

PENULISAN SKRIPSI
PERAN PEMERINTAH DAERAH DI DALAM MELAKUKAN
PENCEGAHAN DAN PENERTIBAN HUKUM PENGGUNAAN
KNALPOT BISING DI KABUPATEN SLEMAN



Diajukan Oleh :

Reinardus Mario Rosario

NPM : 210514290

Program Studi : Hukum

Program Kekhususan : Kenegaraan dan Pemerintahan

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2025

HALAMAN PERSETUJUAN
PERAN PEMERINTAH DAERAH DI DALAM MELAKUKAN
PENCEGAHAN DAN PENERTIBAN HUKUM PENGGUNAAN
KNALPOT BISING DI KABUPATEN SLEMAN



Diajukan oleh:

Reinardus Mario Rosario

NPM	: 210514206
Program Studi	: Hukum
Program Kekhususan	: Hukum Tentang Hubungan Internasional

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Dosen Pembimbing	Tanggal	: 24 Maret 2025
-------------------------	----------------	------------------------

Yustina Niken Sharaningtyas, SH., M.H.	Tanda Tangan :
---	-----------------------

HALAMAN PENGESAHAN
PENULISAN SKRIPSI

**HALAMAN PENGESAHAN
PENULISAN SKRIPSI
PERAN PEMERINTAH DAERAH DI DALAM MELAKUKAN
PENCEGAHAN DAN PENERTIBAN HUKUM PENGGUNAAN
KNALPOT BISING DI KABUPATEN SLEMAN**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan

Tim Penguji

Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Selasa

Tanggal : 15 April 2025

Tempat : Ruang Dosen Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Susunan Tim Penguji

**Ketua : Dr. Benediktus Hestu Cipto Handoyo,
SH.,MH**

**Sekretaris : Yustina Niken Sharaningtyas, SH.,
M.H.**

Anggota : Dewi Krisna Hardjanti, SH., MH.

Tanda Tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Prof. Dr. Theresia Anita Christiani, S.H., M.Hum



KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, yang sudah mencurahkan rahmat dan kasih karunia-Nya, sehingga penulisan hukum dengan judul “Pencegahan Dan Penegakan Hukum Penggunaan Knalpot Bising Di Kabupaten Sleman” dapat terselesaikan dengan baik. Penulisan hukum ini merupakan hasil buah pemikiran Penulis dalam mengkaji dan memadupadankan dengan mengolah data yang diperoleh dari lapangan dalam rangka mengetahui langkah pencegahan dan penegakan yang di lakukan oleh Polresta Sleman terhadap pelanggaran lalu lintas berupa penggunaan knalpot bising.

Penulisan hukum ini juga merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh Penulis dalam memperoleh gelar Sarjana Hukum di Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Penulisan hukum ini tidak akan terselesaikan dengan baik tanpa adanya bantuan, doa, dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., LL.M., selaku rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta
2. Prof Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum., selaku dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu Yustina Niken Sharaningtyas, SH., M.H., selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa memberikan arahan dan pendampingan dalam menyusun Penulisan Hukum ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
4. Seluruh jajaran Dosen dan Karyawan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang mendidik secara tulus selama di bangku perkuliahan.

5. AKP Fikri Kurniawan, S.Tr.K., S.I.K.,M. M.,CHCM selaku Kasatlantas Polresta Sleman yang telah bersedia menjadi narasumber dalam menyusun Penulisan Hukum ini.
6. Ipda Rinto Dharmawan selaku Kaur Bin Ops Satlantas Polresta Sleman yang telah bersedia menjadi narasumber dalam menyusun Penulisan Hukum ini.
7. Bapak Bob Librianto, S.T selaku Kepala Seksi Pengendalian Operasional Bidang Lalu Lintas Dishub Sleman, yang telah bersedia menjadi narasumber dalam menyusun Penulisan Hukum ini.
8. Ibu saya Agnes Riyanti Dewantari yang memberikan semangat, doa kelancaran, kesempatan untuk menempuh pendidikan yang berkualitas, dan memberikan segalanya yang terbaik untuk penulis.
9. Ayah saya Dionisius Anas R. Alexander yang telah memberikan semangat, doa kelancaran, kesempatan untuk menempuh pendidikan yang berkualitas, dan memberikan segalanya yang terbaik untuk penulis.
10. Sahabat saya Ab A,K.A Solikin dan Maryos yang menjadi pemandu selama pengerjaan skripsi ini berlangsung.
11. Sahabat penulis yang telah menemani penulis sejak awal kegiatan perkuliahan yakni Arga, Arsyah, Kristian, Komplong, Bayu dan Pacu Botak.
12. Seluruh keluarga besar “Undertrees” A.K.A Sorwit yakni: Arga, Arsyah, Kristian, Komplong, Pacu Botak, Bayu, Solikin, Adha, Eugene, Tuo, Simbah, Dharma, Maryos, Ariel, Celeng, Gepeng, Sercok, Atenk, Shallom dan Acab, Yang telah memberikan dukungan dan semangat kepada penulis.

13. Seluruh keluarga besar Asthabrata Fakultas Hukum Universitas Atmajaya.

14. Semua pihak lainya yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu proses penulisan hukum (skripsi) penulis.

Akhir kata penulis sadar bahwa skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dalam penyusunan Penulisan Hukum ini. Oleh karena itu, penulis meminta maaf jika terdapat kesalahan yang kurang berkenan dan apabila terdapat kritik atau saran, penulis akan menerimanya dengan senang hati.

ABSTRAK

Penggunaan knalpot bising yang marak di kalangan anak muda mengganggu ketenangan lingkungan dan melanggar hak masyarakat untuk hidup di lingkungan yang nyaman. Kepolisian menindak pelanggaran ini melalui razia berdasarkan regulasi yang ada. Penelitian ini bertujuan untuk memahami regulasi hukum terkait penggunaan knalpot pada kendaraan roda dua, mengkaji upaya pencegahan oleh Pemerintah Daerah, serta meneliti penegakan hukum oleh kepolisian di Kabupaten Sleman dengan kolaborasi bersama Pemerintah Daerah. Dengan menggunakan metode penelitian normatif berbasis sumber hukum primer dan sekunder, serta teknik pengumpulan data melalui studi kepustakaan dan wawancara, penelitian ini menganalisis peraturan yang berlaku. PERMEN No. P.56/Menlhk/Setjen/Kum.1/10/2019 mengatur batas kebisingan kendaraan, dengan ambang batas 77-83 desibel, sementara Pasal 285 UU LLAJ menetapkan sanksi pidana bagi pelanggar. Meskipun sudah terdapat regulasi, pelanggaran masih sering terjadi akibat rendahnya kesadaran hukum. Saat ini, penegakan hukum masih bersifat persuasif melalui sosialisasi yang dilauan oleh Pemerintah Daerah. Untuk efektivitas yang lebih baik, diperlukan langkah lebih tegas terhadap produsen dan penjual knalpot bising serta peningkatan kesadaran masyarakat.

Kata kunci: Knalpot Bising, Pelanggaran, Pencegahan, Pentertiban.

ABSTRACT

The rampant use of noisy exhausts among young people disturbs the peace of the environment and violates people's right to live in a comfortable environment. The police crack down on this offense through raids based on existing regulations. This research aims to understand legal regulations related to the use of mufflers on two-wheeled vehicles, examine prevention efforts by the Regional Government, and examine law enforcement by the police in Sleman Regency with collaboration with the Regional Government. Using normative research methods based on primary and secondary legal sources, as well as data collection techniques through literature studies and interviews, this research analyzes applicable regulations. PERMEN No. P.56/Menlhk/Setjen/Kum.1/10/2019 regulates vehicle noise limits, with a threshold of 77-83 decibels, while Article 285 of the LLAJ Law stipulates criminal sanctions for violators. Despite the regulations, violations still often occur due to low legal awareness. Currently, law enforcement is still persuasive through socialization conducted by local governments. For better effectiveness, more stringent measures against producers and sellers of noisy exhausts are needed as well as increased public awareness.

Keywords: Noise Exhaust, Violation, Prevention, Order.

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	xi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat penelitian.....	6
E. Keaslian Penelitian	7
F. Batasan Konsep.....	10
G. Metode Penelitian	11
BAB II.....	16
PEMBAHASAN	16
A. Pengaturan hukum penggunaan knalpot pada kendaraan roda dua	16
B. Langkah Pencegahan Penggunaan Knalpot Bising Oleh Pemerintah Daerah Kabupaten Sleman	25
C. Penertiban hukum penggunaan knalpot bising oleh Pemerintah Daerah di Kabupaten Sleman untuk mewujudkan lingkungan hidup yang baik dan sehat	35
BAB III.....	55
PENUTUP.....	55
A. Simpulan	55
B. Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Surat izin penelitian kepada satlantas Polresta Sleman.....	62
Gambar 2 Wawancara dengan Kaur Bin ops dan Kasatlantas Polresta Sleman.....	63
Gambar 3 wawancara dengan Kasi Pengendalian dan Operasional Bidang Lalu Lintas Dishub Sleman, Bob Librianto.....	64

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Pedoman Baku Mutu Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru Dan	
Kendaraan Bermotor Kategori L Secara	
Dinamis.....	18
Tabel 2 Pedoman Baku Mutu Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru Dan	
Kendaraan Bermotor Kategori L Secara	
Dinamis.....	26
Tabel 3 Pedoman Baku Mutu Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru Dan	
Kendaraan Bermotor Kategori L Secara	
Dinamis.....	3
2	
Table 4 Pedoman Baku Mutu Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru Dan	
Kendaraan Bermotor Kategori L Secara Dinamis.....	39

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 22-03-2025

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Reinardus Mario Rosario', written on a light-colored background.

Reinardus Mario Rosario