

SKRIPSI
ANALISIS KONSENTRASI PASAR SEPEDA MOTOR DI
YOGYAKARTA
TAHUN 2003-2010

Untuk memenuhi sebagai persyaratan mencapai derajat Sarjana Ekonomi (S1)

Pada Program Studi Ilmu Ekonomi

Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya Yogyakarta

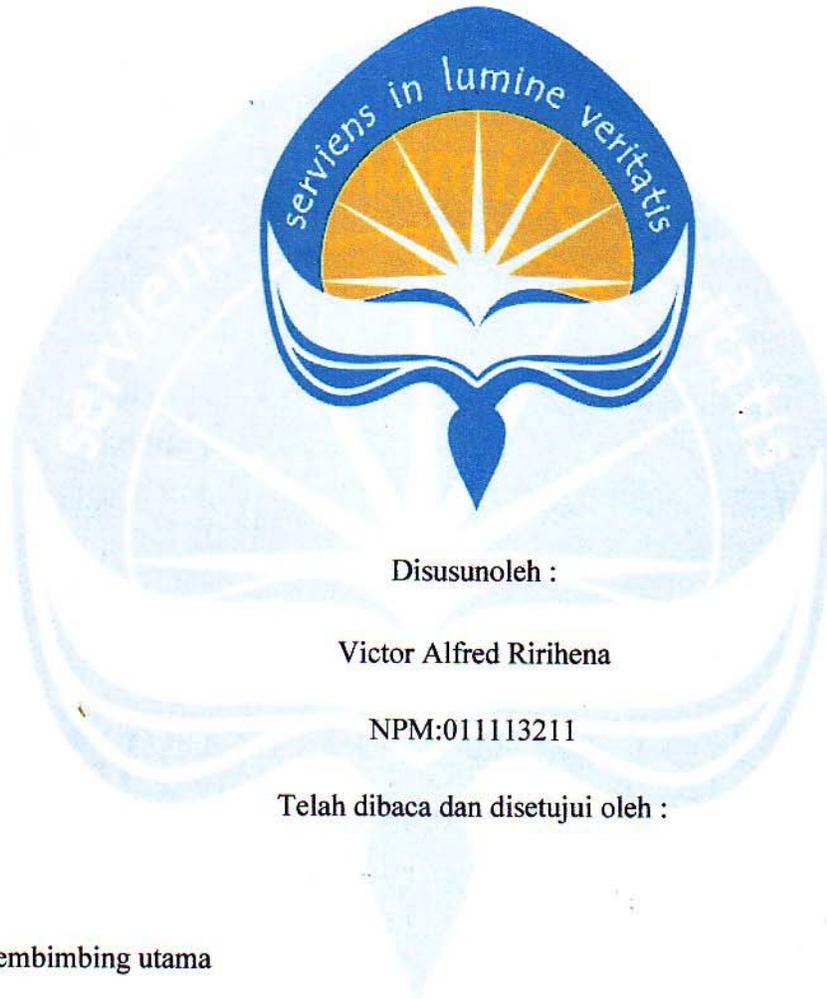


Disusun oleh :

Victor Alfred Ririhena

NPM: 01 11 13211

SKRIPSI
ANALISIS KONSENTRASI PASAR SEPEDA MOTOR DI
YOGYAKARTA
TAHUN 2003-2010



Disusunoleh :

Victor Alfred Ririhena

NPM:011113211

Telah dibaca dan disetujui oleh :

Pembimbing utama

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Kuspradono'.

B. Kuspradono, Dipl-Volksw.

Tanggal 17 Desember 2013

Skripsi
ANALISIS KONSENTRASI PASAR SEPEDA MOTOR DI YOGYAKARTA
TAHUN

2003-2010

Yang dipersiapkan dan disusun oleh

Victor Alfred Ririhena

NPM : 01 11 13211

Telah dipertahankan di depan panitia penguji

Pada tanggal 03 mei 2013

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

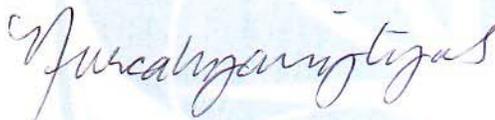
Sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar sarjan ekonomi

(S1) Program Studi Ilmu Ekonomi

SUSUNAN PANITIA PENGUJI

Ketua Panitia Penguji

Anggota-Panitia Penguji



Nurcahyaningtyas, SE.,M.Si.



B.Kuspradono, Dipl-Volksw



Drs. I. Agus Wantara, M.Si

Yogyakarta, 30 Mei 2013

Dekan Fakultas Ekonomi

Universitas Atma Jaya Yogyakarta




Dr. Dorothea Wahyu Ariani, S.E.;MT.
FAKULTAS EKONOMI

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

“Analisis Konsentrasi Pasar Sepeda Motor di Yogyakarta

Tahun 2003-2010”.

Benar benar hasil karya sendiri. Pernyataan, ide, maupun kutipan langsung dan tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain yang dinyatakan secara tulisan pada skripsi ini dalam bentuk catatan perut dan daftar pustaka. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi sebagian ataupun seluruh skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 17 Desember 2012

Yang menyatakan



Victor Alfred Ririhena

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Yesus Kristus atas segala tuntunan dan anugrah yang telah dilimpahkan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi ini untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Skripsi dengan judul :

ANALISIS KONSENTRASI PASAR

SEPEDA MOTOR DI YOGYAKARTA TAHUN 2003-2010

Tidak lepas dari segala bentuk bantuan berbagai pihak yang telah menyumbangkan waktu, tenaga, pikiran, dan restu baik secara langsung maupun tidak langsung, dari permulaan hingga selesainya penyusunan skripsi ini. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan rasa hormat serta ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus yang telah membuat segalanya indah dan nyata pada waktunya. Walaupun teramat sulit memahami keberadaan-mu sungguh nyata dalam hidupku.
2. Ibu Dr. Dorothea Wahyu Ariani, S.E., MT. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya.
3. Ibu Nurcahyaningtyas, SE., MSi. Selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya.
4. Bapak B. Kuspradono, Dipl-Volksw Selaku dosen pembimbing utama yang juga telah memberikan banyak waktu, kesabaran, keramahan, pengertian, keyakinan dan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Semua staf pengajar dan karyawan Fakultas Ekonomi.
6. Orang tua dirumah Mama dan Papa atas cinta dan kesabarannya, dukungan materi, dan doa.

Semua pihak yang tidak mungkin disebutkan satu persatu, yang telah memberikan segala dukungan kepada penulis baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis membuka diri untuk menerima saran dan kritikan yang sifatnya membangun guna penyempurnaan penulisan skripsi ini dan bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan.

Yogyakarta 17 Desember 2012

Penulis

Victor Alfred Ririhena

MOTO

Hidup ini seperti piano. Berwarna putih dan hitam. Namun, ketika Tuhan Yang memainkannya, semuanya menjadi Indah.

klksaya.com

DAFTAR ISI

HalamanJudul	i
Pengesahan	ii
SuratPernyataan.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
Halaman Moto dan Persembahan.....	vii
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel.....	xi
Daftar Gambar	xii
Daftar Lampiran	xiii
Intisari	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penulisan	5
1.4 Manfaat Penulisan	5
1.5 Studi Terkait	5
1.6 Metode Penelitian	7
1.6.1 Data	7

1.6.2 Alat Analisis	7
1.6.2.1 Rasio Konsentrasi	8
1.6.2.2 Hirschman-Herfindhal Index	9
1.7 Sistematika Penulisan	11
BAB II LANDASAN TEORI	12
2.1 Metode Pengukuran Konsentrasi Pasar	13
2.1.1 Rasio Konsentrasi	13
2.1.2 Hirschman-Herfindhal Index	16
2.2 Unsur-unsur Pasar	17
2.2.1 Konsentrasi	17
2.3 Pengertian Pasar	18
2.4 Bentuk Struktur Pasar	19
2.4.1 Pasar Persaingan Sempurna	19
2.4.2 Pasar Monopoli	20
2.4.3 Pasar Oligopoli	20
2.4.4 Monopolistik	23
2.5 Studi Terkait	23
BAB III GAMBARAN UMUM	26
3.1 Perkembangan Industri Sepeda Motor di Indonesia	26
3.2 Perkembangan Produksi Sepeda Motor	26
3.3 Pangsa Pasar Dealer Sepeda Motor di Yogyakarta	28

3.4 Gambaran Umum Perusahaan	28
3.4.1 PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing	28
3.4.2 PT. Astra Honda Motor	29
3.4.3 PT. Indomobil Suzuki Internasional	31
3.4.4 PT. Kawasaki Motor Indonesia	32
3.4.5 PT. Kymco Lippo Motor Indonesia	34
3.4.6 PT. Triangle Motorindo	34
3.4.7 PT. Inti Kanzen Motor	36
BAB IV ANALISIS DATA	37
4.1 Analisis Sturuktur Pasar	37
4.2 Analisi Perhitungan Tingkat Konsentrasi Pasar	40
4.2.1 Rasio Konsentrasi	40
4.2.2 Herfindahl-Hirschman Index	45
4.3 Potensi Kekuatan Pasar	48
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	51
5.1 Kesimpulan	51
5.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	57

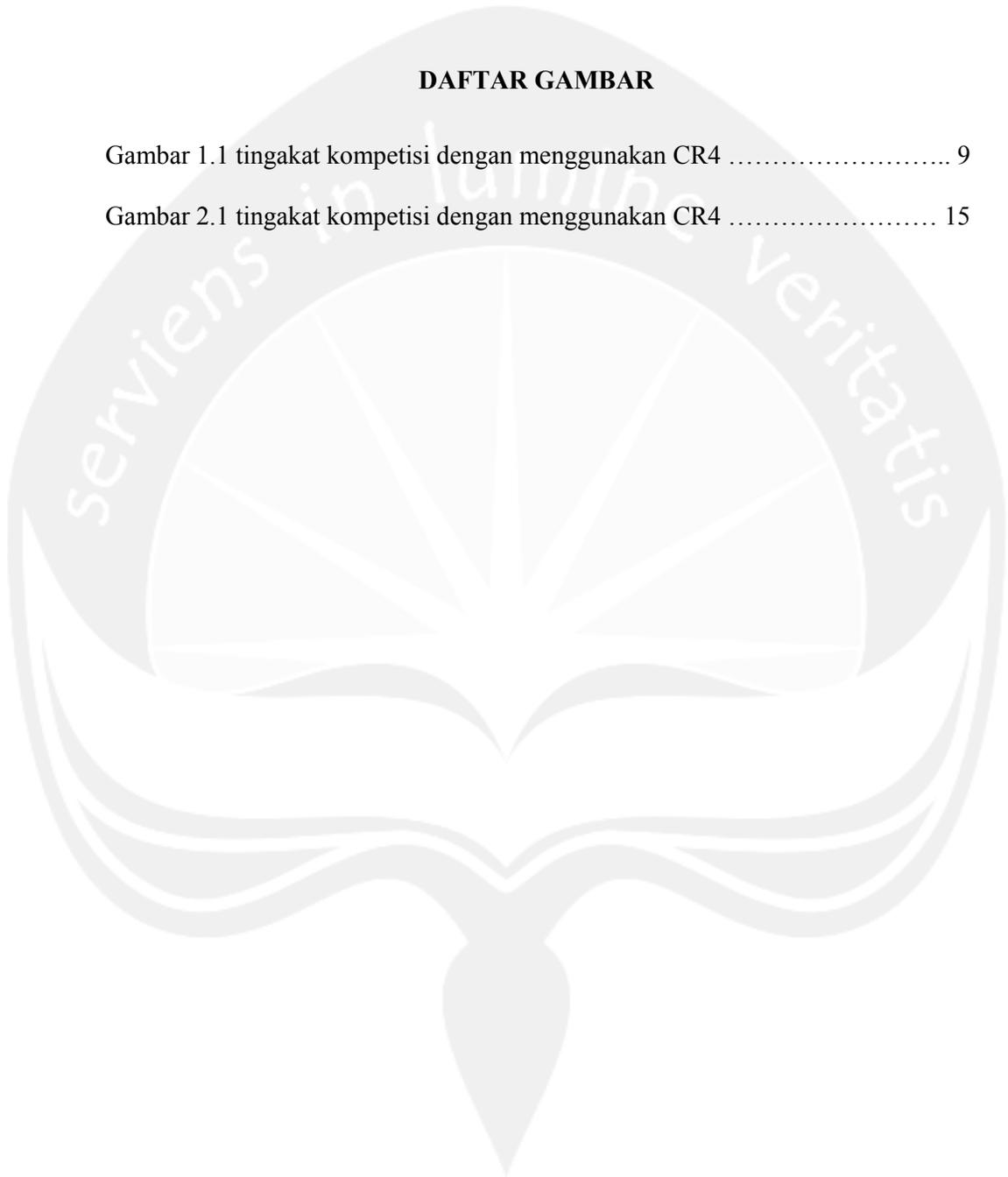
DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data penjualan motor daritahun 2003 - 2010 di Yogyakarta	3
Table 1.2 Bentuk Pasar Dalam Industri.....	10
Table 3.1 Perkembangan Produksi Sepeda Motor di Indonesia 1998-2005	27
Tabel 4.1 Pangsa Pasar Sepeda Motor di Yogyakarta	38
Tabel 4.2 Penjualan Sepeda Motor Berdasarkan Dealer di Yogyakarta Tahun 2003-2010 (unit).....	41
Tabel 4.3 CR ₃ dan CR ₄ pada dealer motor di Yogyakarta	42
Tabel 4.4 Hasil Perhitungan Herfindahl-Hirschman Index (HHI) pada Dealer Sepeda Motor di Yogyakarta, Tahun 2003-2010.....	46
Tabel 4.6 Perbandingan Hasil Konsentrasi Pasar Sepeda Motor di Yogyakarta Tahun 2003-2010.....	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 tingkat kompetisi dengan menggunakan CR4 9

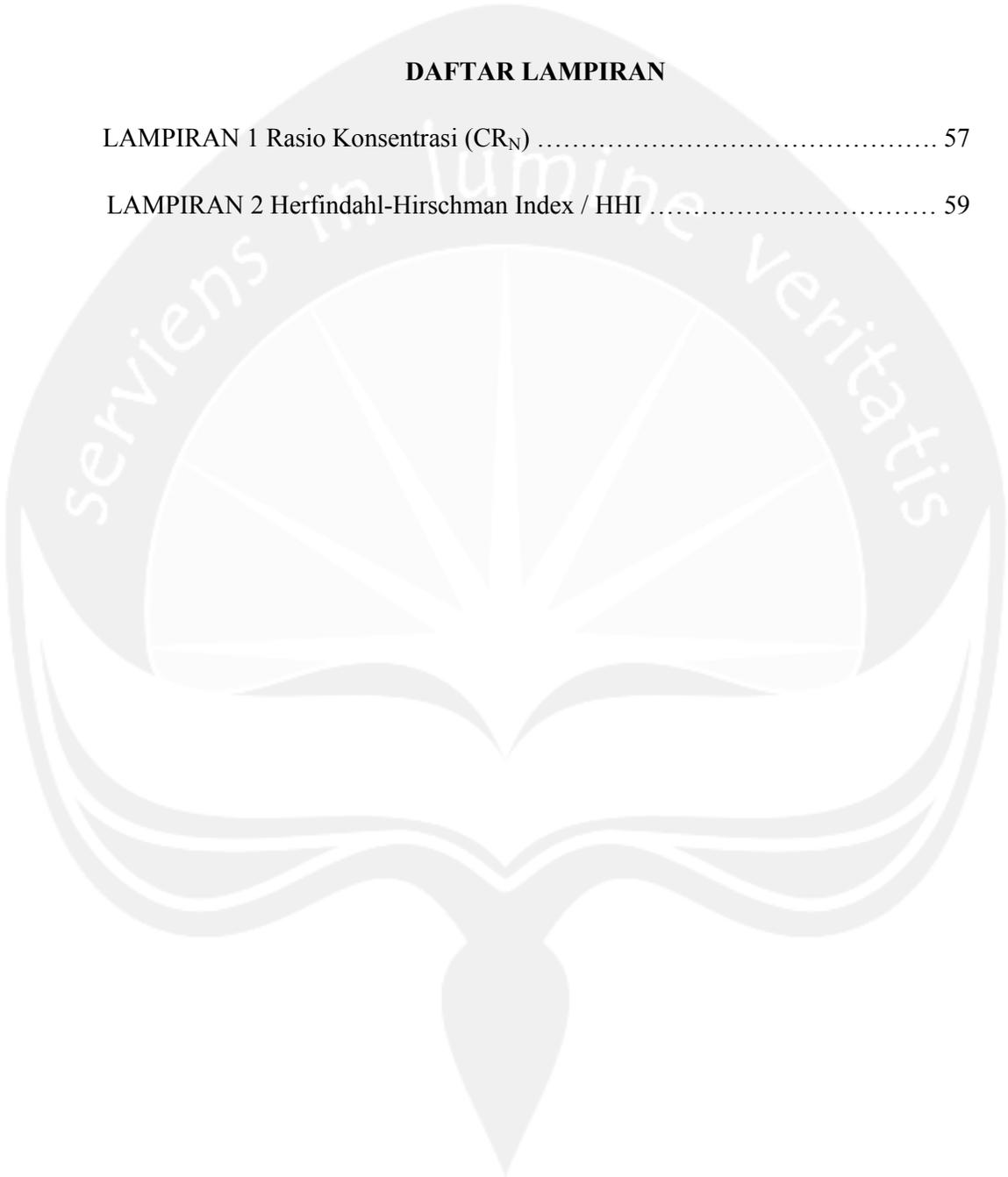
Gambar 2.1 tingkat kompetisi dengan menggunakan CR4 15



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Rasio Konsentrasi (CR_N) 57

LAMPIRAN 2 Herfindahl-Hirschman Index / HHI 59



ANALISIS KONSENTRASI PASAR SEPEDA MOTOR

DI YOGYAKARTA TAHUN 2003-2010

Disusun oleh:

Victor Alfred Ririhena

NPM:011113211

Pembimbing Utama

B. Kuspradono, Dipl-Volksw.

Intisari

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis : (1) tingkat konsentrasi pasar sepeda motor di Yogyakarta tahun 2003-2010, (2) tingkat kekuatan pasar (market power) dari dealer sepeda motor di Yogyakarta tahun 2003-2010. Metode analisis yang digunakan dalam riset ini adalah (1) Rasio Konsentrasi (CR_N), (2) Herfindahl-Hirschman Index (HHI). Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah jenis data sekunder. Data diperoleh dari salah satu karyawan dealer sepeda motor di Yogyakarta.

Berdasarkan analisis hasil penelitian dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut: (1) dealer sepeda motor di Yogyakarta memiliki tingkat konsentrasi yang cukup tinggi dan konsisten berdasarkan pengukuran dengan menggunakan kedua metode alat analisis yang digunakan, sehingga struktur pasar dari dealer ini termasuk katagori struktur pasar Dominan Firm. (2) Potensi dari kekuatan pasar (market power) dalam dealer ini selalu dikuasai oleh PT. Astra Honda Motor (AHM) dengan mereknya HONDA. Selama periode pengamatan, Honda menjadi dominan dan memiliki pangsa pasar terbesar dari enam dealer yang dijadikan objek penelitian.

Kata kunci : Dealer sepeda motor, struktur pasar, tingkat konsentrasi, rasio konsentrasi, herfindahl indeks, kekuatan pasar.