

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Sejalan dengan perkembangan teknologi, bertambah pula mobilisasi masyarakat, masyarakat tidak hanya melakukan aktivitas hanya sebatas di lingkungannya, namun sudah mulai melakukan komunikasi dengan orang lain. Distribusi dan mobilisasi masyarakat mulai berkembang dan didukung oleh penambahan kepemilikan kendaraan makin meningkat, pada gilirannya berdampak pada kecelakaan yang terjadi cenderung meningkat.

Perubahan pertumbuhan jumlah penduduk yang semakin besar dan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi di berbagai bidang, salah satunya adalah perkembangan teknologi transportasi, yang merupakan faktor integral dari kehidupan masyarakat dalam mendukung kelangsungan hidupnya di zaman modern sekarang ini. Dari berbagai sarana dan prasarana transportasi yang ada, sektor transportasi darat dengan prasarana jalan raya merupakan prasarana yang paling besar menerima pengaruh dalam peningkatan taraf hidup masyarakat yang ada di pedesaan maupun di perkotaan. Fungsi jalan raya sebagai prasarana untuk melayani pergerakan lalu lintas manusia dan barang secara aman, nyaman, cepat dan ekonomis.

Secara geografis ruas Jalan Sukowati yang merupakan wilayah Kabupaten Sragen, terletak di bagian timur kota Solo, dan merupakan daerah yang cukup potensial terhadap pergerakan arus lalu lintas. Sebagai konsekuensi dari keadaan

tersebut, maka pergerakan lalu lintas di ruas Jalan Sukowati dari tahun ke tahun mengalami peningkatan.

Melihat fenomena tersebut, studi analisis kecelakaan lalu lintas akan sangat bermanfaat untuk mengetahui terutama karakteristik kecelakaan yang terjadi di ruas jalan tersebut, yang nantinya dapat digunakan untuk mengurangi jumlah angka kecelakaan dan melakukan upaya untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas. Studi tentang daerah rawan kecelakaan sangat berguna dalam merumuskan cara pencegahan kecelakaan (*accident prevention*) maupun pengurangan kecelakaan (*accident reduction*) dan melakukan evaluasi terhadap peningkatan keselamatan lalu lintas yang telah dilaksanakan.

1.2. Perumusan Masalah

Kejadian kecelakaan lalu lintas yang terus meningkat maka perlu adanya penelitian mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas.

1.3. Batasan Masalah

Mengingat luasnya permasalahan, maka tugas akhir ini hanya saya batasi pada permasalahan sebagai berikut :

1. kejadian kecelakaan yang akan dilihat dan yang akan dipakai dalam studi ini adalah kejadian kecelakaan yang telah tercatat dalam data kepolisian resort Sragen

2. dalam studi kasus ini dibatasi penelitian untuk mengetahui faktor utama penyebab kecelakaan, di ruas Jalan Sukowati
3. lokasi studi yang diambil di ruas Jalan Sukowati
4. faktor manusia yang terlibat ditinjau dari umur, pekerjaan, dan tingkat pendidikan.

1.4. Keaslian Tugas Akhir

Menurut referensi tentang tugas akhir yang ada di Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sukowati Kabupaten Sragen belum pernah dilakukan.

1.5. Tujuan Penelitian

Tujuan yang diambil dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. untuk mengetahui penyebab utama faktor kecelakaan lalu lintas berdasarkan data yang ada,
2. untuk mengetahui karakteristik kecelakaan (jenis kendaraan, usia pengemudi, tipe kecelakaan, lokasi kecelakaan, waktu kecelakaan) di ruas Jalan Sukowati,
3. memberi pemecahan masalah untuk menurunkan tingkat kecelakaan di ruas Jalan Sukowati.

1.6. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan pada penelitian ini adalah : memberi masukan pada instansi terkait agar dapat mengurangi sekecil mungkin jumlah kecelakaan yang terjadi di ruas Jalan Sukowati.

