

**IDENTIFIKASI PENYEBAB SERTA UPAYA PENCEGAHAN
TERJADINYA KECELAKAAN KERJA
PADA PROYEK KONSTRUKSI**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

NATALIANI

NPM: 08 02 13103



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMAJAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
Juli 2013**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa
Tugas Akhir dengan judul:

IDENTIFIKASI PENYEBAB SERTA UPAYA PENCEGAHAN TERJADINYA KECELAKAAN KERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil
plagiasi dari orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung
maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan
secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa
Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh
dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya
Yogyakarta.

Yogyakarta, Juli 2013

Yang membuat pernyataan

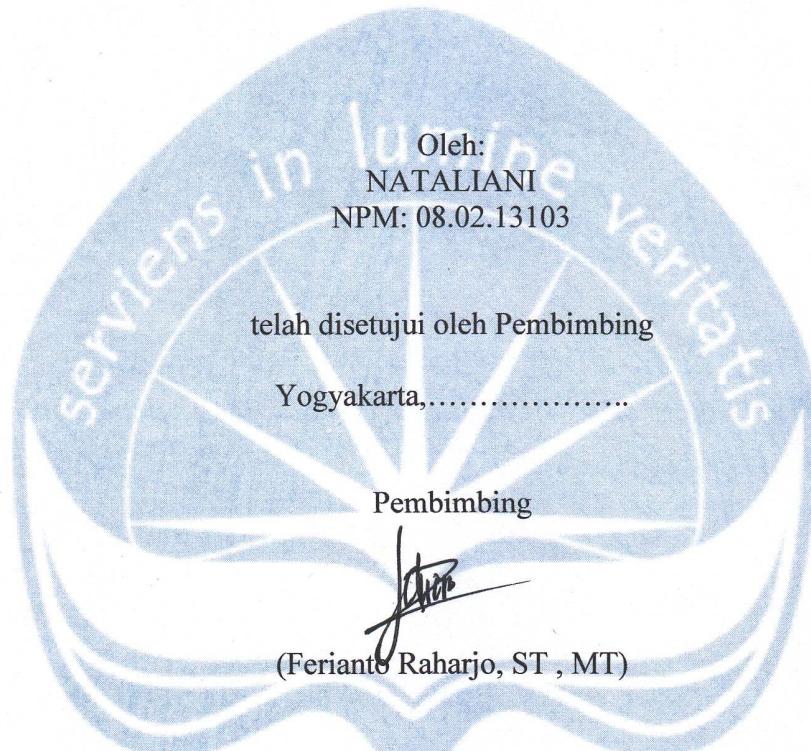


(Nataliani)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

IDENTIFIKASI PENYEBAB SERTA UPAYA PENCEGAHAN TERJADINYA KECELAKAAN KERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI



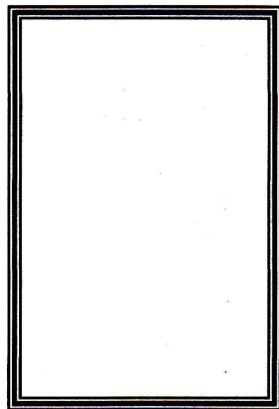
Disahkan oleh:
Program Studi Teknik Sipil
Ketua

(J.Januar Sudjati, ST., MT)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**IDENTIFIKASI PENYEBAB SERTA UPAYA PENCEGAHAN
TERJADINYA KECELAKAAN KERJA
PADA PROYEK KONSTRUKSI**



Oleh :
NATALIANI
NPM : 08 02 13103

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua : Ferianto Raharjo, ST., MT.		19/7/13
Anggota: Dr. Ir. A. Koesmargono, MCM.		22/7/13
Anggota: Dr. Ir. Peter F. Kaming, M.Eng.		26/7/13

KATA HANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus karena rahmat dan bimbingan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul: Identifikasi Penyebab Serta Upaya Pencegahan Terjadinya Kecelakaan Kerja Pada Proyek Konstruksi, sebagai syarat menyelesaikan pendidikan tinggi Program Strata-1 di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam menyusun Laporan Tugas Akhir ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan, bantuan dan dorongan moral dari berbagai pihak, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. J. Januar Sudjati, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ferianto Raharjo, ST., MT., selaku Koordinator Tugas Akhir Manajemen Konstruksi dan selaku Dosen Pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberi petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
4. Perusahaan proyek konstruksi dan bapak pekerja yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menjadi responden mengisi kuisioner sebagai bahan tugas akhir ini.
5. Terimakasih yang mendalam kepada Papa dan Mama atas segenap cinta dan kasih sayang yang tidak akan bisa menembus ruang dan waktu yang selalu memberikan doa serta dukungan secara moral, semangat dan financial.

6. Terimakasih untuk kakak ku tersayang Indriani, M.Psi. serta adik-adik ku tercinta Anggrek dan Titi, yang telah memberikan doa, semangat dan telah menemani saya selama perkuliahan di Yogyakarta.
7. Buat Riki Fadli, ST., terimakasih untuk segalanya dan yang telah menemani aku serta memberi motivasi yang membangun sampai saat ini.
8. Terimakasih untuk sepupuku : Yemmy, ST. dan Julia yang selalu membantu saya.
9. Untuk sahabat-sahabat ku; Desi, Jharli, Lina, Ira, Evi, Veni, Rini dan aPhen yang menemani dalam suka dan duka.
10. Terimakasih buat teman-teman KKN pedukuhan Sumuran dan teman-teman seperjuangan angkatan 2008 Fakultas Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
11. Untuk semua pihak-pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah membantu dalam penggerjaan tugas akhir ini.

Penulis menyadari penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan berupa saran dan kritik yang membangun

Yogyakarta, Juli 2013

Penulis

DAFTAR ISI

JUDUL	i
PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA HANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
INTISARI	x
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Tugas Akhir	3
1.5 Manfaat Tugas Akhir	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Kecelakaan Kerja	4
2.2 Klasifikasi Kecelakaan Kerja.....	5
2.3 Penyebab Kecelakaan Kerja.....	6
2.3.1 Penyebab Langsung	6
2.3.2 Penyebab Penunjang	7
2.3.3 Takdir	7
2.4 Kerugian Akibat Kecelakaan Kerja	8
2.5 Prinsip Pencegahan Kecelakaan Kerja	9
2.6 Jaminan Keselamatan Kerja.....	12
BAB III. METODE PENELITIAN	14
3.1 Metode Pengumpulan Data	14
3.2 Proses Penyebaran kuisioner.....	14
3.3 Metode Analisis Data	15
3.3.1 Hitungan Mean.....	15
3.3.2 Hitungan Standar Deviasi (SD).....	15
3.4 Alat Analisis	16
BAB IV. ANALISIS DATA	17
4.1 Umum	17
4.2 Profil Responden.....	17
4.2.1 Usia responden	18
4.2.2 Pekerjaan Responden	18
4.2.3 Pengalaman Kerja dalam Proyek Konstruksi	19

4.2.4 Pendidikan Tertinggi	20
4.3 Identifikasi Kecelakaan Kerja Pada Proyek Konstruksi	21
4.4 Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja Pada Proyek Konstruksi.....	22
4.5 Prosedur Keselamatan Kerja	28
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	30
5.1 Kesimpulan	30
5.2 Saran	31
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN	34



DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1 Klafikasi Kecelakaan Kerja.....	5
4.1 Usia Responden	18
4.2 Pekerjaan Responden	19
4.3 Pengalaman Kerja Pada Proyek Konstruksi.....	19
4.4 Berkerja Bersama Mandor Yang Sekarang	20
4.5 Pendidikan Tertinggi	21
4.6 Indentifikasi Kecelakaan Kerja Pada Proyek Konstruksi	21
4.7 Faktor Material Dan Peralatan	23
4.8 Faktor Lingkungan	24
4.9 Faktor Manusia	25
4.10 Deskripsi Statistik	27
4.11 Prosedur Keselamatan Kerja	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
A Kuisisioner	34
B Input data	42
C Output data	71



INTISARI

IDENTIFIKASI PENYEBAB SERTA UPAYA PENCEGAHAN TERJADINYA KECELAKAAN KERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI,
Nataliani, Npm 08.02.13103, Tahun 2013, Bidang Peminataan Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

kecelakaan kerja adalah suatu kejadian tidak terkontrol, tidak direncanakan dan tidak diinginkan dari semula. Kecelakaan dapat terjadi kapan saja, dimana saja serta menimpak siapa saja yang dapat mengakibatkan kerugian berupa cidera terhadap manusia, maupun kerusakan terhadap peralatan atau terhentinya proyek konstruksi yang terjadi sewaktu-waktu yang disebabkan oleh faktor manusia, lingkungan, mesin/peralatan. Melihat kejadian yang selama ini terjadi dalam konstruksi bangunan bahwa banyak kecelakaan kerja terjadi karena disebabkan oleh tindakan atau perbuatan yang tidak aman oleh pekerja, jelas bahwa faktor manusia yang harus mendapat perhatian utama dalam pencegahan terjadinya kecelakaan sehingga dapat meminimalkan jumlah kecelakaan kerja pada pembangunan proyek konstruksi.

Pencegahan kecelakaan dalam kaitannya dengan masalah keselamatan kerja harus mengacu dan bertitik tolak pada konsep sebab akibat kecelakaan yaitu dengan mengendalikan sebab dan kemungkinan yang akan terjadi serta mengurangi akibat kecelakaan. Seorang tenaga kerja harus lebih waspada mengapa penting untuk mencegah kecelakaan. Karena pencegahan kecelakaan sangat penting dilakukan untuk menjaga keselamatan dan keamanan, sehingga tidak membiarkan diri kita atau orang lain menderita kerugian akibat kecelakaan.

Dalam melaksanakan pekerjaan seorang pekerja perlu mempunyai kesadaran dalam bersikap waspada untuk mencegah terjadinya kecelakaan. Keselamatan dan keamanan dalam bekerja sangat penting sekali bagi para pekerja. Oleh karena itu sebelum melakukan pekerjaan pekerja harus memperhatikan prosedur keselamatan dan keamanan kerja, dengan menggunakan alat pelindung diri, bekerja dengan cara yang aman dan selamat dengan mengikuti prosedur dan peraturan yang ada.

Kata kunci: Kecelakaan kerja, penyebab, pencegahan, proyek konstruksi, keselamatan kerja.