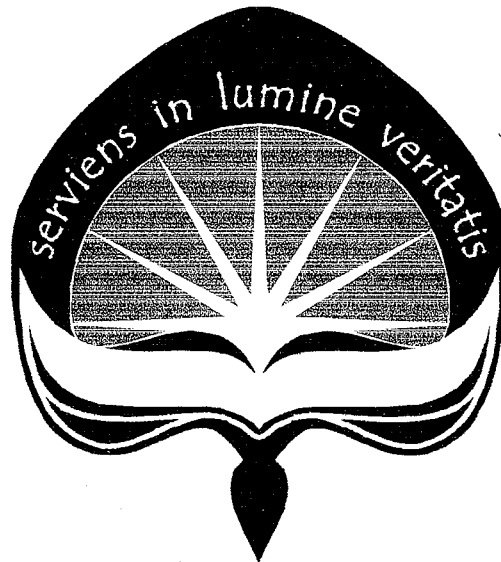


**PENULISAN HUKUM / SKRIPSI**

**PERLINDUNGAN KUALITAS UDARA MENURUT PERATURAN PEMERINTAH  
NOMOR 41 TAHUN 1999 TERHADAP PENCEMARAN OLEH SEPEDA MOTOR  
2 TAK DI KOTA YOGYAKARTA**



**Disusun Oleh :**

**MARIO FRANSISCO NUNZALI**

**NPM : 99 05 06882**

**Program Studi : Ilmu Hukum**

**Program Kekhususan : Pertanahan, Pembangunan, Dan  
Lingkungan Hidup**

**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

**Fakultas Hukum**

**2008**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PERLINDUNGAN KUALITAS UDARA TERHADAP PENCEMARAN OLEH  
SEPEDA MOTOR 2 TAK MENURUT PERATURAN PEMERINTAH NOMOR 41  
TAHUN 1999 DI KOTA YOGYAKARTA**

**Diajukan oleh :**

**MARIO FRANCISCO NUNZALI**

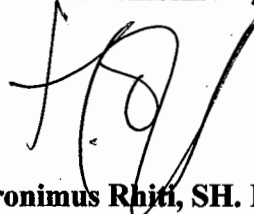
**NPM : 99 05 06882**

**Program Studi : Ilmu Hukum**

**Program Kekhususan : Pertanahan, Pembangunan, dan  
Lingkungan Hidup**

**Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing  
pada tanggal 4 November 2008**

**Dosen Pembimbing**



**Hyronimus Rhiti, SH. LLM**

**Mengetahui**

**Dekan,**



**B. Hestu Cipto Handoyo, SH. M.Hum**

## HALAMAN PENGESAHAN

**Penulisan Hukum / Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan tim pengujian**

**Penulisan Hukum / Skripsi Fakultas Hukum Universitas Atmajaya Yogyakarta**

**Dalam sidang akademik yang diselenggarakan pada :**

**Hari : Rabu**

**Tanggal : 17 Desember 2008**

**Tempat : Ruang Dosen Lantai II**

**Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

**Jl. Mrican Baru No. 28 Yogyakarta**

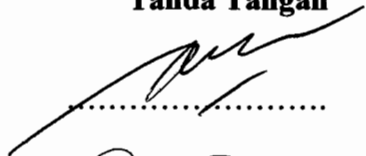

**Susunan Tim Penguji :**

**Tanda Tangan**

**Ketua : Junirahardjo, SH.**

**Sekretaris : R. Sigit Widiarto, SH. M.Hum.**

**Anggota : Hyronimus Rhiti, SH. LL.M.**

  
.....  
  
.....  
  
.....

**Mengesahkan**

**Dekan Fakultas Hukum**

**Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



  
**B. Restu Cipto Handoyo, SH. M.Hum.**

**MOTTO:**

*Sekalipun aku berjalan dalam lembah kekelaman  
aku tidak takut bahaya , Sebab Engkau besertaku; gada-Mu dan tongkat-Mu,  
itulah yang menghibur aku...*

*(Mazmur 23:4)*

*Jadilah kamu manusia yang pada kelahiranmu semua orang tertawa bahagia,  
tetapi hanya kamu sendiri yang menangis; dan pada kematianmu semua orang  
menangis sedih, tetapi hanya kamu sendiri yang tersenyum...*

*Mahatma Gandhi*

*Ketika satu pintu tertutup, pintu lain terbuka; namun terkadang kita melihat  
dan menyesali pintu tertutup tersebut terlalu lama, hingga kita tidak melihat  
pintu lain yang telah terbuka...*

*Alexander Graham Bell*

*Banyak kegagalan dalam hidup ini dikarenakan orang-orang tidak menyadari  
betapa dekatnya mereka dengan keberhasilan saat mereka menyerah...*

*Thomas Alva Edison*

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Halaman ini adalah persembahan dan terima kasihku kepada pihak-pihak yang mengisi serta menemani hari-hariku selama berada di Jogja City dan juga yang memberi inspirasi, memotivasi, mendukung juga membantu penulis dalam menyelesaikan tulisan skripsi ini...

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus, Mesias yang menyertaiku dalam setiap hariku
2. My Family: Bapak, Mama, Arroed, Pippo, Rano, Rino dan Ray
3. My Friends: Dechoz + Frits + Freny + Vino, Risto (Chizex), Yano (Legenda Atma Fisip), Dhany R, Steven R, Jimmy Pareira, Hen Letor, Donny Yohanes'99, Winthoz, Vincen (Zepus), Roy Nuno, Atus, Mechoz, Dony M, Uyab, Amsi, Lale, Mus, A Hong, Jeffo, Wisnu, Ibnu, Ricky + Is Ende, Beo Clan: Bobby, Tomy, Deny, Leste, , Danil + Nina, Bony, Bob, Aires + Hendra, Charles + Juan, Adi, Dayak + Metta, Rudy, Agus Ipank, Vita, Felly dan sahabat-sahabatku yang lainnya yang tidak bisa saya sebutkan.
4. Vega R (AB 4922 HQ), Motorola E 398, The Best Football Club In Da Damn Whole World: AC MILAN, My Fav Band: KoRn + Ill Nino Warnet Aman Net, Friendster, Radio Swara Gama, Angkringan Slamet, Champion Manager / Football Manager, Counter Strike, PS 1, Become A Legend (PES 2009).
5. Terima kasih juga kepada bapak dan ibu dosen Fakultas Hukum UAJY, para dekanat, atas segala masukan dan ilmu yang telah diberikan.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas berkat yang telah Tuhan berikan atas kasih-Nya selama ini dan kepada pihak-pihak yang sudah banyak membantu dalam penulisan skripsi ini atas segala waktu dan dukungannya yang begitu besar untuk itu penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta Bapak B. Hestu Cipto Handoyo, SH. H.Hum
2. Dosen pembimbing, Bapak Hyronimus Rhiti, SH. LLM, yang sudah banyak membantu dan membimbing saya dengan penuh kesabaran.
3. Bapak Hendro Waluyo, selaku Kasubid. Pengendalian Pencemaran Bapeldada.
4. Bapak Sudaryono, selaku Kepala Seksi Bina Pengendalian Operasional, Dinas Perhubungan Propinsi DIY.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan hukum ini masih belum sempurna, mengingat keterbatasan pengetahuan, pengalaman serta faktor-faktor diluar jangkauan. Maka saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan bagi kesempurnaan penulisan hukum ini.

Akhir kata penulis berharap semoga penulisan hukum ini dapat bermamfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan khususnya Hukum Lingkungan.

Yogyakarta,.....  
Penulis

(Mario Fransisco Nunzali)

## **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN**

Dengan ini penulis menyatakan bahwa penulisan Hukum / Skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan hasil duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika penulisan hukum / skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan / atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta,.....

**Yang Menyatakan**

**Mario Fransisco Nunzali**

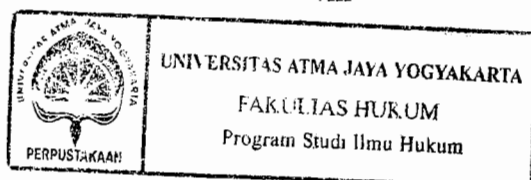
## ABSTRACT

The problem in this law research is to know how far the protections of air quality to contamination strive by 2 stroke motorbike, according to Governmental Regulation Number 41 year 1999 in Yogyakarta.

This research is aimed to know any kinds of protection efforts conducted by government of Yogyakarta, in order to giving and taking care of air quality from contamination which is caused by motorbike 2 stroke activity, according to Governmental Regulation Number 41 year 1999.

This research is empirical law research which focuses on the empirical aspect. The results of this research are Yogyakarta Government basically have conducted various legal effort to overcome the air contamination, although not yet full cover the regulation which peculiarly in overcoming contamination and effect of gas emission throw away from the 2 stroke motorbike. And for 2 stroke motorbike, there is no periodic examination or competency for motor vehicle, because its executor regulation from regulation of the core important Number 14 Year 1992 About Traffic And Transportation of Road is not yet available.

*Keywords* : *Protection of air quality, 2 Stroke Motorbike.*





## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>Halaman Judul.....</b>	
<b>Halaman Persetujuan.....</b>	<b>ii</b>
<b>Halaman Pengesahan.....</b>	<b>iii</b>
<b>Halaman Motto.....</b>	<b>iv</b>
<b>Halaman Persembahan.....</b>	<b>v</b>
<b>Kata Pengantar.....</b>	<b>vi</b>
<b>Surat Pernyataan Keaslian.....</b>	<b>vii</b>
<b>Abstract.....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat penelitian.....	5
E. Keaslian penelitian.....	6
F. Batasan Konsep.....	6

G. Metode Penelitian.....	7
1. Jenis Penelitian.....	7
2. Sumber Data.....	7
3. Nara Sumber.....	8
6. Metode Pengumpulan Data.....	8
7. Metode Analisis Data.....	8
H. Sistematika Penulisan.....	8
<b>BAB II PEMBAHASAN.....</b>	<b>10</b>
A. Tinjauan Umum Mengenai Pencemaran Udara.....	10
1. Pengertian Pencemaran Udara.....	10
2. Sumber-Sumber Pencemaran Udara.....	11
3. Komponen pencemar udara dan dampak yang di timbulkan.....	13
B. Pengaturan hukum tentang Pengendalian Pencemaran Udara.....	15
1. Perlindungan mutu udara.....	15
2. Pengendalian pencemaran udara.....	20
3. Pengawasan.....	22

<b>C. Upaya-Upaya Untuk memberikan perlindungan kualitas udara terhadap pencemaran oleh sepeda motor 2 tak menurut Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1999 di kota Yogyakarta.....</b>	<b>25</b>
1. Masalah Pencemaran Udara di Kota Yogyakarta.....	25
2. Lembaga-lembaga dan atau instansi-instansi yang berwenang menangani masalah pencemaran udara.....	34
3. Upaya-upaya yang dilakukan lembaga-lembaga dan atau instansi-instansi yang terkait dalam mengatasi pencemaran udara.....	40
<b>BAB III PENUTUP.....</b>	<b>55</b>
A. Kesimpulan.....	55
B. Saran.....	57

## **DAFTAR PUSTAKA**