

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

1. Strategi *Campus Transport Management* (CTM) yang ditawarkan di kampus III Universitas Atma Jaya Yogyakarta ada tiga program yaitu *ridesharing*, antar jemput, dan *shuttle service*.
2. Berdasarkan hasil penelitian ini respon dari mahasiswa disimpulkan bahwa *ridesharing* adalah program yang paling difavoritkan responden yaitu sebesar 66%.
3. Jika kampus Universitas Atma Jaya Yogyakarta hanya menerapkan program *ridesharing* saja untuk pengguna parkir kampus III, dampaknya yaitu terjadi pengurangan arus masuk mobil per 12 jam sebesar 192 mobil dengan perincian 121 pengguna mobil pribadi dan 171 pengguna antar jemput
4. Jika kampus Universitas Atma Jaya Yogyakarta hanya menerapkan program antar jemput saja untuk pengguna parkir kampus III, dampaknya yaitu terjadi pengurangan arus masuk mobil per 12 jam sebesar 143 dengan perincian 73 pengguna mobil pribadi dan 70 pengguna antar jemput
5. Jika kampus Universitas Atma Jaya Yogyakarta hanya menerapkan program *ridesharing* saja untuk pengguna parkir kampus III, dampaknya yaitu terjadi pengurangan arus masuk mobil per 12 jam sebesar 244 dengan perincian 161 pengguna mobil pribadi dan 83 pengguna antar jemput

6.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, peneliti menyarankan agar :

1. Dari hasil penelitian, strategi *Campus Transport Management* yang meliputi *ridesharing*, antar jemput, dan *shuttle service* sangat berpotensi sehingga dapat diterapkan di kampus III Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Dari respon mahasiswa yang paling difavoritkan adalah *ridesharing* dari ketiga program yang ditawarkan, sehingga dapat diterapkan di kampus III Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Dari hasil penelitian yang dilakukan terdapat pengurangan mobil pribadi yang masuk ke lahan parkir kampus III Universitas Atma Jaya Yogyakarta, sehingga peneliti menyarankan agar program *Campus Transport Management* dapat diterapkan.

DAFTAR PUSTAKA

Harata, Noboru. (1994). *Guidelines for Urban Transportation Demand Management*. Japan. University of Tokyo.

<http://www.wwf.or.id/admin/file-upload/files/FCT1189526885.pdf>

Matsumoto, S., 1998, “*Urban Transportation Options for Enhanced Accessibility and Sustainability in Indonesia*”, Simposium I FSTPT Bandung 3 Desember 1998, Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Online Transportation Encyclopedia, 2002a, *Parking Management* ,
<http://www.vtpi.org/tdm/tdm28.htm>

Online Transportation Encyclopedia, 2002b, *Campus Transport Reduction*,
<http://www.vtpi.org/tdm/tdm5.htm>

Online Transportation Encyclopedia, 2005, *Automobile Dependency: Transportation and Land Use Patterns That Cause High Levels of Automobile Use and Reduced Transport Options*,
<http://www.vtpi.org/tdm/tdm100.htm>.

Online Transportation Encyclopedia, 2006, *Ridesharing, Car and Van Pooling*,
<http://www.vtpi.org/tdm/tdm34.htm>.

Pusat Penelitian dan Pengembangan Permukiman Badan Penelitian dan Pengembangan Departemen Pekerjaan Umum, 2005, *Kontribusi Kebijakan Penataan Ruang Kota Terhadap Emisi Co2 Di Kawasan Perumahan Perkotaan*, <http://sim.nilim.go.jp/GE/SEMI6/Paper/01-ARP.doc>

Setiawan, R., 2004, *Penerapan Manajemen Transportasi Kampus Sebagai Upaya Mengurangi Penggunaan Mobil*, , Simposium VII FSTPT Bandung 11 September 2004, Universitas Parahyangan, Bandung

Setiawan, R., 2007, *Essays In Sustainable Transportation (A Handbook in Honor of Prof.Dr. BS. Kusbiantoro) / Potensi Penerapan Fasilitas Antar-Jemput*. Bandung. Kelompok Keahlian Sistem Infrastruktur Wilayah dan Kota ITB, 3 Pebruari 2007.

Short, J., 2007, *Transportation And Climate Policy*, Asilomar Conference Center Pacific Grove, California 21-24 August 2007.

Sugiyono, 2002, *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung : Alfabeta

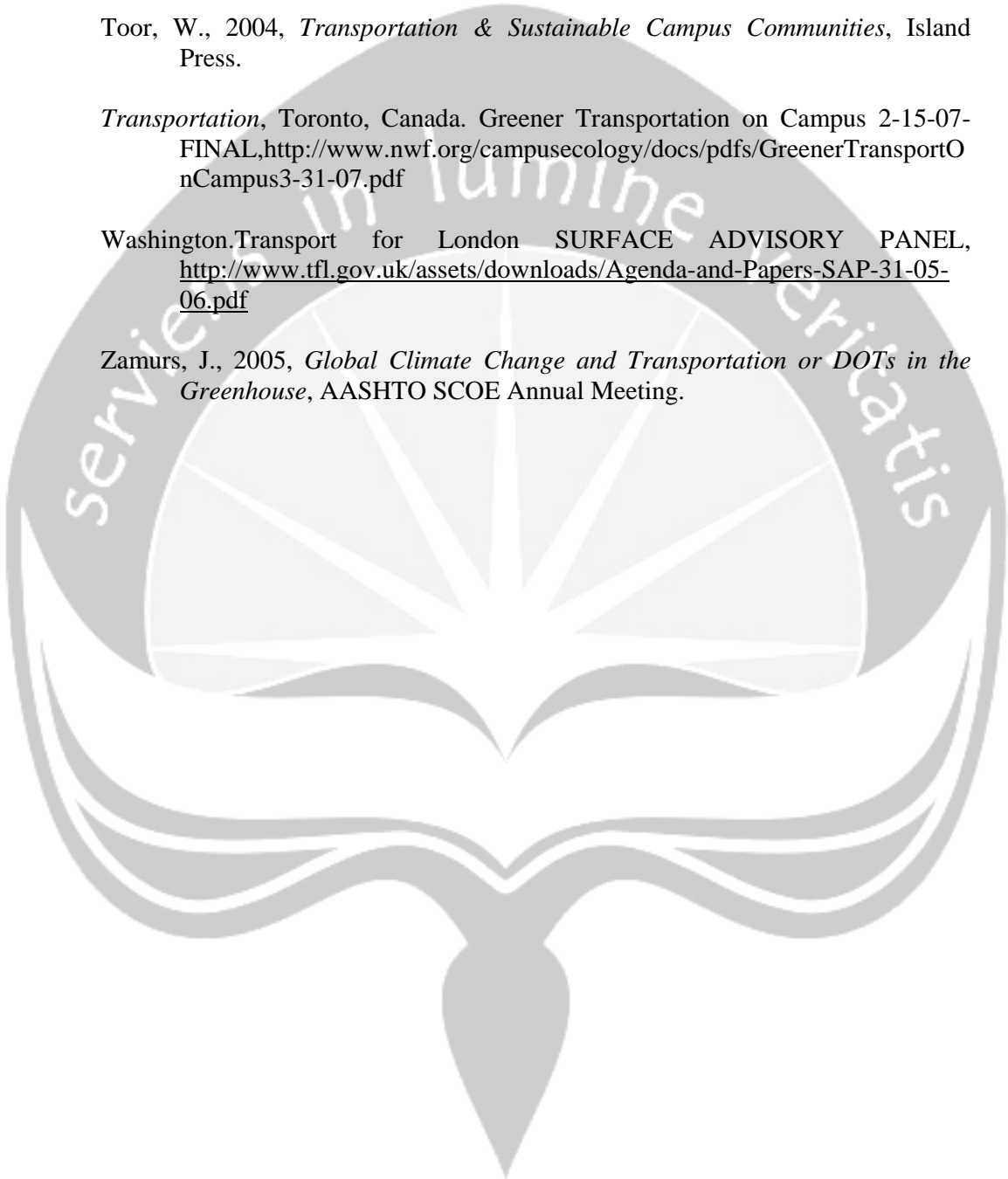
Tanariboon, Yordphol. (1992). *An Overtime and Future Direction of TDM in AsianMetropolises*. Regional Development Dialogue vol.13 no.3

Toor, W., 2004, *Transportation & Sustainable Campus Communities*, Island Press.

Transportation, Toronto, Canada. Greener Transportation on Campus 2-15-07-FINAL, <http://www.nwf.org/campusecology/docs/pdfs/GreenerTransportOnCampus3-31-07.pdf>

Washington.Transport for London SURFACE ADVISORY PANEL, <http://www.tfl.gov.uk/assets/downloads/Agenda-and-Papers-SAP-31-05-06.pdf>

Zamurs, J., 2005, *Global Climate Change and Transportation or DOTs in the Greenhouse*, AASHTO SCOE Annual Meeting.





LAMPIRAN

Survey Transportasi Mahasiswa UAJY
(Diisi Hanya Untuk Responden yang Membawa Mobil Sendiri)

Daftar pertanyaan ini bertujuan untuk membantu penulis dalam mengumpulkan data-data tentang kebutuhan transportasi mahasiswa di Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Setiap jawaban yang anda berikan merupakan bantuan yang tak ternilai besarnya bagi studi penelitian penulis dan penulis menjamin kerahasiaan dari jawaban anda. Untuk bantuannya penulis ucapkan terima kasih.

Data Responden

1. No MHS : (boleh tidak di isi)
2. Jenis Kelamin : L P
3. Anda bertempat tinggal di :
 - a. Rumah sendiri
 - b. Kerabat
 - c. Kost/Kontrakan
4. Ke kampus paling sering menggunakan mobil sendiri jumlah penumpang termasuk pengemudi) :
 - a. 2 orang
 - b. 3 orang
 - c. lebih dari 3 orang
5. Alasan utama anda menggunakan mobil ke kampus :
 - a. Keleluasaan menentukan jam pergi atau pulang
 - b. Kenyamanan (AC)
 - c. Leluasa dan nyaman
6. Paling sering anda parkir di :
 - a. Kampus III
 - b. Kampus IV (Fisip)
 - c. Luar

Pertanyaan Khusus Untuk Pengguna Parkir di Luar Lahan UAJY

Jika pada pertanyaan no. 6 anda memilih parkir di luar lahan UAJY alasan utama anda :

- a. Pasti mendapatkan parkir
- b. Dekat dengan gedung kuliah
- c. Tidak mendapatkan parkir di dalam UAJY

SOV (*Single Occupant Vehicle*) adalah keadaan dalam 1 mobil hanya diisi 1 orang.

HOV (*High Occupant Vehicle*) adalah keadaan dimana dalam 1 mobil diisi ≥ 2 orang.

Yang termasuk dalam kategori HOV :

- **Ridesharing** adalah suatu keadaan dimana dalam 1 mobil diisi ≥ 2 orang yang saling berbagi (mengenai biaya, jadwal penggunaan mobil pribadi antar peserta *ridesharing* dan hal yang lainnya diatur sesuai dengan kesepakatan sendiri. Untuk menunjang *ridesharing* UAJY akan memberikan informasi tentang data mahasiswa peminat *ridesharing* yang dekat dengan rumah anda beserta jadwal kuliahnya sehingga anda bisa tahu dengan siapa anda bisa ber-*ridesharing*.
- **Antar-jemput dengan mobil pribadi** (dengan penumpang ≥ 3 orang termasuk pengemudi).
- **Antar-jemput non pribadi**
- **Shuttle service**, penjelasan lebih lanjut di kota ilustrasi pada halaman 2

Seandainya UAJY memberlakukan perbedaan perlakuan dan fasilitas seperti di dalam tabel berikut ini :

Fasilitas	HOV	SOV
Menurunkan menaikkan penumpang dalam lahan UAJY (Kampus II, Kampus III, Kampus IV)	Diperbolehkan	Tidak diperbolehkan
Lokasi petak parkir	Di Kampus III	Di Kampus III
Ketersediaan petak parkir	Jumlahnya banyak	Jumlahnya dibatasi
Kemudahan mendapat petak parkir	Pasti dapat	Mencari sendiri dan belum tentu dapat
Kondisi lahan parkir	Terlindung dari cuaca	Tidak terlindung dari cuaca
Tarif parkir	Rp. 1000	Rp. 2000 – Rp. 5000
* <i>Guaranteed Ride Home</i> (GRH) (#)	Tersedia	Tidak tersedia
**Poin untuk ditukarkan <i>pass</i> parkir (#)	Tersedia	Tidak tersedia

(#) Fasilitas khusus bagi mahasiswa yang ber-*ridesharing* yaitu :

- * Keadaan dimana peserta *ridesharing* yang tidak membawa mobil dipastikan mendapatkan kendaraan tumpangan untuk pulang pada saat penting *emergency* (dibatasi misalnya 5 kali per-semester).
- ** Berupa *pass* parkir SOV di Kampus 3 bila sewaktu-waktu anda ingin membawa mobil dengan kondisi SOV.

7. Seandainya UAJY memberlakukan perbedaan perlakuan dan fasilitas bagi mahasiswa yang ber-*ridesharing* (HOV)

Apakah anda berminat mengikuti program tersebut :

Berminat. Karena

Tidak berminat. Karena

Shuttle Service

Shuttle service adalah mobil milik UAJY yang melewati perumahan-perumahan di sekitar kampus UAJY yang bertujuan untuk mengangkut mahasiswa dan karyawan dari dan ke UAJY sesuai waktu pelayanan dan rute yang ditetapkan (30 menit). *Shuttle service* ini dilengkapi fasilitas AC dan bebas biaya.

Shuttle ini hanya melayani 2 rute

1. Ringroad utara menuju UAJY (diturunkan di depan Kampus III).
2. Ringroad utara menuju UAJY (di Jalan Janti)

Jadi anda bisa menunggu kedatangannya di tempat-tempat yang dilewati *shuttle* tersebut.

8. Jika UAJY mengadakan program *shuttle service* apakah anda berminat untuk mengikuti program tersebut

Berminat. Karena

Tidak berminat. Karena

Antar-jemput (non pribadi)

Seandainya UAJY mengelola antar-jemput dengan fasilitas

1. AC
2. Memberi subsidi 25%-50% sehingga anda bisa ikut antar-jemput di bawah harga standar
3. Kantor administrasi yang menyediakan informasi armada antar-jemput yang bisa anda naiki bila anda ingin pulang di luar jadwal yang anda sepakati sebelumnya. Misalnya anda tidak ada kuliah namun jadwal jemputan baru akan tiba 4 jam lagi. Anda tetap bisa pulang tanpa menunggu dengan melapor ke kantor administrasi untuk mendapat kendaraan antar-jemput yang akan melayani anda.

9. Bila UAJY mengadakan program antar-jemput dengan fasilitas seperti di atas, apakah anda berminat untuk mengikuti program tersebut :

Berminat karena

Tidak berminat karena

10. Dari ketiga program berikut ini dengan segala fasilitas yang disediakan di atas, urutkan dari yang paling menarik bagi anda (beri poin dalam kotak)

1 = sangat menarik

2 = menarik

3 = cukup menarik

[] Ridesharing

[] Shuttle service

[] Antar-jemput

Terima Kasih Atas Kediaan Anda Mengisi Kuesioner Ini

**Survey Transportasi Mahasiswa UAJY
(Diisi Hanya Untuk Responden yang Di Antar Jemput)**

Daftar pertanyaan ini bertujuan untuk membantu penulis dalam mengumpulkan data-data tentang kebutuhan transportasi mahasiswa di Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Setiap jawaban yang anda berikan merupakan bantuan yang tak ternilai besarnya bagi studi penelitian penulis dan penulis menjamin kerahasiaan dari jawaban anda. Untuk bantuannya penulis ucapkan terima kasih.

Data Responden

1. NRP (5 digit awal) :
2. Jenis Kelamin : L P
3. Anda bertempat tinggal di :
 - a. Rumah sendiri
 - b. kerabat
 - c. Kost/kontrakan
4. Ke kampus paling sering menggunakan antar-jemput dengan mobil pribadi dengan jumlah penumpang (termasuk pengemudi) :
 - a. 2 orang
 - b. 3 orang
 - c. lebih dari 3 orang
5. Alasan utama anda diantar-jemput ke kampus :
 - a. Tidak bisa menyetir mobil
 - b. Malas cari parkir
 - c. Membawa tugas berukuran besar (maket, kertas gambar, dll)
6. Paling sering anda diantar-jemput di :
 - a. Kampus III
 - b. Kampus IV (Fisip)
 - c. Luar kampus
7. Paling sering anda :
 - a. Ditunggu sampai kuliah selesai
 - b. Ditinggal lalu dijemput setelah kuliah selesai
 - c. ditinggal dan tidak dijemput setelah kuliah selesai

SOV (*Single Occupant Vehicle*) adalah keadaan dalam 1 mobil hanya diisi 1 orang.

HOV (*High Occupant Vehicle*) adalah keadaan dimana dalam 1 mobil diisi ≥ 2 orang.

Yang termasuk dalam kategori HOV :

- **Ridesharing** adalah suatu keadaan dimana dalam 1 mobil diisi ≥ 2 orang yang saling berbagi (mengenai biaya, jadwal penggunaan mobil pribadi antar peserta *ridesharing* dan hal yang lainnya diatur sesuai dengan kesepakatan sendiri. Untuk menunjang *ridesharing* UAJY akan membeirkan informasi tentang data mahasiswa

peminat *ridesharing* yang dekat dengan rumah anda beserta jadwal kuliahnya sehingga anda bisa tahu dengan siapa anda bisa ber-*ridesharing*.

- **Antar-jemput dengan mobil** pribadi (dengan penumpang ≥ 3 orang termasuk pengemudi).
- **Antar-jemput non pribadi**
- **Shuttle service**, penjelasan lebih lanjut di kota ilustrasi pada halaman 2

Seandainya UAJY memberlakukan perbedaan perlakuan dan fasilitas seperti di dalam tabel berikut ini :

Fasilitas	HOV	SOV
Menurunkan menaikkan penumpang dalam lahan UAJY (Kampus II, Kampus III, KampusIV)	Diperbolehkan	Tidak diperbolehkan
Lokasi petak parkir	Di Kampus III	Di Kampus III
Ketersediaan petak parkir	Jumlahnya banyak	Jumlahnya dibatasi
Kemudahan mendapat petak parkir	Pasti dapat	Mencari sendiri dan belum tentu dapat
Kondisi lahan parkir	Terlindung dari ciaca	Tidak terlindung dari cuaca
Tarif parkir	Rp. 1000	Rp. 2000 – Rp. 5000
*Guaranteed Rde Home (GRH) (#)	Tersedia	Tidak tersedia
**Poin untuk ditukarkan <i>pass</i> parkir (#)	Tersedia	Tidak tersedia

(#) Fasilitas khusus bagi mahasiswa yang ber-*ndesharing* yaitu :

- * Keadaan dimana peserta *ndesharing* yang tidak membawa mobil dipastikan mendapatkan kendaraan tumpangan untuk pulang pad asaat penting **emergency** (dibatasi misalnya 5 kali per-semester).
- ** Berupa *pass* parkir SOV di Kampus 3 bila sewaktu-waktu anda ingin membawa mobil dengan kondisi SOV.

8. Seandainya UAJY memberlakukan perbedaan perlakuan dan fasilitas bagi mahasiswa yang ber-*ridesharing* (HOV)

Apakah anda berminat mengikuti program tersebut :

Berminat. Karena

Tidak berminat. Karena

Shuttle Service

Shuttle service adalah mobil milik UAJY yang melewati perumahan-perumahan di sekitar kampus UAJY yang bertujuan untuk mengangkut mahasiswa dan karyawan dari dan ke UAJY sesuai waktu pelayanan dan rute yang ditetapkan (\square 30 menit). **Shuttle service** ini dilengkapi fasilitas AC dan bebas biaya.

Shuttle ini hanya melayani 2 rute

1. Ringroad utara menuju UAJY (diturunkan di depan Kampus III).
2. Ringroad utara menuju UAJY (di Jalan Janti)

Jadi anda bisa menunggu kedatangannya di tempat-tempat yang dilewati *shuttle* tersebut.

9. Jika UAJY mengadakan program *shuttle service* apakah anda berminat untuk mengikuti program tersebut
 Berminat. Karena
 Tidak berminat. Karena

Antar-jemput (non pribadi)

Seandainya UAJY mengelola antar-jemput dengan fasilitas

1. AC
 2. Memberi subsidi 25%-50% sehingga anda bisa ikut antar-jemput di bawah harga standar
 3. Kantor administrasi yang menyediakan informasi armada antar-jemput yang bisa anda naiki bila anda ingin pulang di luar jadwal yang anda sepakati sebelumnya. Misalnya anda tidak ada kuliah namun jadwal jemputan baru akan tiba 4 jam lagi. Anda tetap bisa pulang tanpa menunggu dengan melapor ke kantor administrasi untuk mendapat kendaraan antar-jemput yang akan melayani anda.
10. Bila UAJY mengadakan program antar-jemput dengan fasilitas seperti di atas, apakah anda berminat untuk mengikuti program tersebut :
- Berminat karena
 Tidak berminat karena
11. Dari ketiga program berikut ini dengan segala fasilitas yang disediakan di atas, urutkan dari yang paling menarik bagi anda (beri poin dalam kotak)
- 1 = sangat menarik
 2 = menarik
 3 = cukup menarik
- [] Ridesharing
 [] Shuttle service
 [] Antar-jemput

Terima Kasih Atas Kesediaan Anda Mengisi Kuesioner Ini

DATA UMUM

Moda	Jurusan	gender	tempat tinggal	Okupansi	Ridesharing	Antar jemput	Shuttle service	parkir	alasan parkir	RS	AJ	SS
1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	3
1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	2	3
1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	3	2
1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1	2	3
1	1	1	2	1	2	1	2	1	2	2	1	3
1	1	1	2	2	2	1	2	1	1	2	1	3
1	1	2	3	2	2	2	1	1	1	3	2	1
1	1	2	3	2	2	2	1	1	2	3	2	1
1	1	2	3	2	1	2	2	1	1	1	2	3
1	1	2	3	2	1	2	2	3	3	1	2	3
2	1	2	3	1	1	2	1	1	1	1	3	2
2	1	2	2	1	2	2	1	1	1	3	1	2
2	1	1	2	1	2	2	2	3	1	2	3	1
2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	3
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2
2	2	1	1	2	2	1	2	3	3	3	1	2
2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	1
2	2	1	1	2	2	1	2	1	1	2	1	3
2	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	1	3
2	2	2	1	2	2	2	2	1	1	2	3	1
2	2	2	1	2	1	2	1	1	1	1	3	2
2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	2	3
2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	1	2	3
1	2	2	2	1	1	2	2	3	3	1	2	3

1	2	2	3	1	1	2	2	1	1	1	3	2	
1	2	1	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	
1	2	1	3	1	1	2	1	3	1	1	2	3	
1	2	1	3	1	1	2	2	1	1	1	3	2	
1	2	1	3	2	2	1	2	2	1	2	1	3	
1	3	1	1	2	2	1	2	1	1	2	3	1	
1	3	1	1	2	2	1	2	1	1	3	1	2	
1	3	2	1	2	2	1	1	1	1	2	1	3	
1	3	2	1	2	2	1	2	1	1	3	2	1	
1	3	2	2	2	2	2	1	1	1	3	1	2	
1	3	2	3	2	1	2	2	2	2	1	2	3	
1	3	2	3	2	1	2	2	1	1	1	2	3	
2	3	2	3	1	1	2	2	1	1	1	3	2	
2	3	2	3	1	1	2	2	3	3	1	3	2	
2	3	1	3	1	1	2	2	2	1	1	3	2	
2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	
2	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	3	
2	3	1	1	2	1	2	2	1	1	1	2	3	
2	3	1	1	2	1	2	1	1	2	1	3	2	
2	4	1	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	3
2	4	1	3	2	2	2	1	1	2	3	1	2	
2	4	2	3	2	2	2	2	2	1	2	2	1	3
2	4	2	2	2	2	2	1	1	2	3	2	1	
2	4	2	1	2	2	1	2	2	2	3	2	1	
1	4	2	1	1	1	1	2	1	2	1	3	2	
1	4	2	3	1	1	1	2	3	3	1	2	3	
1	4	2	3	1	1	1	2	1	1	1	2	3	
1	4	1	1	1	1	1	1	2	1	1	3	2	
1	4	1	3	1	1	2	1	1	1	1	3	2	

1	4	1	2	2	1	2	2	1	1	1	2	3
1	4	1	1	2	1	2	2	2	3	1	2	3
1	4	1	1	2	1	1	2	3	1	1	3	2
1	4	1	1	2	1	2	2	3	2	1	3	2
1	5	2	3	2	1	1	2	3	3	1	3	2
1	5	2	3	2	1	2	1	1	1	1	2	3
1	5	2	3	2	1	1	1	3	1	1	2	3
2	5	2	2	1	1	2	2	1	3	1	3	2
2	5	2	2	1	1	2	2	3	1	1	3	2
2	5	2	3	1	1	2	2	2	2	1	3	2
2	5	1	3	1	2	2	2	1	3	2	1	3
2	5	1	2	1	2	2	1	3	1	3	2	2
2	5	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	3
2	5	1	1	2	1	2	1	3	3	1	2	3
2	5	1	1	2	1	2	1	1	3	1	3	2
2	5	1	2	2	1	2	2	3	2	1	3	2
2	5	2	3	2	2	2	1	2	1	2	1	3
2	5	2	2	2	1	2	1	1	2	1	3	2
2	6	2	3	2	1	2	2	3	1	1	3	2
2	6	2	2	2	2	2	1	1	3	3	2	2
1	6	2	3	1	2	2	1	3	3	2	1	3
1	6	2	1	1	1	1	2	1	3	1	2	3
1	6	1	2	1	1	1	1	3	1	1	2	3
1	6	1	3	1	1	2	2	2	2	1	3	2
1	6	1	1	1	1	2	1	1	3	1	3	2
1	6	1	2	2	1	2	2	3	3	1	3	2
1	6	1	3	2	2	2	1	3	3	3	2	2
1	6	1	2	2	2	2	2	3	3	2	1	3
1	6	2	1	2	2	1	2	1	1	3	2	2

1	6	2	3	2	1	2	2	1	2	1	3	2
1	6	2	3	2	1	2	1	1	1	1	3	2
1	6	2	2	2	1	2	1	3	1	1	3	2
1	7	2	1	2	1	2	1	1	1	1	3	2
2	7	2	2	1	1	2	2	1	1	1	3	2
2	7	1	3	1	1	1	1	1	1	1	3	2
2	7	1	1	1	1	2	2	3	3	1	3	2
2	7	1	1	1	1	2	1	1	3	1	3	2
2	7	1	2	1	2	2	2	1	1	2	1	3
2	7	1	3	2	2	2	1	1	2	3	2	2
2	7	1	3	2	2	2	2	1	3	2	1	3
2	7	2	3	2	1	2	1	1	1	1	3	2
2	7	2	1	2	1	2	2	3	2	1	2	3
2	7	2	1	2	1	2	1	1	3	1	3	2
2	7	2	3	2	1	1	2	2	2	1	2	3
2	7	2	1	2	1	2	2	1	3	1	2	3
2	7	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1

ANTAR JEMPUT

Moda	Jurusan	gender	tempat tinggal	Okupansi	Alasan Moda	parkir	Sistem Antar Jemput	Minat Ridesharing	Minat AntarJemput	MinatSuttle	Alasan Ridesharing	Alasan AntarJemput	Alasan Suttle
2	1	2	3	1	1	1	1	2	1	1	1	3	3
2	1	2	2	1	2	2	1	2	1	1	1	3	2
2	1	1	2	1	2	3	2	2	2	3	1	3	1
2	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	1	2	2
2	2	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	1	3
2	2	1	1	2	2	3	2	1	2	3	3	1	1
2	2	1	1	2	2	3	2	1	1	1	1	2	2
2	2	1	1	2	2	1	2	1	2	1	1	3	1
2	2	1	1	2	2	3	1	2	2	1	1	1	3
2	2	2	1	2	2	1	2	2	2	1	1	2	3
2	2	2	1	2	1	3	1	2	1	1	1	3	1
2	2	2	2	2	1	3	2	2	2	1	1	1	2
2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	3	3	2
2	3	2	3	1	1	1	1	2	2	1	1	3	3
2	3	2	3	1	1	2	2	2	2	3	3	3	2
2	3	1	3	1	1	3	2	2	2	2	1	3	1
2	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2
2	3	1	1	1	1	3	2	1	2	1	1	1	3
2	3	1	1	2	1	3	1	2	2	1	1	1	1
2	3	1	1	2	1	3	2	2	1	1	2	2	2
2	4	1	3	2	2	1	2	2	2	2	2	3	1
2	4	1	3	2	2	3	1	2	1	1	2	1	3
2	4	2	3	2	2	1	2	2	2	1	2	2	3
2	4	2	2	2	2	3	2	2	1	1	2	3	1
2	4	2	1	2	2	3	2	1	2	2	2	1	2

2	5	2	2	1	1	1	2	2	2	1	3	3	2
2	5	2	2	1	1	1	2	2	2	3	1	3	3
2	5	2	3	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2
2	5	1	3	1	2	3	1	2	2	1	3	3	1
2	5	1	2	1	2	1	2	2	1	3	1	2	2
2	5	1	1	1	1	3	2	2	2	1	2	1	3
2	5	1	1	2	1	3	2	2	1	3	3	1	1
2	5	1	1	2	1	3	2	2	1	1	3	2	2
2	5	1	2	2	1	1	1	2	2	3	2	3	1
2	5	2	3	2	2	3	2	2	1	2	1	1	3
2	5	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	3
2	6	2	3	2	1	3	2	2	2	3	1	3	1
2	6	2	2	2	2	3	2	2	1	1	3	1	2
2	7	2	2	1	1	1	2	2	2	1	1	3	2
2	7	1	3	1	1	1	2	1	1	1	1	3	3
2	7	1	1	1	1	2	1	2	2	3	3	3	2
2	7	1	1	1	1	3	2	2	1	1	3	3	1
2	7	1	2	1	2	1	2	2	2	1	1	2	2
2	7	1	3	2	2	3	2	2	1	1	2	1	3
2	7	1	3	2	2	3	2	2	2	1	3	1	1
2	7	2	3	2	1	3	2	2	1	1	1	2	2
2	7	2	1	2	1	1	2	2	2	3	2	3	1
2	7	2	1	2	1	3	1	2	1	1	3	1	3
2	7	2	3	2	1	1	2	1	2	2	2	2	3
2	7	2	1	2	1	3	2	2	2	1	3	3	1
2	7	2	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1	2

MENGEMUDI

Jurusan	Moda	gender	tempat tinggal	Okupansi	Alasan Moda	parkir	alasan parkir	Minat Ridesharing	Minat AntarJemput	Minat Suttle	Alasan Ridesharing	Alasan AntarJemput	Alasan Suttle
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	3	2
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1
1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	2
1	1	1	2	1	2	1	2	1	1	2	2	3	1
1	1	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	1	3
1	1	1	2	2	3	1	1	2	1	2	2	2	1
1	1	2	3	2	3	1	1	2	2	1	3	1	2
1	1	2	3	2	1	1	2	2	2	1	2	2	1
1	1	2	3	2	2	1	2	1	2	2	1	1	3
1	1	2	3	2	3	1	1	1	2	1	2	2	1
1	1	2	3	2	1	3	3	1	2	2	1	1	1
2	1	2	2	1	2	3	3	1	2	2	3	3	2
2	1	2	3	1	3	1	1	1	2	2	3	1	1
2	1	1	3	1	3	2	3	1	2	1	2	2	1
2	1	1	3	1	3	3	1	1	2	1	2	1	3
2	1	1	3	1	3	1	1	1	2	2	2	2	3
2	1	1	3	2	2	2	1	2	1	2	1	2	3
3	1	1	1	2	2	1	1	2	1	2	1	3	3
3	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	2	1	3
3	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	3	2	3
3	1	2	1	2	1	1	1	2	1	2	1	3	2
3	1	2	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	3
3	1	2	3	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2
3	1	2	3	2	1	1	1	1	2	2	3	1	2
4	1	2	1	1	2	1	2	1	1	2	1	3	1

4	1	2	3	1	1	3	3	1	1	2	2	1	2
4	1	2	3	1	2	1	1	1	1	2	1	3	1
4	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	2	2	2
4	1	1	3	1	2	1	1	1	2	1	3	3	3
4	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1
4	1	1	1	2	2	2	3	1	2	2	2	1	2
4	1	1	1	2	3	3	1	1	1	2	1	2	3
4	1	1	1	2	2	3	2	1	2	2	2	2	1
5	1	2	3	2	1	3	3	1	1	2	3	1	2
5	1	2	3	2	2	1	1	1	2	1	1	1	3
5	1	2	3	2	2	3	1	1	1	1	3	2	1
6	1	2	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	2
6	1	2	1	1	1	1	3	1	1	2	1	1	2
6	1	1	2	1	1	3	1	1	1	1	2	2	3
6	1	1	3	1	3	2	2	1	2	2	1	1	1
6	1	1	1	1	1	3	1	3	1	2	1	2	2
6	1	1	2	2	1	3	3	1	2	2	2	2	1
6	1	1	3	2	1	3	3	2	2	1	2	1	2
6	1	1	2	2	2	3	3	2	2	2	1	2	3
6	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	1	1	3
6	1	2	3	2	1	1	2	1	2	2	1	2	3
6	1	2	3	2	3	1	1	1	2	1	1	3	3
6	1	2	2	2	2	3	1	1	2	1	1	1	3
7	1	2	1	2	1	1	1	1	2	1	1	2	1

Frequencies Karakteristik Responden

Program studi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Manajemen	15	15.0	15.0	15.0
	akuntansi	15	15.0	15.0	30.0
	magister	14	14.0	14.0	44.0
	IESP	14	14.0	14.0	58.0
	TI	14	14.0	14.0	72.0
	TII	14	14.0	14.0	86.0
	TIF	14	14.0	14.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Gender

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	P	50	50.0	50.0	50.0
	L	50	50.0	50.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Okupansi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SOV	41	41.0	41.0	41.0
	HOV	59	59.0	59.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Moda

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mobil	49	49.0	49.0	49.0
	antar	51	51.0	51.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

TempatTinggal

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	rumah	36	36.0	36.0	36.0
	saudara	25	25.0	25.0	61.0
	kos	39	39.0	39.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Frequencies Pengguna Mobil Pribadi

Program studi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	manajem en	11	22.4	22.4	22.4
	akuntansi	6	12.2	12.2	34.7
	magister	7	14.3	14.3	49.0
	iesp	9	18.4	18.4	67.3
	ti	3	6.1	6.1	73.5
	tii	12	24.5	24.5	98.0
	tif	1	2.0	2.0	100.0
	Total	49	100.0	100.0	

Gender

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	p	24	49.0	49.0	49.0
	l	25	51.0	51.0	100.0
	Total	49	100.0	100.0	

Okupansi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	sov	20	40.8	40.8	40.8
	hov	29	59.2	59.2	100.0
	Total	49	100.0	100.0	

TempatTinggal

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	rumah	16	32.7	32.7	32.7
	saudara	10	20.4	20.4	53.1
	kos	23	46.9	46.9	100.0
	Total	49	100.0	100.0	

Alasan Moda

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	leluasa	19	38.8	38.8	38.8
	nyaman	17	34.7	34.7	73.5
	leluasa&nya man	13	26.5	26.5	100.0
	Total	49	100.0	100.0	

Parkir

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	fe	29	59.2	59.2	59.2
	fisip	6	12.2	12.2	71.4
	luar	14	28.6	28.6	100.0
	Total	49	100.0	100.0	

AlasanParkir

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	pasti dapat	27	55.1	55.1	55.1
	dekat kampus	10	20.4	20.4	75.5
	tidak dpt tempat tempat	12	24.5	24.5	100.0
	Total	49	100.0	100.0	

Frequencies Pengguna Antar Jemput

Program studi

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid manajemen	4	7.8	7.8	7.8
akuntansi	9	17.6	17.6	25.5
magister	7	13.7	13.7	39.2
iesp	5	9.8	9.8	49.0
ti	11	21.6	21.6	70.6
tii	2	3.9	3.9	74.5
tif	13	25.5	25.5	100.0
Total	51	100.0	100.0	

Gender

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid p	26	51.0	51.0	51.0
l	25	49.0	49.0	100.0
Total	51	100.0	100.0	

Okupansi

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid sov	21	41.2	41.2	41.2
hov	30	58.8	58.8	100.0
Total	51	100.0	100.0	

AlasanModa

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Tidkbisanyetir	31	60.8	60.8	60.8
malascariparkir	20	39.2	39.2	100.0
Total	51	100.0	100.0	

TempatTinggal

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	rumah	20	39.2	39.2	39.2
	saudara	15	29.4	29.4	68.6
	kos	16	31.4	31.4	100.0
	Total	51	100.0	100.0	

Parkir

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	fe	19	37.3	37.3	37.3
	fisip	4	7.8	7.8	45.1
	luar	28	54.9	54.9	100.0
	Total	51	100.0	100.0	

AlasanParkir

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	dekat kampus	31	60.8	60.8	60.8
	tidak dpt tempat	20	39.2	39.2	100.0
	Total	51	100.0	100.0	

Sistem AntarJemput

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ditunggu	11	21.6	21.6	21.6
	ditinggal	40	78.4	78.4	100.0
	Total	51	100.0	100.0	

Frequencies Minat Ridesharing**Minat Ridesharing**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	66	66.0	66.0	66.0
	tidak	34	34.0	34.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Program studi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Managem en akuntansi magister IESP	9	13.6	13.6	13.6
	TI	11	16.7	16.7	40.9
	TII	9	13.6	13.6	54.5
	TIF	10	15.2	15.2	71.2
	Total	66	100.0	100.0	84.8
					100.0

Gender

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	P	30	45.5	45.5	45.5
	L	36	54.5	54.5	100.0
	Total	66	100.0	100.0	

Okupansi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SOV	33	50.0	50.0	50.0
	HOV	33	50.0	50.0	100.0
	Total	66	100.0	100.0	

Moda

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mobil	34	51.5	51.5	51.5
	antar	32	48.5	48.5	100.0
	Total	66	100.0	100.0	

TempatTinggal

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	rumah	26	39.4	39.4	39.4
	saudara	13	19.7	19.7	59.1
	kos	27	40.9	40.9	100.0
	Total	66	100.0	100.0	

Alasan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	kebersamaan	23	34.8	34.8	34.8
	fasilitas	22	33.3	33.3	68.2
	mudah parkir	21	31.8	31.8	100.0
	Total	66	100.0	100.0	

Frequencies Minat Antar Jemput**Minat Antar Jemput**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	27	27.0	27.0	27.0
	tidak	73	73.0	73.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Program studi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Manajemen	3	11.1	11.1	11.1
	akuntansi	5	18.5	18.5	29.6
	magister	6	22.2	22.2	51.9
	IESP	6	22.2	22.2	74.1
	TI	2	7.4	7.4	81.5
	TII	3	11.1	11.1	92.6
	TIF	2	7.4	7.4	100.0
	Total	27	100.0	100.0	

Fakultas

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	FE	20	74.1	74.1	74.1
	FTI	7	25.9	25.9	100.0
	Total	27	100.0	100.0	

Gender

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	P	16	59.3	59.3	59.3
	L	11	40.7	40.7	100.0
	Total	27	100.0	100.0	

Okupansi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SOV	12	44.4	44.4	44.4
	HOV	15	55.6	55.6	100.0
	Total	27	100.0	100.0	

Moda

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mobil	18	66.7	66.7	66.7
	antar	9	33.3	33.3	100.0
	Total	27	100.0	100.0	

Tempat Tinggal

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	rumah	16	59.3	59.3	59.3
	saudara	4	14.8	14.8	74.1
	kos	7	25.9	25.9	100.0
	Total	27	100.0	100.0	

Alasan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	fasilitas	9	33.3	33.3	33.3
	mudah	10	37.0	37.0	70.4
	parkir	8	29.6	29.6	100.0
	praktis				
	Total	27	100.0	100.0	

Frequencies Minat Shuttle Service

Minat Shuttle Service

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ya	41	41.0	41.0	41.0
tidak	59	59.0	59.0	100.0
Total	100	100.0	100.0	

Program studi

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Manajemen	8	19.5	19.5	19.5
akuntansi	5	12.2	12.2	31.7
magister	4	9.8	9.8	41.5
IESP	4	9.8	9.8	51.2
TI	7	17.1	17.1	68.3
TII	7	17.1	17.1	85.4
TIF	6	14.6	14.6	100.0
Total	41	100.0	100.0	

Gender

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid P	21	51.2	51.2	51.2
L	20	48.8	48.8	100.0
Total	41	100.0	100.0	

Okupansi

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid SOV	17	41.5	41.5	41.5
HOV	24	58.5	58.5	100.0
Total	41	100.0	100.0	

Moda

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mobil	20	48.8	48.8	48.8
	antar	21	51.2	51.2	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

TempatTinggal

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	rumah	15	36.6	36.6	36.6
	saudara	9	22.0	22.0	58.5
	kos	17	41.5	41.5	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

Alasan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	kebersamaan	16	39.0	39.0	39.0
	fasilitas	13	31.7	31.7	70.7
	mudah parkir	12	29.3	29.3	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

Uji One Sample t Test

One-Sample Test

	Test Value = 0					
	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
RS	19.562	99	.000	1.51000	1.3568	1.6632
AJ	29.788	99	.000	2.20000	2.0535	2.3465
SS	35.739	99	.000	2.34000	2.2101	2.4699