

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari hasil perancangan alat pemberi peringatan kerusakan lampu utama sepeda motor dapat ditarik beberapa kesimpulan , yaitu :

- a. Perancangan telah menghasilkan alat yang dapat memberikan informasi kepada pengendara sepeda motor apabila lampu utama sepeda motor yang dikendarai mengalami kerusakan.
- b. Alat pemberi peringatan kerusakan lampu utama sepeda motor tidak mengubah spesifikasi standar sepeda motor.
- c. Dari perhitungan biaya material serta pemasangan diperoleh total biaya pembuatan 1 unit alat pemberi peringatan kerusakan lampu utama sepeda motor adalah sebesar Rp 45.000,00.
- d. Dari hasil pengujian secara keseluruhan terhadap 45 orang responden diketahui bahwa 100% responden mengetahui adanya kerusakan pada lampu utama sepeda motor yang dikendarai setelah sepeda motor tersebut dilengkapi dengan alat pemberi peringatan kerusakan lampu utama sepeda motor.

6.2. Saran

Perancangan ini dapat disempurnakan oleh peneliti selanjutnya misal dengan meneliti daya tahan pemakaian

alat ini sehingga penggunaannya diharapkan mengetahui periode pemakaian alat pemberi peringatan kerusakan lampu utama sepeda motor. Penelitian selanjutnya dapat menggunakan semua merek dan jenis sepeda motor yang diproduksi di Indonesia. Lampu indikator kerusakan yang digunakan juga kurang terang sehingga di penelitian berikutnya dapat diperbaiki.



DAFTAR PUSTAKA

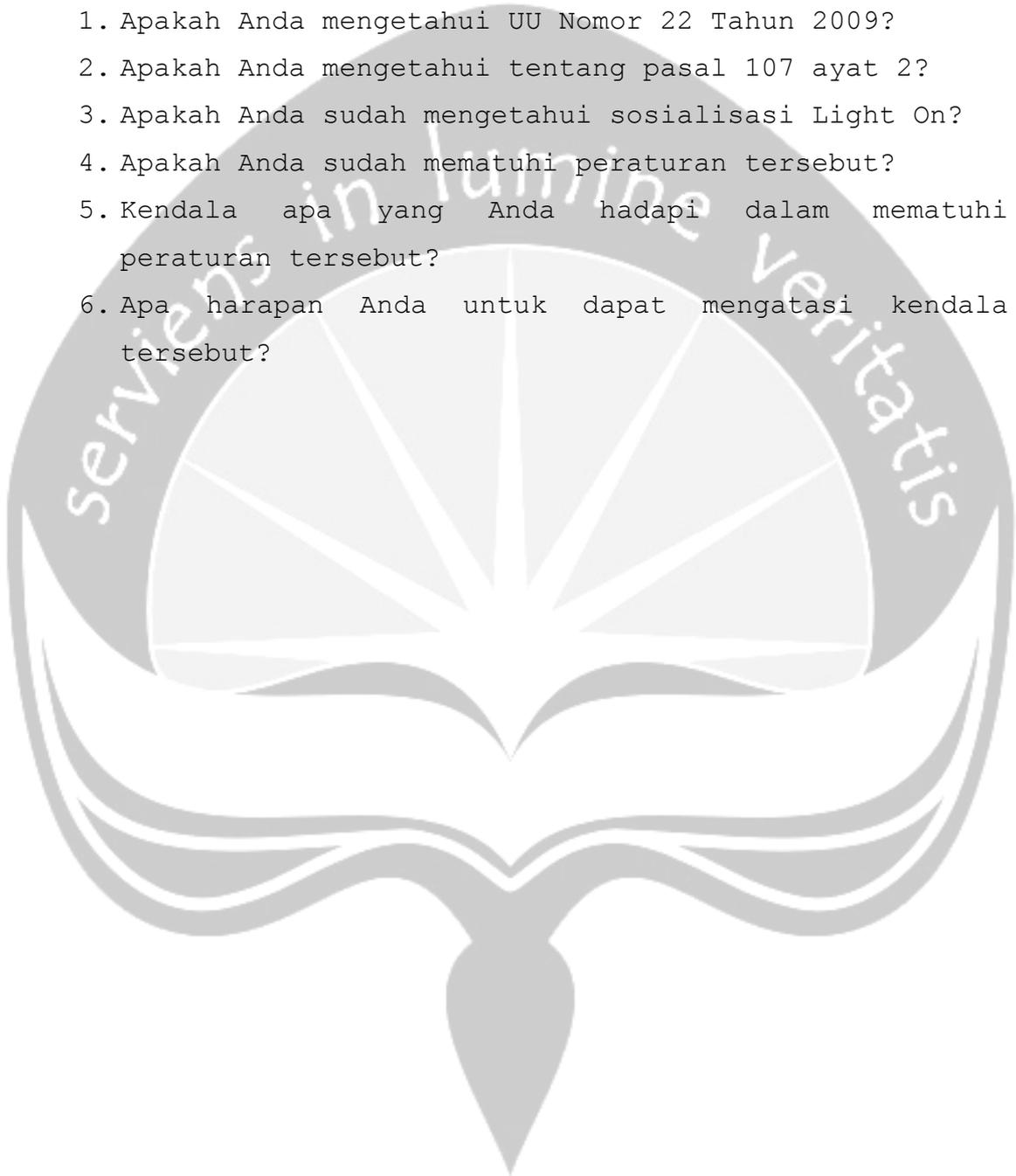
- Cohen, Luo, 1995, **Quality Function Deployment "How to Make QFD Work for You"**, 1st ed. Addison-Wesley Publishing Company, United States of America.
- Cross, Nigel, 1994, **Engineering Design Methods : Strategies for product design**, 2nd ed. John Wiley & Sons, England.
- Indulkar, C.S., Thiruvengadam, 2003, **An Introduction to Electrical Engineering Materials**, S.Chand & Company Ltd., Ram Nagar, New delhi, India.
- Killian, C.T, 1996, **Modern Control Technology**, West Publishing.Co
- Kristanti, Angelina, 2007, **Usulan Perancangan Ulang Four Wheels Handcart (Studi Kasus di Perusahaan Emping Swandari**, Skripsi Program Studi Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Perwira, D.A, 2008, **Perancangan Alat Saringan Air dengan Media Pasir untuk Rumah Tangga**, Skripsi Program Studi Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Prabowo, T.L, 2008, **Pengaruh Penggunaan Lampu dan Klakson terhadap Waktu Respon Pengendara**, Skripsi Program Studi Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Santoso, E.C, 2009, **Perancangan Alat Bantu pada Proses Pembuatan Tas Jala dengan Metode Kansei Engineering (Studi Kasus di IKM LAWE)**, Skripsi Program Studi Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Widodo, Imam Djati, 1995, **Perencanaan dan Pengembangan Produk (Product Planning and Design)**, UII Press, Yogyakarta.



LAMP IRAN

Lampiran 1 : Daftar pertanyaan yang diajukan saat wawancara dengan pengendara sepeda motor pada siang hari

1. Apakah Anda mengetahui UU Nomor 22 Tahun 2009?
2. Apakah Anda mengetahui tentang pasal 107 ayat 2?
3. Apakah Anda sudah mengetahui sosialisasi Light On?
4. Apakah Anda sudah mematuhi peraturan tersebut?
5. Kendala apa yang Anda hadapi dalam mematuhi peraturan tersebut?
6. Apa harapan Anda untuk dapat mengatasi kendala tersebut?



Lampiran 2 : Diagram perkabelan untuk pemasangan alat pemberi peringatan kerusakan lampu utama sepeda motor

