

**EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN UMUM PERDESAAN
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)
DI KABUPATEN KEBUMEN – JAWA TENGAH
(Studi Kasus : Angkutan Umum Perdesaan Jurusan Mirit – Prembun)**

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Disusun Oleh:
SETIAWAN PRIYONO
NPM : 05 02 12409



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2010**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN UMUM PERDESAAN
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)
DI KABUPATEN KEBUMEN – JAWA TENGAH
(Studi Kasus : Angkutan Umum Perdesaan Jurusan Mirit – Prembun)**

Oleh :

SETIAWAN PRIYONO

NPM. : 05.02.12409

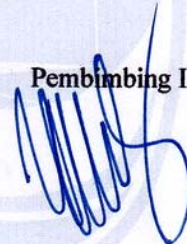
Telah disetujui oleh pembimbing
Yogyakarta, September 2010

Pembimbing I



(Ir. J. Dwijoko Anusanto, M.T.)

Pembimbing II



(Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.)

Disahkan Oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. Junaedi Utomo, M. Eng)

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN UMUM PERDESAAN
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)
DI KABUPATEN KEBUMEN – JAWA TENGAH
(Studi Kasus : Angkutan Umum Perdesaan Jurusan Mirit – Prembun)**



Oleh :

SETIAWAN PRIYONO

NPM: 05 02 12409

Telah diperiksa, diuji dan disetujui oleh

Nama Dosen

Tanda tangan

Tanggal

Ketua : Ir. Dwijoko Anusanto, MT.

17-8-2010

Anggota : Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.

20-9-10

Anggota : Ir. Y. Lulie, MT.

17-9-2010

MOTTO

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai dari satu urusan, kerjakanlah dengan sungguh-sungguh urusan yang lain. Hanya kepada Tuhanmulah kamu berharap”.

(QS. AL-INSYIRAH: 6-8)

“Orang – orang yang berhanti belajar akan menjadi pemilik masa lalu,,,orang – orang yang masih terus belajar akan menjadi pemilik masa depan...”

PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah hirobbil alamin, ku persembahkan karya kecil ini untuk:

Ayahanda & Ibunda tercinta, sebagai tanda bakti, cinta, hormat dan pemenuhan janji ananda untuk Ayahanda & Ibunda yang selama ini telah membesarkan dengan kasih sayang, mendo'akan ananda siang dan malam serta mendukung ananda dengan segenap keikhlasan.

Serta ku bingkiskan karya ini untuk:

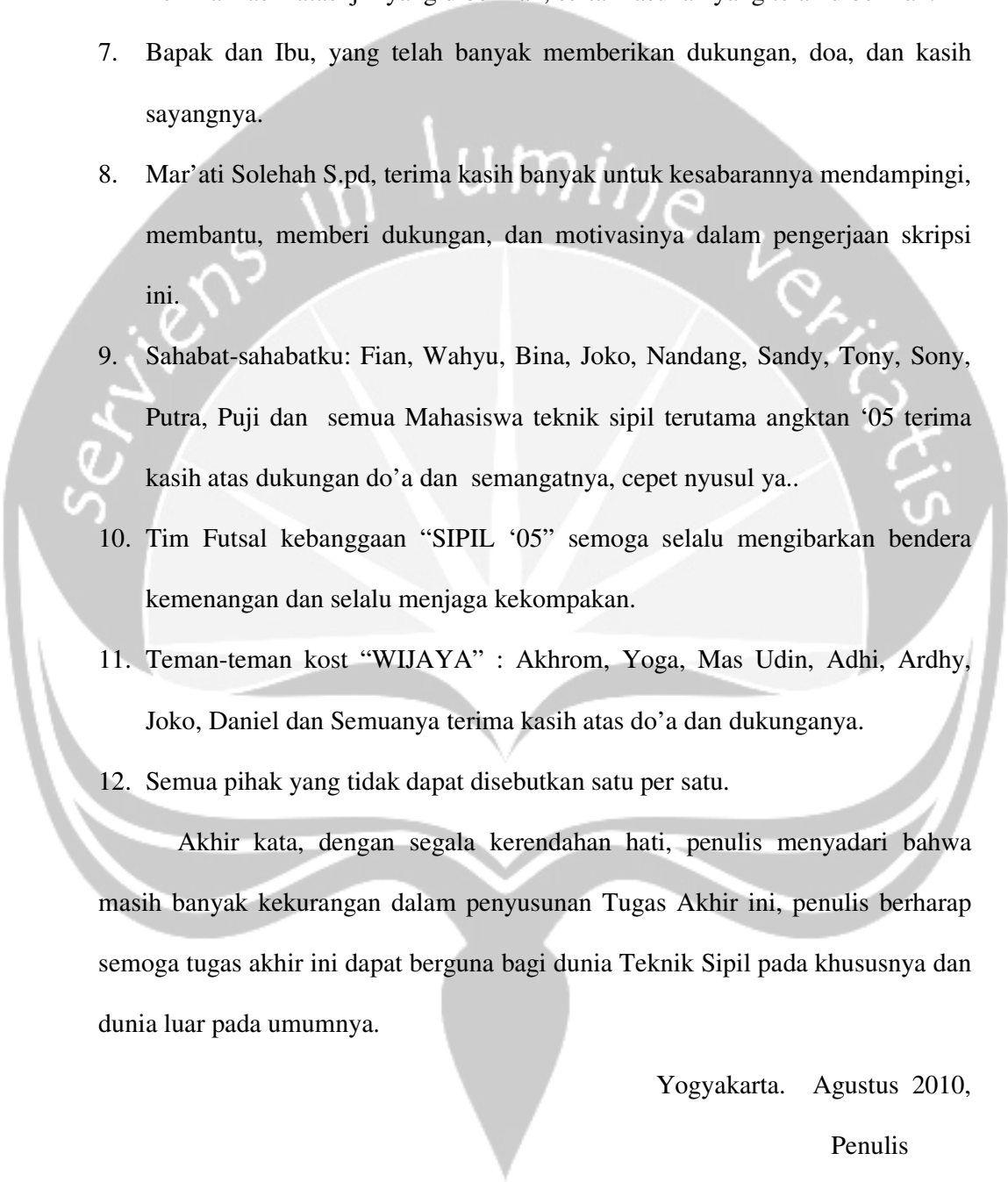
- *Keluarga besarku di Kebumen dan di Lampung yang selalu memberi dukungan dan do'a dalam penyelesaian tugas akhir ini.*
- *Mar'ati Solehah S.pd terima kasih telah sabar mendampingi, membantu, memotivasi dalam penyelesaian skripsi ini dan untuk semua kehangatan cinta yang telah kau berikan.*
- *Almamaterku, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta*

KATA HANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Alhamdulillah, segala puji syukur kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan tugas akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi syarat yudisium dalam mencapai tingkat kesarjanaan Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Penulis menyadari keberhasilan dalam menyelesaikan penulisan tugas akhir ini tidak lepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Junaedi Utomo, M.Eng., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
3. Bapak Ir. J. Dwijoko Ansusanto., MT. selaku pembimbing I atas kesabaran, bimbingan dan waktu yang telah banyak diberikan kepada penulis serta masukan-masukan yang telah diberikan.
4. Bapak Ir. Y. Hendra Suryadharma., MT. selaku pembimbing II atas kesabaran, bimbingan dan waktu yang telah banyak diberikan kepada penulis serta masukan-masukan yang telah diberikan.
5. Seluruh Dosen, Karyawan dan Staf Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

- 
6. Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen, Bappeda Kabupaten Kebumen, Terima Kasih atas ijin yang diberikan, serta masukan yang telah diberikan.
 7. Bapak dan Ibu, yang telah banyak memberikan dukungan, doa, dan kasih sayangnya.
 8. Mar'ati Solehah S.pd, terima kasih banyak untuk kesabarannya mendampingi, membantu, memberi dukungan, dan motivasinya dalam pengerjaan skripsi ini.
 9. Sahabat-sahabatku: Fian, Wahyu, Bina, Joko, Nandang, Sandy, Tony, Sony, Putra, Puji dan semua Mahasiswa teknik sipil terutama angkatan '05 terima kasih atas dukungan do'a dan semangatnya, cepet nyusul ya..
 10. Tim Futsal kebanggaan "SIPIL '05" semoga selalu mengibarkan bendera kemenangan dan selalu menjaga kekompakan.
 11. Teman-teman kost "WIJAYA" : Akhrom, Yoga, Mas Udin, Adhi, Ardhy, Joko, Daniel dan Semuanya terima kasih atas do'a dan dukungannya.
 12. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Akhir kata, dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat berguna bagi dunia Teknik Sipil pada khususnya dan dunia luar pada umumnya.

Yogyakarta. Agustus 2010,

Penulis

Setiawan Priyono

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA HANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
INTISARI	x
 BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Keaslian Tugas Akhir	3
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	4
 BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Evaluasi	6
2.2 Angkutan	6
2.2.1 Angkutan Umum	7
2.2.2 Jenis Angkutan Umum	9
2.2.3 Angkutan Perdesaan	10
2.2.4 Pola Pelayanan Angkutan Perdesaan	11
2.2.5 Permasalahan Angkutan Perdesaan	16
2.3 Biaya Operasional Kendaraan	17
2.4 Faktor Muat (<i>Load Factor</i>)	18
2.5 Tarif	19
 BAB III. LANDASAN TEORI	
3.1 Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Umum Perdesaan Oleh Dishub Kabupaten Kebumen	21
3.2 Faktor Pengisian (<i>Loading Factor</i>)	26
3.3 Tarif	26
3.3.1 Sistem Tarif Angkutan	27
3.3.2 Kebijakan Tarif	28
3.3.3 Penentuan Tarif Berdasarkan Biaya Produksi	31

BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN

4.1 Lokasi Penelitian.....	33
4.2 Pemilihan Trayek.....	33
4.2.1 Panjang Rute.....	33
4.2.2 Rute	34
4.3 Metode Penelitian	35
4.4 Pengumpulan Data	35
4.5 Waktu Penelitian.....	38
4.6 Cara Pelaksanaan Survei	38
4.7 Bagan Alir Penelitian	38

BAB V. ANALISIS DAN PEMBAHASAN

5.1 Pendahuluan.....	40
5.2 Rute Perjalanan Angkudes	40
5.3 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	41
5.4 Faktor Pengisian (<i>Load Factor</i>).....	51
5.5 Tarif.....	54
5.5.1 Tarif pokok per penumpang di lapangan.....	54
5.5.2 Tarif berdasarkan keputusan pemerintah kabupaten Kebumen	54
5.5.3 Tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK)	55
5.6 Evaluasi Tarif.....	59

BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan.....	61
6.2. Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA	63
DAFTAR LAMPIRAN.....	64

DAFTAR TABEL

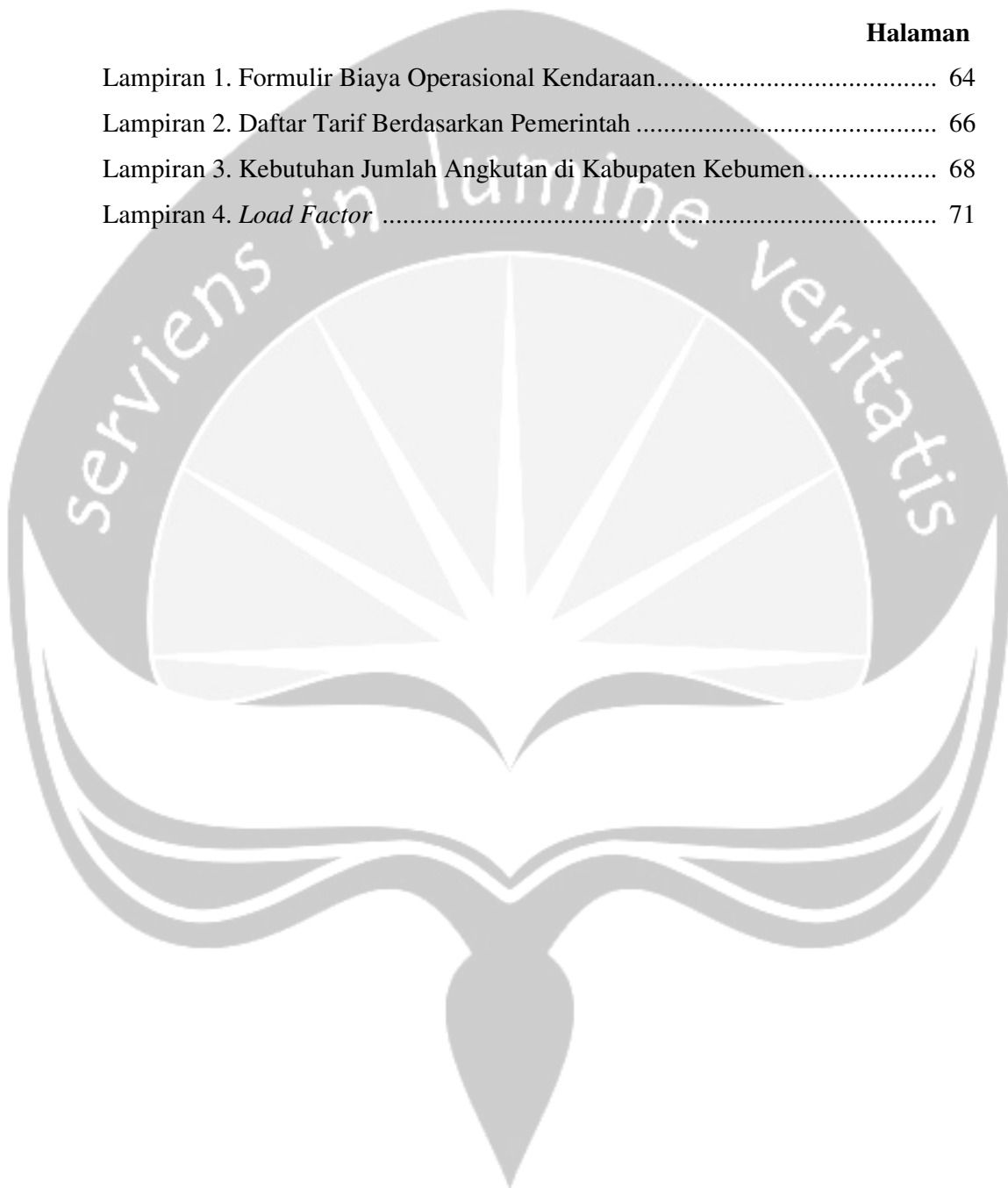
	Halaman
Tabel 2.1 Jenis Angkutan.....	10
Tabel 5.1 Komponen-komponen Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	41
Tabel 5.2 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan.....	51
Tabel 5.3 Perhitungan <i>Load Factor</i> rerata.....	52
Tabel 2.1 <i>Load Factor</i>	53
Tabel 2.1 Perbandingan Tarif.....	57

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1. Angkutan Umum Perdesaan Mirit – Prembun	2
Gambar 4.1. Peta Rute Angkutan Umum Mirit – Prembun.....	34
Gambar 4.2. Bagan Alir Penelitian.....	39
Gambar 5.1. Penumpang Angkutan Mirit – Prembun.....	52
Gambar 5.2. Grafik perbandingan <i>Load Factor</i>	53
Gambar 5.3. Grafik Tarif per pnp-km.....	58
Gambar 5.3. Grafik Tarif per penumpang.....	58

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Formulir Biaya Operasional Kendaraan.....	64
Lampiran 2. Daftar Tarif Berdasarkan Pemerintah	66
Lampiran 3. Kebutuhan Jumlah Angkutan di Kabupaten Kebumen.....	68
Lampiran 4. <i>Load Factor</i>	71



INTISARI

EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN UMUM PERDESAAN BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI KABUPATEN KEBUMEN – JAWA TENGAH, Setiawan Priyono, NPM 05.02.12409, tahun 2010, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atmajaya Yogyakarta.

Transportasi adalah sarana yang sangat mendukung perkembangan dan kemajuan suatu daerah, baik itu transportasi darat, laut, maupun udara. Salah satu sarana perhubungan darat yang penting adalah angkutan umum. Definisi angkutan umum adalah angkutan untuk mana penggunaannya dipungut bayaran. Bayaran yang dimaksud sering disebut dengan tarif. Tarif angkutan adalah suatu daftar yang memuat daftar harga-harga untuk pemakai jasa angkutan yang disusun secara teratur dan dihitung menurut kemampuan angkutan. Tarif dapat ditentukan dengan menghitung besarnya biaya operasional kendaraan. Biaya operasional kendaraan adalah biaya yang dikeluarkan oleh penyedia jasa atau pengusaha angkutan untuk mengoperasikan armadanya.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survai secara langsung di lapangan, yaitu survai jumlah penumpang naik/turun di setiap ruas jalan sepanjang rute angkutan pedesaan jurusan Mirit - Prembun, jarak tempuh, kapasitas angkutan pedesaan, jumlah armada, komponen biaya operasional kendaraan dan tarif yang berlaku di lapangan. Data lain sebagai pertimbangan penyusunan diperoleh dari instansi terkait seperti Dinas Perhubungan dan tempat servis kendaraan.

Hasil analisis dan survai menunjukkan bahwa nilai *load factor* rata-rata angkutan pedesaan jurusan Mirit – Prembun sebesar 70,77%. Tarif yang ditetapkan pemerintah tidak sesuai dengan tarif di lapangan dan tarif berdasarkan BOK. Tarif berdasarkan pemerintah sebesar Rp 3.700,00/penumpang, sedangkan tarif berdasarkan BOK dan tarif di lapangan sebesar Rp 4000,00

Kata kunci : *Angkutan, Biaya Operasional Kendaraan, Tarif*