

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Pertambahan penduduk biasanya diikuti pula dengan bertambahnya kegiatan atau aktifitas yang dilakukan oleh semua lapisan masyarakat disetiap bidangnya. Pertambahan penduduk juga dipengaruhi ketersediaan sarana dan prasarana seperti sarana dan prasarana pendidikan, kesehatan, telekomunikasi, ekonomi, transportasi, dan lain-lain. Salah satu prasarana yang dibutuhkan masyarakat dalam menunjang aktifitas tersebut adalah transportasi. Transportasi sendiri dibedakan menjadi 3 macam, yaitu transportasi darat, transportasi laut, dan transportasi udara.

Kebutuhan akan transportasi darat pada saat ini khususnya jalan raya, dirasakan semakin meningkat sejalan dengan perkembangan teknologi diberbagai bidang. Perkembangan otomotif yang meningkat pesat dan daya beli masyarakat yang cukup tinggi mengakibatkan peningkatan jumlah kendaraan yang beroperasi dijalan raya. Sehingga bila tidak diimbangi dengan ruas jalan yang memadai maka akan menimbulkan masalah yaitu terganggunya lalulintas jalan raya. Dalam hal ini penyusun akan membahas salah satu permasalahan yang sering ditemui di bidang transportasi khususnya bidang transportasi darat, yaitu evaluasi kinerja ruas jalan. Kinerja ruas jalan ini dipengaruhi oleh berbagai hal yaitu karakteristik jalan, arus laulintas, kecepatan, kapasitas, volume kendaraan, tundaan kendaraan, dan hambatan samping.

Kota Magelang merupakan salah satu kota yang sedang mengalami perkembangan saat ini. Kota yang sering disebut kota transit karena lokasinya terletak diantara Yogyakarta, Semarang, dan Purworejo menyebabkan Kota Magelang mempunyai kegiatan dan aktifitas yang tinggi.

Pada tahun 2009 terjadi kebakaran disalah satu pasar terbesar di Kota Magelang yaitu Pasar Rejowinangun. Terbakarnya Pasar Rejowinangun menyebabkan lumpuhnya kegiatan perdagangan di Kota Magelang oleh sebab itu pemerintahan kota membuat pasar darurat di belakang sepanjang Jalan Ikhlas.

Pasar darurat kota Magelang merupakan daerah perdagangan yang mempunyai aktifitas yang sangat tinggi terutama pada jam-jam sibuk.. Hal ini dapat menyebabkan lebar efektif jalan menjadi berkurang sehingga kecepatan menjadi rendah dan selanjutnya berdampak pada tundaan dan kemacetan arus lalu lintas. Kemacetan ini terutama terjadi pada pagi dan siang hari, hal ini disebabkan karena aktifitas puncak di pasar itu terjadi pada pagi hari. Durasi terjadinya tundaan dan kemacetan pada Jalan Ikhlas ini tidak terjadi terlalu lama tapi kejadiannya itu berlangsung terus sampai waktu menjelang siang dimana kegiatan dipasar pada waktu itu sudah berkurang.

## **1.2. Perumusan Masalah**

Permasalahan yang terjadi pada daerah Jalan Ikhlas disebabkan adanya kendaraan yang keluar masuk daerah parkir di sepanjang bahu jalan, pejalan kaki yang menyeberang, dan arus kendaraan lambat sehingga menimbulkan kemacetan dan antrian kendaraan. Untuk itu perlu dilakukan evaluasi mengenai kinerja ruas jalan yang terjadi pada jalan tersebut.

### **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan diadakannya penelitian ini adalah untuk :

1. mengetahui dan mengevaluasi hal yang mempengaruhi kinerja ruas jalan yang terjadi pada Jalan Ikhlas samping dengan adanya pasar darurat Kota Magelang,
2. dengan bertambahnya volume lalu lintas maka dihitung tebal lapis perkerasan tambahan jalan, dan
3. memberikan solusi/pemecahan terhadap permasalahan yang ditimbulkan akibat pasar darurat Kota Magelang di Jalan Ikhlas guna meningkatkan kapasitas dan kinerja jalan.

### **1.4. Batasan Masalah**

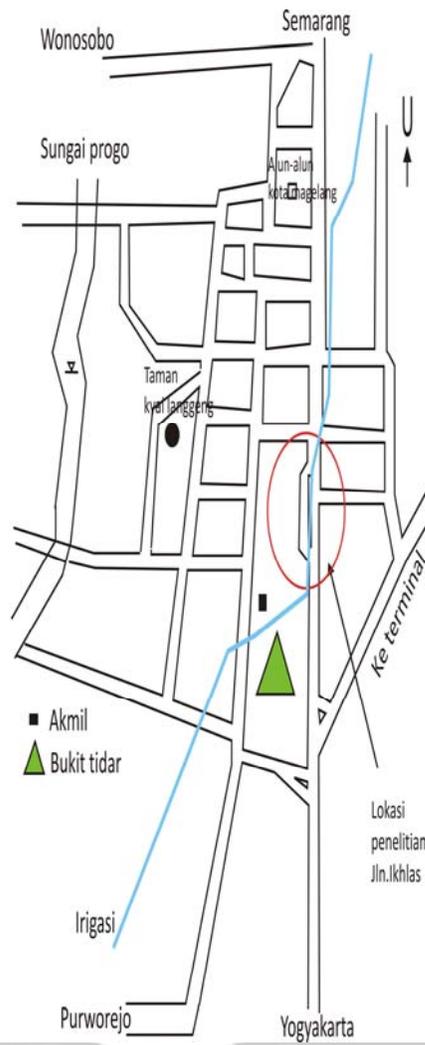
Dalam penulisan Tugas Akhir ini dengan mempertimbangkan luasnya faktor-faktor yang berpengaruh, maka dalam penelitian ini digunakan batasan-batasan masalah sebagai berikut.

1. Penelitian ini akan membahas mengenai beberapa faktor yang berpengaruh pada kinerja ruas jalan yang terdapat pada Jalan Ikhlas samping pasar darurat Kota Magelang yaitu kendaraan berhenti dan parkir, pejalan kaki dan penyeberang, kendaraan tak bermotor (sepeda, becak dll), volume kendaraan yang melintas dan kendaraan keluar masuk parkir samping jalan.
2. Penelitian dilakukan selama 3 hari, yaitu Sabtu, Minggu, dan Senin.
3. Pengambilan data dilakukan pada pagi (07.00-09.00), siang (12.00-14.00), dan sore (16.00-18.00) masing-masing selama 2 jam.

4. Penelitian dilakukan dengan interval waktu 15 menit selama 2 jam.
5. Perhitungan dan analisis menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

### **1.5. Manfaat Penelitian**

Melakukan analisis hambatan samping dengan menggunakan analisis regresi dan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997, diharapkan dapat membantu mengambil penanganan yang tepat untuk meningkatkan kinerja jalan serta untuk mengetahui besarnya pengaruh faktor penunjang kinerja ruas jalan yang terjadi di jalan perkotaan khususnya Jalan iklas samping Pasar Kota Magelang yang akan diterapkan dalam usaha meningkatkan kecepatan kendaraan sehingga dapat mengatasi antrian kendaraan yang terjadi.



**Gambar 1.1. Peta Kota Magelang**



**Gambar 1.2. Jalan Ikhlas Kota Magelang Dari Arah Kota-Yogyakarta**



**Gambar 1.3. Jalan Ikhlas Kota Magelang Dari Arah Yogyakarta -  
Kota Magelang**



**Gambar 1.4. Jalan Ikhlas Kota Magelang Dari Arah Yogyakarta -  
Kota Magelang**



**Gambar 1.5. Jalan Ikhlas Kota Magelang**

## **1.6 Sistematika Penulisan Laporan Tugas Akhir**

Laporan Tugas Akhir ini disusun dalam 6 (enam) bab dan mencakup hal-hal yang berhubungan dengan evaluasi kinerja ruas jalan ikhlas.

Secara garis besar sistematika penulisan laporan Tugas Akhir adalah sebagai berikut:

### **Bab I. PENDAHULUAN**

Berisi latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian dan, sistematika penulisan laporan tugas akhir.

### **Bab II. TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi uraian umum tentang, karakteristik jalan, tundaan kendaraan, hambatan samping, perkerasan jalan, dan marka jalan.

### **Bab III. LANDASAN TEORI**

Berisi uraian umum tentang teori yang mendukung penelitian.

### **Bab IV. METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini membahas ruang lingkup penelitian, variabel penelitian, data yang diperlukan, sumber pengumpulan data, dan teknik analisis data.

### **Bab V. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Dalam bab ini akan dijelaskan analisis dan pembahasan hasil penelitian.

### **Bab VI. KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi kesimpulan terhadap hasil analisis hasil penelitian, keterbatasan penelitian, dan saran bagi peneliti selanjutnya.