

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data yang dilakukan, maka evaluasi kelayakan tarif angkutan umum perdesaan berdasarkan biaya operasional kendaraan di kabupaten Kebumen jurusan Mirit – Prembun dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. besarnya *load factor* antara hari biasa, hari pasaran dan hari libur mempunyai perbedaan yang cukup signifikan yaitu pada hari biasa besarnya *load factor* sebesar 80,96%, hari pasaran sebesar 94,05% dan hari libur sebesar 37,7%
2. besarnya *load factor* rata-rata antara hari biasa, hari pasaran dan hari libur yaitu 70,77%,
3. tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) pada angkutan umum perdesaan jurusan Mirit – Prembun sebesar Rp 4.000,00 dan tarif yang berlaku dilapangan sebesar Rp 4000,00 sehingga pihak operator maupun pihak pengguna jasa tidak ada yang dirugikan.
4. tarif yang ditetapkan pemerintah sebesar Rp 3.700.00 lebih kecil dari tarif yang ada dilapangan maupun tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) yaitu sebesar Rp 4.000,00.

## **6.2 Saran**

Beberapa hal yang yang perlu dilakukan guna peningkatan keberadaan angkutan umum di Kabupaten Kebumen, terutama pada jalur Mirit – Prembun adalah sebagai berikut :

1. pada jam-jam sibuk *load factor* melebihi dari 100% menyebabkan penumpang kurang nyaman, sehingga perlu peningkatan pelayanan terhadap penumpang.
2. peninjauan kembali tarif untuk penumpang umum agar didapat tarif yang sesuai yang tidak merugikan pihak pengelola angkutan maupun pihak pengguna jasa atau penumpang.
3. tarif yang dikenakan kepada penumpang sebaiknya tarif yang sesuai dengan besarnya tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan, yaitu sebesar Rp 4.000,00 per penumpang.
4. Pemerintah sebaiknya melakukan pengkajian ulang agar tarif yang berlaku sesuai dengan besarnya tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Bupati Kebumen, 2009, Peraturan Bupati Kebumen No. 22, tentang *Tarif Angkutan Perdesaan Kelas Ekonomi Dengan Tempat Duduk 12 (dua belas) sampai 26 (dua puluh enam) di Kabupaten Kebumen* -, Kebumen.
- Direktorat jenderal Perhubungan Darat, Departemen Perhubungan RI, 2002, Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat No. SK/687/AJ.206/DRJD/2002, tentang *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum di Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur* -, Jakarta.
- Menteri Negara RI, 2009, Undang-undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang *Lalu lintas dan Angkutan Jalan*, -, Jakarta.
- Menteri Perhubungan RI, 1993, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor. 41 Tahun 1993 tentang *Angkutan Jalan*, -, Jakarta.
- Menteri Perhubungan RI, 2003, Keputusan Menteri No.35, tentang *Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan* -, Jakarta
- Morlok, EK, 1985, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Munawar, A. 2005, *Dasar-dasar Teknik Transportasi*, Beta Offet, Yogyakarta.
- Munawar, A. 2009, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offet, Yogyakarta.
- Salim, Abbas, 1993, *Manajemen Transportasi*, PT RajaGrafindo Persada, Jakarta.
- Tamin, O.Z, 1997, *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung
- Warpani, S. 1990, *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Penerbit ITB, Bandung
- Warpani, S. 2002, *Pengelolaan Lalu lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung.

**FORMULIR DATA BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN  
DI KABUPATEN KEBUMEN JURUSAN MIRIT – PREMBUN**

No.	Biaya Operasional Kendaraan	jumlah	satuan
A	Karakteristik Kendaraan		
	1. Tipe Kendaraan : Kecil		
	2. Jenis Pelayanan : Kelas Ekonomi		
	3. Kapasitas/Daya angkut Kendaraan	12	pnp
B	Produksi Perangkutan		
	1. KM Tempuh /rit	15	km
	2. Frekuensi	6	rit
	3. Hari operasi per bulan	25	hari
	4. Hari operasi per tahun	300	hari
	5. Km tempuh per hari (1)x(2)+3%	92,7	km
	6. Km tempuh per bulan	2317,5	km
	7. Km tempuh per tahun	27.810	km
C	Biaya Langsung		
	1. Harga kendaraan	72.000.000	Rupiah
	2. Upah Sopir per hari	50.000	Rupiah
	3. STNK per tahun	450.000	Rupiah
	4. Uji Kelayakan per 6 bulan (kir)	75.000	Rupiah
	5. Biaya Asuransi	-	Rupiah
	6. Bahan Bakar		
	- Kebutuhan per hari	12	liter
	- Harga BBM/liter	4.500	Rupiah
	7. Konsumsi Ban		
	- Penggunaan ban per angkutan	4	buah
	- Daya tahan ban	21.000	km
	- Harga ban per buah	430.000	Rupiah
	8. Servis kecil		
	a. Dilakukan setiap	5000	km
	b. Biaya bahan		
	a) Oli mesin	4	liter
	- Harga per liter	21.250	Rupiah
	b) Oli gardan	1.5	liter
	- Harga per liter	23.000	Rupiah
	c) Oli transmisi	2	liter
	- Harga per liter	23.000	Rupiah
	d) Gemuk	0.5	liter
	- Harga per liter	36.000	Rupiah

	c. Upah kerja servis	75.000	Rupiah
9.	Biaya servis besar		
	a. Dilakukan setiap	15.000	Km
	b. Biaya bahan		
	a) Oli mesin	4	liter
	- Harga per liter	21.250	Rupiah
	b) Oli Gardan	1.5	Liter
	- Harga per liter	23.000	Rupiah
	c) Oli transmisi	2	Liter
	- Harga per liter	23.000	Rupiah
	d) Gemuk	0.5	Liter
	- Harga per liter	36.000	Rupiah
	e) Minyak rem	0.5	Liter
	- Harga per liter	40.000	Rupiah
	f) Filter oli	1	Buah
	- Harga per buah	35.000	Rupiah
	g) Filter udara	1	Buah
	- Harga per buah	30.000	Rupiah
	c. Upah kerja servis	150.000	Rupiah
10.	General overhaul		
	a. Kampas rem (depan dan Belakang)	4	Buah
	- Harga per buah	80.000	Rupiah
	b. Busi 1 set isi 4 per 6 bulan	40.000	Rupiah
	c. Kampas Kopling per tahun	275.000	Rupiah
11.	Penambahan oli		
	Penambahan per bulan	1	liter
	Harga oli per liter	21.250	rupiah
12.	Retribusi terminal/hari	5000	Rupiah
13.	Biaya cuci	-	Rupiah
D	Biaya Tidak langsung		
	1. Iuran PERSONEK per bulan	5.000	Rupiah
	2. Ijin Trayek / tahun	250.000	Rupiah
	3. Ijin Usaha /5 tahun	1.125.000	Rupiah

DAFTAR TARIF ANGKUTAN PEDESAAN KELAS EKONOMI DENGAN TEMPAT DUDUK SAMPAI DENGAN 12 (DUA BELAS) DAN ANGKUTAN PEDESAAN KELAS EKONOMI DENGAN TEMPAT DUDUK 12 (DUA BELAS) SAMPAI DENGAN 26 (DUA PULUH ENAM) DI KABUPATEN KEBUMEN

NO	TRAYEK	JARAK	TARIF	
			SAMPAI DENGAN 12 TEMPAT DUDUK	LEBIH DARI 12 SAMPAI DENGAN 26 TEMPAT DUDUK
1	2	3	4	5
1	Prembun-Pasar Pon/Waduk Wadasalintang	17 km	Rp 5.000,00	Rp 3.600,00
2	Karanganyar-Kajoran	12 km	Rp 3.600,00	-
3	Karanganyar-Ginandong-Kebakalan	20 km	Rp 5.800,00	-
4	Karanganyar-Soma/Gunungsari	18 km	Rp 5.200,00	-
5	Gombong-Kenteng-Lawangawu	17 km	Rp 5.000,00	-
6	Gombong-Sempor-Ketileng	14 km	Rp 4.200,00	-
7	Gombong-Sikayu	5 km	Rp 2.800,00	-
8	Gombong-Nogoraji	10 km	Rp 3.100,00	-
9	Gombong-Kretek-Nogoraji	13 km	Rp 3.900,00	-
10	Gombong-Karangbolong	19 km	-	Rp 4.000,00
11	Gombong-Kedungwringin	17 km	Rp 5.000,00	-
12	Gombong-Puring	16 km	Rp 4.700,00	-
13	Gombong-Wero-Ori-Purwodadi	15 km	Rp 4.400,00	-
14	Gombong-Kemit-Penimbun	12 km	Rp 3.600,00	-
15	Kebumen-Peniron-Wonotirto	17 km	Rp 5.000,00	-
16	Demangsari-Ayah-Karangbolong	24 km	Rp 6.800,00	-
17	Tangeran-Aditirto-Kebumen	12 km	Rp 3.600,00	-
18	Gombong-Gunungmujil-Ori	12 km	Rp 3.600,00	-
19	Kebumen-Poncowarno-Pencil	18 km	Rp 5.200,00	-
20	Gombong-Jalijsjar-Pasar Ayah	29 km	-	Rp 6.000,00
21	Gombong-Kebumen	21 km	-	Rp 3.700,00
22	Gombong-Kuwaru (Putar)	8 km	Rp 2.400,00	-
23	Karanganyar-Petanahan	17 km	Rp 4.100,00	-
24	Karanganyar-Kertujan-Kaleng	15 km	Rp 3.700,00	-
25	Karanganyar-Pandansari	9 km	Rp 2.600,00	-
26	Petanahan-Pantai Suwuk	17 km	Rp 4.700,00	-
27	Kebumen-Petanahan	21 km	-	Rp 3.700,00
28	Kebumen-Tanggulangin	15 km	Rp 3.700,00	-
29	Kebumen-Alian-Krakal	14 km	Rp 3.500,00	-
30	Kebumen-Bocor	10 km	Rp 2.600,00	-
31	Kebumen-Buluspesantren	19 km	-	Rp 2.100,00
32	Kebumen-Blekatuk	10 km	Rp 2.600,00	-
33	Kebumen-Kuwayuhan-Bumiharjo	8 km	Rp 2.400,00	-
34	Kebumen-Wonosari-Indrosari	15 km	Rp 3.700,00	-
35	Kebumen-Prembun	18 km	-	Rp 3.200,00
36	Kebumen-Karangsari	6 km	Rp 2.100,00	-
37	Prembun-Gentan-Mirit	14 km	Rp 3.500,00	-
38	Prembun-Mrentul-Mirit	15 km	Rp 3.700,00	-
39	Kutowinangun-Lajer-Ambal	10 km	Rp 2.600,00	-

1	2	3	4	5
40	Kutowinangun-Kaibon	14 km	Rp 3.500,00	-
41	Kebumen-Karangsambung	20 km	Rp 4.800,00	Rp 3.500,00
42	Karanganyar-Karanggayam	8 km	Rp 2.400,00	-

BUPATI KEBUMEN.



MOHAMMAD NASHIRUDDIN AL MANSYUR

JUMLAH KEBUTUHAN KENDARAAN ANGKUTAN PENUMPANG UMUM  
PEDESAAN YANG DIIZINKAN BEROPERASI DI KABUPATEN KEBUMEN

NO	RUTE	JARAK (KM)	KEBU- TUHAN (UNIT)	TERSE- DIA (UNIT)	KURANG (UNIT)	KETERANGAN
1	2	3	4	5	6	7
1	Prembun-Patakrejo-Mirit PP	15	22	10	12	12 tempat duduk
2	Prembun-Gentan-Mirit PP	14	24	15	19	12 tempat duduk
3	Prembun-Pasar Pan' Waduk Wadas Lintang PP	17	11	27	4	12-16 tempat duduk
4	Prembun-Kebumen-Petabuhan-Gombang-Jatijajar PP	81	58	58	-	14-16 tempat duduk
5	Kebumen-Tamanwinangun-Pasar Angkut-Setrojenar-Banjurpasar-Banjarmukadan-Waluyo-Bocor PP	28	24	18	6	12 tempat duduk
6	Kebumen-Blekatuk PP	10	7	2	5	12 tempat duduk
7	Kebumen-Karang Sari-Terminal Bus Adikarso PP	8	8	6	2	12 tempat duduk
8	Kebumen-Peniron-Kebakalan-Wonotirto PP	20	13	11	2	12 tempat duduk
9	Kebumen-Karangembang-Allian PP	13	5	5	-	12 tempat duduk
10	Kebumen-Sruti-Allian PP	14	36	36	-	12 tempat duduk
11	Kebumen-Bandung-Pancowirno-Pencil-Terminal Bus Adikarso PP	18	10	10	-	12 tempat duduk
12	Kebumen-Waluyo-Kalibagor Jogopaten-Ampil-Indrosari PP	15	12	10	2	12 tempat duduk
13	Kebumen-Petabuhan-Karanganyar-Gombang PP	43	3	3	-	14-16 tempat duduk
14	Kebumen-Karanganyar-Gombang-Jatijajar PP	44	10	10	-	14-16 tempat duduk
15	Kebumen-Petabuhan-Gombang-Karangbolong PP	62	2	2	-	14-16 tempat duduk
16	Kebumen-Karangsambung-Sidang PP	32	53	48	5	12-16 tempat duduk
17	Kebumen-Kutwinangun-Prembun-Pasarpan/Waduk Wadas Lintang PP	35	10	3	7	14-16 tempat duduk
18	Kebumen-Petabuhan-Karanganyar-Gombang-Jatijajar PP	63	38	38	-	14-16 tempat duduk
19	Petabuhan-Puring-Tambakulyo-Pantai Suwak PP	17	15	12	3	12 tempat duduk
20	Karanganyar-Karanganyan-Kujoran-Pingit-Clapar-Ginandong PP	20	24	24	-	12 tempat duduk
21	Karanganyar-Karanganyan-Logandu-Kebakalan PP	20	6	6	-	12 tempat duduk
22	Karanganyar-Karanganyan-Pagobangan-Pasar Soma PP	18	20	20	-	12 tempat duduk
23	Karanganyar-Kemujan-Kaleng PP	15	12	12	-	12 tempat duduk
24	Karanganyar-Adimulyo-Blekatuk-Petabuhan PP	17	12	12	-	12 tempat duduk
25	Kebumen-Kedungbener-Klapaswit-Indrosari PP	18	12	8	4	14-16 tempat duduk

1	2	3	4	5	6	7
26	Gombang-Sempor-Ketileng PP	14	25	21	4	12 tempat duduk
27	Gombang-Puring-Pantai Sawuk PP	23	12	24	8	12 tempat duduk
28	Gombang-Kenteng-Somagote-Lawangawu PP	17	17	17	-	12 tempat duduk
29	Gombang-Bonosari-Bejinyung-Soponyono PP	12	9	4	5	12 tempat duduk
30	Gombang-Soponyono-Bejinyung-Bonosari-Kedungwringin PP	12	9	4	5	12 tempat duduk
31	Gombang-Kretak-Giyanti PP	13	9	7	2	12 tempat duduk
32	Gombang-Kuwaru-Rogodono-Gombang PP	8	12	4	8	12 tempat duduk
33	Gombang-Rogodono-Sikayu PP	8	12	4	8	12 tempat duduk
34	Gombang-Banyumudal-Nogoraji-Jaganulya-Jatiroto PP	17	15	15	-	12 tempat duduk
35	Demungari-Ayah-Pantai Logending-Karangduwur-Smti-Jintung-Karangbolong PP	24	55	46	9	12 tempat duduk
36	Gombang-Gunungmaji-Kuwaru-Gumawang-Madureso-Mangli-Gandusari-Ps Kradenan-Orl PP	12	11	10	1	12 tempat duduk
37	Gombang-Wero-Patemon-Kemukus-Jatimulyo-Ajoemulyo-Orl-Pondokgebingsari-Parwodadi PP	15	12	12	-	12 tempat duduk
38	Gombang-Karangbolong PP	19	41	30	11	14-16 tempat duduk
39	Gombang-Jatijajar-Mangunweni-Chendirengo-Ayah PP	29	36	31	5	14-16 tempat duduk
40	Karangbolong-Gombang-Jatijajar-Karanganyar-Petahanan-Kebumen Prembun PP	106	14	14	-	14-16 tempat duduk
41	Karangsembung-Sadangwetan PP	12	34	-	34	12 tempat duduk
42	Kebumen-Pejaoran-Kedawang-Kedungwinangun-Bendogarap-Pandanlor-Tanggalan-Petahanan PP	29	15	14	1	12 tempat duduk
43	Kebumen-Sijago-Adikarso (Terminal Bus)-Depokrejo-Sidomoro-Menglowo-Sangubayu-Buluspesanten (Puskemas Pembantu) PP	13	10	6	4	12 tempat duduk
44	Kutawinangun-Mekarsari-Surobayan-Pagedangan-Sinugrejo-Sidaluhur-Benerkutan-Karbon PP	14	9	9	-	12 tempat duduk
45	Gombang-Kemil-Grenggeng-Polikumbang-Pemibun PP	12	6	6	-	12 tempat duduk
46	Kebumen-Pejaoran-Soka-Sodor-Kuwayuhan-Bumiharjo PP	8	6	6	-	12 tempat duduk
47	Karanganyar-Pinrang-Candi-Sidogung-Karanggambu-Pandansari (Simpang Tiga Kemuning) PP	9	8	8	-	12 tempat duduk
48	Tangeran-Karangari-Karangpala-Aditiro-Pejaoran-Kebumen PP	15	8	8	-	12 tempat duduk
49	Kedungwang-Tengok-Giwangretno-Trikarso-Menganti-Sidalurjo-Karanggedang-Purwodeso-Karanganyar PP	22	6	6	-	12 tempat duduk
50	Kutawinangun-Lajer Ambal PP	10	16	15	1	12 tempat duduk
51	Karanganyar-Panjatan-Pekuwon-Ajossari-Dongok-Sidomukti (SMF PGRI Adimulyo) PP	11	6	-	-	12 tempat duduk
52	Kutawinangun-Pancowarno Pencil Tegalarjo-Jembangan-Kedungdowo-Kebumen PP	10	6	2	4	12 tempat duduk

1	2	3	4	5	6	7
53	Ketowinangun-Poncowarno -Bliter-Tirtomoyo-Karangtengah-Kebupaten PP	10	4	-	-	12 tempat duduk
54	Kutowinangun-Poncowarno-Lerep Kebumen-Tirtomoyo-Karangtengah-Kebupaten PP	13	8	-	-	12 tempat duduk
55	Kebumen-Jemur-Penison-Wahubrang PP	15	8	8	-	12 tempat duduk
56	Kebumen-Jemur-Prigi-Pengaringan-Cendangampur PP	12	8	8	-	12 tempat duduk

BUPATI KEBUMEN,

ini

MOHAMMAD NASHIRUDDIN AL MANSYUR

Diundangkan di Kebumen  
pada tanggal 21 November 2009

SEKRETARIS DAERAH  
KABUPATEN KEBUMEN,

  
BUIROSO

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Rabu, 31 Maret 2010

Jam Penelitian : 06.25 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Mirit	12	7	0	7	58.33
2	Wergonayan	12	6	0	13	108.33
3	Patuk	12	5	0	18	150
4	Bonorowo	12	2	0	20	166.67
5	Bonjok	12	0	0	20	166.67
6	Mrentul	12	0	0	20	166.67
7	Prembun	12	0	20	0	0
Jumlah						816.67
Load Factor rerata						116.67

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{7}{12} \times 100\% \\
 &= 58.33\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Rabu pagi didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{816.67}{7} \\
 &= 116.67\%
 \end{aligned}$$

Data *Load factor* angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Rabu, 31 Maret 2010

Jam Penelitian : 08.15 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Prembun	12	5	0	5	41.67
2	Mrentul	12	0	0	5	41.67
3	Bonjok	12	1	0	6	50
4	Bonorowo	12	0	0	6	50
5	Patuk	12	1	1	5	41.67
6	Wergonayan	12	0	2	3	25
7	Mirit	12	0	3	0	0
Jumlah						250.01
Load Factor rerata						35.76

Contoh perhitungan *Load Factor* :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{5}{12} \times 100\% \\
 &= 41.67\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Rabu siang didapat *load factor* rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{250.01}{7} \\
 &= 35.76\%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Rabu, 31 Maret 2010

Jam Penelitian : 09.20 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Mirit	12	3	0	3	25
2	Wergonayan	12	4	0	7	58.33
3	Patuk	12	3	0	10	83.33
4	Bonorowo	12	1	0	11	91.67
5	Bonjok	12	0	0	11	91.67
6	Mrentul	12	0	0	11	91.67
7	Prembun	12	0	11	0	0
Jumlah						441.67
Load Factor rerata						63.09

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{3}{12} \times 100\% \\
 &= 25\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Rabu siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{441.67}{7} \\
 &= 63.09\%
 \end{aligned}$$

Data *Load factor* angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Rabu, 31 Maret 2010

Jam Penelitian : 11.15 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Prembun	12	13	0	13	108.33
2	Mrentul	12	0	0	13	108.33
3	Bonjok	12	1	0	14	116.67
4	Bonorowo	12	0	3	11	91.67
5	Patuk	12	0	4	7	58.33
6	Wergonayan	12	0	3	4	33.33
7	Mirit	12	0	4	0	0
Jumlah						516.66
<i>Load Factor rerata</i>						73.8

Contoh perhitungan *Load Factor* :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{13}{12} \times 100\% \\
 &= 108.33\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Rabu siang didapat *load factor* rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{516.66}{7} \\
 &= 73.8\%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Rabu, 31 Maret 2010

Jam Penelitian : 12.10 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF
			Naik	Turun		
1	Mirit	12	4	0	4	33.33
2	Wergonayan	12	3	0	7	58.33
3	Patuk	12	5	0	12	100
4	Bonorowo	12	2	0	14	116.67
5	Bonjok	12	1	0	15	125
6	Mrentul	12	0	0	15	125
7	Prembun	12	0	9	0	0
Jumlah						458.33
Load Factor rerata						65.46

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{4}{12} \times 100\% \\
 &= 33.33 \%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Rabu siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{438.33}{7} \\
 &= 65.46 \%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Rabu, 31 Maret 2010

Jam Penelitian : 13.35 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Prembun	12	23	0	23	191.67
2	Mrentul	12	23	0	23	191.67
3	Bonjok	12	23	0	23	191.67
4	Bonorowo	12	0	4	19	158.33
5	Patuk	12	0	5	14	116.67
6	Wergonayan	12	0	6	8	66.67
7	Mirit	12	0	8	0	0
Jumlah						916.68
<i>Load Factor rerata</i>						130.95

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{23}{12} \times 100\% \\
 &= 191.67\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Rabu siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{916.68}{7} \\
 &= 130.95\%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Kamis, 1 April 2010

Jam Penelitian : 6.20 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Mirit	12	6	0	6	50
2	Wergonayan	12	5	0	11	91.67
3	Patuk	12	8	0	19	158.33
4	Bonorowo	12	2	0	21	175
5	Bonjok	12	0	0	21	175
6	Mrentul	12	0	0	21	175
7	Prembun	12	0	21	0	0
Jumlah						825
Load Factor rerata						117.86

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{6}{12} \times 100\% \\
 &= 50\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Kamis pagi didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{825}{7} \\
 &= 117.86\%
 \end{aligned}$$

## Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Kamis, 1 April 2010

Jam Penelitian : 08.15 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Prembun	12	7	0	7	58.33
2	Mrentul	12	0	0	7	58.33
3	Bonjok	12	0	0	7	58.33
4	Bonorowo	12	1	1	7	58.33
5	Patuk	12	2	3	6	50
6	Wergonayan	12	0	3	3	25
7	Mirit	12		3	0	0
Jumlah						308.32
<i>Load Factor rerata</i>						44.05

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{7}{12} \times 100\% \\
 &= 58.33\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Kamis siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{258.34}{7} \\
 &= 44.05\%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Kamis, 1 April 2010

Jam Penelitian : 09.45 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Mirit	12	4	0	4	33.33
2	Wergonayan	12	3	0	7	58.33
3	Patuk	12	4	0	11	91.67
4	Bonorowo	12	2	0	13	108.33
5	Bonjok	12	0	0	13	108.33
6	Mrentul	12	0	0	13	108.33
7	Prembun	12	0	13	0	0
Jumlah						508.32
Load Factor rerata						72.62

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{4}{12} \times 100\% \\
 &= 33.33\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Kamis siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{508.32}{7} \\
 &= 72.62\%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Kamis, 1 April 2010

Jam Penelitian : 11.05 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Prembun	12	15	0	15	125
2	Mrentul	12	0	0	15	125
3	Bonjok	12	0	0	15	125
4	Bonorowo	12	2	1	16	133.33
5	Patuk	12	0	5	11	91.67
6	Wergonayan	12	0	4	7	58.33
7	Mirit	12	0	7	0	0
Jumlah						658.33
Load Factor rerata						94.05

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{15}{12} \times 100\% \\
 &= 125\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Kamis siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{658.33}{7} \\
 &= 94.05\%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Kamis, 1 April 2010

Jam Penelitian : 12.30 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Mirit	12	6	0	6	50
2	Wergonayan	12	5	0	11	91.67
3	Patuk	12	7	0	18	150
4	Bonorowo	12	1	0	19	158.33
5	Bonjok	12	0	0	19	158.33
6	Mrentul	12	0	0	19	158.33
7	Prembun	12	0	19	0	0
Jumlah						766.66
<i>Load Factor rerata</i>						109.52

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{6}{12} \times 100\% \\
 &= 50\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Kamis siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{766.66}{7} \\
 &= 109.52\%
 \end{aligned}$$

Data *Load factor* angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Kamis, 1 April 2010

Jam Penelitian :14.35 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Prembun	12	22	0	22	183.33
2	Mrentul	12	0	0	22	183.33
3	Bonjok	12	0	0	22	183.33
4	Bonorowo	12	0	2	20	166.67
5	Patuk	12	0	7	13	108.33
6	Wergonayan	12	0	6	7	58.33
7	Mirit	12	0	7	0	0
Jumlah						883.32
<i>Load Factor</i> rerata						126.19

Contoh perhitungan *Load Factor* :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{22}{12} \times 100\% \\
 &= 183.33\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Kamis siang didapat *load factor* rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{883.32}{7} \\
 &= 126.19\%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Minggu, 4 April 2010

Jam Penelitian : 06.20 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Mirit	12	2	0	2	16.67
2	Wergonayan	12	2	0	4	33.33
3	Patuk	12	3	0	7	58.33
4	Bonorowo	12	1	0	8	66.67
5	Bonjok	12	0	0	8	66.67
6	Mrentul	12	0	0	8	66.67
7	Prembun	12	0	8	0	0
Jumlah						308.34
Load Factor rerata						44.05

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{2}{12} \times 100\% \\
 &= 16.67\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Minggu pagi didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{308.34}{7} \\
 &= 44.05\%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Minggu, 4 April 2010

Jam Penelitian : 8.45 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Prembun	12	7	0	7	58.33
2	Mrentul	12	0	0	7	58.33
3	Bonjok	12	0	0	7	58.33
4	Bonorowo	12	2	3	6	50
5	Patuk	12	0	2	4	33.33
6	Wergonayan	12	0	1	3	25
7	Mirit	12	0	3	0	0
Jumlah						282.32
Load Factor rerata						40.47

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{7}{12} \times 100\% \\
 &= 58.33\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Minggu siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{282.32}{7} \\
 &= 40.47\%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Minggu, 4 April 2010

Jam Penelitian : 10.05 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Mirit	12	2	0	2	16.67
2	Wergonayan	12	1	0	3	25
3	Patuk	12	2	0	5	41.67
4	Bonorowo	12	1	0	6	50
5	Bonjok	12	0	0	6	50
6	Mrentul	12	0	0	6	50
7	Prembun	12	0	6	0	0
Jumlah						233.34
Load Factor rerata						33.33

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{2}{12} \times 100\% \\
 &= 16.67\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Minggu siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{233.34}{7} \\
 &= 33.33\%
 \end{aligned}$$

## Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Minggu, 4 April 2010

Jam Penelitian : 11.25 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Prembun	12	10	0	10	83.33
2	Mrentul	12	0	0	10	83.33
3	Bonjok	12	0	0	10	83.33
4	Bonorowo	12	0	1	9	75
5	Patuk	12	0	2	7	58.33
6	Wergonayan	12	0	4	3	25
7	Mirit	12	0	3	0	0
Jumlah						249.99
Load Factor rerata						35.71

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{10}{12} \times 100\% \\
 &= 83.33\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Minggu siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor rerata} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{249.99}{7} \\
 &= 35.71\%
 \end{aligned}$$

Data Load factor angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Minggu, 4 April 2010

Jam Penelitian : 12.30 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Mirit	12	1	0	1	8.33
2	Wergonayan	12	2	0	3	25
3	Patuk	12	2	0	5	41.67
4	Bonorowo	12	1	0	6	50
5	Bonjok	12	0	0	6	50
6	Mrentul	12	0	0	6	50
7	Prembun	12	0	6	0	0
Jumlah						225
Load Factor rerata						32.14

Contoh perhitungan Load Factor :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{1}{12} \times 100\% \\
 &= 8.33\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Minggu siang didapat load factor rerata:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{225}{7} \\
 &= 32.14\%
 \end{aligned}$$

Data *Load factor* angkutan perdesaan jurusan Mirit – Prembun

Hari/Tgl : Minggu, 4 April 2010

Jam Penelitian :14.10 WIB

No	Ruas Jalan	Kapasitas PNP	Jumlah PNP		Jumlah Pnp	LF (%)
			Naik	Turun		
1	Prembun	12	6	0	6	50
2	Mrentul	12	0	0	6	50
3	Bonjok	12	1	0	7	58.33
4	Bonorowo	12	0	1	6	50
5	Patuk	12	0	1	5	41.67
6	Wergonayan	12	0	3	2	16.67
7	Mirit	12	0	2	0	0
Jumlah						266.67
<i>Load Factor rerata</i>						38.09

Contoh perhitungan *Load Factor* :

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Angkutan}} \times 100\% \\
 &= \frac{6}{12} \times 100\% \\
 &= 50\%
 \end{aligned}$$

Dari keseluruhan segmen, untuk angkudes pada hari Minggu siang didapat *load factor rerata*:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Faktor}_{\text{rerata}} &= \frac{\text{Jumlah Load Factor}}{\text{Jumlah Segmen}} \\
 &= \frac{266.67}{7} \\
 &= 38.09\%
 \end{aligned}$$