

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Pada pengujian perkerasan lentur jenis Laston dengan variasi kadar *filler* batuan zeolite dibandingkan dengan batu pecah biasa yang dilakukan di Laboratorium Jalan Raya Atma Jaya Yogyakarta dapat disimpulkan bahwa :

1. Nilai *density* terbesar yaitu 2,302 gr/cc pada benda uji variasi (4 : 0)% dengan kadar aspal 7,5%, sedang nilai terendah adalah 2,249 gr/cc pada benda uji variasi (0 : 4)% dengan kadar aspal 6%. Campuran dengan *filler* zeolite, nilai *density*-nya lebih besar daripada campuran dengan *filler* abu batu
2. Nilai *Void Filled With Asphalt* (VFWA) terbesar yaitu 94,88% pada benda uji variasi (4 : 0)% dengan kadar aspal 7,5%, sedang nilai terendah adalah 71,94% pada benda uji variasi (0 : 4)% dengan kadar aspal 6%. Campuran dengan *filler* zeolite, nilai VFWA-nya lebih besar daripada campuran dengan *filler* abu batu.
3. Nilai *Void In The Mix* (VITM) terbesar yaitu 4,85% pada benda uji variasi (0 : 4)% dengan kadar aspal 6%, sedang nilai terendah adalah 0,83% pada benda uji dengan variasi (4 : 0)% dengan kadar aspal 7,5%. Campuran dengan *filler* abu batu, nilai VITM-nya lebih besar, tapi untuk variasi *filler* abu batu yang memenuhi syarat hanya pada kadar aspal 6% dan 6,5%, sedangkan campuran dengan *filler* zeolite yang memenuhi syarat adalah variasi (1 : 3)%, (2 : 2)%, (3 : 1)% pada kadar aspal 6 dan 6,5% serta (4 : 0)% pada kadar aspal 6%.

4. Nilai stabilitas terbesar yaitu 1332,605 kg pada variasi (0 : 4)% dengan kadar aspal 7,5% sedang nilai terendah adalah 1103,171kg pada variasi (4 : 0)% dengan kadar aspal 6%. Namun bila dibandingkan diantara kedua penggunaan *filler*, dapat disimpulkan bahwa nilai stabilitas campuran dengan *filler* abu batu lebih besar dibandingkan dengan campuran yang menggunakan *filler* zeolite.
5. Nilai *flow* terbesar yaitu 4,3 mm pada variasi ( 0: 4)% dengan kadar aspal 7,5% sedangkan nilai terendah adalah 2,3 mm pada variasi (4 : 0) % dengan kadar aspal 6%. Campuran dengan *filler* abu batu, nilai *flow*-nya lebih besar daripada campuran dengan *filler* zeolite. Untuk variasi campuran *filler* abu batu yang tidak memenuhi syarat hanya pada kadar aspal 7,5% sedangkan variasi campuran *filler* zeolite semuanya memenuhi syarat. Nilai *flow* yang tidak memenuhi syarat pada campuran dengan *filler* zeolite dan *filler* abu batu adalah pada variasi (1:3)%dengan kadar aspal 7,5%.
6. Nilai *Marshall Quotient* (QM) terbesar yaitu 480,3543 kg/mm pada variasi (4 : 0)% dengan kadar aspal 6% sedangkan nilai terendah adalah 314,8914 kg/mm pada variasi (0 : 4)% dengan kadar aspal 7,5%. Campuran dengan *filler* abu batu, nilai QM-nya lebih kecil daripada campuran dengan *filler* zeolite pada variasi (4 : 0)% untuk semua kadar aspal.
7. Dari data-data yang diperoleh diketahui bahwa serbuk zeolite hanya dapat digunakan sebagai *filler* pada pembuatan aspal beton dalam persentase lebih kecil dari abu batu. Campuran yang palig baik dalam penelitian ini adalah campuran dengan variasi ( 1 : 3 ) dengan kadar aspal optimum 6,875%.

## **6.2. Saran**

1. Untuk lebih mengetahui manfaat dari penggunaan batuan zeolite sebagai *filler* perlu dilakukan pengujian terhadap durabilitas campuran, sehingga dapat diketahui keawetannya.
2. Buku pedoman Bina Marga tahun 1987 lebih menekankan unsur kenyamanan bagi pengemudi kendaraaan, hal ini terlihat dari nilai QM yang mempunyai nilai batasan antara 200 kg/mm sampai 350 kg/mm. Untuk kriteria Bina Marga 1998 sudah sedikit menekankan unsur ekonomis ditandai dengan nilai QM hanya bernilai minimal 200 kg/mm. Untuk itu penelitian ini dapat dilanjutkan dengan menggunakan spesifikasi Bina Marga 1998 dan 2001

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Anonim, 1983, *Petunjuk Pelaksanaan Lapis Aspal Beton*, Departemen Pekerjaan Umum, Dirjen Bina Marga, Jakarta.
- Anonim, 1987, *Petunjuk Pelaksanaan Lapis Aspal Beton (Laston) SKBI – 2.4.26.1987*, Departemen Pekerjaan Umum, Dirjen Bina Marga, Jakarta.
- Anonim, 2001, *Petunjuk Pelaksanaan Lapis Aspal Beton*, Departemen Pekerjaan Umum, Dirjen Bina Marga, Jakarta.
- Anonim, 2003, *Petunjuk Praktikum Jalan Raya, Bahan Lapis Keras*, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.
- Anonim, 2001, *Laporan Praktikum Rekayasa Jalan Raya*, Laboratorium Rekayasa Jalan Raya, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.
- Anonim, 2003, *Laporan Praktikum Bahan Lapis Keras*, Laboratorium Rekayasa Jalan Raya, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.
- Krebs, R. D., and Walker, R. D., 1971, *Highway Materials*, Mc-Graw-Hill Company, USA.
- Joenan, P, A, B., 2005, *Pengaruh Feldspar Sebagai Filler Terhadap Campuran Aspal Beton*, UAJY, Yogyakarta.
- Septiana, N., 2004, *Pengaruh Kadar Sulfur Sebagai Filler Pengganti Terhadap Karakteristik Beton Aspal*, UAJY, Yogyakarta.
- Sukirman, Silvia., 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.
- Sukirman, Silvia., 2003, *Beton Aspal Campuran Panas*, Nova, Bandung.
- The Asphalt Institute, 1983, *Asphalt Technology and Construction Practices*, Maryland, USA
- Totomihardjo, S., 1994, *Bahan dan Struktur Jalan Raya*, UGM, Yogyakarta.
- [www.IndoZeolite.com](http://www.IndoZeolite.com), 2005, *Komposisi Mineral Zeolite*, 21/08/2005



Serviens in lumine veritatis

# LAMPIRAN



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil  
Laboratorium Jalan Raya**

Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp. +62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan : Penelitian Tugas Akhir Dikerjakan oleh: Amzi (09722)  
Tgl. Pemeriksaan : 23-03-2005 Bayu (09677)  
Anton (10224)  
Titus (10178)  
Rano (10520)

## **PEMERIKSAAN PENETRASI ASPAL**

PERSIAPAN

Penetrasi pada suhu 25°C Beban 100 gram, selama 5 dtk	I	II
Pengamatan: 1	62	62
2	61	61
3	64	61
4	64	60
5	65	64
Rata-rata	63,2	61,6
Total Rata-rata		62,4

### **Persyaratan Umum Jenis Penetrasi Aspal :**

Jenis Aspal	PEN. 40		PEN. 60		PEN. 80	
Persyaratan Umum	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Aspal Keras	40	59	60	79	80	99

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**

**Laboratorium Jalan Raya**

Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
 Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

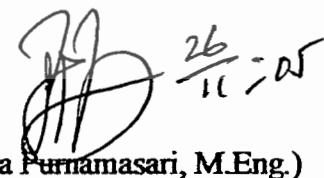
Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Bayu (09677)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 23-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN KEHILANGAN BERAT ASPAL**

<b>P E R S I A P A N</b>			
Contoh dipanaskan	Mulai pkl. 11.00	Selesai pkl. 11.25	Temperatur pemanasan : 120°C
Contoh didiamkan	Mulai pkl. 11.30	Selesai pkl. 12.00	Temperatur ruang : 27°C

<b>P E M E R I K S A A N</b>			
Kehilangan berat pada temperatur 163°C	Mulai pkl.12.15	Selesai pkl.17.15	
Nomor cawan	I	II	III
Berat cawan (A)	9,06	9,70	9,21
Berat cawan + contoh (B)	59,41	63,27	60,25
Berat contoh (C) = (B) - (A)	50,35	53,57	51,04
Berat cawan + contoh setelah pemanasan (D)	59,39	63,24	60,19
Berat contoh setelah pemanasan (E) = (D) - (A)	50,33	53,54	50,98
Berat yang hilang (F) = (C) - (E)	0,02	0,03	0,06
% Kehilangan : $\frac{(F)}{(C)} \times 100\%$	0,0397	0,0560	0,1176
Rata-rata		0,0711	

Mengetahui,  
 Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

  
 26/11/05

(Ir. P. Eliza Furnamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**

Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
 Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Bayu (09677)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 24-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN PENETRASI ASPAL**  
**SETELAH KEHILANGAN BERAT**

PERSIAPAN					
Contoh dipanaskan	Mulai	pkl. 11.00	Temperatur aspal : 120° C		
	Selesai	pkl. 11.25			
Contoh didinginkan pada suhu ruang	Mulai	pkl. 11.30	Temperatur ruang : 27° C		
	Selesai	pkl. 12.00			
Contoh direndam pada suhu 25° C	Mulai	pkl. 12.10	Pemeriksaan	Mulai	pkl. 10.15
	Selesai	pkl. 13.10		Selesai	pkl. 10.45

Penetrasi pada suhu 25° C Beban 100 gram, selama 5 dtk	I	II
Pengamatan: 1	52	53
2	53	53
3	51	52
4	52	53
5	52	50
Rata-rata	52	52,2
Total Rata-rata		52,1

$$\text{Prosentase penetrasi setelah kehilangan berat} = \frac{52,1}{62,4} \times 100\% = 83,4936\% > 75\%$$

**Persyaratan: Penetrasi setelah kehilangan berat > 75%**

Mengetahui,  
 Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

26/11/05  
 (Ir. P. Eliza Furnamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**

**Laboratorium Jalan Raya**

Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
 Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Bayu (09677)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 24-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN KELARUTAN ASPAL KERAS  
DALAM CCl<sub>4</sub>**

**PERSIAPAN**

Contoh dipanaskan	Mulai pkl. 09.30	Selesai pkl. 09.50	Temperatur pemanasan : 120° C
Penimbangan contoh	Mulai pkl. 10.00	Selesai pkl. 10.30	Temperatur ruang : 27° C
Penyaringan contoh	Mulai pkl. 13.00	Selesai pkl. 15.13	Temperatur ruang : 27° C
Pengeringan contoh	Mulai pkl. 15.14	Selesai pkl. 15.30	Temperatur pemanasan : 110° C

A	No. Tabung Erlenmeyer	I
B	Berat Tabung Erlenmeyer kosong (gram)	99,99
C	Berat Tabung Erlenmeyer + aspal (gram)	100,99
D	Berat aspal (C - B) (gram)	1
E	Berat Crucible + serat (gram)	1,07
F	Berat Crucible + serat + endapan (gram)	1,075
G	Berat endapan (gram)	0,005
H	Persen endapan = $\frac{(G)}{(D)} \times 100\%$ (%)	0,5
I	Rata - rata (%)	0,5
J	Kelarutan aspal = 100 - (I) (%)	99,5

Syarat kelarutan aspal dalam CCl<sub>4</sub>: min. 99%

Mengetahui,  
 Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

26/11/05

(Ir. P. Eliza Putriawasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Bayu (09677)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 24-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN DAKTILITAS**

P E R S I A P A N		
Contoh dipanaskan	Mulai pkl. 11.00 Selesai pkl. 11.25	Temperatur pemanasan : 120° C
Contoh didiamkan	Mulai pkl. 11.30 Selesai pkl. 12.00	Temperatur ruang : 27° C
Contoh direndam pada suhu 25° C	Mulai pkl. 12.10 Selesai pkl. 13.10	Temperatur tetap : 25° C

**P E M E R I K S A A N**

Lama pemeriksaan	Mulai pkl. 14.15 Selesai pkl. 14.45	
Daktilitas pada suhu 25° C	Pembacaan Pengukuran pada Alat :	
Pengamatan	> 100 cm	> 100 cm
Rata - rata		> 100 cm

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Bayu (09677)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 24-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN TITIK NYALA DAN TITIK BAKAR ASPAL KERAS**

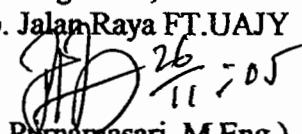
**P E N G A M A T A N**

Contoh dipanaskan	Mulai pkl. 11.00 Selesai pkl. 11.25	Temperatur pemanasan : 120° C
Menentukan titik nyala	(sampai 56° C di bawah titik nyala) Mulai pkl. 10.30 Selesai pkl. 11.00	Temperatur : ..... ° C 15° C per menit
	(antara 56° C s.d. 26° C di bawah titik bakar)	
	Mulai pkl.10.30 Selesai pkl.11.00	Temperatur : ..... ° C 5° C s.d. 6° C per menit

**P E M E R I K S A A N**

°C di bawah Titik Nyala	Waktu	Temperatur °C
56	55'82	294
51	40'50	300
46	40'21	305
41	41'30	310
36	38'17	315
31	35'07	320
26	59'00	325
21	51'06	330
16	-	-
11	-	-
6	-	-
1	-	-

Hasil Pengujian	Temperatur °C
Titik Nyala	329° C
Titik Bakar	330° C

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY  
  
(Ir. P. Eliza Putri Purnamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Bayu (09677)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 24-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN TITIK LEMBEK**

**PERSIAPAN**

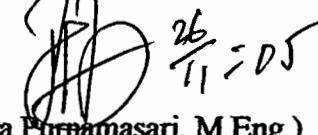
Contoh dipanaskan	Mulai pkl. 11.00	Temperatur pemanasan : 120° C
	Selesai pkl. 11.25	
Contoh didiamkan	Mulai pkl. 11.30	Temperatur ruang : 27° C
	Selesai pkl. 12.00	
Contoh direndam pada suhu 5° C	Mulai pkl. 12.05	Temperatur tetap : 5° C
	Selesai pkl. 12.15	

**PEMERIKSAAN**

No.	Pengamatan Temperatur		Waktu (detik)		Titik Lembek	
	°C	°F	I	II	I	II
1	5	41	0	0		
2	10	50	1'41"12	1'41"12		
3	15	59	1'01"04	1'01"04		
4	20	68	1'17"42	1'17"42		
5	25	77	1'20"05	1'20"05		
6	30	89,6	1'39"57	1'39"57		
7	35	95	1'24"50	1'24"50		
8	40	104	1'25"69	1'25"69		
9	45	13	1'36"00	1'36"00	48,5	49
10	50	122	1'16"45	1'16"45		
11	55	131				

Hasil Pemeriksaan	Waktu (detik)	Titik Lembek (°C)
Pemeriksaan I	1'40"69	48,5°C
Pemeriksaan II	1'41"05	49°C
Rerata titik lembek		48,75°C

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

  
26/3/2005  
(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Bayu (09677)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 23-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN BERAT JENIS ASPAL KERAS**

<b>P E R S I A P A N</b>			
Contoh dipanaskan	Mulai pkl. 11.00 Selesai pkl. 11.25	Temperatur pemanasan :	120° C
Contoh didiamkan	Mulai pkl. 11.30 Selesai pkl. 12.00	Temperatur ruang :	27° C
Contoh direndam pada suhu 25° C	Mulai pkl. 12.10 Selesai pkl. 13.10	Temperatur tetap :	25° C

A	No. Picnometer	I
B	Berat Picnometer	26,53 gram
C	Berat Picnometer + air penuh	76,61 gram
D	Berat air (C - B)	50,08 gram
E	Berat Picnometer + Aspal	27,53 gram
F	Berat Aspal (E - B)	1 gram
G	Berat Picnometer + Aspal + air	76,63 gram
H	Isi air (G - E)	49,10 gram
I	Isi contoh (D - H)	0,98 gram
J	Berat jenis = $\frac{(F)}{(I)}$	1,0204

**Persyaratan Umum :**

Berat jenis pada temperatur 25° C ; minimal = 1

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

26/11/05

(Ir. P. Eliza Fumamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 15-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN SAND EQUIVALENT ( SE )**

No.	Uraian	I
1	Tera tinggi tangkai penunjuk beban kedalam gelas ukur (dalam keadaan kosong)	-
2	Baca skala lumpur (Pembacaan skala permukaan lumpur lihat pada dinding gelas ukur)	4,9
3	Masukkan beban, baca skala beban pada tangkai penunjuk	-
4	Baca skala pasir = Pembacaan (3) – Pembacaan (1)	3,8
5	Nilai SE = $\frac{(4)}{(2)} \times 100\%$	77,55%
6	Rata – rata nilai SE	77,55%

Persyaratan nilai Sand Equivalent: > 75%

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)

26/11/05



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 16-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN SOUNDNESS TEST AGREGAT**

<b>AGREGAT KASAR</b>		
Nomor Pengetesan		I
Ukuran Fraksi		Lolos $\frac{1}{2}$ "; # 3/8"
Berat sebelum test	= A gram	100
Berat sesudah test	= B gram	97
$\% \text{ Kehilangan } C = \frac{A-B}{A} \times 100 \%$		3 %
% Fraksi Tertahan = P		97 %
$\% \text{ Berat yang hilang } W = \frac{(C \times P)}{A}$		2,91 %

Syarat nilai *soundness test* untuk agregat kasar: <12%

<b>AGREGAT HALUS</b>		
Nomor Pengetesan		I
Ukuran Fraksi		Lolos No.30; # No.50
Berat sebelum test	= A gram	100
Berat sesudah test	= B gram	96,38
$\% \text{ Kehilangan } C = \frac{A-B}{A} \times 100 \%$		3,62
% Fraksi Tertahan = P		96,38 %
$\% \text{ Berat yang hilang } W = \frac{(C \times P)}{A}$		3,48 %

Syarat nilai *soundness test* untuk agregat halus: <12%

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

  
26/11/05

(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**

Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
 Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 15-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN KEAUSAN AGREGAT  
 DENGAN MESIN LOS ANGELES**

GRADASI SARINGAN		NOMOR PENGETESAN
		I
<b>Lolos</b>	<b>Tertahan</b>	<b>Berat masing-masing Agregat</b>
$\frac{3}{4}$ "	$\frac{1}{2}$ "	2500 gram
$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{8}$ "	2500 gram
<b>Jumlah</b>		5000 gram
<b>Jumlah bola baja</b>		11 buah

NOMOR CONTOH	I
Berat sebelumnya (A)	5000 gram
Berat sesudah diayak saringan no.12 (B)	3370 gram
Berat sesudah tes (A)-(B)	1630 gram
$\text{Keausan} = \frac{(A)-(B)}{(A)} \times 100\%$	32,6 %
Keausan rerata	32,6 %

Syarat keausan dengan *los angeles abration machine*: < 40%

Mengetahui,  
 Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)

26/11/2005



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 16-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN**  
**BERAT JENIS & PENYERAPAN AGREGAT KASAR**

NOMOR PEMERIKSAAN			I
A	Berat Contoh Kering	gram	985
B	Berat Contoh Jenuh Kering Permukaan (SSD)	gram	1012,7
C	Berat Contoh Dalam Air	gram	613,7
D	Berat Jenis Bulk = $\frac{(A)}{(B)-(C)}$		2,4687
E	BJ.Jenuh Kering Permukaan (SSD) = $\frac{(B)}{(B)-(C)}$		2,5381
F	Berat Jenis Semu (Apparent) = $\frac{(A)}{(A)-(C)}$		2,6528
G	Penyerapan (Absorption) = $\frac{(B)-(A)}{(A)} \times 100\%$		2,8122 %

<b>PERSYARATAN UMUM :</b>	- Absorption : < 3%
	- Berat jenis semu : > 2,5

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

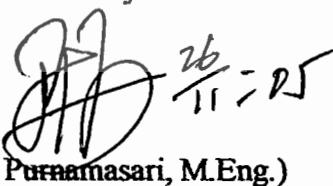
Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 16-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN**  
**BERAT JENIS & PENYERAPAN AGREGAT HALUS**

	NOMOR PEMERIKSAAN	I
A	Berat Contoh Jenuh Kering Permukaan (SSD) – (500)	500
B	Berat Contoh Kering	494,8
C	Berat Labu + Air , Temperatur 25° C	659,1
D	Berat Labu+Contoh (SSD) + Air, Temperatur 25° C	968
E	Berat Jenis Bulk $= \frac{(A)}{(C + 500 - D)}$	2,589
F	BJ.Jenuh Kering Permukaan(SSD) $= \frac{(B)}{(C + 500 - D)}$	2,616
G	Berat Jenis Semu (Apparent) $= \frac{(B)}{(C + B - D)}$	2,661
H	Penyerapan (Absorption) $= \frac{(500-B)}{(B)} \times 100 \%$	1,051 %

<b>PERSYARATAN UMUM :-</b>	<b>Absorption : &lt; 3%</b>
<b>- Berat jenis semu : &gt; 2,5</b>	

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

  
26/11/2005  
(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan	: Penelitian Tugas Akhir	Dikerjakan oleh:	Amzi (09722)
			Anton (10224)
Tgl. Pemeriksaan	: 22-03-2005		Titus (10178)
			Rano (10520)

**PEMERIKSAAN BERAT JENIS ABU BATU**

1	No. Piknometer	I	II
2	Berat piknometer kosong	w <sub>1</sub> (gram)	26,90
3	Berat piknometer+tanah kering	w <sub>2</sub> (gram)	42,41
4	Berat piknometer+tanah+air	w <sub>3</sub> (gram)	87,00
5	Berat piknometer+air	w <sub>4</sub> (gram)	77,25
6	Temperatur t°C		28°C
7	A = w <sub>2</sub> - w <sub>1</sub>	(gram)	15,51
8	B = w <sub>3</sub> - w <sub>4</sub>	(gram)	9,75
9	C = A - B	(gram)	5,76
10	Berat jenis G <sub>1</sub> = A/C		2,6927
11	Rata-rata G <sub>1</sub>		2,7003
12	G untuk 27,5°C = G <sub>1</sub> × {(bj.air t°C)/(bj.air 27,5°C)}		2,7000

**PEMERIKSAAN KELEKATAN AGREGAT  
TERHADAP ASPAL**

%	
Pengamatan I	> 95%
Pengamatan II	> 95%
Rata-rata	> 95%

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

(Iri. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)



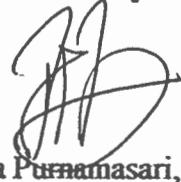
**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
 Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
 Telp.+62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan : Penelitian Tugas Akhir Dikerjakan oleh: Amzi (09722)  
 Tgl. Pemeriksaan : 15-03-2005

**PEMERIKSAAN KADAR AIR AGREGAT**

Parameter Pengukuran	Jenis Agregat					
	Kasar		Sedang		Halus	
	K1	K2	S1	S2	H1	H2
Nomor tin box						
1. Berat tin box	gram	9,28	9,45	9,73	9,63	9,63
2. Berat tin box + contoh basah	gram	80,52	77,83	82,73	82,93	92,07
3. Berat tin box + contoh kering	gram	80,11	77,35	82,27	82,40	91,18
4. Berat air = (2) – (3)	gram	0,41	0,48	0,46	0,53	0,89
5. Berat contoh kering = (3) – (1)	gram	70,83	67,9	72,54	72,77	81,55
6. Kadar air = $\frac{(4)}{(5)} \times 100\%$		0,5789	0,7069	0,6341	0,7283	1,091
Rata - rata		0,6429		0,6812		1,0488

Mengetahui,  
 Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

  
 26/11/05  
 (Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)



**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**  
**Laboratorium Jalan Raya**  
Jl. Babarsari No.44 Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086  
Telp. +62-274-487711 (hunting) Fax. +62-274-487748

Pekerjaan : Penelitian Tugas Akhir Dikerjakan oleh: Amzi (09722)  
Tgl. Pemeriksaan : Maret 2005

**ANALISA SARINGAN AGREGAT  
UNTUK CAMPURAN LASTON GRADING IV**

Ukuran saringan	% Spesifikasi lolos		% Terlepas	Jumlah bahan spec.	
	mm	%		mm	%
1/2"	12,50	100	100	0	0
3/8"	9,50	68 – 88	78	22	22
No.4	4,75	30 – 50	40	60	38
No.8	2,36	21 – 32	26,5	73,5	13,5
No.30	0,6	13 – 25	19	81	7,5
No.50	0,3	10 – 22	16	84	3,0
No.100	0,150	9 – 18	13,5	86,5	2,5
No.200	0,075	8 – 12	10	90	3,5
Pas (filler)	0	0	100	10	120
Jumlah total				100	1200

Mengetahui,  
Kepala Lab. Jalan Raya FT.UAJY

  
26/11/05  
(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)





**HASIL PEMERIKSAAN MARSHALL**  
**LAPIS ASPAL BETON dengan 1% Zeolite : 3% Abu batu**

Dikerjakan oleh : Ambrosius Kedati (9722)

Tanggal Pemeriksaan : Agustus 2005

No.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	qm	t
1	6.0A	5.660	1,241.7	1,257.8	708.2	551.8	2,251	2,384	12.49	82.71	4.80	17.29	72.23	4.78	317	1379.6178	1159.4308	2.9	399.80372	70.35
2	6.0B	5.680	1,243.9	1,259.9	708.7	551.2	2,257	2,384	12.52	82.92	4.56	17.08	73.29	4.55	306	1351.1486	1136.1809	2.9	391.7665	70.3
3	6.5A	6.103	1,244.1	1,261.7	711.8	549.9	2,262	2,350	13.53	82.74	3.73	17.26	78.40	3.71	329	1444.6903	1219.1741	3.1	393.28198	69.97
4	6.5B	6.103	1,245.7	1,263.7	712.7	551.0	2,281	2,350	13.52	82.68	3.80	17.32	78.07	3.78	311	1371.4837	1156.5122	3.4	340.1683	70.04
5	7A	6.542	1,247.1	1,284.9	715.5	549.4	2,270	2,335	14.55	82.63	2.82	17.37	83.76	2.80	322	1416.2211	1183.1663	3.7	322.47737	70.122
6	7B	6.542	1,246.6	1,263.8	714.8	549.0	2,271	2,335	14.58	82.65	2.79	17.35	83.92	2.77	344	1505.6958	1289.4521	3.6	352.62559	70.06
7	7.5A	6.977	1,246.9	1,284.7	717.4	547.3	2,278	2,322	15.58	82.54	1.88	17.46	89.24	1.86	366	1597.2145	1347.2504	4.2	320.77391	70.01
8	7.5B	6.977	1,248.4	1,286.8	719.5	547.3	2,281	2,322	15.80	82.64	1.76	17.38	89.88	1.74	350	1530.0981	1291.8818	4.0	322.98546	69.93
																89.55	1.80		1310.5561	4.1
																			321.8668	

Keterangan :

- BJ agregat : 2.5675
- BJ aspal : 1.0204
- a = % aspal terhadap batuan
- b = % aspal dalam campuran
- c = berat (gram)
- d = berat dalam jenuh (gram)
- e = berat dalam air (gram)

- f = isi (ml)=d - e
- g = berat isi = c/f
- h = berat jenis maksimum
- i =  $(b \times g) / BJ$  aspal
- j =  $(100-b) \times g / BJ$  agregat
- k =  $100-j$
- l =  $100-i-j$
- QM = Marshall Qoutient
- t = tinggi benda uji

Mengetahui

*[Signature]* 22/08/2005

( Ir. P. Eliza Putriansari, M.Eng.)

Kepala Lab. Jalan Raya UAJY



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**

Jalan Babarsari No.44, Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086, Tlp.+62-274-487711 (hunting), Fax.+62-274-487748  
Website ://www.uajy.ac.id, Email : fteknik@mail.uajy.ac.id

**HASIL PEMERIKSAAN MARSHALL**  
**LAPIS ASPAL BETON dengan 2% Zeolite : 2% Abu batu**

Dikerjakan oleh : Agustus Kedati (9722)

No.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	qm	t
1	6.0A	5.660	1,242.2	1,257.8	707.4	550.4	2.257	2.364	12.52	82.93	4.55	17.07	73.33	4.54	301	1330.8134	1118.4156	2.9	365.66055	70.425
2	6.0B	5.660	1,243.4	1,258.8	709.1	549.7	2.282	2.364	12.55	83.11	4.34	16.89	74.30	4.32	310	1387.4167	1149.8607	2.4	479.10863	70.3
3	6.5A	6.103	1,245.4	1,260.5	711.3	549.2	2.268	2.350	13.56	82.93	3.51	17.07	79.46	3.49	314	1383.6848	1163.2638	3.2	363.51894	70.325
4	6.5B	6.103	1,246.5	1,262.6	712.9	549.7	2.268	2.350	13.56	82.93	3.51	17.07	79.45	3.49	321	1412.1541	1188.2094	2.9	409.03774	70.4
5	7A	6.542	1,249.3	1,264.9	716.5	548.4	2.278	2.335	14.61	82.92	2.47	17.08	85.53	2.46	333	1460.9585	1227.9356	3.4	361.15754	70.35
6	7B	6.542	1,247.5	1,264.5	714.8	549.7	2.269	2.335	14.55	82.61	2.84	17.39	83.66	2.83	319	1404.02	1179.3768	3.5	338.96448	70.4
7	7.5A	6.977	1,253.8	1,267.1	719.9	547.2	2.291	2.322	15.67	83.02	1.32	16.98	92.24	1.30	349	1526.031	1281.866	3.5	366.24744	70.4
8	7.5B	6.977	1,250.2	1,267.2	717.5	549.7	2.274	2.322	15.55	82.40	2.05	17.80	88.36	2.03	341	1493.4947	1256.9251	4.2	289.26789	70.225
							2.283								60.30	1.67		1269.3956	3.9	332.75767

**Keterangan :**

- BJ agregat : 2.5675
- BJ aspal : 1,0204
- a = % aspal terhadap batuan
- b = % aspal dalam campuran
- c = berat (gram)
- d = berat dalam jenuh (gram)
- e = berat dalam air (gram)
- f = isi (ml)=d' - e
- g = berat isi = c/f
- h = berat jenis maksimum
- i = (b x g)/ BJ aspal
- j = (100-b) x g / Bj agregat
- k = 100- i-j
- l = 100 - j
- M = Marshall Qoutient
- QM = Marshall Qoutient
- t = tinggi benda uji

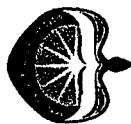
Mengetahui

2/11/2015

( Ir. P. Eliza Murniasari, M.Eng.  
Kepala Lab. Jalan Raya UAJY )

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOKYAKARTA**  
Jalan Babarsari No.44, Yogyakarta 55281 Indonesia Kotak Pos 1086, Tlp.+62-274-487711 (hunting), Fax.+62-274-487748  
Website ://www.uajy.ac.id, Email : steknik@mail.uajy.ac.id



**HASIL PEMERIKSAAN MARSHALL**

**Lapis Aspal Beton dengan 3% Zeolite : 1% Abu batu**

**Diterjakan oleh : Ambrosius Kedati (9722)**

**Tanggal Pemeriksaan : Agustus 2005**

No.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	qm	t
1	6.0A	5.680	1.242.7	1.255.5	708.4	547.1	2.271	2.364	12.60	83.46	3.94	16.54	76.18	3.92	300	1326.7464	1115.1303	2.6	428.89829	70.35
2	6.0B	5.680	1.242.9	1.257.1	708.1	549.0	2.284	2.364	12.56	83.19	4.26	16.81	74.69	4.24	309	1363.3497	1144.5321	2.4	476.88836	70.45
3	6.5A	6.103	1.242.0	1.280.5	714.9	545.6	2.276	2.350	13.62	83.25	3.13	16.75	81.29	3.12	311	1371.4837	1151.6349	2.9	397.11547	70.425
4	6.5B	6.103	1.243.2	1.282.3	715.6	546.7	2.274	2.350	13.60	83.16	3.24	16.84	80.78	3.22	319	1404.02	1181.3424	2.8	421.90801	70.26
5	7A	6.542	1.245.6	1.283.9	717.9	546.0	2.281	2.335	14.63	83.04	2.33	16.98	88.24	2.32	323	1420.2881	1195.0304	3.5	346.38563	70.25
6	7B	6.542	1.247.3	1.283.5	717.8	545.7	2.286	2.335	14.65	83.20	2.15	16.80	87.23	2.13	317	1395.9859	1174.7776	3.1	378.98051	70.225
7	7.5A	6.977	1.247.5	1.284.1	718.4	545.7	2.286	2.322	15.63	82.83	1.54	17.17	91.01	1.53	331	1462.8244	1222.4085	3.5	349.25899	70.25
8	7.5B	6.977	1.249.1	1.284.2	720.5	543.7	2.287	2.322	15.71	83.24	1.05	16.76	93.71	1.04	322	1416.2211	1190.9003	3.7	321.88495	70.3
																92.36	1.26			
																		336.56197		

Keterangan :

BJ agregat : 2.5675  
BJ aspal : 1.0204

a = % aspal terhadap batuan  
b = % aspal dalam campuran

c = berat (gram)  
d = berat dalam jenuh (gram)

e = berat dalam air (gram)

f = isi (ml)=d - e  
g = berat isi = cf  
h = berat jenis maksimum

i = (b x g)/ BJ aspal  
j = (100-b)x g / Bj agregat  
k = 100 - i - j  
l = 100 - j

QM = Marshall Qoutient  
t = tinggi benda uji

=  $100 \times l / l (\%)$   
=  $100 - 100g/h (\%)$

= pembacaan arloji stabilitas  
= stabilitas (o x kalibrasi alat ) (lbs)

= stabilitas (px koreksi benda uji)(lbs)  
= flow

= Marshall Qoutient  
= tinggi benda uji

Mengetahui

( Ir. P. Eliza Purramasari, M.Eng.)  
Kepala Lab. Jalan Raya UAJY



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOKYAK**  
Jalan Bubarsari No.44, Yogyakarta 55281 Indonesia Pos 1086, Tlp.+62-274  
Website ://www.uay.ac.id, Email : fteknik@mail.uay.ac.id

HASIL PEMERIKSAAN MARSHALL										LAPIS ASPAL BETON dengan 4% Zeolite : 0% Abu batu					Dikerjakan oleh : Ambrosius Kedau (9/22)					
No.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	qm	t
1	6.0A	5.860	1.242.4	1.259.3	712.8	548.5	2.273	2.384	12.61	83.53	3.88	16.47	78.58	3.84	294	1301.1168	1092.9371	2.2	498.78959	70.4
2	6.0B	5.860	1.244.4	1.259.4	712.5	548.9	2.275	2.384	12.62	83.61	3.77	16.39	76.99	3.76	300	1326.7484	1113.4058	2.4	463.91899	70.48
3	6.5A	6.103	1.246.2	1.263.9	718.6	545.3	2.285	2.350	13.67	83.58	2.75	16.42	83.24	2.74	304	1343.0145	1128.5551	2.7	417.97586	70.37
4	6.5B	6.103	1.245.4	1.262.7	717.4	545.3	2.284	2.350	13.66	83.52	2.82	16.48	82.91	2.80	307	1355.2158	1137.9745	2.7	421.47205	70.43
5	7A	6.542	1.246.4	1.265.1	721.9	543.2	2.285	2.335	14.71	83.52	1.77	16.48	89.28	1.75	311	1371.4837	1152.8682	3.0	384.28973	70.33
6	7B	6.542	1.247.3	1.268.5	722.8	543.7	2.294	2.335	14.71	83.51	1.79	16.49	88.17	1.77	310	1367.4167	1148.2198	3.1	370.39348	70.43
7	7.5A	6.977	1.248.2	1.267.4	724.8	542.6	2.300	2.322	15.73	83.35	0.93	16.65	94.45	0.91	315	1387.7519	1165.2953	3.6	323.69313	70.43
8	7.5B	6.977	1.248.7	1.267.7	725.7	542.0	2.304	2.322	15.75	83.47	0.78	16.53	95.31	0.78	321	1412.1541	1186.4919	3.4	348.9682	70.38
																			1175.8936	3.5
																			336.33066	

Vaccination:

Keterangan :	
BJ agregat	: 2.5675
BJ aspal	: 1.0204
a	= % aspal terhadap batuan
b	= % aspal dalam campuran
c	= berat (gram)
d	= berat dalam jenuh (gram)
e	= berat dalam air (gram)

= isi (ml)= $d - e$	m	= $100 \times l / l (\%)$
= berat isi = $c/f$	n	= $100 - 100g / (\%)$
= berat jenis maksimum	o	= pembacaan arloji
= $(b \times 2) \times B/l$ aspal	p	= stabilitas (o x kals)
= $(100-b)x g/B/l$ agregat	q	= stabilitas (px koreng)
= $100 - l - j$		$\Gamma$ = flow
= $100 - j$	QM	= Marshall Qoutien
	t	= tinggi benda uji

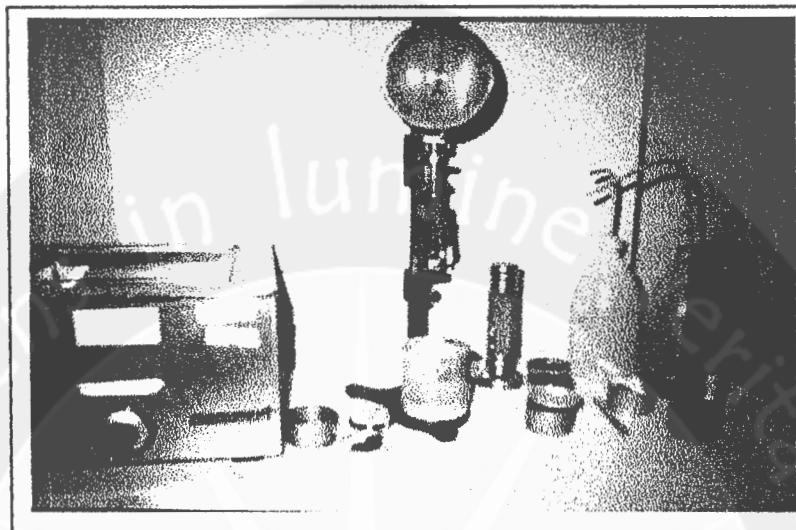
- m =  $100 \times l / l (\%)$
- n =  $100 - 100g/h (\%)$
- o = pembacaan arloji stabilitas
- p = stabilitas (0 x kalibrasi alat ) (lbs)
- q = stabilitas (px koreksi benda uji)(lbs)

Lampiran 21  
Halaman 102

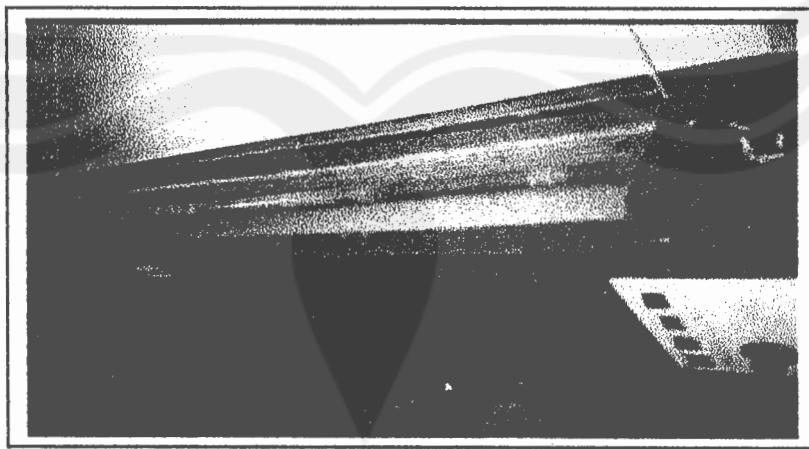
Mengetahui 22/11/2015

Amesari, M.Eng.  
in Raya UAJY

( Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)  
Kepala Lab. Jalan Raya UAJY



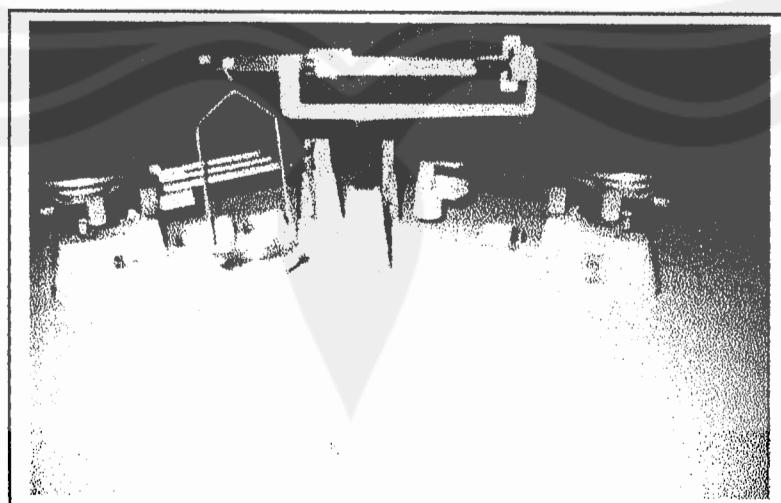
Gambar 1. Alat Uji Penetrasi



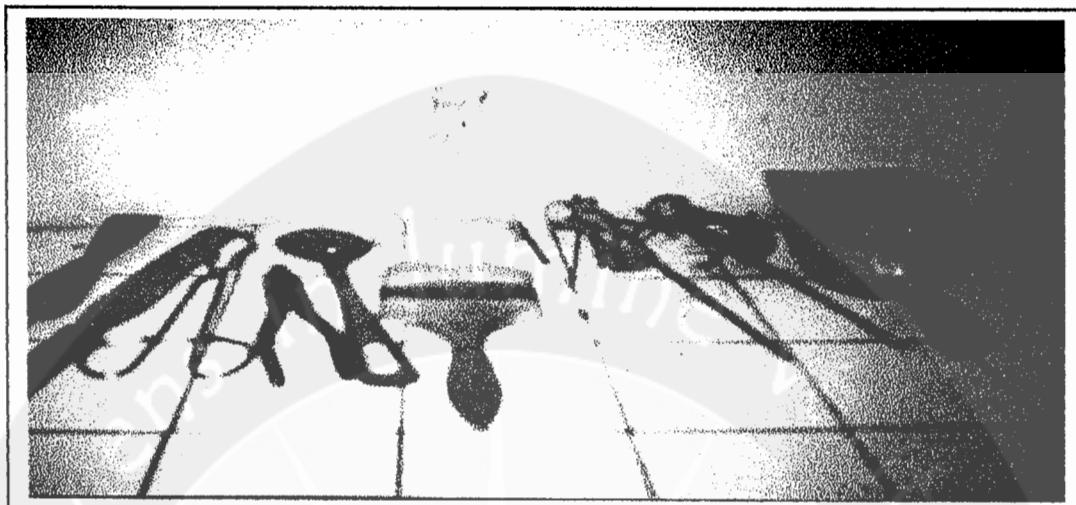
Gambar 2. Alat Uji Daktilitas



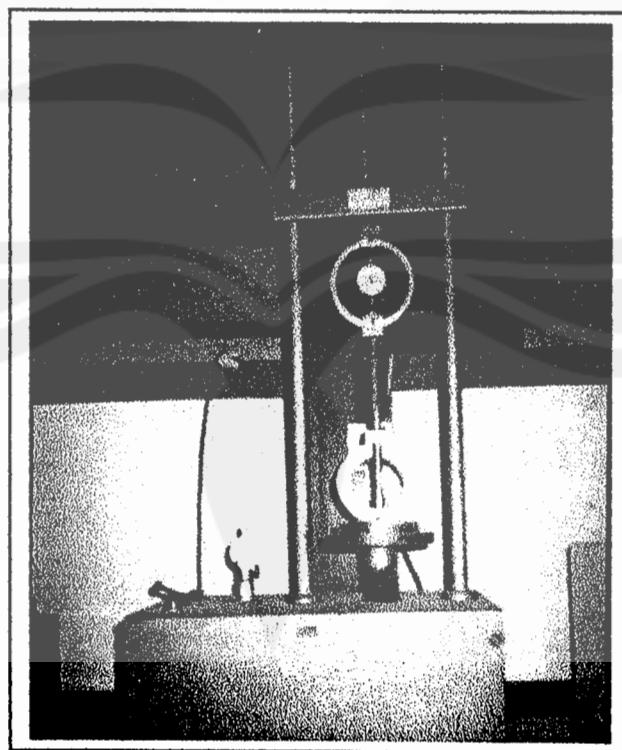
Gambar 3. Saringan Agregat



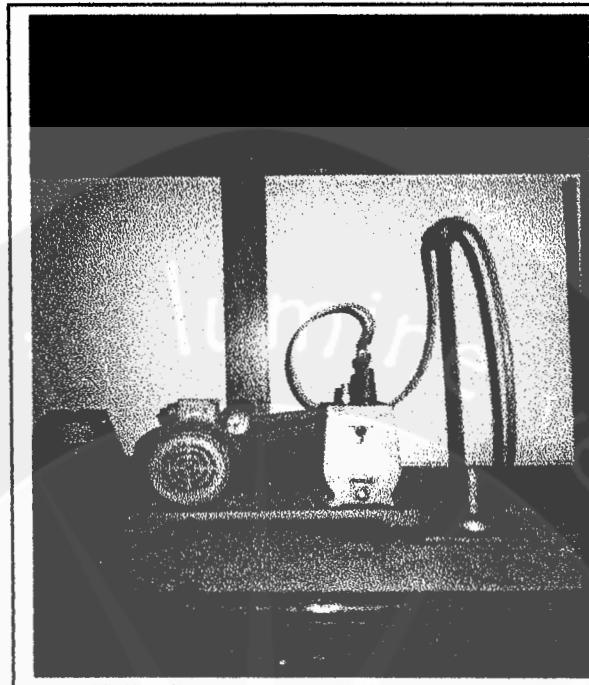
Gambar 4. Alat Timbang



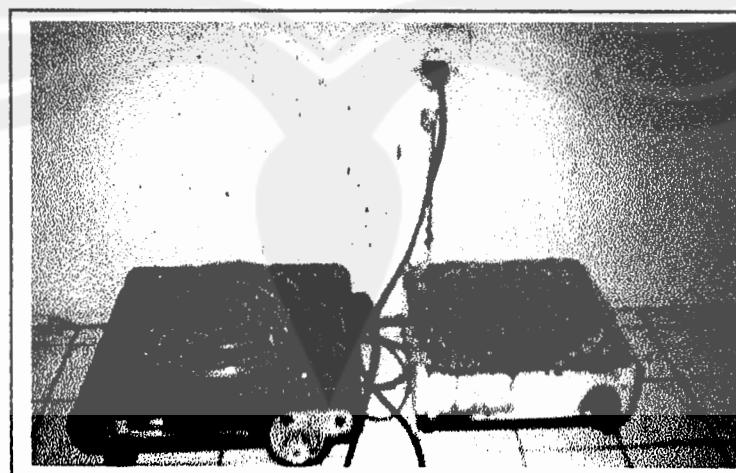
Gambar 5. Peralatan Pelengkap



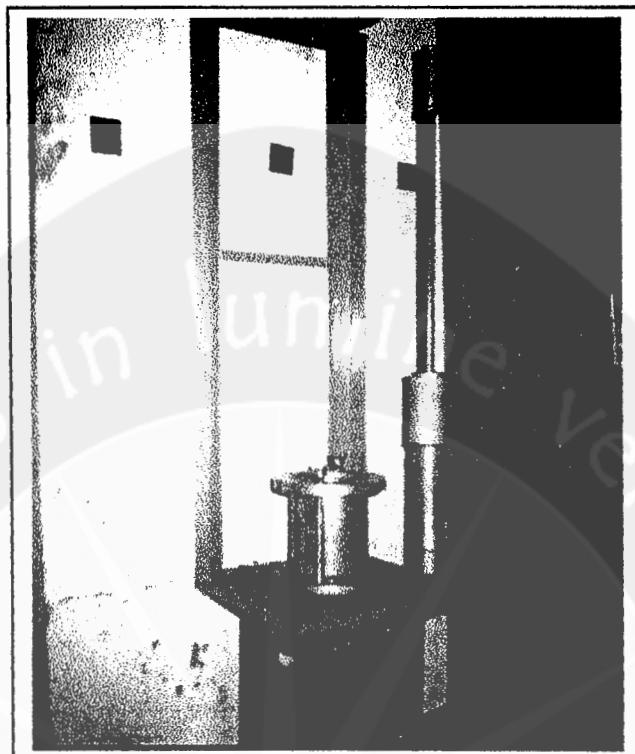
Gambar 6. Alat Uji Tekan *Marshall*



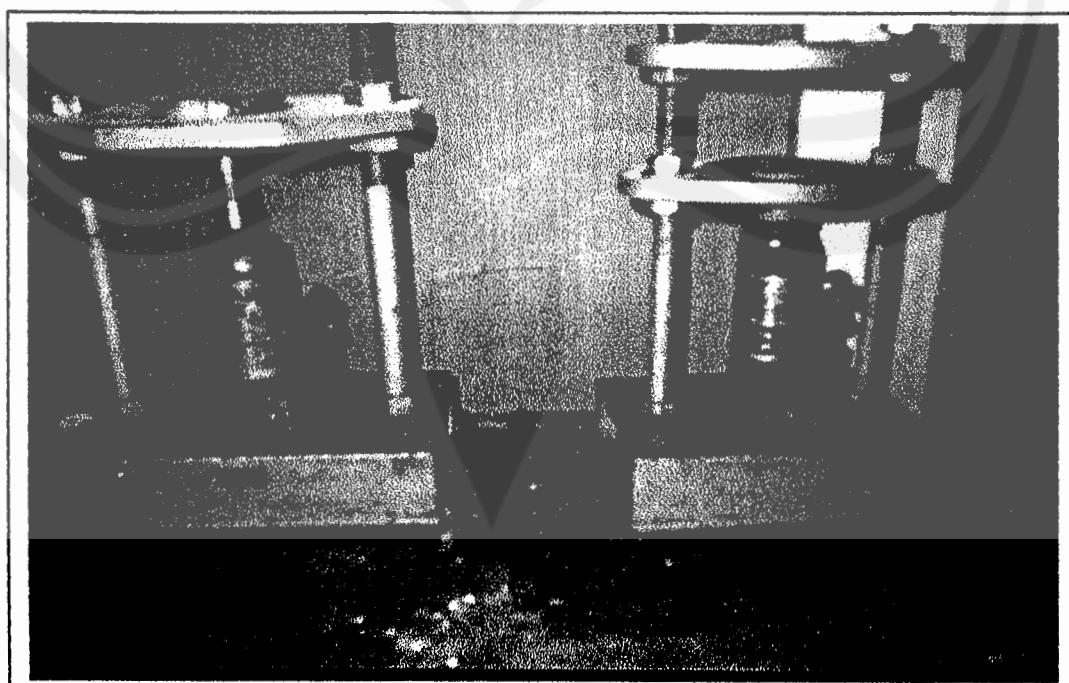
Gambar 7. Penyedot Udara Pada Pengujian Berat Jenis Agregat



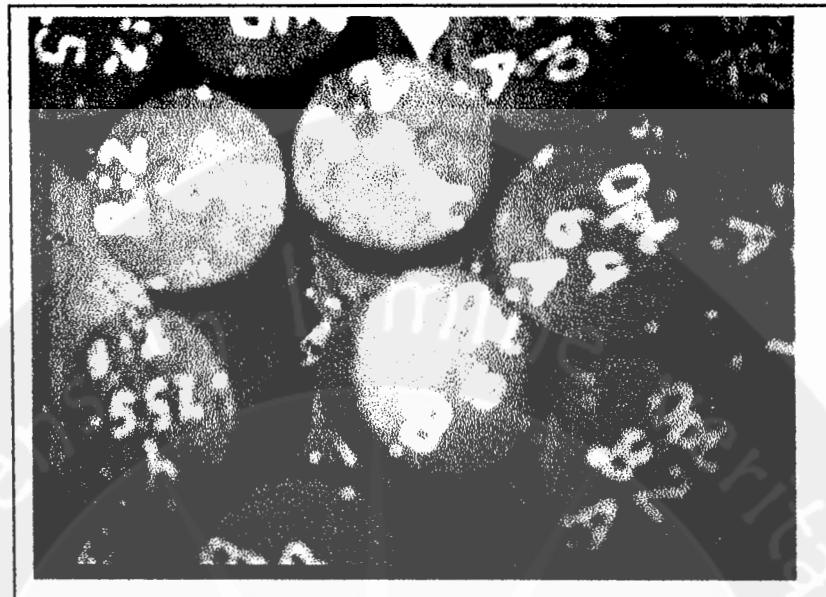
Gambar 8. Kompor Pemanas



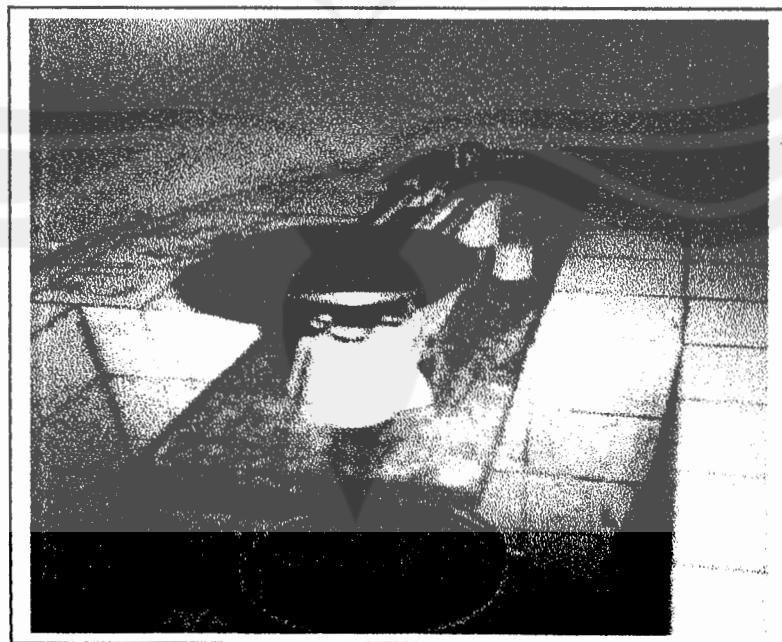
Gambar 9. *Compactor*



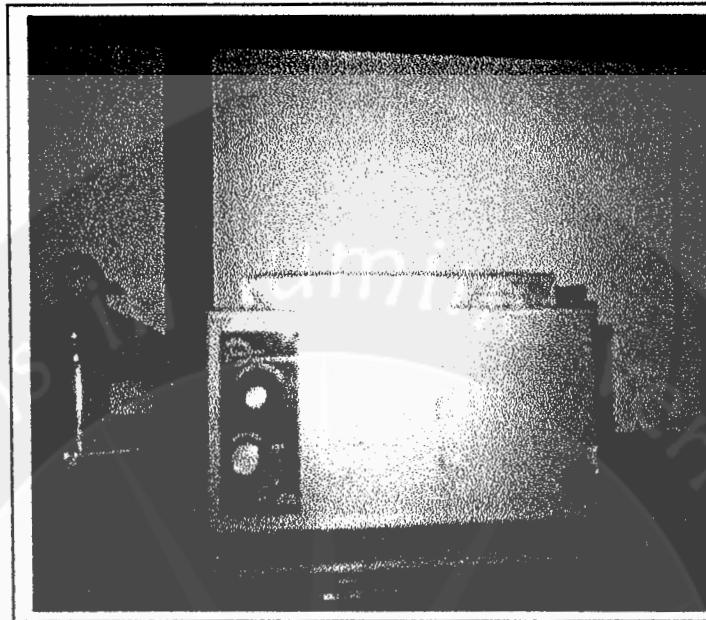
Gambar 10. *Ejektor*



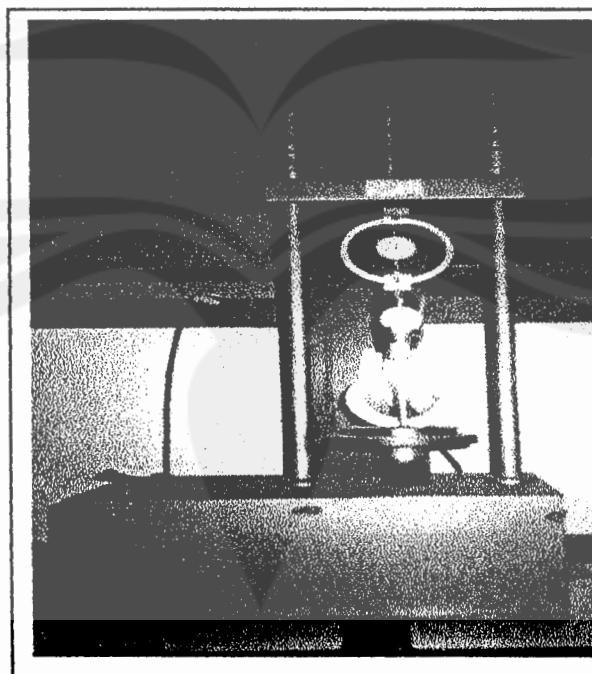
Gambar 11. Benda Uji



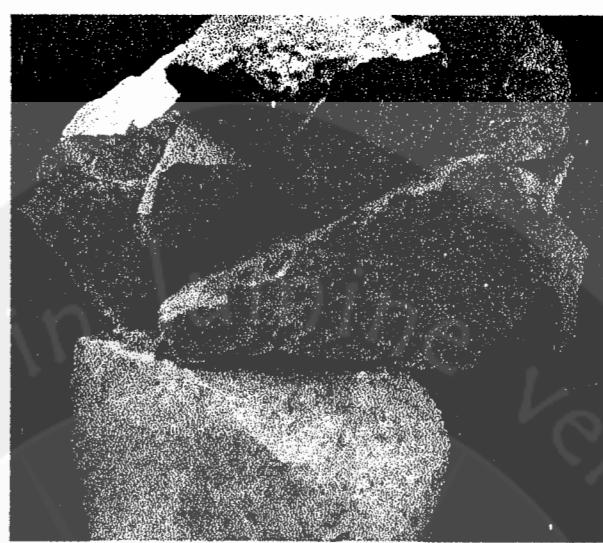
Gambar 12. Penimbangan Dalam Air



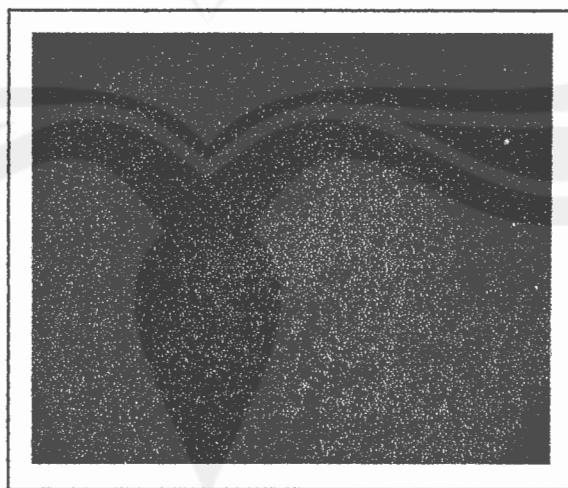
Gambar 13. *Water batch* (bak perendam)



Gambar 14. Pembacaan Alat Uji Tekan Marshall



Gambar 15. Batu Zeolite



Gambar 16. *Filler* Zeolite