

**STUDI TARIKAN LALU LINTAS (*TRIP ATTRACTION*)
DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR KRANGGAN
YOGYAKARTA**

TUGAS AKHIR SARJANA STRATA SATU

Oleh :

**ANTONIUS DUDY PERMANA
NPM : 98.02.09138**



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2004**

PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

**STUDI TARIKAN LALU LINTAS (TRIP ATTRACTION)
DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR KRANGGAN
YOGYAKARTA**

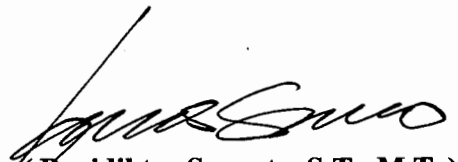
Oleh :

**ANTONIUS DUDY PERMANA
NPM : 98.02.09138**

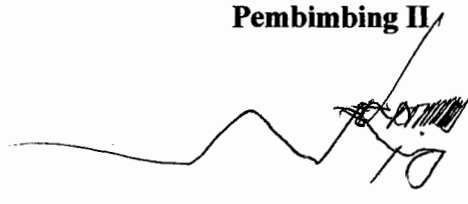
telah diperiksa, disetujui dan diuji oleh Pembimbing

Yogyakarta,

Pembimbing I

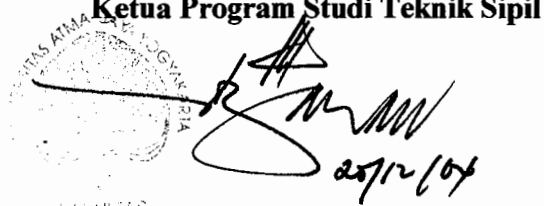

(Benidiktus Susanto, S.T., M.T.)

Pembimbing II


(Ir. Yohanes Lulie, M.T.)

Disahkan oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil


(Ir. Wiryawan Sardjono P., M.T.)

PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

STUDI TARIKAN LALU LINTAS (*TRIP ATTRACTION*)

DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR KRANGGAN

YOGYAKARTA


Oleh :

ANTONIUS DUDY PERMANA

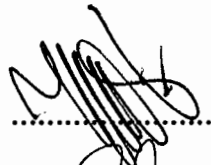
NPM : 98.02.09138

telah diperiksa dan disetujui oleh Penguji

Ketua : Benidiktus Susanto, S.T.,M.T.

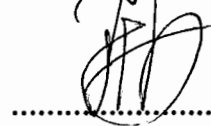


Anggota : Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.



20.12.2004

Anggota : Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.



20-12-04

KATA HANTAR

Puji syukur penulis naikkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat yang sudah Tuhan berikan, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul Studi Tarikan Lalu Lintas (*Trip Attraction*) dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kranggan Yogyakarta.

Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan studi jenjang Strata 1 (S1) Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis telah mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada:

1. Ir. A. Koesmargono, MCM.,Phd, selaku Dekan Fakultas Teknik,
2. Ir. Wiryawan Sardjono P.,MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil,
3. Benidiktus Susanto, ST.,MT, selaku Dosen Pembimbing 1,
4. Ir. Yohanes Lulie, MT, selaku Dosen Pembimbing 2,
5. Karyawan Perpustakaan dan Tata Usaha Fakultas Teknik,
6. Orang tua yang sudah menyediakan biaya studi,
7. Pemerintah Kota Yogyakarta yang sudah memberikan ijin penelitian di lokasi Pasar Kranggan dan sekitarnya,
8. Semua pihak yang telah membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir.

Penulis mengharapkan saran dan kritik dari pembaca yang bersifat membangun untuk penyempurnaan laporan penelitian ini dan semoga laporan penelitian ini dapat memberikan sumbangan pemikiran dan bermanfaat bagi kita semua.

Yogyakarta

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iii
KATA HANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
INTISARI	ix
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
II. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Pengertian Umum	6
2.2. Jenis dan Penempatan Fasilitas Parkir	7
2.3. Disain Parkir di Badan Jalan	7
2.4. Bangkitan Perjalanan	9
2.5. Hasil-hasil Penelitian	10
III. LANDASAN TEORI	12
3.1. Survei Inventarisasi Ruang Parkir	12
3.2. Survei Kebutuhan Parkir	12
3.2.1. Pendahuluan	12
3.2.2. Survei parkir dengan teknik wawancara	12
3.2.3. Survei parkir dengan teknik kartu pos	14
3.2.4. Survei parkir dengan teknik keluar masuk	15
3.2.5. Survei parkir dengan teknik patroli atau pengamatan plat nomor kendaraan parkir	17
3.3. Jarak Berjalan kaki (<i>Walking Distance</i>)	19
3.4. Standar Kebutuhan Ruang Parkir	19
3.5. Satuan Ruang Parkir (SRP)	21
3.6. Pengukuran Parkir	22
3.7. Tarikan Lalu Lintas	24
3.8. Pengukuran Kebutuhan Parkir	25
IV. METODOLOGI PENELITIAN	26
4.1. Waktu Penelitian	26
4.2. Jenis Data	26
4.3. Metode Pelaksanaan Pengamatan	27
4.4. Peralatan Pengamat	27
4.5. Pelaksana Pengamatan	28

4.6. Analisis Data	28
4.7. Lokasi Pengamatan Parkir	30
4.8. Bagan Alir Penelitian	32
V. ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	34
5.1. Hasil Survei Inventarisasi Ruang Parkir	34
5.2. Tarikan Lalu Lintas Parkir	35
5.3. Akumulasi Parkir	39
5.4. Volume Parkir	42
5.5. Jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP)	43
5.6. Indeks Parkir	44
5.7. Pergantian Parkir (<i>Parking Turnover</i>)	61
5.8. Kebutuhan Ruang Parkir	63
5.9. Rencana Penataan Parkir	69
5.9.1. Rencana sudut parkir dan jumlah ruang parkir yang tersedia ...	70
5.9.2. Analisis rencana penataan parkir	71
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	83
6.1. Kesimpulan	83
6.2. Saran-saran	84
DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN	87

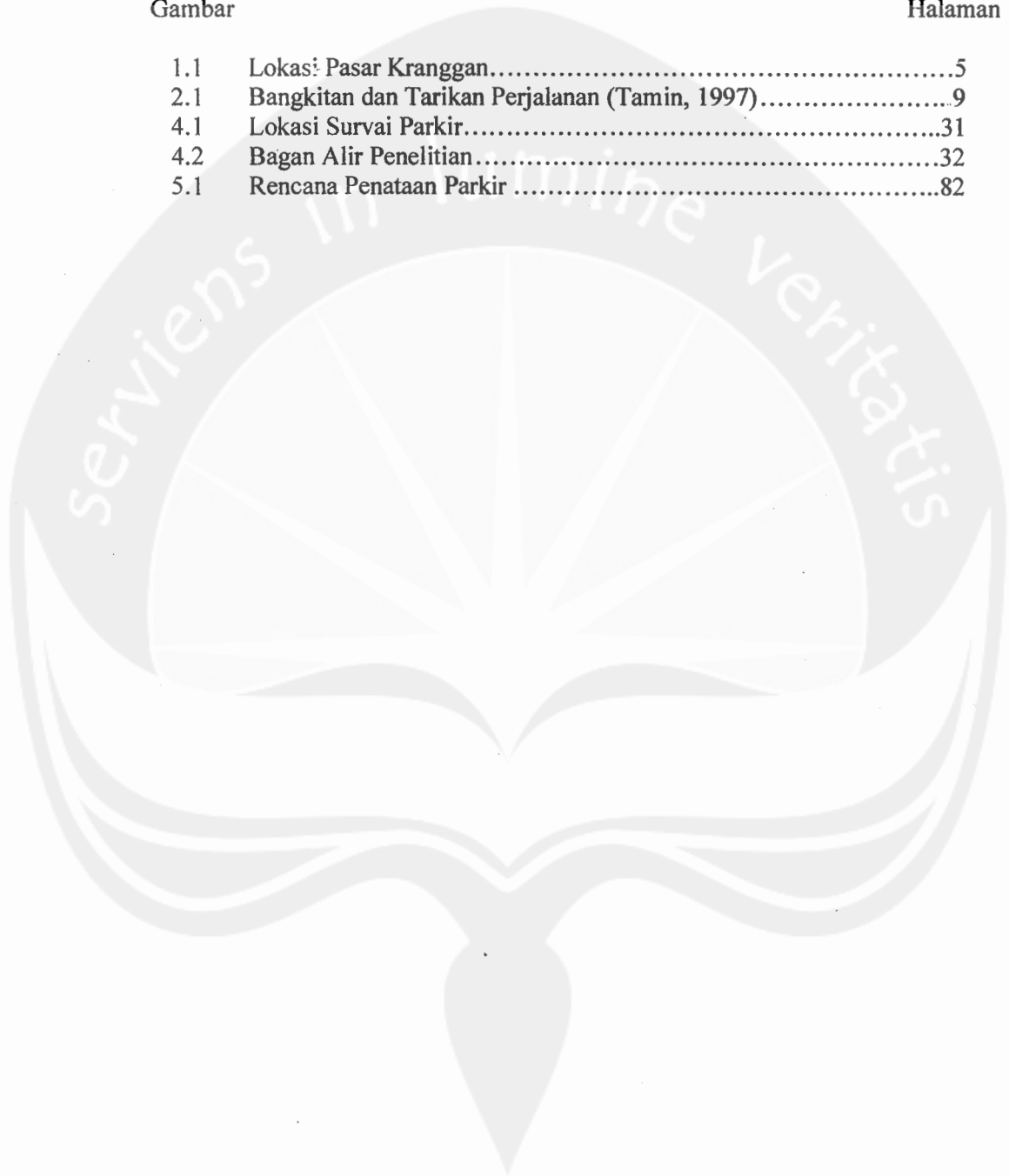
DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
3.1	Jarak Rata-rata Berjalan Kaki dari Tempat Parkir ke Tempat Tujuan	19
3.2	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Pada Pasar	20
3.3	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	20
3.4	Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	21
3.5	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	22
5.1	Tarikan Lalu Lintas Parkir di Jalan P.Diponegoro	37
5.2	Tarikan Lalu Lintas Parkir di Jalan A.M.Sangaji	37
5.3	Tarikan Lalu Lintas Parkir di Jalan Poncowinatan	38
5.4	Tarikan Lalu Lintas Parkir Total.....	38
5.5	Akumulasi Parkir Jalan P.Diponegoro.....	41
5.6	Akumulasi Parkir Jalan A.M.Sangaji.....	41
5.7	Akumulasi Parkir Jalan Poncowinatan.....	42
5.8	Volume Parkir.....	42
5.9	Jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP).....	44
5.10	Indeks Parkir Mobil dan Sepeda Motor Daerah 1	45
5.11	Indeks Parkir Daerah 2.....	46
5.12	Indeks Parkir Daerah 3.....	46
5.13	Indeks Parkir Mobil dan Sepeda Motor Daerah 4	47
5.14	Indeks Parkir Becak Daerah 4.....	47
5.15	Indeks Parkir Mobil dan Sepeda Motor Daerah 5	48
5.16	Indeks Parkir Becak Daerah 5.....	48
5.17	Indeks Parkir Mobil dan Sepeda Motor Daerah 6	49
5.18	Indeks Parkir Daerah 6.....	49
5.19	Indeks Parkir Daerah 7.....	50
5.20	Indeks Parkir Daerah 8.....	50
5.21	Indeks Parkir Daerah 9.....	51
5.22	Indeks Parkir Mobil dan Sepeda Motor Daerah 10.....	51
5.23	Indeks Parkir Sepeda dan Becak Daerah 10.....	52
5.24	Indeks Parkir Mobil dan Sepeda Motor Daerah 11.....	52
5.25	Indeks Parkir Sepeda dan Becak Daerah 11.....	53
5.26	Indeks Parkir Mobil dan Sepeda Motor Daerah 12	53
5.27	Indeks Parkir Sepeda dan Becak Daerah 12.....	54
5.28	Indeks Parkir Mobil dan Sepeda Motor Daerah 13.....	54
5.29	Indeks Parkir Becak Daerah 13	55
5.30	Indeks Parkir Mobil dan Sepeda Motor Daerah 14.....	55
5.31	Indeks Parkir Rerata.....	56
5.32	Pergantian Parkir di Jalan P.Diponegoro.....	62
5.33	Pergantian Parkir di Jalan A.M.Sangaji.....	62
5.34	Pergantian Parkir di Jalan Poncowinatan.....	63

5.35	Pergantian Parkir (Turn Over) Rerata	63
5.36	Prosentase Akumulasi Mobil dan Sepeda Motor di Jalan P.Diponegoro	65
5.37	Prosentase Akumulasi Sepeda dan Becak di Jalan P.Diponegoro	65
5.38	Prosentase Akumulasi Mobil dan Sepeda Motor di Jalan A.M.Sangaji	66
5.39	Prosentase Akumulasi Sepeda dan Becak di Jalan A.M.Sangaji.....	66
5.40	Prosentase Akumulasi Kendaraan di Jalan Poncowinatan.....	67
5.41	Prosentase Akumulasi Kendaraan di Jalan Poncowinatan.....	67
5.42	Kebutuhan Ruang Parkir (KRP).....	68
5.43	Perbandingan Ruang Parkir Tersedia dengan Kebutuhan Ruang Parkir.....	68
5.44	Rencana Sudut Parkir dan Jumlah Ruang Parkir Tersedia	70
5.45	Akumulasi Parkir Mobil Pribadi dan Barang di Jalan P.Diponegoro ...	71
5.46	Akumulasi Parkir Sepeda Motor di Jalan P.Diponegoro	72
5.47	Akumulasi Parkir Becak di Jalan P.Diponegoro	72
5.48	Akumulasi Parkir Mobil Pribadi dan Barang di Jalan A.M.Sangaji	73
5.49	Akumulasi Parkir Sepeda Motor di Jalan A.M.Sangaji	73
5.50	Akumulasi Parkir Becak di Jalan A.M.Sangaji	74
5.51	Akumulasi Parkir Sepeda di Jalan A.M.Sangaji	74
5.52	Akumulasi Parkir Mobil Pribadi dan Barang di Jalan Poncowinatan....	75
5.53	Akumulasi Parkir Sepeda Motor di Jalan Poncowintan	75
5.54	Akumulasi Parkir Sepeda di Jalan Poncowintan	76
5.55	Akumulasi Parkir Becak di Jalan Poncowintan.....	76
5.56	Indeks Parkir Mobil Pribadi dan Barang Jalan P.Diponegoro.....	77
5.57	Indeks Parkir Mobil Pribadi dan Barang Jalan P.Diponegoro.....	78
5.58	Indeks Parkir Sepeda Motor Jalan P.Diponegoro	78
5.59	Indeks Parkir Sepeda Motor Jalan P.Diponegoro	79
5.60	Indeks Parkir Becak Jalan P.Diponegoro.....	79
5.61	Indeks Parkir Mobil Pribadi dan Barang Jalan A.M.Sangaji.....	80
5.62	Indeks Parkir Jalan Poncowinatan	80
5.63	Indeks Parkir Jalan Poncowinatan	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1.1 Lokasi Pasar Kranggan.....	5
2.1 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan (Tamin, 1997).....	9
4.1 Lokasi Survei Parkir.....	31
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	32
5.1 Rencana Penataan Parkir.....	82



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran		Halaman
A1	Akumulasi Parkir Daerah 1.....	87
A2	Akumulasi Parkir Daerah 2.....	88
A3	Akumulasi Parkir Daerah 3.....	91
A4	Akumulasi Parkir Daerah 4.....	94
A5	Akumulasi Parkir Daerah 5.....	97
A6	Akumulasi Parkir Daerah 6.....	100
A7	Akumulasi Parkir Daerah 7.....	103
A8	Akumulasi Parkir Daerah 8.....	106
A9	Akumulasi Parkir Daerah 9.....	109
A10	Akumulasi Parkir Daerah 10.....	112
A11	Akumulasi Parkir Daerah 11.....	115
A12	Akumulasi Parkir Daerah 12.....	118
A13	Akumulasi Parkir Daerah 13.....	121
A14	Akumulasi Parkir Daerah 14.....	124
B1	Gambar Foto Pengamatan.....	125
B2	Peta Ruas Jalan Kota Yogyakarta.....	131
B3	Fasilitas Parkir Sebelum Direncanakan Penataan Parkir.....	132
B4	Detail Rencana Penataan Parkir <i>On Street</i>	133

INTISARI

STUDI TARIKAN LALU LINTAS (*TRIP ATTRACTION*) DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR KRANGGAN YOGYAKARTA, Antonius Dudy Permana, No.Mhs: 09138, tahun 1998 PPS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Tarikan lalu lintas dalam jumlah besar yang terjadi oleh karena keberadaan Pasar Kranggan menimbulkan permasalahan lalu lintas khususnya perparkiran. Penelitian ini secara garis besar dilakukan untuk menganalisis karakteristik parkir dan merencanakan penataan parkir.

Pelaksanaan survai pada hari Sabtu, tanggal 18 September 2004 selama 12 jam mulai dari jam 04.00 sampai jam 16.00 WIB. Metode pelaksanaan dilakukan dengan melakukan penghitungan jumlah kendaraan datang dan pergi dari tempat parkir yang dicatat tiap interval 15 menit. Sebelum pengamatan dimulai terlebih dahulu dihitung jumlah kendaraan yang sudah ada di tempat parkir tersebut.

Hasil analisis karakteristik parkir diperoleh akumulasi parkir maksimal Jalan P.Diponegoro: 63 mobil; 20 mobil barang; 212 sepeda motor; 75 sepeda; dan 30 becak, Jalan A.M.Sangaji: 6 mobil; 8 mobil barang; 14 sepeda motor; 14 sepeda, dan 19 becak, Jalan Poncowinatan: 12 mobil; 17 mobil barang; 379 sepeda motor; 119 sepeda; dan 23 becak. Volume parkir Jalan Diponegoro untuk mobil dan mobil barang = 824 kend/hari; sepeda motor = 1843 kend/hari; sepeda = 247 kend/hari; becak = 295 kend/hari, Jalan A.M.Sangaji untuk mobil dan mobil barang = 73 kend/hari; sepeda motor = 92 kend/hari; sepeda = 74 kend/hari; becak = 48 kend/hari, Jalan Poncowinatan untuk mobil dan mobil barang = 147 kend/hari; sepeda motor = 1914 kend/hari; sepeda = 446 kend/hari; becak = 104 kend/hari. *Turn over* rerata Jalan Diponegoro untuk mobil dan mobil barang = 1,016 kend/hari/m²; sepeda motor = 7,362 kend/hari/m²; becak = 4,971 kend/hari/m², mobil dan mobil barang di Jalan A.M.Sangaji = 0,309 kend/hari/m², Jalan Poncowinatan untuk mobil dan mobil barang = 0,351 kend/hari/m²; sepeda motor = 4,382 kend/hari/m²; sepeda = 6,381 kend/hari/m²; becak = 1,67 kend/hari/m². Indeks parkir rerata Jalan Diponegoro untuk mobil dan mobil barang = 71,61 %; sepeda motor = 74,67 %; becak = 68,28 %, Jalan A.M.Sangaji untuk mobil dan mobil barang = 25,04 %, Jalan Poncowinatan untuk mobil dan mobil barang = 44,69 %; sepeda motor = 50,01 %; sepeda = 40,06 %; becak = 42,65 %. Kebutuhan parkir di Jalan P.Diponegoro untuk mobil dan mobil barang = 102 SRP; sepeda motor = 276 SRP; sepeda = 47 SRP; becak = 40 SRP, Jalan A.M.Sangaji untuk mobil dan mobil barang = 14 SRP; sepeda motor = 20 SRP; sepeda = 25 SRP; becak = 13 SRP, Jalan Poncowinatan untuk mobil dan mobil barang = 25 SRP; sepeda motor = 411 SRP; sepeda = 103 SRP; becak = 16 SRP. Hasil analisis karakteristik parkir tersebut kemudian digunakan untuk merencanakan penataan parkir di badan jalan (*on street*).

Kata kunci : metode pelaksanaan, akumulasi parkir, volume parkir, pergantian parkir (*turn over*), indeks parkir, kebutuhan ruang parkir, rencana penataan parkir *on street*.