

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari analisis yang telah dilakukan oleh penulis, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Halte Bus Trans Jogja di Jalan Ahmad Yani (Benteng Vredenburg)

Hari Senin (9 November 2009), hari Kamis (12 November 2008) dan hari Minggu (15 November 2009) pukul 12.30 – 14.30 WIB, kecepatan tempuh kendaraan di luar halte lebih tinggi dibandingkan kecepatan tempuh kendaraan di dalam Halte Bus Trans Jogja di Jalan Ahmad Yani (Benteng Vredenburg).

2. Halte Bus Trans Jogja di Jalan Solo (Maguwo)

Hari Senin (16 November 2009) dan hari Minggu (22 November 2009) pukul 06.00 – 08.00 WIB dan pukul 12.30 – 14.30 WIB kecepatan tempuh kendaraan di luar halte lebih tinggi dibandingkan kecepatan tempuh kendaraan di dalam Halte Bus Trans Jogja di Jalan Solo (Maguwo).

3. Halte Bus Trans Jogja di Jalan Solo (Jogja Bisnis)

Kecepatan tempuh kendaraan di luar halte semuanya lebih tinggi dibandingkan dengan kecepatan tempuh kendaraan didalam Halte Bus Trans Jogja di Jalan Solo (Jogja Bisnis).

6.2. Saran

1. Sebaiknya pihak PT. Jogja Trans Tugu (PT. JTT) mengevaluasi waktu kedatangan Bus Trans Jogja terutama di Halte Jalan Ahmad Yani (Benteng Vredenburg).
2. Apabila PT. Jogja Trans Tugu (PT. JTT) akan mendirikan Halte Bus Trans Jogja, hasil analisis ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan sehingga penggunaan jalan lainnya terutama kendaraan yang melintas tidak terganggu perjalanannya.



DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Anonim, 1993, *Peraturan Pemerintahan Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1993* Tentang Angkutan Jalan.
- Anonim, 2006, *Peraturan Pemerintahan Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006* Tentang Jalan.
- Anonim, 1993, *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 65 Tahun 1993* Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Apriana. D., 2008, *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Perdesaan di Kabupaten Bantul*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Khisty, J.C., Lall B. K. 2003, *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Marlock, EK., 1985. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga, Jakarta.
- Munawar, Ahmad, 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, BETA OFFSET, Yogyakarta.
- Novrida, P. 2009. *Evaluasi Pengaruh Penempatan Halte Bus Trans Jogja Terhadap Kendaraan Lain*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Sukirman, Silvia, 1994, *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Inova, Bandung.
- Warpani, Suwardjoko, 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Walpone R.E and Myers R.H, 1995, *Ilmu Peluang Dan Statistika Untuk Insinyur Dan Ilmuwan*, Edisi ke-4, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung.