

PENULISAN SKRIPSI

**PERAN PEMERINTAH DAERAH KHUSUS JAKARTA DALAM
PENANGGULANGAN PENCEMARAN UDARA AKIBAT ASAP
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA**



Diajukan Oleh :

Karunojoyo Alvin Tulis

NPM : 200513862

Program Studi : Ilmu Hukum

**Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, Lingkungan
Hidup dan Hukum Adat**

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2024

HALAMAN PERSETUJUAN

HALAMAN PERSETUJUAN

PENULISAN SKRIPSI

PERAN PEMERINTAH DAERAH KHUSUS JAKARTA DALAM
PENANGGULANGAN PENCEMARAN UDARA AKIBAT ASAP
KENDARAAN BERMOTOR



Diajukan Oleh :

Karunojoyo Alvin Tulis

NPM : 200513862
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, Lingkungan
Hidup dan Hukum Adat

Telah disetujui untuk Ujian Pendadaran

Tanggal

Dosen Pembimbing



FX. Endro Susilo, S.H., LL.M.

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PENGESAHAN

PENULISAN SKRIPSI

PERAN PEMERINTAH DAERAH KHUSUS JAKARTA DALAM PENANGGULANGAN PENCEMARAN UDARA AKIBAT ASAP KENDARAAN BERMOTOR



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan

Tim Penguji Fakultas Hukum Universitas

Atma Jaya Yogyakarta Dalam Sidang

Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Kamis

Tanggal : 19 Desember 2024

Tempat : Ruang Pendaratan 1 Ruang Dosen Lantai II

Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr. Hyronimus Rhiti, S.H., LL.M.

Sekretaris : FX. Endro Susilo, S.H., LL.M.

Anggota : B. Hengky Widhi A., S.H., M.H.

Tanda Tangan

.....
.....
.....

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Prof. Dr. Theresa Anita Christiani, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji syukur diucapkan kepada Tuhan Yesus Kristus atas berkat dan kasih karunia-Nya yang tidak berkesudahan sehingga penelitian skripsi dengan judul **“Peran Pemerintah Daerah Khusus Jakarta Dalam Penanggulangan Pencemaran Udara Akibat Kendaraan Bermotor”** dapat diselesaikan sebagai salah satu syarat pemenuhan untuk mendapatkan gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dalam penelitian dan penulisan skripsi ini, disadari betul bahwa penelitian dan penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, namun berkat bantuan, arahan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak, penelitian dan penulisan skripsi ini dapat diselesaikan dengan sebaik mungkin. Maka dari itu, melalui kesempatan ini, ingin diucapkan terima kasih kepada:

1. Kepada Tuhan Yesus yang telah memberikan kelancaran dan berkahnya selama penulis melakukan penulisan ini.
2. Bapak Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., LL.M., sebagai Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu Prof. Dr. Theresia Anita Christiani, S.H., M.Hum., sebagai Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta beserta seluruh jajaran dekanat Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Bapak FX. Endro Susilo, S.H., LL.M., sebagai Dosen Pembimbing dalam melakukan penelitian dan penulisan skripsi

ini, yang selalu sabar memberikan bimbingan, saran, nasihat, masukan serta selalu bersedia meluangkan waktu untuk membimbing penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian dan penulisan skripsi ini dengan baik.

5. Semua Dosen, Tenaga Pendidik, Staff Tata Usaha, Staff Perpustakaan, Petugas Keamanan, Petugas Parkir, dan Cleaning Service yang ada di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta atas ilmu dan bantuan yang telah diberikan kepada penulis.
6. Kedua orang tua yang telah memberikan dukungan hingga saat ini, selalu memberikan cinta kasih, perhatian, doa, motivasi, semangat, dan juga kepercayaan sehingga penelitian dan penulisan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
7. Seluruh keluarga besar yang tidak dapat dituliskan satu persatu, yang senantiasa mendoakan dan mendukung penulis.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penelitian dan penulisan skripsi ini, oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar penelitian dan penulisan skripsi ini bermanfaat bagi setiap pembaca dan diri sendiri.

Yogyakarta,

Karunojoyo Alvin Tulis

ABSTRACT

Air pollution in Jakarta, mainly caused by motor vehicle fumes, is a serious issue that affects public health and the ecosystem. This study examines the role of the Jakarta Provincial Government in addressing air pollution and the challenges they face. This research used empirical legal research methods to examine regional legal regulations regarding environmental pollution due to motor vehicle exhaust, supported by primary and secondary data. Data collection methods were carried out using interviews and literature studies along with research data analysis using qualitative methods. The findings show that the Jakarta government has made significant efforts, such as expanding odd-even zones, promoting Work From Home, and implementing environmentally friendly vehicle policies. However, obstacles like low public awareness and poor enforcement of vehicle emission regulations remain. To improve air quality, the government must engage more with the community to ensure compliance with emission standards.

Keywords: *Local Government, Countermeasures, Air Pollution, Motor Vehicle.*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iiiv
ABSTRACT.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viiiviii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	ix
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	7
E. Keaslian Penelitian	8
F. Batasan Konsep	13
G. Metode Penelitian.....	15
BAB II : PEMBAHASAN.....	19
A. Kendaraan Bermotor	19
1. Pengertian Kendaraan Bermotor.....	19
2. Jenis Kendaraan Bermotor.....	200
3. Emisi Kendaraan Bermotor	211
B. Pencemaran Udara	255
1. Pengertian Pencemaran Udara	255
2. Jenis Polutan Pencemaran Udara.....	27

C. Peran Pemerintah Daerah Khusus Jakarta Dalam Penanggulangan Pencemaran Udara Akibat Asap Kendaraan Bermotor	29
1. Pemerintah Daerah Khusus Jakarta	29
2. Fungsi dan Kewenangan Pemerintah Daerah Khusus Jakarta.....	311
3. Kondisi Udara di Daerah Khusus Jakarta	34
4. Peran Pemerintah Daerah Khusus Jakarta dalam Penanggulangan Pencemaran Udara	41
5. Kendala yang dihadapi.....	500
BAB III PENUTUP.....	56
A. Kesimpulan.....	56
B. Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN.....	63

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Emisi Kendaraan Bermotor	22
Tabel 2 Jumlah masyarakat yang menggunakan kendaraan dari tahun 2022-2023	37
Tabel 3 Uji emisi kendaraan bermotor roda dua pada tahun 2024.....	40

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli, bukan merupakan duplikasi atau plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi atau plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta,

Yang menyatakan,

Karunojoyo Alvin Tulis