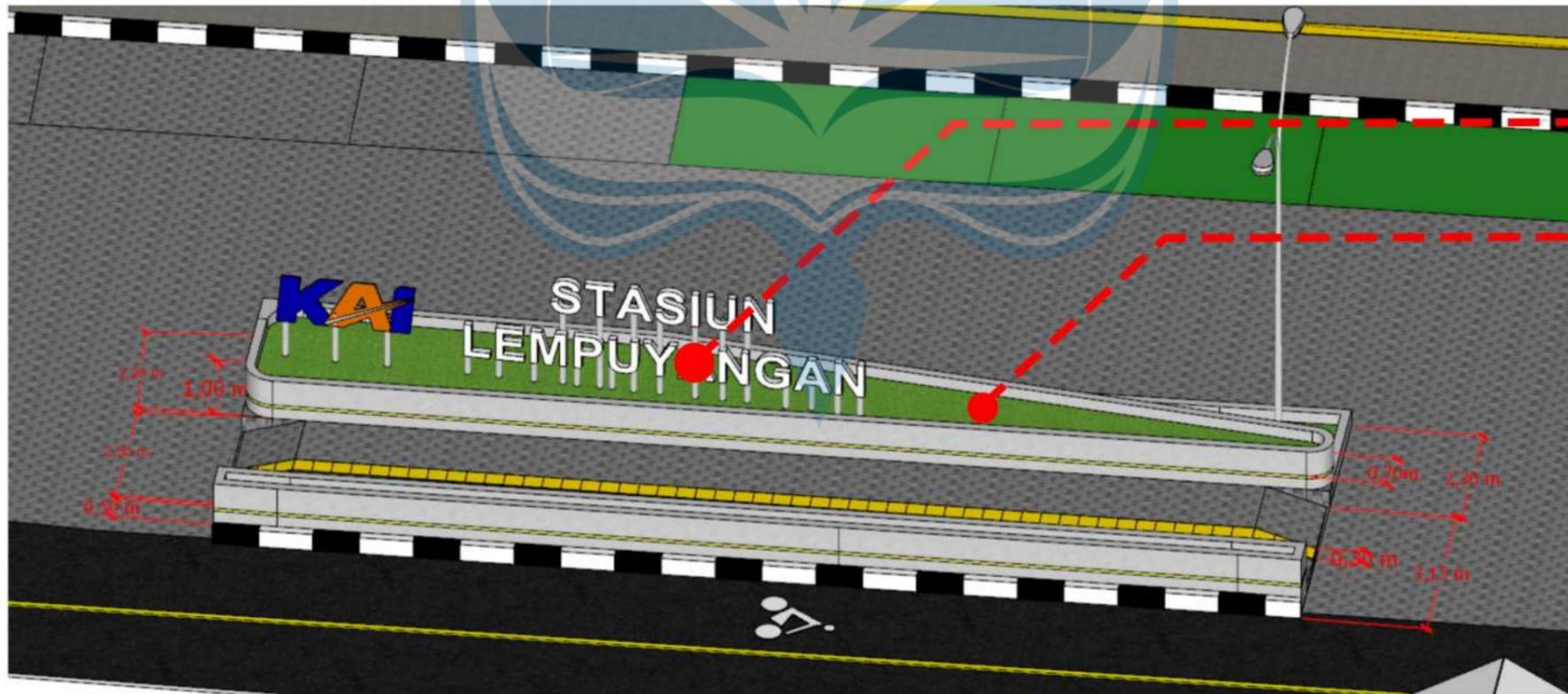
AREA DROP-OFF ONLINE  
(ATAP ALDERON)

SIGNAGE PETUNJUK ARAH  
(MATERIAL BESI HOLLOW  
DENGAN PAPAN AKRILIK)



SIGNAGE IDENTITAS  
BANGUNAN (MATERIAL ACP)

RUMPUT GAJAH



AKSONOMETRI SIGNAGE  
DAN STREET FURNITURE

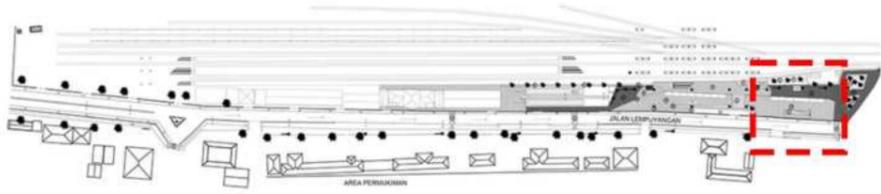
NTS



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013										
Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											

# DETAIL INFRASTRUKTUR KAWASAN (PENEMPATAN TITIK LAMPU PENERANGAN KAWASAN)



KEYPLAN

PENEMPATAN TITIK LAMPU PENERANGAN KAWASAN PADA KEYPLAN DENAH PENEMPATAN TITIK LAMPU TERDAPAT 3 JENIS LAMPU. KETERANGAN:  
 A. TITIK LAMPU PJU (PENERANGAN JALAN UTAMA) DENGAN JARAK ANTAR LAMPU 25-50M.  
 B. LAMPU SPOTLIGHT TAMAN.  
 C. LAMPU LED STRIP PEDESTRIAN.

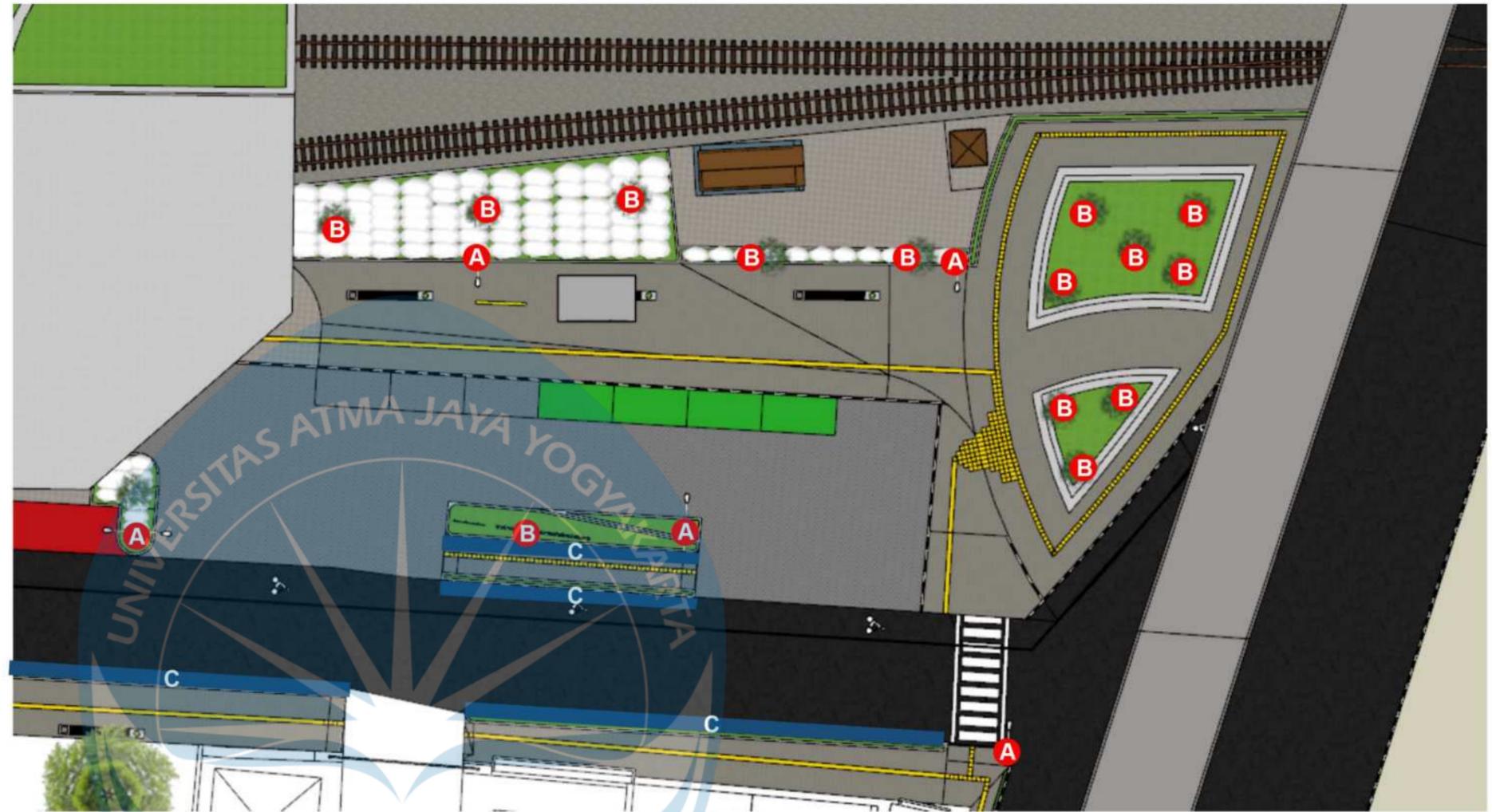
## A. LAMPU PJU (PENERANGAN JALAN UTAMA)

### SPESIFIKASI LAMPU PJU:

- A. JENIS LAMPU: LAMPU LED
- B. WARNA CAHAYA : 3000-5000K
- C. VOLTASE : MIN 24V

### SPESIFIKASI TIANG LAMPU:

- A. BAHAN : BESI GALVANIS
- B. BENTUK : LINGKARAN TABUNG
- C. SUDUT KEMIRINGAN : 10-15 DERAJAT
- D. PONDASI TIANG : STRUKTUR BETON

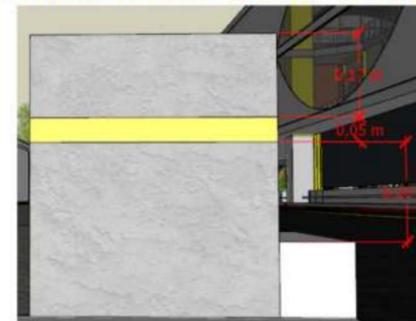


## B. LAMPU SPOTLIGHT TAMAN



LAMPU DILETAKKAN PADA TITIK PELETAKKAN VEGETASI AGAR TAMAN TERLIHAT LEBIH INDAH

## C. LAMPU LED STRIP PEDESTRIAN



LAMPU DILETAKKAN DI SEPANJANG AREA PEDESTRIAN AGAR DAPAT MEMBANTU PENGGUNA RUANG MENERANGI JALAN DALAM MENGGUNAKAN AREA PEDESTRIAN. SELAIN ITU JUGA DAPAT MENJADI PETUNJUK ARAH SERTA BATAS AREA SIRKULASI KENDARAAN.

DENAH TITIK LAMPU PENERANGAN KAWASAN

NTS



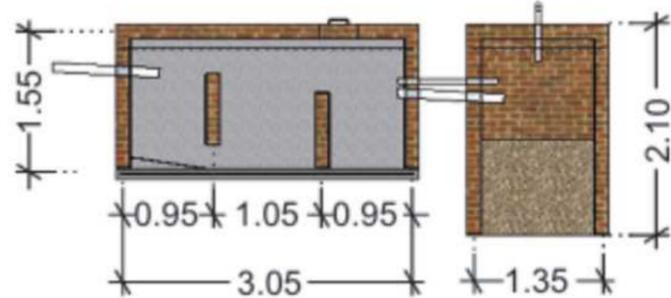
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>						
							PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr <i>Pg. No.</i>	Dari <i>Of</i>
							Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering						

# DETAIL INFRASTRUKTUR KAWASAN (DRAINASE, SANITASI, IPAL, KEBAKARAN)

## A. DETAIL DRAINASE

JENIS	RATA-RATA/HARI	PEMAKAIAN/HARI
KIOS PKL/ JUMLAH PKL : -52 PKL (DENGAN KIOS) -40 PKL (DENGAN GEROBAK)	1 KIOS TERDAPAT: - RESAPAN - 1 BAK PENAMPUNG LEMAK -1 BAK KONTROL	-BPL : 120X 350CM -BK : 80X80CM
SUMUR PERESAPAN	2 SUMUR PERESAPAN	SP: 2X1.5M (DIAMETER SP)
SEPTIC TANK	1 SEPTIC TANK	ST : 1X 3M (PANJANG ST)



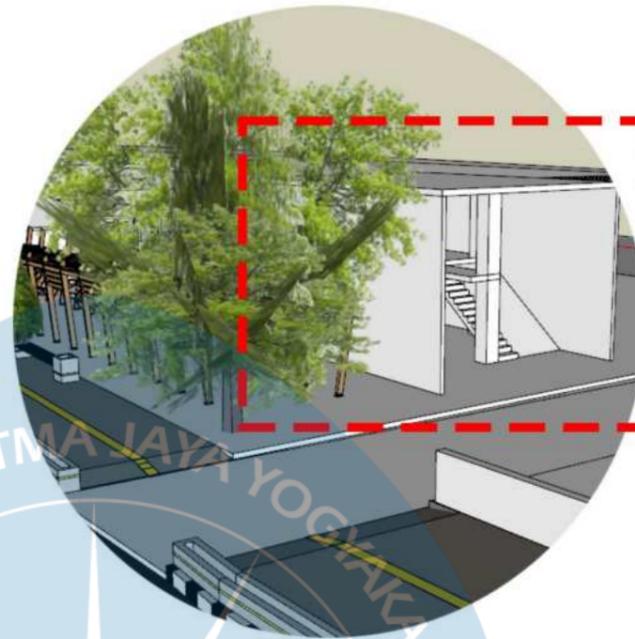
DETAIL SEPTIC TANK

NTS

## B. DETAIL SANITASI

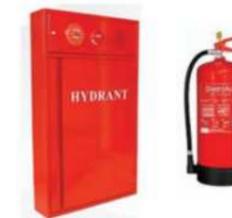
JENIS	RATA-RATA/HARI	PEMAKAIAN/HARI
KIOS PKL/ JUMLAH PKL : -52 PKL (DENGAN KIOS) -40 PKL (DENGAN GEROBAK)	12-14 JAM / HARI	50 LITER X 14 JAM =700 LITER
92 KIOS 1 KIOS = 700 LITER	12-14 JAM / HARI	700 LITER X 92 KIOS =64.400 LITER
1 WASTAFEL = 100 LITER TOTAL WASTAFEL = 20 WASTAFEL	12-14 JAM / HARI	100 LITER X 20 WASTAFEL =2.000 LITER
<b>TOTAL KEBUTUHAN AIR BERSIH= 66.400 LITER</b>		

## C. DETAIL IPAL



TERDAPAT TPS DI DEKAT SITE, SEHINGGA SAMPAH-SAMPAH YANG TERDAPAT PADA KAWASAN DAPAT DIPILAH PADA TEMPAT SAMPAHNYA, KEMUDIAN DIKUMPULKAN DI TPS DAN DAPAT DIANGKUT MENUJU TEMPAT PEMBUANGAN AKHIR.

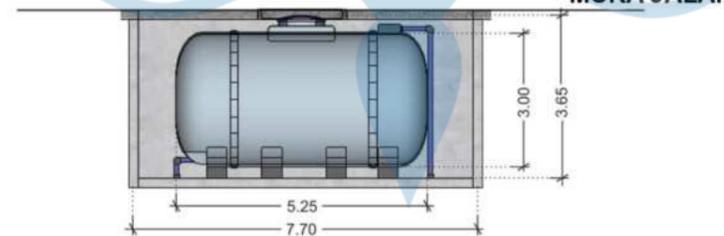
## D. DETAIL EVAKUASI KEBAKARAN



TERDAPAT HYDRANT, APAR, DAN SPRINKLER YANG DIBUAT MENGELILINGI AREA RANCANGAN SESUAI KEBUTUHAN TAPAK. (APAR TIAP 15M, HYDRANT TIAP 30M).



TERDAPAT TANGGA DARURAT YANG DILETAKKAN LANGSUNG MENGARAH KE TITIK KUMPUL SEHINGGA MEMUDAHKAN EVAKUASI SAAT TERJADI KEBAKARAN



DETAIL GROUND WATER TANK

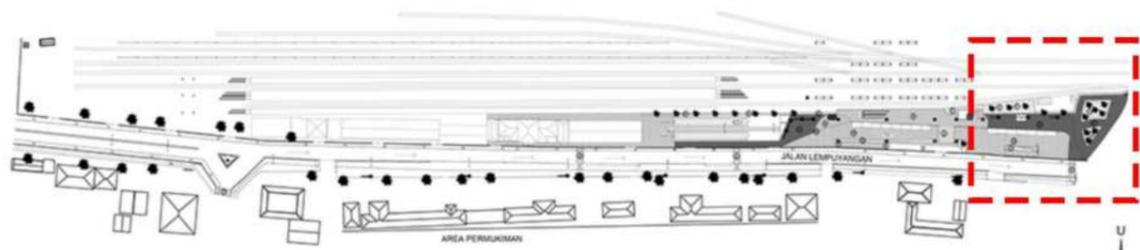
NTS



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025  Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013				<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											

# RENCANA LANSKAP DAN DETAIL LANSKAP



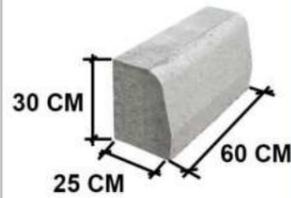
KEYPLAN

## DETAIL PERKERASAN AREA DROP-OFF



**PAVING BLOCK UNIVAPE 11X22CM**  
MATERIAL PERKERASAN AREA DROP-OFF MENGGUNAKAN PAVING BLOCK UNIVAPE 11X22CM DENGAN WARNA ABU-ABU SEBAGAI BENTUK DARI BLENDING MATERIAL ASPAL DAN PEDESTRIAN.

## DETAIL PERKERASAN AREA PEDESTRIAN



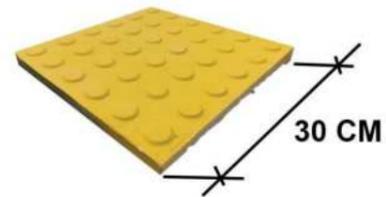
**PAVING BLOCK 10X20CM**  
MATERIAL PERKERASAN AREA PEDESTRIAN MENGGUNAKAN PAVING BLOCK 10X20CM DENGAN WARNA ABU-ABU GELAP DAN TERDAPAT GUIDING BLOCK UNTUK MENANDAKAN AREA PEDESTRIAN, TIAP AREA YANG BERBATASAN DENGAN AREA DROP-OFF MAUPUN JALAN RAYA DIBATASI DENGAN BETON KANSTIN.

## DETAIL PERKERASAN JALUR SEPEDA

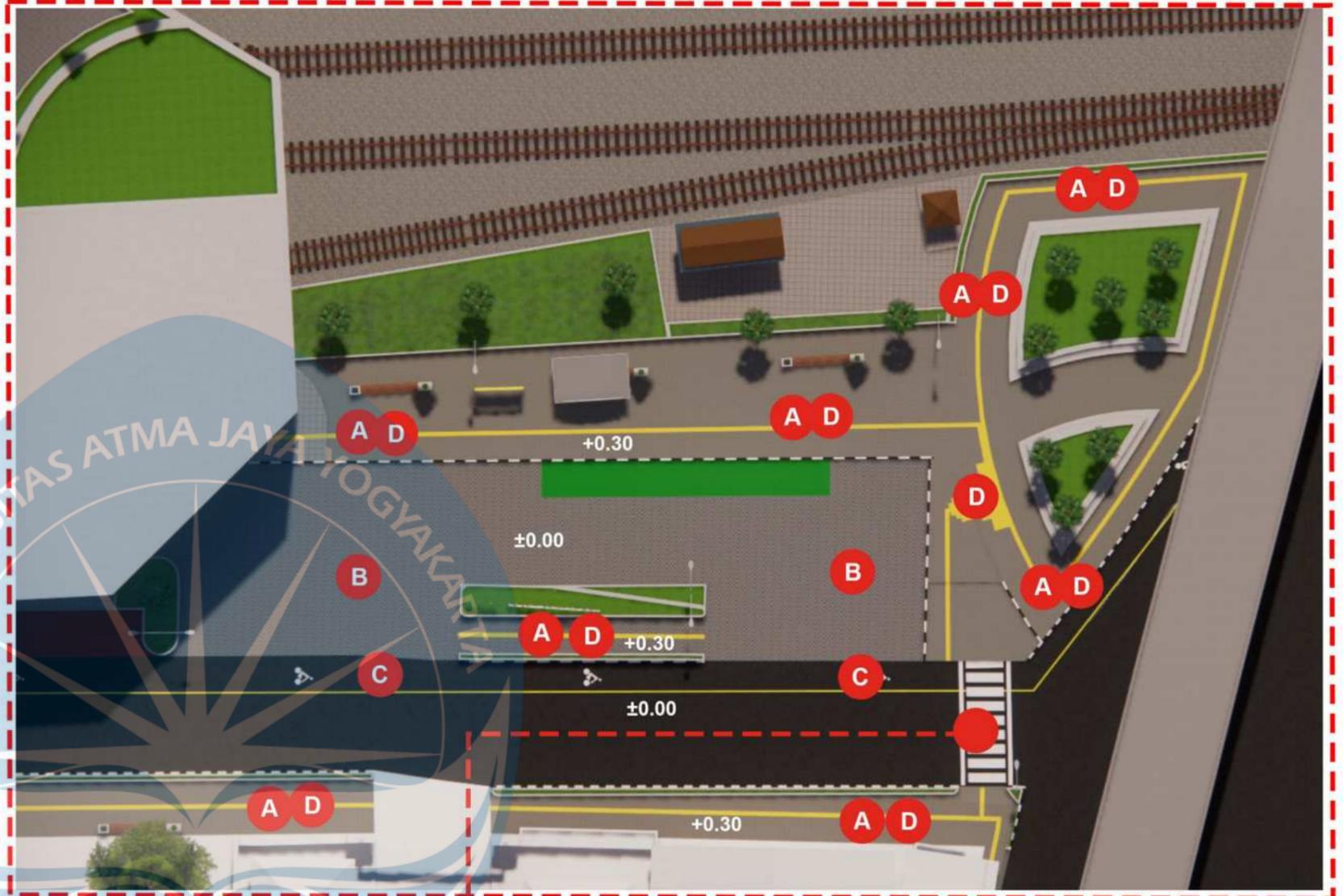


**PENGECATAN ASPAL DENGAN CAT REFLEKTIF DAN PEMBERIAN REFLEKTOR**  
MATERIAL PERKERASAN JALUR SEPEDA DIBUAT DENGAN PENGECATAN ASPAL MENGGUNAKAN CAT REFLEKTIF SEBAGAI PENANDA JALUR SEPEDA DAN PEMBERIAN REFLEKTOR PEMBATAJALUR SEHINGGA DAPAT TETAP TERLIHAT MESKIPUN KONDISI GELAP/ SAAT MALAM HARI.

## DETAIL PERKERASAN GUIDING BLOCK



**GUIDING BLOCK**  
MATERIAL GUIDING BLOCK MERUPAKAN BETON COATING DENGAN ALUR YANG DIGUNAKAN PADA AREA PEDESTRIAN UNTUK MEMBANTU KAUM DIFABILITAS BERJALAN



## DETAIL PERKERASAN AREA PENYEBERANGAN

**ZEBRA CROSS**  
MATERIAL AREA PENYEBERANGAN DIBUAT DENGAN PEMBERIAN ZEBRA CROSS, YAKNI PEMBERIAN TANDA PADA JALAN DENGAN GARIS MEMBUJUR WARNA HITAM DAN PUTIH. TEBAL GARIS MARKA SEKITAR 300MM SERTA CELAH ANTAR WARNA SEKITAR 2.500MM



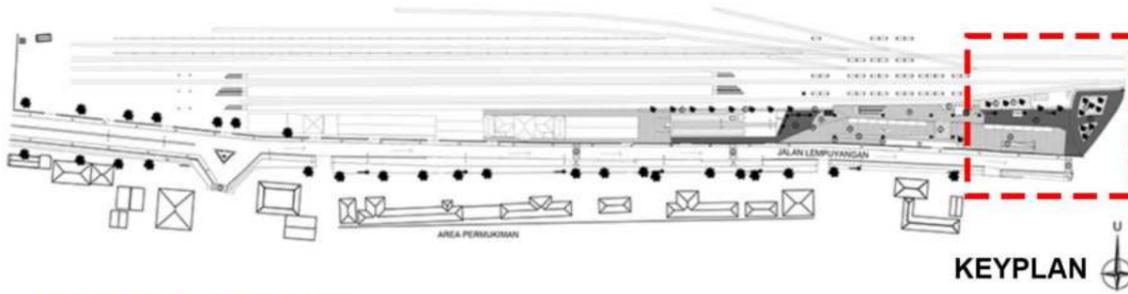
DENAH RUANG TERBUKA HIJAU  
NTS



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	RENCANA DAN DETAIL LANSKAP									
Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							<table border="1"> <tr> <th>Kode Gambar Drawing Code</th> <th>No. Lbr Pg. No.</th> <th>Dari Of</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											

# RENCANA LANSKAP DAN DETAIL LANSKAP



## DETAIL VEGETASI



VEGETASI PUCUK MERAH DIGUNAKAN MENJADI SOFTSCAPE PADA TAPAK KARENA MEMILIKI KEMAMPUAN MENYERAP KARBON DIOKSIDA(CO<sub>2</sub>) LEBIH BESAR DIBANDINGKAN JENIS TANAMAN LAIN.



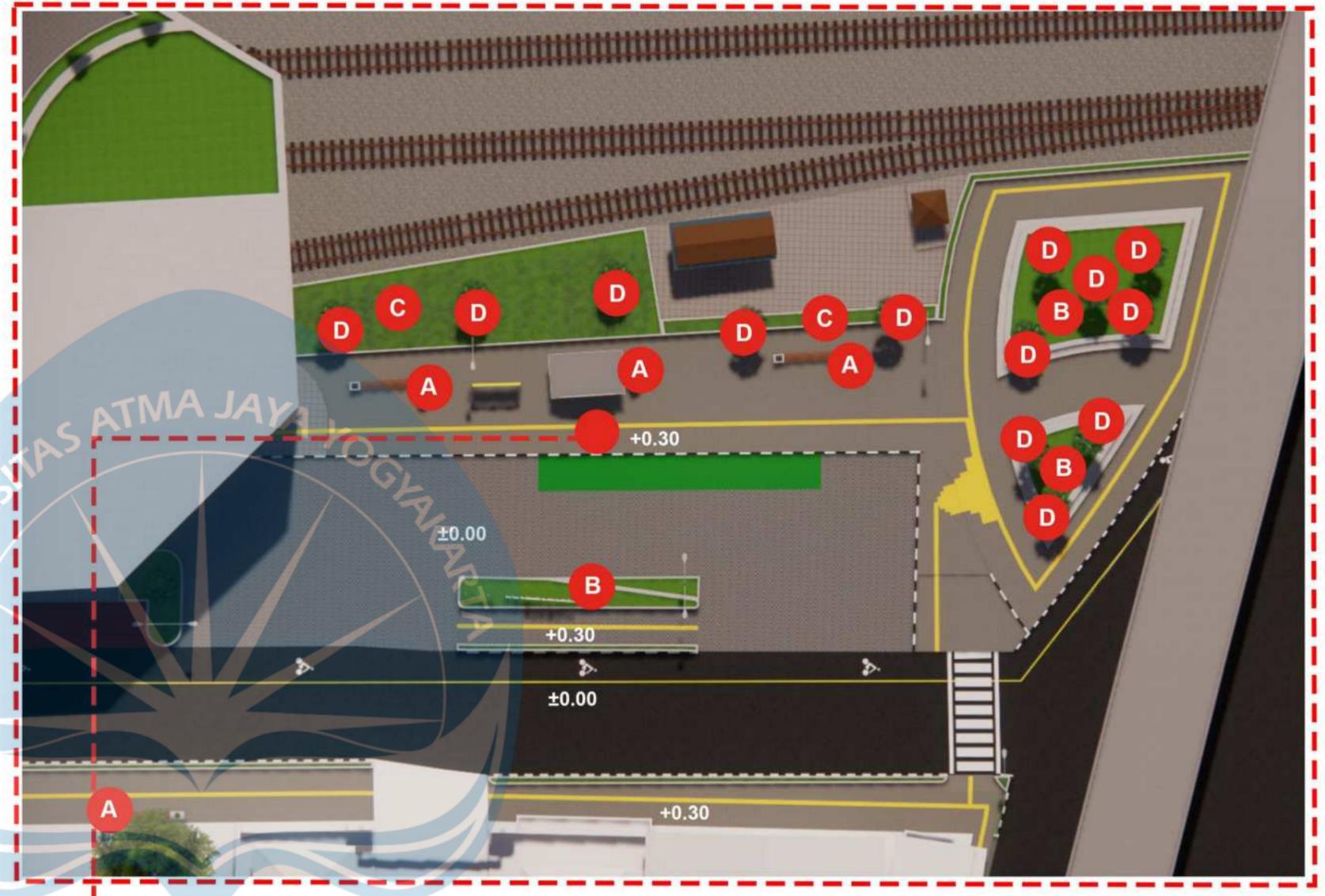
VEGETASI RUMPUT GAJAH DIGUNAKAN MENJADI SOFTSCAPE PADA TAPAK KARENA DAPAT MENGIKAT KARBON DIOKSIDA (CO<sub>2</sub>) DARI UDARA DAN MEMBANTU DALAM PROSES PENYERAPAN AIR DI TANAH.



VEGETASI BOUGENVILLE DIGUNAKAN MENJADI SOFTSCAPE PADA TAPAK KARENA DAPAT MENYERAP POLUTAN BERBAHAYA DARI UDARA.



VEGETASI BOUGENVILLE DIGUNAKAN MENJADI SOFTSCAPE PADA TAPAK KARENA DAPAT MENYERAP POLUTAN BERBAHAYA DARI UDARA SERTA DAPAT MENGHASILKAN OKSIGEN SEHINGGA UDARA LINGKUNGAN MENJADI LEBIH SEGAR, SELAIN ITU JUGA MENJADI ELEMEN PENEDUH.



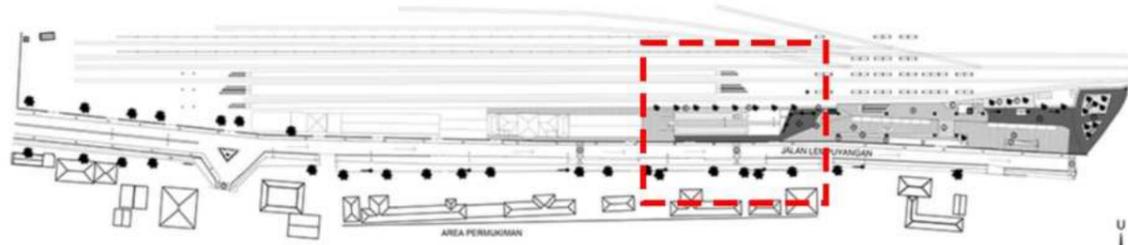
**DENAH RUANG TERBUKA HIJAU**  
NTS

**DETAIL PERKERASAN AREA DROP-OFF ONLINE**  
**MARKA JALAN, PEMBERIAN PENEDUH & STREET FURNITURE**  
 MATERIAL AREA DROP-OFF ONLINE DIBUAT DENGAN PEMBERIAN MARKA JALAN BERWARNA HIJAU SEBAGAI TANDA AREA DROP-OFF ONLINE. TERDAPAT TEMPAT DUDUK YANG MENKOMBINASIKAN MATERIAL BETON & WPC SERTA PENEDUH AREA DROP-OFF DENGAN SIGNAGE AKRILIK DAN ATAP ALDERON.



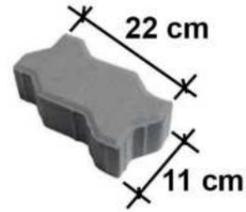
Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>  PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025  Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering	Judul Proyek Project Title  PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	Lokasi Proyek Project Location  JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	Identitas Mahasiswa Student Identity  HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	Judul Gambar Drawing Title  RENCANA DAN DETAIL LANSKAP	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date		
	Kode Gambar Drawing Code							No. Lbr Pg. No.	Dari Of

# RENCANA LANSKAP DAN DETAIL LANSKAP



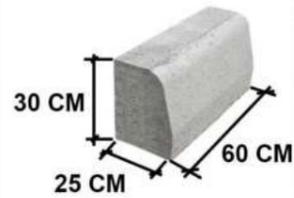
KEYPLAN

## DETAIL PERKERASAN AREA DROP-OFF



**PAVING BLOCK UNIVAPE 11X22CM**  
 MATERIAL PERKERASAN AREA DROP-OFF MENGGUNAKAN PAVING BLOCK UNIVAPE 11X22CM DENGAN WARNA ABU-ABU SEBAGAI BENTUK DARI BLENDING MATERIAL ASPAL DAN PEDESTRIAN.

## DETAIL PERKERASAN AREA PEDESTRIAN



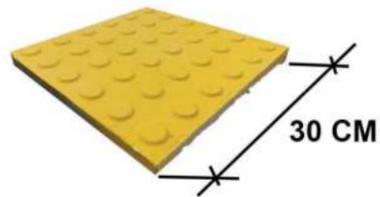
**PAVING BLOCK 10X20CM**  
 MATERIAL PERKERASAN AREA PEDESTRIAN MENGGUNAKAN PAVING BLOCK 10X20CM DENGAN WARNA ABU-ABU GELAP DAN TERDAPAT GUIDING BLOCK UNTUK MENANDAKAN AREA PEDESTRIAN, TIAP AREA YANG BERBATASAN DENGAN AREA DROP-OFF MAUPUN JALAN RAYA DIBATASI DENGAN BETON KANSTIN.

## DETAIL PERKERASAN JALUR SEPEDA

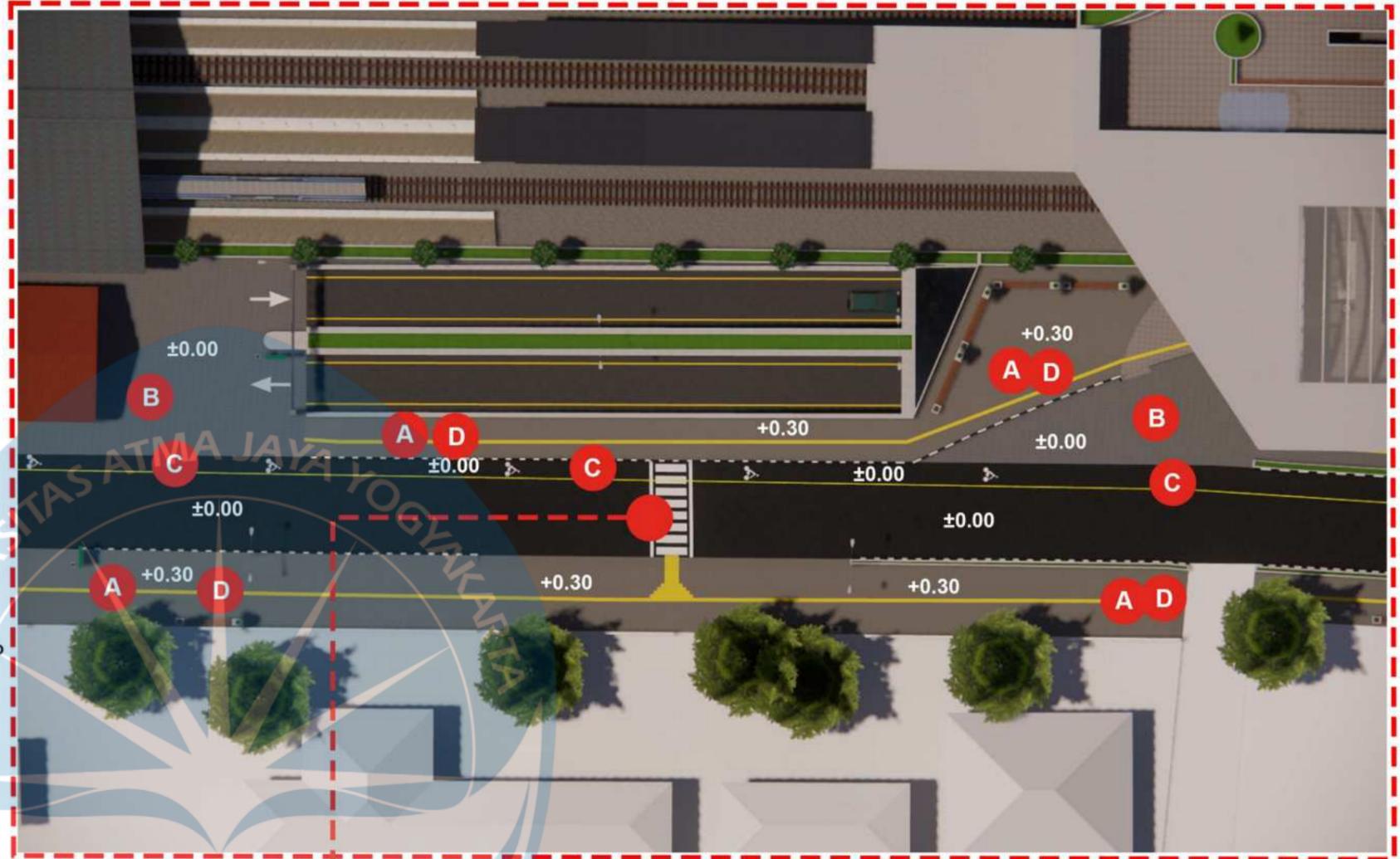


**PENGECATAN ASPAL DENGAN CAT REFLEKTIF DAN PEMBERIAN REFLEKTOR**  
 MATERIAL PERKERASAN JALUR SEPEDA DIBUAT DENGAN PENGECATAN ASPAL MENGGUNAKAN CAT REFLEKTIF SEBAGAI PENANDA JALUR SEPEDA DAN PEMBERIAN REFLEKTOR PEMBatas JALUR SEHINGGA DAPAT TETAP TERLIHAT MESKIPUN KONDISI GELAP/ SAAT MALAM HARI.

## DETAIL PERKERASAN GUIDING BLOCK



**GUIDING BLOCK**  
 MATERIAL GUIDING BLOCK MERUPAKAN BETON COATING DENGAN ALUR YANG DIGUNAKAN PADA AREA PEDESTRIAN UNTUK MEMBANTU KAUM DIFABILITAS BERJALAN



DENAH RUANG TERBUKA HIJAU  
 NTS

## DETAIL PERKERASAN AREA PENYEBERANGAN

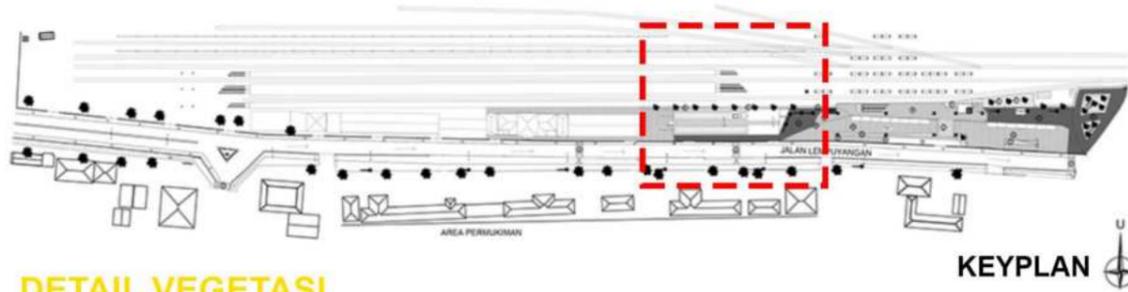
**ZEBRA CROSS**  
 MATERIAL AREA PENYEBERANGAN DIBUAT DENGAN PEMBERIAN ZEBRA CROSS, YAKNI PEMBERIAN TANDA PADA JALAN DENGAN GARIS MEMBUJUR WARNA HITAM DAN PUTIH. TEBAL GARIS MARKA SEKITAR 300MM SERTA CELAH ANTAR WARNA SEKITAR 2.500MM



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025 Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	RENCANA DAN DETAIL LANSKAP									
							<table border="1"> <tr> <th>Kode Gambar Drawing Code</th> <th>No. Lbr Pg. No.</th> <th>Dari Of</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											

# RENCANA LANSKAP DAN DETAIL LANSKAP



## DETAIL VEGETASI



VEGETASI PUCUK MERAH DIGUNAKAN MENJADI SOFTSCAPE PADA TAPAK KARENA MEMILIKI KEMAMPUAN MENYERAP KARBON DIOKSIDA(CO<sub>2</sub>) LEBIH BESAR DIBANDINGKAN JENIS TANAMAN LAIN.



VEGETASI RUMPUT GAJAH DIGUNAKAN MENJADI SOFTSCAPE PADA TAPAK KARENA DAPAT MENGIKAT KARBON DIOKSIDA (CO<sub>2</sub>) DARI UDARA DAN MEMBANTU DALAM PROSES PENYERAPAN AIR DI TANAH.



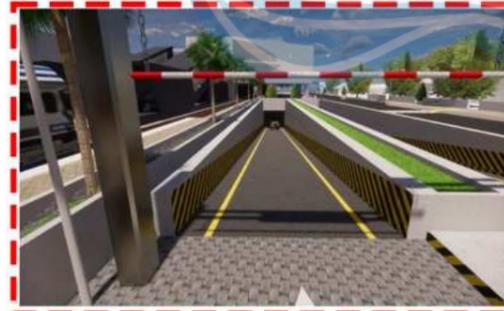
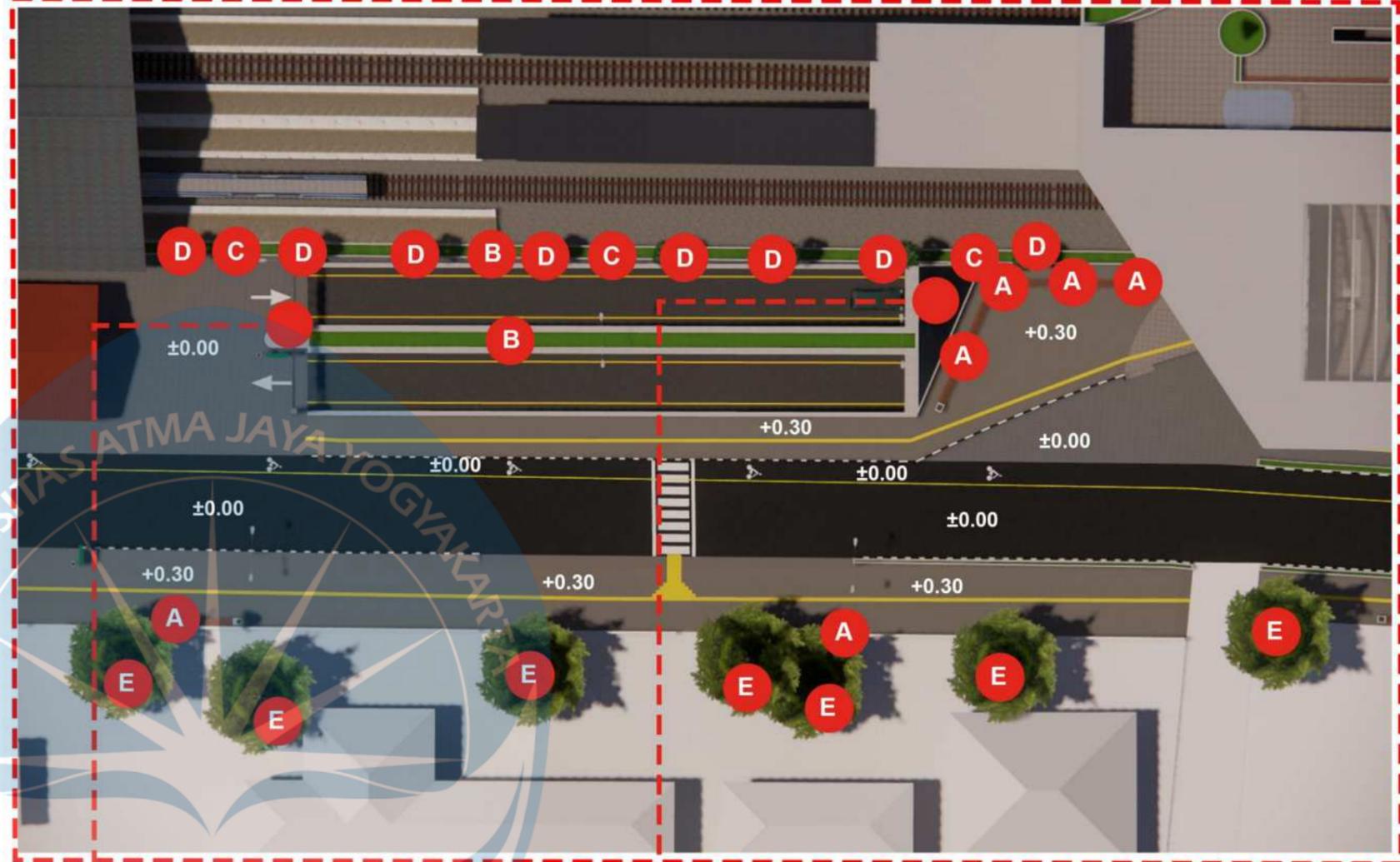
VEGETASI BOUGENVILLE DIGUNAKAN MENJADI SOFTSCAPE PADA TAPAK KARENA DAPAT MENYERAP POLUTAN BERBAHAYA DARI UDARA.



VEGETASI POHON PALEM DIGUNAKAN MENJADI SOFTSCAPE PADA TAPAK KARENA DAPAT MENYERAP POLUTAN BERBAHAYA DARI UDARA SERTA DAPAT MENGHASILKAN OKSIGEN SEHINGGA UDARA LINGKUNGAN MENJADI LEBIH SEGAR, SELAIN ITU JUGA MENJADI ELEMEN PENEDUH.



VEGETASI POHON ANGSANA MERUPAKAN SALAH SATU TANAMAN EKSTINGSI YANG TERDAPAT DAN BERFUNGSI SEBAGAI ELEMEN PENEDUH.



## DETAIL PERKERASAN AREA PARKIR

ASPAL DENGAN MARKA JALAN MATERIAL AREA PARKIR DIBUAT DENGAN MENGGUNAKAN MATERIAL ASPAL SERTA PEMBERIAN MARKA JALAN SEBAGAI PENUNJUK ARAH PARKIR SERTA TANDA PEMBATA.



## DETAIL PERKERASAN KOLAM AIR

COR BETON MATERIAL PEMBENTUK KOLAM MENGGUNAKAN COR BETON YANG TERISI AIR UNTUK MATERIAL LANSKAP KAWASAN.



DENAH RUANG TERBUKA HIJAU  
NTS

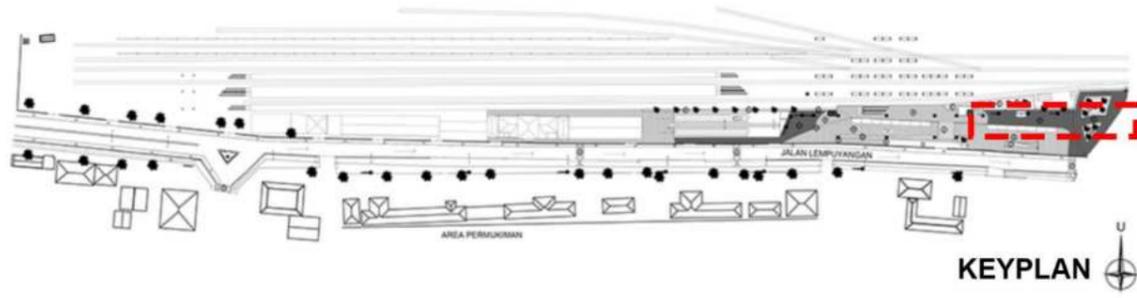


Universitas Atma Jaya Yogyakarta

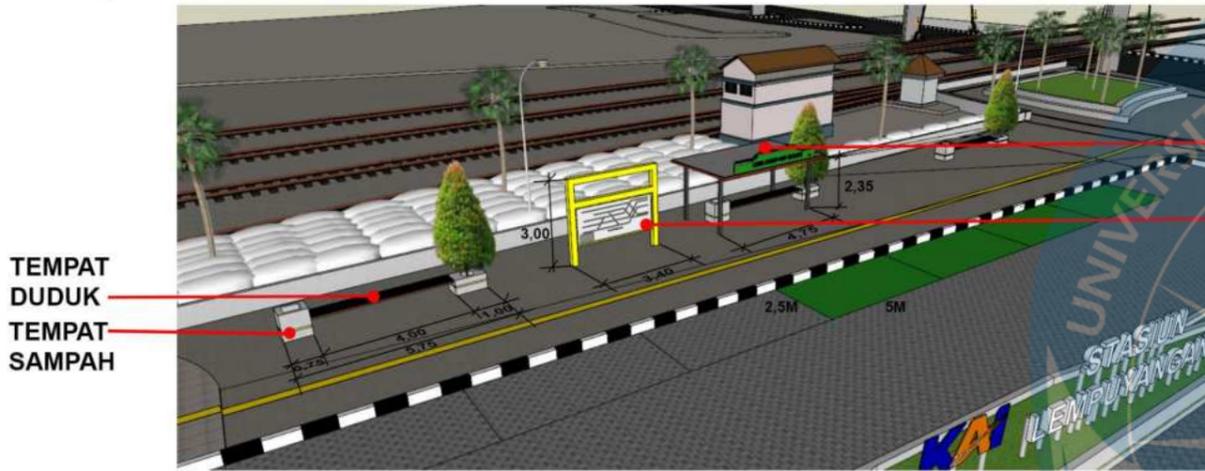
Proyek Tugas Akhir Final Project  PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025  Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering	Judul Proyek Project Title  PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	Lokasi Proyek Project Location  JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	Identitas Mahasiswa Student Identity  HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013	Judul Gambar Drawing Title  RENCANA DAN DETAIL LANSKAP	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date
	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of				



# DETAIL PENDALAMAN DESAIN (AREA DROP-OFF ONLINE)



KAWASAN JALAN LEMPUYANGAN MERUPAKAN JALAN YANG TERLETAK DI AREA WISATA, SEHINGGA DIPERLUKAN ZONA TRANSIT(DROP-OFF) UNTUK KENDARAAN UMUM, KHUSUSNYA KENDARAAN TAKSI/ OJEK ONLINE YANG KERAP DIGUNAKAN MASYARAKAT SAAT INI. AREA DROP-OFF ONLINE PADA SITE DILETAKKAN DI SISI TIMUR DENGAN PENANDA/SIGNAGE KHUSUS, SERTA TERDAPAT BEBERAPA STREET FURNITURE YANG DAPAT MENUNJANG KENYAMANAN PENGGUNA RUANG.

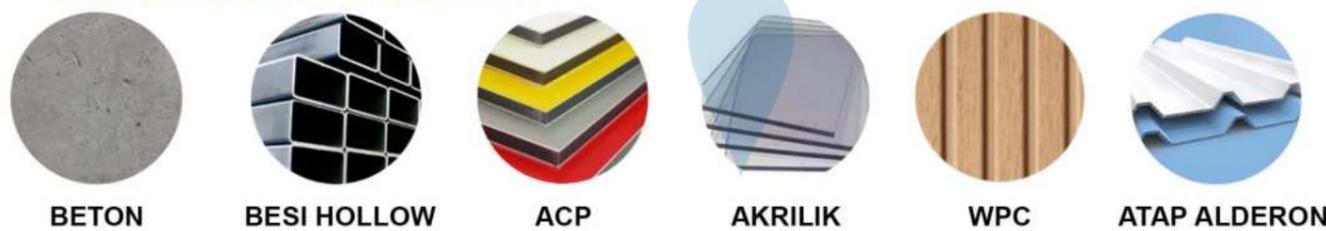


## PENGGUNAAN MATERIAL

### A.PERKERASAN



### B.SIGNAGE DAN SHELTER

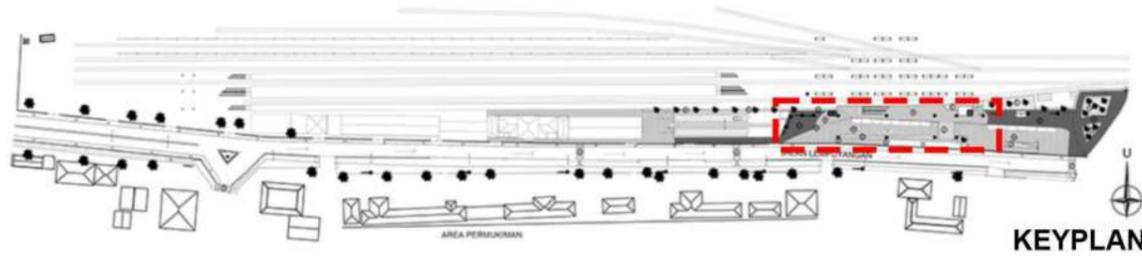


WARNA HIJAU PADA AREA DROP-OFF DIGUNAKAN UNTUK MEMBERI TANDA AREA DROP-OFF ONLINE SUPAYA DAPAT MEMBERIKAN PEMBEDA ANTARA AREA DROP-OFF ONLINE DENGAN AREA DROP-OFF KENDARAAN UMUM/ BIASA.

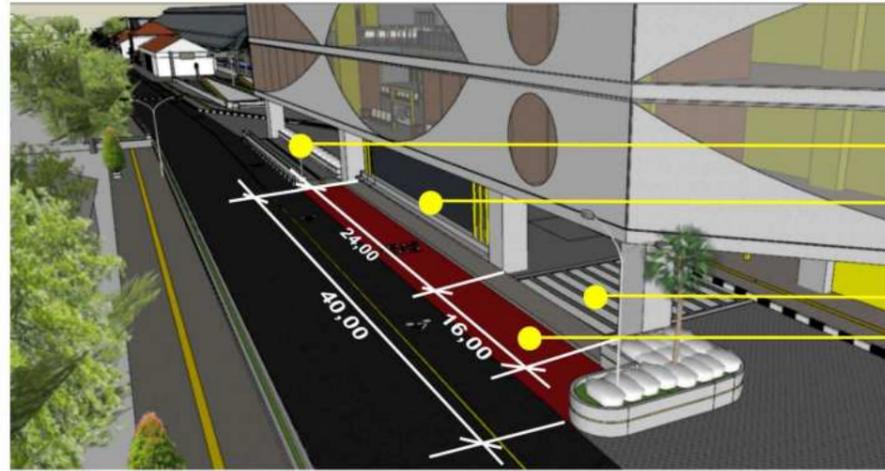
WARNA KUNING DIGUNAKAN PADA SIGNAGE SUPAYA DAPAT MEMPERMUDAH PENGGUNA RUANG DALAM MENEMUKAN PENUNJUK ARAH DALAM KAWASAN.

<p>Universitas Atma Jaya Yogyakarta</p>	<p>Proyek Tugas Akhir Final Project</p>	<p>Judul Proyek Project Title</p>	<p>Lokasi Proyek Project Location</p>	<p>Identitas Mahasiswa Student Identity</p>	<p>Judul Gambar Drawing Title</p>	<p>Skala Scale</p>	<p>Keterangan Note</p>	<p>Tanggal Gambar Drawing Date</p>					
	<p>PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025</p>	<p>PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT</p>	<p>JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA</p>	<p>HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013</p>	<p>DETAIL PENDALAMAN DESAIN</p>								
	<p>Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering</p>							<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of		
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											

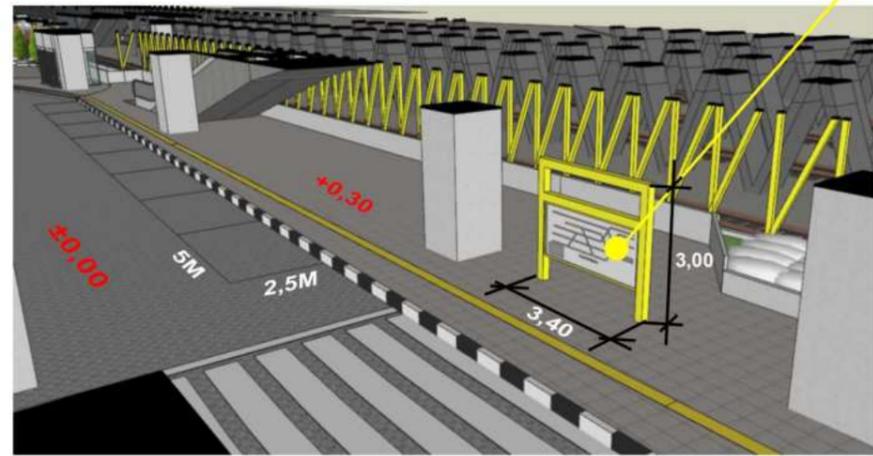
# DETAIL PENDALAMAN DESAIN (AREA DROP-OFF UMUM & BUS)



KAWASAN JALAN LEMPUYANGAN MERUPAKAN JALAN YANG TERLETAK DI AREA WISATA, SEHINGGA DIPERLUKAN ZONA TRANSIT(DROP-OFF) UNTUK KENDARAAN UMUM. SELAIN TRANSPORTASI ONLINE YANG KERAP DIGUNAKAN MASYARAKAT SAAT INI, TERDAPAT BUS DAN JUGA KENDARAAN PRIBADI. AREA DROP-OFF PADA SITE DILETAKKAN DI SISI UTARA DENGAN PENANDA/SIGNAGE KHUSUS, SERTA TERDAPAT BEBERAPA STREET FURNITURE YANG DAPAT MENUNJANG KENYAMANAN PENGGUNA RUANG.

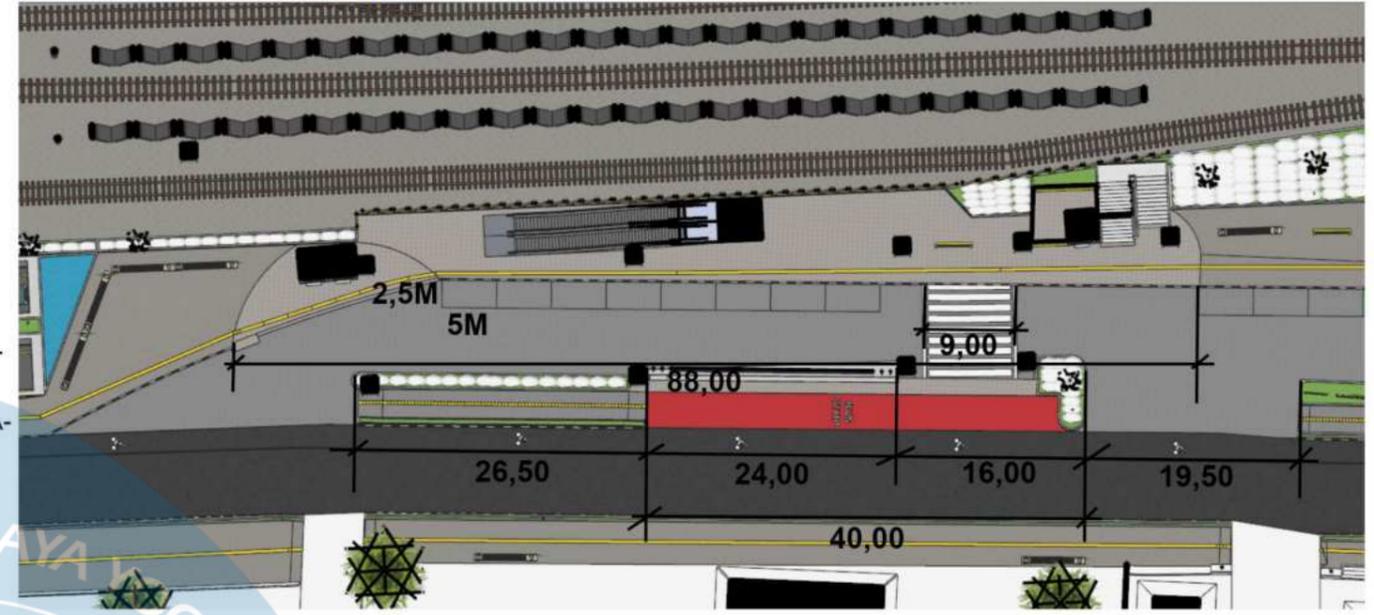


AKSONOMETRI AREA SHELTER & BUS STOP  
SKALA NTS



AKSONOMETRI AREA DROP-OFF UMUM  
SKALA NTS

- SIGNAGE BUS STOP
- SHELTER BUS
- ZEBRA CROSS PENYEBERANGAN
- AREA BUS STOP
- SIGNAGE PETUNJUK ARAH



DENAH AREA DROP-OFF UMUM & BUS  
SKALA NTS

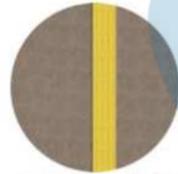


TAMPAK TIMUR AREA DROP-OFF UMUM & BUS  
SKALA NTS

## PENGUNAAN MATERIAL A. PERKERASAN



PAVING BLOCK  
UNIVAPE 11X22CM



PAVING BLOCK  
10X20CM



GUIDING BLOCK



GRANITE TILE

## B. SIGNAGE DAN SHELTER BUS



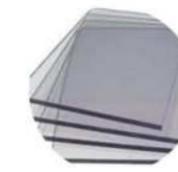
BETON



BESI HOLLOW



ACP



AKRILIK



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir  
Final Project

PERIODE : GANJIL 1  
PERIOD : ODD 1  
TAHUN AKADEMIK 2024/2025  
ACADEMIC YEAR 2024/2025

Program Studi Arsitektur  
Architecture Department  
Fakultas Teknik  
Faculty of Engineering

Judul Proyek  
Project Title

PERANCANGAN RUANG PUBLIK  
JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA  
YOGYAKARTA DENGAN  
PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT

Lokasi Proyek  
Project Location

JALAN LEMPUYANGAN,  
DANUREJAN, YOGYAKARTA

Identitas Mahasiswa  
Student Identity

HENRICUS ARYA  
WISNU WARDANA  
200118013

Judul Gambar  
Drawing Title

DETAIL PENDALAMAN  
DESAIN

Skala  
Scale

Keterangan  
Note

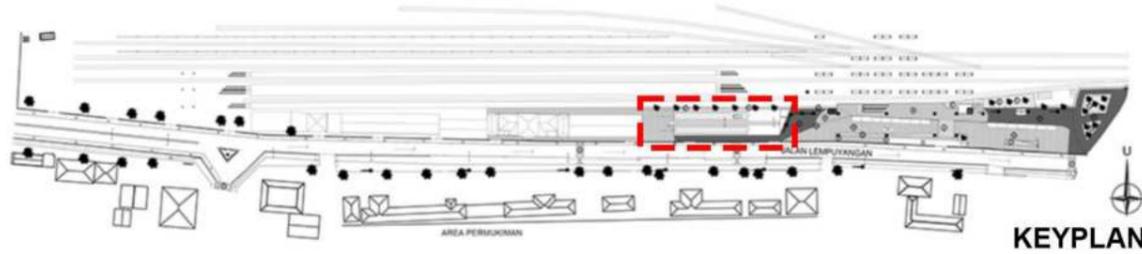
Tanggal Gambar  
Drawing Date

Kode Gambar  
Drawing Code

No. Lbr  
Pg. No.

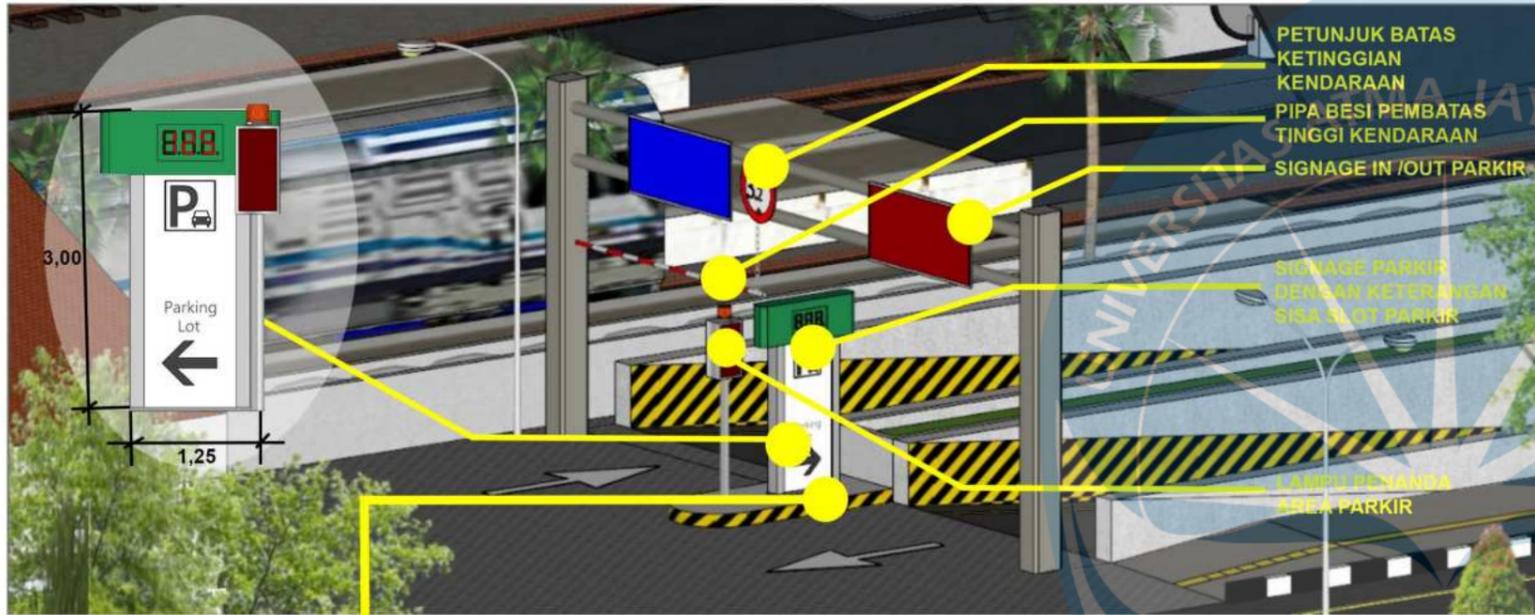
Dari  
Of

# DETAIL PENDALAMAN DESAIN (AREA PARKIR)



KEYPLAN

KAWASAN JALAN LEMPUYANGAN MERUPAKAN JALAN YANG TERLETAK DI AREA WISATA DAN MEMILIKI TRAFFIC CUKUP PADAT, KONDISI EKSISTING MASIH BANYAK TERJADI PARKIR ON-STREET YANG MEMAKAN JALAN SEHINGGA MENIMBULKAN KEMACE-TAN. MAKA DARI ITU DESAIN PARKIR PADA KAWASAN DIBUAT DENGAN SISTEM VERTIKAL MENGGUNAKAN BASEMENT YANG BERADA DI BAWAH TANAH, TERHUBUNG DENGAN BANGUNAN MULTIFUNGSI (PKL & AREA PARKIR).



AKSONOMETRI AREA ENTRANCE-EXIT AREA PARKIR  
SKALA NTS

MATERIAL INI MERUPAKAN MATERIAL DINDING BETON YANG DICAT DENGAN PEMBERIAN MARKA KUNING DAN HITAM SEBAGAI TANDA JALUR RAMP PADA AREA PARKIR.

## PENGGUNAAN MATERIAL A. PERKERASAN



PAVING BLOCK UNIVAPE 11X22CM



PAVING BLOCK 10X20CM



GUIDING BLOCK



ASPAL DENGAN MARKA KUNING

## B. SIGNAGE PARKIR



BETON



BESI HOLLOW



ACP



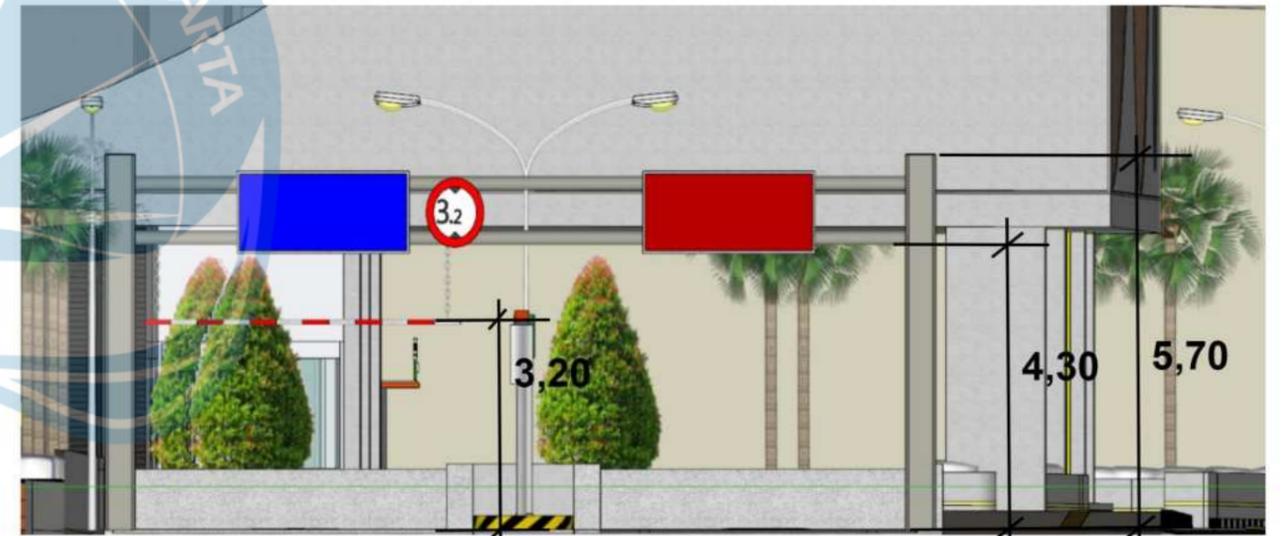
LAMPU



PIPA BESI



TAMPAK ATAS ENTRANCE-EXIT AREA PARKIR  
SKALA NTS



TAMPAK BARAT ENTRANCE-EXIT AREA PARKIR  
SKALA NTS



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir  
Final Project

PERIODE : GANJIL 1  
PERIOD : ODD 1  
TAHUN AKADEMIK 2024/2025  
ACADEMIC YEAR 2024/2025

Program Studi Arsitektur  
Architecture Department  
Fakultas Teknik  
Faculty of Engineering

Judul Proyek  
Project Title

PERANCANGAN RUANG PUBLIK  
JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA  
YOGYAKARTA DENGAN  
PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT

Lokasi Proyek  
Project Location

JALAN LEMPUYANGAN,  
DANUREJAN, YOGYAKARTA

Identitas Mahasiswa  
Student Identity

HENRICUS ARYA  
WISNU WARDANA  
200118013

Judul Gambar  
Drawing Title

Skala  
Scale

Keterangan  
Note

Tanggal Gambar  
Drawing Date

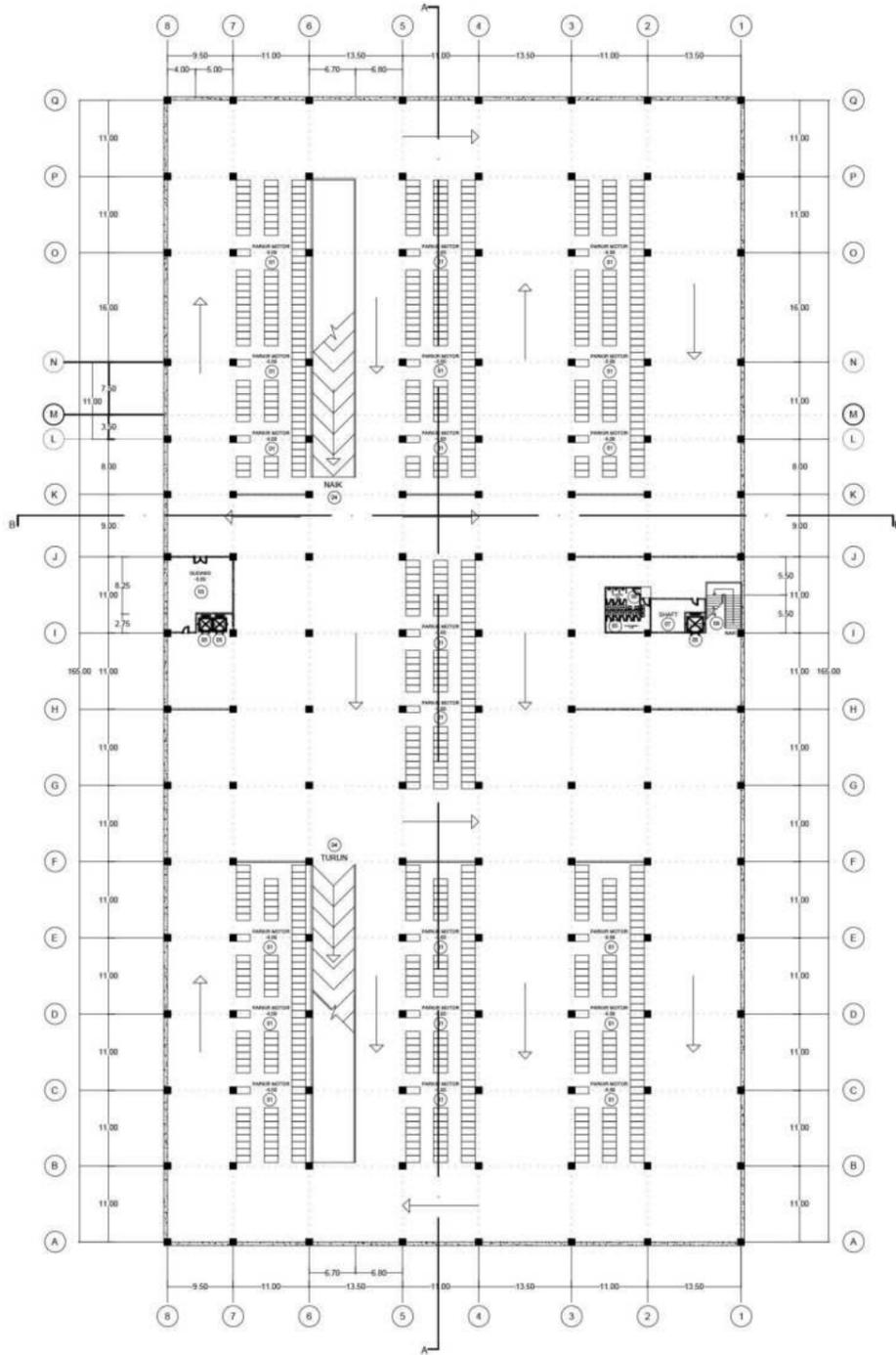
Kode Gambar  
Drawing Code

No. Lbr  
Pg. No.

Dari  
Of

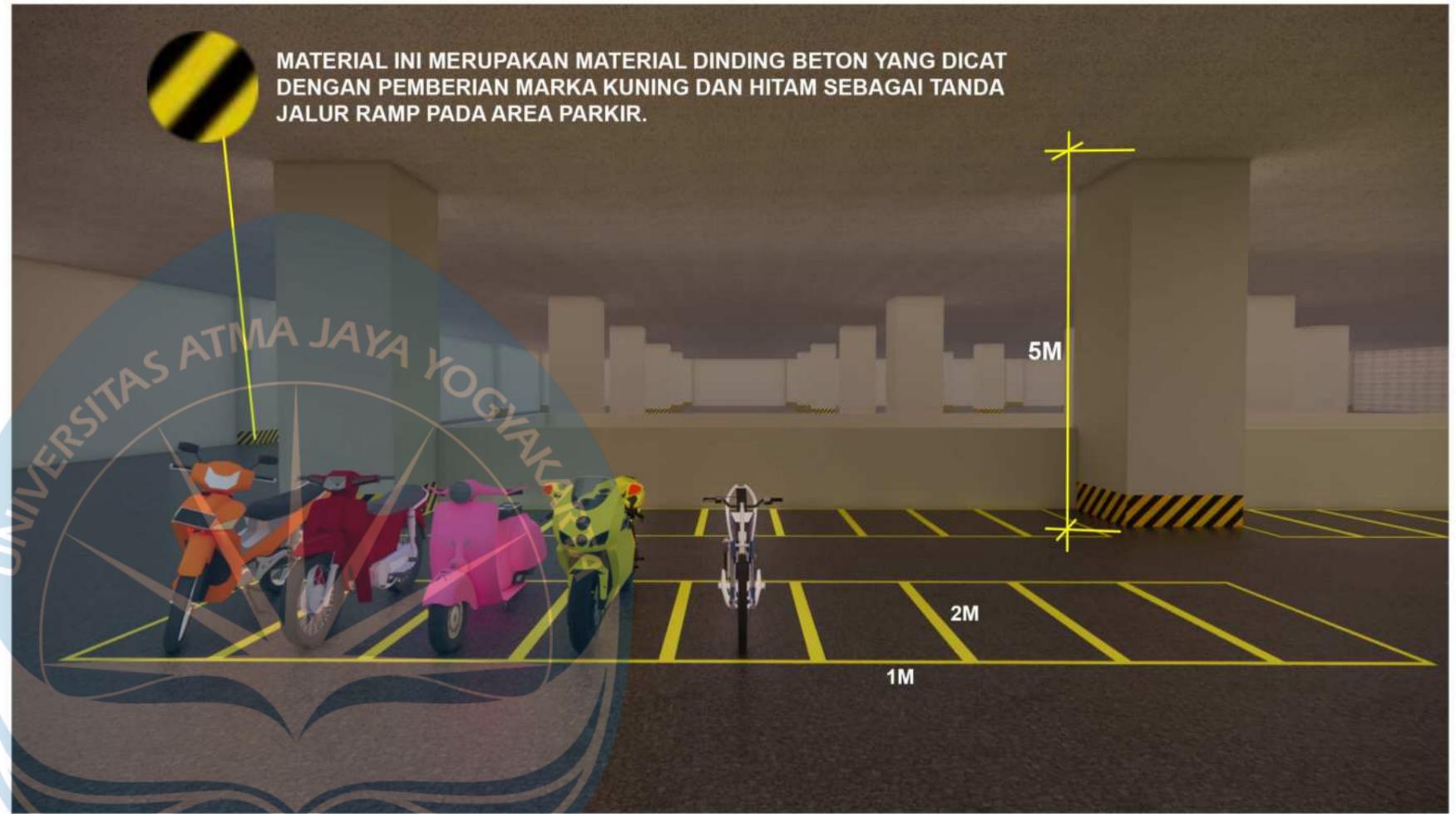


# DETAIL PENDALAMAN DESAIN (AREA PARKIR)



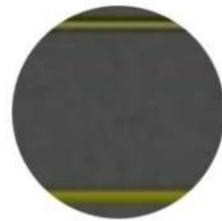
**DENAH BASEMENT B1**  
SKALA 1:1000

## PERSPEKTIF DESAIN AREA PARKIR



## PENGUNAAN MATERIAL

### A. PERKERASAN



**ASPAL DENGAN MARKA KUNING**



**BETON**



**ACP**



**LAMPU**



**AKRILIK**

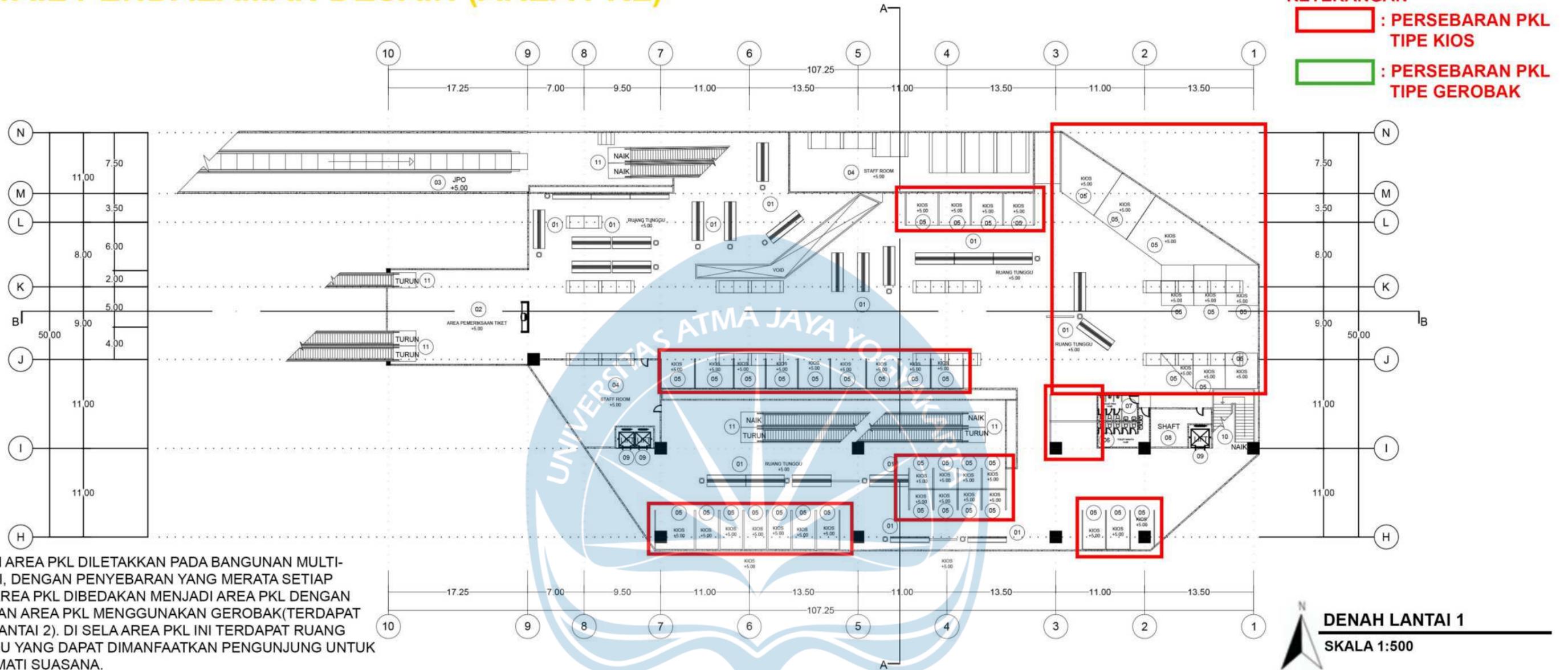
### B. SIGNAGE PARKIR



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>						
							PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013			
							Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering						

# DETAIL PENDALAMAN DESAIN (AREA PKL)

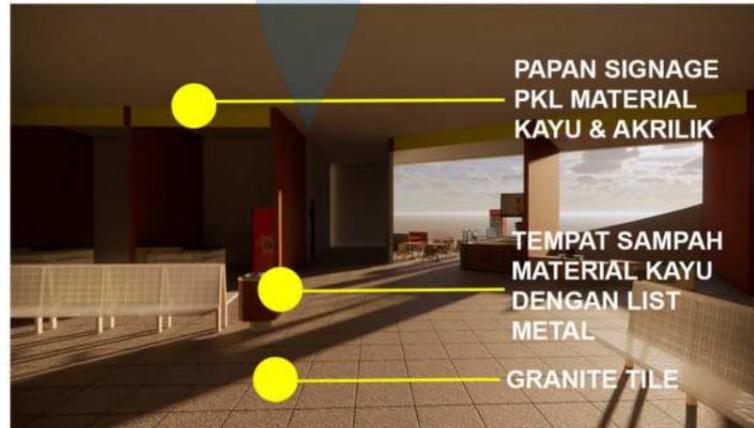


DESAIN AREA PKL DILETAKKAN PADA BANGUNAN MULTI-FUNGSI, DENGAN PENYEBARAN YANG MERATA SETIAP TITIK. AREA PKL DIBEDAKAN MENJADI AREA PKL DENGAN KIOS DAN AREA PKL MENGGUNAKAN GEROBAK (TERDAPAT PADA LANTAI 2). DI SELA AREA PKL INI TERDAPAT RUANG TUNGGU YANG DAPAT DIMANFAATKAN PENGUNJUNG UNTUK MENIKMATI SUASANA.

## PERSPEKTIF DESAIN AREA PKL



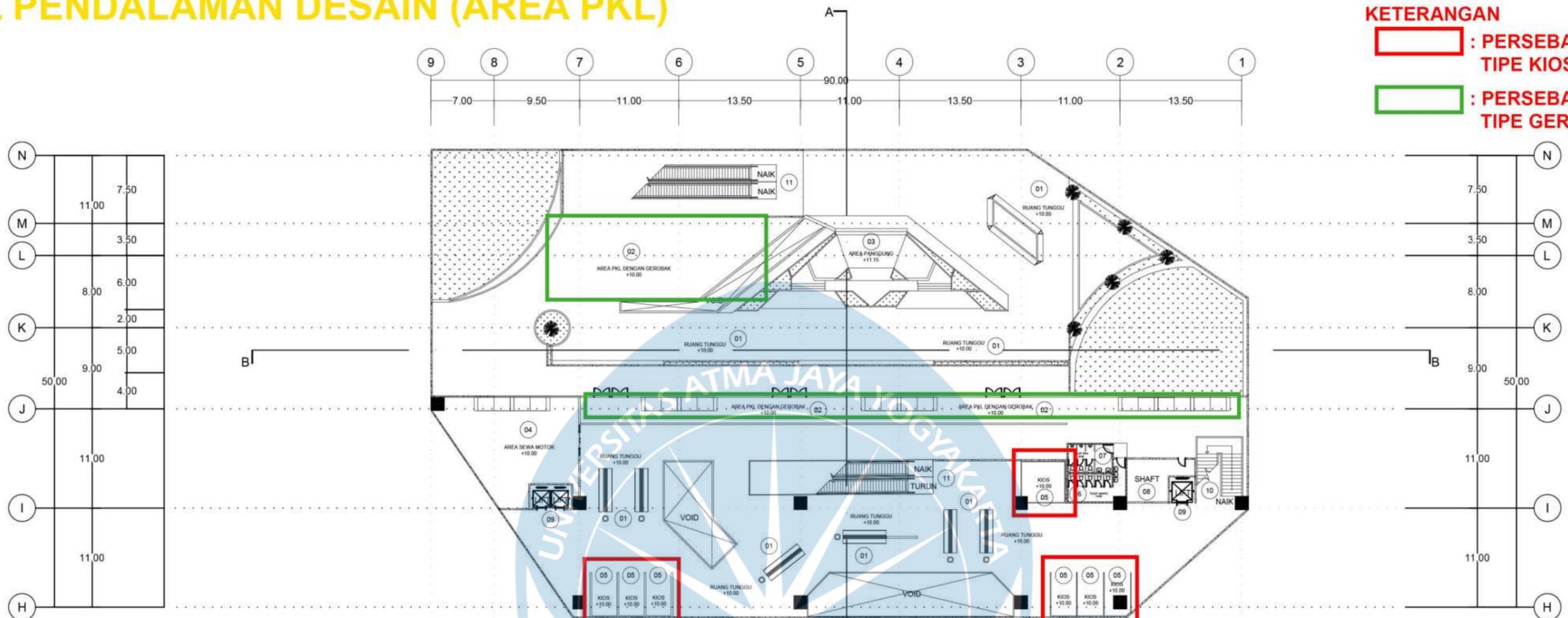
**MATERIAL METAL GRATED DIGUNAKAN UNTUK KURSI RUANG TUNGGU**



 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>	
	PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013					
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							Kode Gambar <i>Drawing Code</i>	No. Lbr Pg. No.

# DETAIL PENDALAMAN DESAIN (AREA PKL)

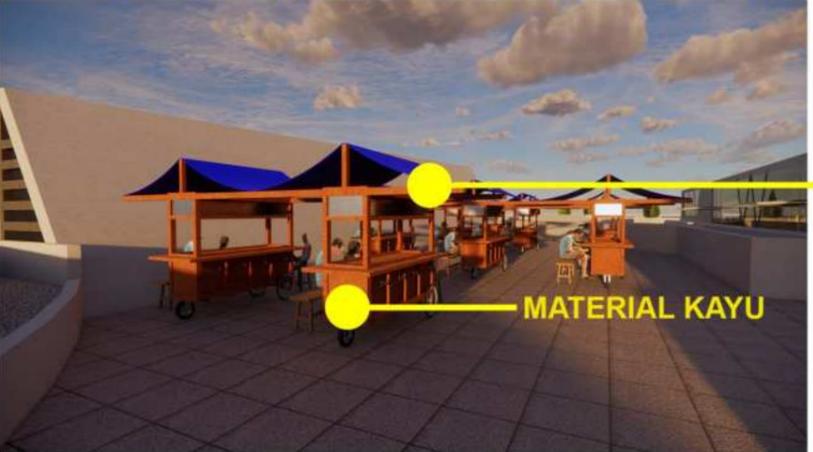
**KETERANGAN**  
 : PERSEBARAN PKL TIPE KIOS  
 : PERSEBARAN PKL TIPE GEROBAK



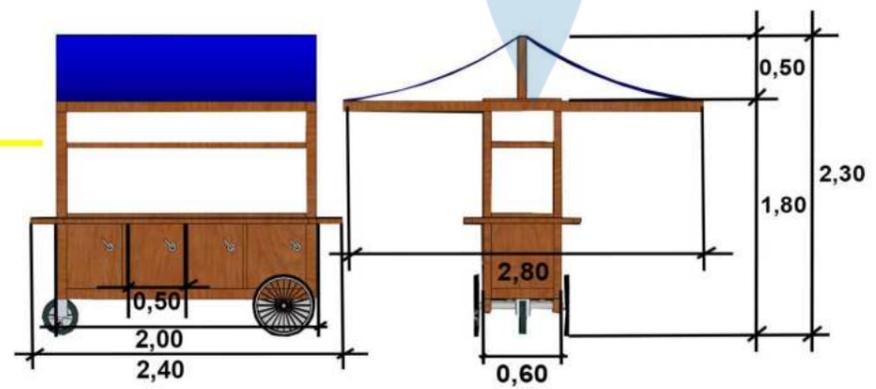
**DENAH LANTAI 2**  
 SKALA 1:500

DESAIN AREA PKL DILETAKKAN PADA BANGUNAN MULTIFUNGSI, DENGAN PENYEBARAN YANG MERATA SETIAP TITIK. AREA PKL DIBEDAKAN MENJADI AREA PKL DENGAN KIOS DAN AREA PKL MENGGUNAKAN GEROBAK (TERDAPAT PADA LANTAI 2). DI SELA AREA PKL INI TERDAPAT RUANG TUNGGU YANG DAPAT DIMANFAATKAN PENGUNJUNG UNTUK MENIKMATI SUASANA.

## PERSPEKTIF DESAIN AREA PKL



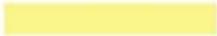
**DETAIL GEROBAK OUTDOOR**

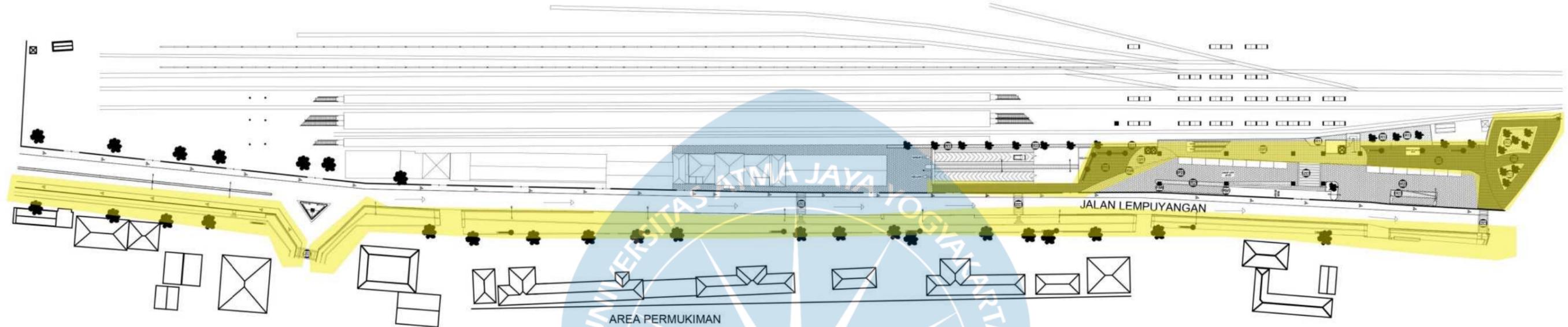


 Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Proyek Tugas Akhir <i>Final Project</i>	Judul Proyek <i>Project Title</i>	Lokasi Proyek <i>Project Location</i>	Identitas Mahasiswa <i>Student Identity</i>	Judul Gambar <i>Drawing Title</i>	Skala <i>Scale</i>	Keterangan <i>Note</i>	Tanggal Gambar <i>Drawing Date</i>
	PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013				
	Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering							

# DETAIL PENDALAMAN DESAIN (AREA PEDESTRIAN)

## KETERANGAN

 : PERSEBARAN AREA PEDESTRIAN



JALAN LEMPUYANGAN MERUPAKAN JALAN PRIMARY ARTERIAL YANG MEMILIKI PENGARUH TERHADAP SEKTOR PARIWISATA KOTA YOGYAKARTA. KONDISI EKSTING PEDESTRIAN PADA KAWASAN JALAN LEMPUYANGAN MEMILIKI KONDISI AKTUAL YANG KURANG MEMADAI KEBUTUHAN PENGGUNA DALAM BERAKTIVITAS. HILANGNYA AREA PEDESTRIAN KARENA ADANYA PKL, WARUNG DAN TOKO MENYEBABKAN KONDISI ATAU FUNGSI PEDESTRIAN PADA KAWASAN MENJADI HILANG. DESAIN PEDESTRIAN PADA KAWASAN JALAN LEMPUYANGAN MEMPERTIMBANGKAN STANDAR PEDESTRIAN YANG BERLOKASI PADA JALAN ARTERI MEMILIKI LEBAR KURANG LEbih 6 METER DENGAN PEMBERIAN JALUR DIFABEL SERTA JALUR PENYEBERANGAN. SELAIN ITU, JALUR UNTUK DIFABEL BAIKNYA DIBERIKAN AREA BERPAPASAN KHUSUS UNTUK ORANG BERKEBUTUHAN KHUSUS SETIAP KURANG LEbih 50 METER.



## DENAH AREA PEDESTRIAN

SKALA 1:1500

## PERSPEKTIF DESAIN AREA PEDESTRIAN

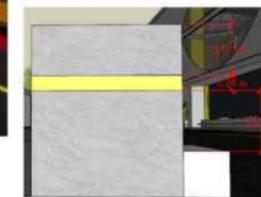


### A. LAMPU PJU (PENERANGAN JALAN UTAMA)



DETAIL LAMPU PJU

### B. LAMPU LED STRIP PEDESTRIAN



LAMPU DILETAKKAN DI SEPANJANG AREA PEDESTRIAN AGAR DAPAT MEMBANTU PENGGUNA RUANG MENERANGI JALAN DALAM MENGGUNAKAN AREA PEDESTRIAN. SELAIN ITU JUGA DAPAT MENJADI PETUNJUK ARAH SERTA BATAS AREA SIRKULASI KENDARAAN.



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Proyek Tugas Akhir Final Project	Judul Proyek Project Title	Lokasi Proyek Project Location	Identitas Mahasiswa Student Identity	Judul Gambar Drawing Title	Skala Scale	Keterangan Note	Tanggal Gambar Drawing Date						
PERIODE : GANJIL 1 PERIOD : ODD 1 TAHUN AKADEMIK 2024/2025 ACADEMIC YEAR 2024/2025  Program Studi Arsitektur Architecture Department Fakultas Teknik Faculty of Engineering	PERANCANGAN RUANG PUBLIK JALAN LEMPUYANGAN DI KOTA YOGYAKARTA DENGAN PENDEKATAN ACTIVITY SUPPORT	JALAN LEMPUYANGAN, DANUREJAN, YOGYAKARTA	HENRICUS ARYA WISNU WARDANA 200118013										
							<table border="1"> <tr> <td>Kode Gambar Drawing Code</td> <td>No. Lbr Pg. No.</td> <td>Dari Of</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of			
Kode Gambar Drawing Code	No. Lbr Pg. No.	Dari Of											